

איגרת יו"ר – נובמבר 2005

תקופת "אחרי החגים" כבר מאחורינו, ושוב אני חוזר אליכם עם איגרת לעדכון הנעשה באגודה.

בימים אלו אנו נערכים לשנת הפעילות הבאה. אשר נחמיאס מתכנן את פעילות טייסת 10 לשנים עשר החודשים הבאים, איציק קירשנר מארגן את רשימת תחרויות הספורט שנקיים בשנה הבאה, יעל חולמת על כנס בטיחות טיסה ומשה אקלר ירקח את כל התכניות הללו לתכנית הפעילות של האגודה לשנת 2006.

אחד הנושאים החשובים שעסקנו בו בחודש האחרון הוא בתחום המימון. ערכנו והגשנו את הניירות והטפסים הדרושים לשם קבלת הכספים המגיעים לנו על-פי החוק מהמועצה להסדר ההימורים בספורט. מטרתנו להגיע להקצבה שנתית של 65,000-70,000 ₪ לקידום ספורט התעופה. העסק לא פשוט והמאבק יהיה קשה, אבל ממתי אנחנו מפחדים ממאבקים?

בחודש שחלף התקדמנו קצת בקידום יחסנו הבין-לאומיים. בסוכות השתתפתי בכנס בין-לאומי של ה-GAC (General Aviation Committee). מדובר בוועדה של ה-FAI העוסקת בספורט של התעופה הכללית. בכנס שנערך בלימסול בארגונם של חברנו הקפריסאים, עסקנו בתחקור אליפות אירופה האחרונה, בארגון אליפות העולם בצרפת בשנה הבאה, בעדכון החוקה הספורטיבית ובשמיעת עדכונים מהנעשה באגודות חברות. חשיבות השתתפותנו בכנס, להוציא את הכסף לראות את דגל ישראל מונף במקום טוב באמצע יחד עם עוד 24 דגלי המדינות החברות ב-GAC, היתה במפגש עם יושבי ראש ונציגי אגודות אחיות מרחבי העולם. כך למשל הכרתי את נציג מצריים, גנרל אחמד מאהר, שאיתו דיברתי על הדרך לפרוץ את "קיר הזכוכית" הניצב בינינו בכל הקשר לטיסות פרטיות של התעופה הכללית. אני מקווה לקדם את האפשרות לבצע מטס למצרים בשנה הבאה.

בנוסף יצרתי קשר עם ה-TAA שהוא ארגון ממשלתי חשוב, המרכז את פעילות התעופה הכללית בטורקיה. שוחחנו בטלפון והחלפנו מכתבים בדבר שיתוף פעולה בינינו. מדובר באפשרות להשתתף בתחרויות ניווט בטורקיה, כמו גם לטוס ברחבי במדינה הנהדרת הזאת במטוסים טורקיים ועם רישיון טורקי. אני אופטימי שמהווה טוב יצא מזה.

מה היה לנו עוד ?

היו לנו הרצאות מעניינות שארגן חזי שמיר. איך אני קובע שההרצאות היו טובות? לפי כמות המשתתפים!

היה לנו אירוע נהדר בשדה תימן בשבוע שעבר, שכלל שני מקצים של מתחרים בניווט (ניווט קשה), ומקצה גדול לא תחרותי של חברה' שנווטו באותו נתיב אך באופן רגוע יותר. מזג אוויר נהדר תרם להנאתם של 18 הצוותים שכללו 36 משתתפים, באירוע שאורגן היטב ע"י יוסי הומל הנמרץ והקשוח ועוזרו הנאמן דוד גורודצקי.

ברצוני שוב להביע את צערנו ולהשתתף באבלו של דוד על מות אמו, שנפטרה ערב התחרות. דוד, חבר פעיל ותורם, לא חשב שיש לבטל את התחרות, ואנו מצאנו לנכון לציין את אבלו בפתיחת כל תדריך.

המאבקים הפוליטיים שלנו ממשיכים. אשר ואנוכי נפגשנו עם אנשי המשטרה בניסיון נוסף לחלץ מ"המקרר" את הטיסות של טייסת 10 בשירות המשטרה. תקוותי שבשנה הבאה יחודשו הטיסות שלנו, כי תרומתנו למדינה אינה מוטלת בספק.

שמחה רשף מחזק את ידי ומסייע לי במאבק לשיפור הכניסה לשדה. שמחה ניסח מכתב למפקחת במשרד בתחבורה. המפקחת בקשה הסברים מעיריית הרצליה ובעקבות כך התקשר אליי סגן ראש עיריית הרצליה, כדי "להסביר" לי את המצב, דהיינו שבפועל כבר סוגרים סגירת קבע את האפשרות לפנות שמאלה לשדה. עמתדנו היא כי יש לאפשר פניה שמאלה ביציאה מהשדה לכוון רעננה. אפשרות נוספת הינה לפתוח את השער המזרחי, לפחות ליציאות, ואולי להסיט אותו לפינה הדרום-מזרחית בשדה, אבל בכל אופן ברור שהמצב הקיים הנו בלתי נסבל.

בתקופה אחרונה היו לנו עוד הרבה רגעים יפים: מנחת מצדה הפך למנחת הבית שלנו ופקדנו אותו 3 פעמים בשבועות האחרונים, אם לאימונים ולתחרויות נחיתות ואם לסתם מפגשים חברתיים על פיתה וחומוס.

אנו מתקרבים לסוף השנה ובקרוב תחל עונת חידוש החברות באגודה. הואיל ואנו רואים בחברות באגודה מצב מתמשך הרי שגם השנה נפעל על פי נוהל החידוש המתגלגל, דהינו: חברים המעוניינים לפרוש מהאגודה ולא לחדש את החברות בה לשנת 2006 מתבקשים להודיע על כך למזכירתנו הנאמנה מירב במשרדי האגודה עד סוף נובמבר. חברים שאינם מעוניינים שכרטיסם יחויב או שאין להם משום מה כרטיס כזה מתבקשים לפנות בהקדם למשרד ולהסדיר את התשלום בדרך אחרת כפי שימצאו לנכון.

לאחר מכן מירב תחייב את כרטיסיי האשראי של כל החברים בדמי החבר לשנה נוספת. (הסכום לא השתנה והוא נותר כשהיה במשך כל השנים האחרונות, 300 ₪)

ובשלב זה אני מרגיש שהאיגרת נעשית קצת דביקה וכבדה, אז זה הזמן לסיים.

ירון אפרת, עו"ד
יו"ר אגודת התעופה הכללית