

אגרת יו"ר נובמבר 2010

שלום חברים,

מה חדש באגודה שלנו?

אז קודם כל ישנם שינויים פרסונליים. מירב, מזכירתנו הנאמנה מזה כמה שנים, התפטרה לאחרונה והיא מחפשת קריירה חדשה בתחום הספרנות. מירב החזיקה את המשרד ונהלה את העניינים ביד רמה, בכשרון ותוך גילוי יזמה ואכפתיות. אני מבקש להודות למירב על כל מה שנתנה לנו במשך שנות עבודתה אצלנו ואני מאחל לה שתמצא מקום שיתאים לה, ושיהיה לה רק טוב. מירב תהיה עמנו עד אמצע דצמבר ובמהלך התקופה תסייע להכניס את המחליפה שלה לעניינים.

גם בוועד שלנו נערכים שינויים בימים אלה. רותי ריכטר התפטרה מחברותה בוועד מסיבות אישיות ובמקומה נכנס לתפקיד מי שהיה הבא בתור ברשימת הנבחרים בבחירות האחרונות – מר רוני גרופי. השבוע נפגשתי עם רוני וגיליתי בחור חייכן ונמרץ. רוני יכנס לתחום האירועים ויזרים לו אנרגיות חדשות.

רוני מתגורר בקיבוץ אילון והוא טייס פרטי קלסי – עשה רישיון, התלהב, עשה הגדר מכשירים דו מנועי, טס הרבה, התקרר, השתעמם ובשנים האחרונות ממעט לטוס. אני בטוח שכניסתו לפעילות כחבר ועד תגרום לו להגביר את פעילות הטיס שלו. אני מנצל את הבמה הזו שלי לאחל לרוני הצלחה בתפקיד והנאה מהפעילות החדשה הזו.

יש מצב שיתפנה עוד מקום בוועד ואם זה אכן יקרה, כפי שצפוי, יוזמן אחר כבוד הבא בתור ברשימת המועמדים – יעלה ויבוא מר אהרון שנריק לתפוס מקום ליד שולחן הוועד. דיברתי עם אהרון וביקשתי ממנו שייקח על עצמו את כל נושא המטסים באגודה לחו"ל וגם בארץ, והוא הסכים. אני מאחל לאהרון שייהנה מהפעילות המזומנת לו, ואם הוא יוכל גם טיפ טיפה להקטין את הווליום כשהוא מדבר אז בכלל יהיה סבבה.



בקיצור חברים, אתם מוזמנים לפנות לאהרון עם קיטורים (הוא לא כל כך אוהב את זה, ראו הוזהרתם) והצעות למטסים בארץ ובעולם.

השבוע ביקרנו, אשר נחמיאס ואני, ביקור תנחומים אצל אודי זהר היושב שבעה על בתו מיכל, שנרצחה על ידי הנהג המטורף בעכו.

מה אני אגיד לכם, ממש טרגדיה. עצוב, עצוב מאד לראות איך אידיוט אחד מחסל בחורה צעירה, קצינה בצה"ל ובכמה שניות הורס משפחה סתם כך. למי שלא זוכר - אודי זהר היה ראש ר.ת.א הקודם ולבקשתנו קיבל על עצמו לכהן כיו"ר קלוב התעופה לישראל, שגם אנו חברים בו.

ומה עוד היה לנו בחודשיים שחלפו? המשכנו במאבק לשמירת זכותנו לטוס בארץ הזאת. הועדה בנושא זה, לוי, דניאל ואני, נפגשה עם מפקד שדה דב אלי"מ ליהוא הכהן. התברר שהבחור בסדר, עם רצון טוב, אך חסר את כל המידע הדרוש. כמובן שהסברנו לו את עמדתנו ואת המצב המשפטי החל עלינו כאזרחים. אנחנו לא מוכנים לקבל מצב שבו לא יאפשרו לנו לטוס בגלל "עומס סטטיסטי" בשדה דב וזאת בהוראה מנהלית. את תמצית הפגישה אתם יכולים לקרוא באתר.

ליהוא הפנה אותנו לר.ת.א. (כאילו שלא ידענו!) ובהמשך נפגשנו בנושא עם ראש מחלקת מבצעים, קברניט מייקי אברהמי, ופרשנו בפניו את עמדתנו, המוכרת לו. ביקשנו מאברהמי לקדם את האינטרסים שלנו מול חיל האוויר בסוגיה, והוא הסכים. זה לא היה כל כך קשה, כי גם אברהמי מסכים איתנו שאין מקום לפסול מראש תנועה של מטוסי G.A כאשר בפועל אין שום עומס בשדה, רק בגלל סטטיסטיקה. (או כמו שהוא אמר: "התפרצתם לדלת פתוחה")

האגודה משתתפת במאבק על חוק הטיס החדש הנמשך מזה כמה שנים. נציגי האגודה נוכחים בדיונים בוועדת הכלכלה של הכנסת הדנה בנושא ותומכים בנושא הדגל מטעמנו – עמרי טלמון. יש עדיין הרבה בעיות בהצעת החוק ואנו צופים לא מעט קשיים במאבק על תכנון ובהמשך בעדכון תקנות הטיס על פיו.

ומה בתחום הספורטיבי?

מזג האוויר תעתע בנו ונאלצנו לדחות פעמיים את תחרות הניווט האחרונה. התחרות קבועה כעת ליום שישי 26.11.10. התכנסות בשדה תימן ומשם בניווט למצדה. כולכם מוזמנים גם אם אין לכם עניין להתחרות. תבואו, תקבלו מפה ותנווטו להנאתכם בנתיב כיפי בנגב בואכה מצדה. אפשר לבוא גם ישירות למצדה. יהיה גם כיבוד. מה רע?

בשנה הבאה נתחיל בתחרויות מסוג חדש ה-A.N.R. דובי לבנון הצטרף לצוות ההכנה כפרויקטור, ואני מקווה שנוכל לעשות פיילוט בקרוב. מדובר בתחרות שתהיה קצרה מאוד, כ-20 דקות טיסה, המתחרים יקבלו מפה כך שאין צורך לשרטט מפה או לפתור כתב חידה, רק לטוס מדויק ובכיף. ניתן לבצע את התחרות גם מהרצליה באזורי האימונים!! מה רע? אנחנו מוזמנים לתחרות בינלאומית הראשונה של ה-A.N.R. במאי 2011 ואני מקווה שכבר נדע אז איך זה עובד.

הבעיה הענקית הרובצת לפתחנו היא שבשנת 2012 לא נקבל יותר מימון כלשהוא ממועצת ההימורים, אלא אם נצליח לשנות את רוע הגזירה. בשבוע שעבר השתתפתי בישיבה במועצת ההימורים עם ליאור הממונה על חישוב ההקצבות וראיתי במו עיני את הבעיה. אנחנו בצרות גדולות ועלינו לפעול מה יותר חזק ומהר על מנת לשרוד.

בימים אלו אנו עורכים את תכנית הפעילות שלנו בשנה הבאה. מסתמנת פעילות יפה ומגוונת. אני מקווה שהמטס השנתי המתוכנן לבולגריה אכן יצא לפועל וכן כל תכנית ההרצאות, התחרויות והמטסים בארץ ובעולם. ניתן לפנות בבקשות והצעות לוועד ונשמח להכניס את מה שיימצא מתאים לתכנית.

לפני כחודש נפגשנו עם דייב לאופר, יו"ר אגודת האזמים ורמי בן יהודה המוכר והטוב, חבר הוועד שלהם. דיברנו על שיתוף פעולה, איחוד כוחות, אירועים משותפים. בקיצור – הצענו להם חברות והם נענו בשמחה. נותר לוודא שאכן זה יקרה בפועל בשטח. בינתיים יש קצת חריקות אבל אני מאמין שיש תקווה. כך חושב גם ידידי הטוב זאב זאבי האזמניק.



עוד שני דברים :

ועד העמותה של משתמשי הרצליה בחר בעו"ד יהודה רסלר על מנת שייצג אותנו בבקשה להצטרף לבג"צ שהגישה ר.ש.ת. לפיתוח ושמירה על השדה. בחירה מצוינת לדעתי. יהודה הוא עורך דין משובח וגם בעל רישיון טיס פרטי. יהודה – אתה מוזמן לחדש ימך כקדם גם בטיסה ואני מאחל לך ולנו בהצלחה במאבק על השדה!

ולסיום –

בשבוע הבא נתכנס כולנו באולם ההרצאות בכפר הירוק לכנס הבטיחות השנתי שלנו. אני מזמין כל אחד ואחד מכם לבוא לכנס. נתחיל בארוחת ערב (באדיבות חברת הקייטרינג של שי קובי ורפי גביש, חברי האגודה) ונמשיך בהרצאות מרתקות על הנושאים היותר חשובים בתחום שלנו – קבלת החלטות בנקודות קריטיות בטיסה. קולנוע יש כל יום, תיאטרון או קונצרט אינם נדירים במקומותינו, אבל כנס בטיחות יש רק פעם בשנה!

בואו בהמוניכם!

הי אתם שם ! אזמניקים! גם אתם מוזמנים. תבואו, אל תתביישו יהיה מעניין מאד!

בברכת התעופה


ירון אפרת, עו"ד
יו"ר אגודת התעופה

