

שלום לכל החברים,

בימים אלו הולכת ומסתיימת שנה עברית נוספת, ושנה חדשה עומדת בפתח. זהו אם כן זמן טוב לסיכומים ובניית תכניות לעתיד.

מזכירת האגודה: ראשית אני חושב שהצלחנו לייצב את נושא המזכירות. לאחר כמה כישלונות נראה שמירב, מזכירתנו החדשה, משתלטת על העניינים, ויש לי הרגשה טובה שמצאנו מזכירה משובחת ולאורך זמן. אני מאחל למירב שתהנה מהתפקיד ותנהל אותנו במקצועיות וברוח טובה ומבקש מכולנו לסייע לה עד כמה שרק ניתן.

מטסים: השנה עמדה בסימן מטסים. מטסים שלא יצאו לפועל כמו אלו שתוכננו לירדן, לתורכיה וליוון, ומטסים שיצאו לפועל והסבו למשתתפים בהם הנאה רבה תוך שיפור המקצוענות שלהם בטייס. בין האחרונים ניתן למנות את המטס ע"ש עודד הומל ז"ל לרומניה, שעליו כבר סיפרנו לכם באגרת הקודמת, המטס בארה"ב לאושקוש והמטס לקניה.

המטס בארה"ב נוהל על ידי נתן שרוני בכישרון רב. על פי רשמי המשתתפים הייתה זאת חוויה יוצאת מהכלל, בייחוד ההצטרפות והנחיתה באושקוש עצמה. זו לא רק חווית הטיסה בארה"ב, זו לא רק ההתמודדות עם מזג האוויר שלא קיים אצלנו, זו לא רק הכניסה לנחיתה באושקוש יחד עם עוד אלפי מטוסים אחרים, וזו לא רק השפעת התצוגות באושקוש - זה הכול יחד - פשוט נהדר!

בשבוע שעבר חזרה קבוצה של חברי אגודה, ביניהם אנוכי, מספארי טיסה בקניה. מה אני אגיד לכם? זאת הייתה חוויה יוצאת מהכלל. לטוס בקניה ולנחות בכל מיני מנחתי עפר בקצה העולם, ללא שום פיקוח אווירי, בחופש כמעט מוחלט, זה לא משהו שטייס עברי רגיל בו ביום יום. תמונות כבר יש באתר שלנו. פרומו לערב עיון יוצג ביום שישי בהרמת כוסית לראש השנה, ובסוף החודש יתקיים ערב סיפורים, תמונות ואנקדוטות מאותו מטס מרתק.

פעילויות ספורטיביות: מבחינה ספורטיבית השנה שחלפה הייתה כשלון. לא הצלחנו לבצע את כל התחרויות שרצינו, חלק מהתחרויות בוטלו ואחרות לא היו מוצלחות, לפחות במחצית הראשונה של השנה. לא הצלחנו לבנות נבחרת ראווה לאליפות אירופה, וגם השנה לא התנופף דגלנו לצד שאר אומות הקונטיננט הזה. אמנם במחצית השנה השנייה חל שיפור ברמת תחרויות הניווט, אך אין ספק שעלינו לעבוד קשה מאוד על מנת להגיע לרמה הבינלאומית המינימאלית המתקבלת על הדעת.

פעילויות ספורטיביות שכן התקיימו כראוי היו אימוני נחיתות הדיוק ללא מנוע, שהחלנו לקיים לפני כ-6 חודשים. האימון מאפשר לנו לקצר את זמן ההקפה באופן משמעותי, לקבל הנחיות ותחקור ולשפר מהקפה להקפה, כך שבחלק התחרויות המשתתפים כבר "חמים" ומשפרים את תוצאותיהם. בכוונת ועדת הספורט להמשיך במתכונת זאת גם בשנה הבאה, וכל מי שמעוניין מוזמן להגיע למנחת לפני האמון גם אם אין לו כוונה להשתתף בתחרות או באימון. אם אנחנו שם - המנחת פתוחה לכל חברי האגודה באותו הזמן. אני מקווה שבהמשך השנה נצליח לפעול גם בדלתון, וכך נגוון את יעדינו בארצנו הקטנה.

בחודש האחרון התברר לנו שסתם הפחידו אותנו עם "גזרות ההתנתקות". לא היה ולא נברא! ולחשוב שמישהו רצה לסגור את כל המדינה לחודש וחצי! פשוט לא לעניין!

תוכניות לעתיד: בחודשים הקרובים, כשהצלסיוסים קצת יירגעו, אנו מתכננים לארגן כמה פעילויות נחמדות בדרום הארץ. נערוך מטסים למנחתים במצדה ובערד. בתחילת דצמבר נארגן סוף שבוע במצדה עם בני הזוג שלנו, למי שיש. משהו בסגנון המטס הבינלאומי משנה שעברה, רק בקטן. גם במסגרת תחרות הניווט הבאה שתתקיים בנובמבר ננחת במצדה.

בחודשים הקרובים מתוכנן גם כנס בטיחות גדול במימון משרד החוקר הראשי במשרד התחבורה. בשנה הבאה נערוך קורסים וסמינרים למתחילים ולמתקדמים בנושא תחרויות ניווט ראלי. המתחילים יכירו את התחום ויוזמנו לתחרות קלה ומרתקת. הוותיקים יתמודדו עם הכנת משימות הניווט מאליפות אירופה האחרונה.

בשנה הבאה אני מקווה שנצליח להוציא נבחרת ראווה לאליפות העולם המתוכננת בצרפת, ונתחיל לאיים על הפולנים כדי שיפסיקו להיות שאננים. מובן שנמשיך במטסים שלנו ליוון טורקיה ומי יודע עוד לאן.

ואני ממש מתפלל שבשנה הבאה יחזור ההיגיון למשול, וטייסת 10 תשוב לטוס כמשמר אזרחי מוטס עבור משטרת ישראל והמשרדים הרלוונטיים. אשר כל כך השקיע בזה, כל כך השתדל שפשוט מגיע לו כבר.

בשנה הבאה אם כן נמשיך לעשות את אותם הדברים שאנחנו אוהבים - רק יותר! תקוותי שיותר חברים ישתתפו בפעילויות השונות - במטסים, בתחרויות, בערבי העיון או במפגשים השונים. אל תשבו בבית. בואו, השתתפו ותיהנו מפעילויות האגודה.

ברצוני לאחל שנה טובה לכל החברים!
שתטוסו הרבה, שתשתפרו ושתיהנו.

ושכל הנחיתות תהינה רכות ונעימות כמו תפוח בדבש !

חג שמח ,

ירון אפרת, עו"ד
יו"ר אגודת התעופה