

אגרת יו"ר – מרץ 2006

שלום לכל החברים

נו, מה אתם אומרים? הצלחנו לדחות את עניין האגרות של רשות התעופה (להלן - המנהל) לכמה חודשים. ביום שלישי ה- 21.3.06 התייצבנו, מיכה, עומרי ואני בכנסת לדיון שנקבע בועדת הכלכלה בעניין בקשת משרד התחבורה לאשר את תקנות האגרות החדשות. לא היינו לבד - כל המי ומי בברנז'ה היו שם, גדולים כקטנים, נציגי חברות התעופה הגדולות, תעשיה אווירית, נציגי ארגוני התעופה הספורטיבית ונציגי הרשויות הרלוונטיות. הדיון היה קצר מאוד. מתברר שהרעש והלחץ שקדמו לדיון עשו את שלהם. משרד התחבורה העריך שסיכוי לקבל את אישור הועדה לתקנות כפי שהן לא מזהיר ולפיכך ערב הישיבה ישבו מנכ"ל המשרד ואנשיו יחד עם נערי האוצר וסיכמו על פשרה. הפשרה כוללת בתוכה צמצום תקציב הרשות בכ- 20% ל- 50 מיליון ₪ שיבואו מחציתם מהאוצר ומחציתם מאגרות. בנסיבות אילו יש צורך בהתקנת תקנות חדשות ומובן שהקיימות הפכו לבלתי רלוונטיות ומשרד התחבורה משך אותן חזרה. באין תקנות אין במה לדון וכל העם הרב נשלח, אחר כבוד, הביתה. מה בכל זאת צפוי - אחרי הבחירות יכול להיות שיהיו שינויים מפלגתיים, פרסונליים ואחרים שישפיעו על העניין. יו"ר הועדה המליץ למשרד התחבורה לשמוע את הגורמים בתעופה האזרחית לפני שהוא מנסח את תקנות האגרות החדשות ולהתחשב בדעתם. אנחנו הרווחנו קצת זמן. נראה לי שהאגרות אכן יועלו בעתיד אך בשיעור מתון בהרבה ממה שהוצע.

ומה עוד חדש בתחום הגזרות?

ובכן בעניין השינויים ב-TMA התברר לי ממקורות מאד מוסמכים שמדובר בדרישות של חיל האוויר ולא בהמצאה של ר.ש.ת. או המנהל. מתנהל מאבק בעניין כאשר אנו הבהרנו שגובה 6 הוא בטוח לגמרי לססנות ומטוסים קלים ואין צורך לחייבם לטפס לגובה 8 ב-TMA בחלקיו דוברי הערבית. מכל מקום - אנו דורשים שיתחשבו בנו ויקצו למטוסי התעופה הכללית מסדרון לטיסות CVFR ב-TMA. בגדול הרשויות מבינות את צרכנו ותומכות, לפחות במלל, בעמדתנו.

נודע לי עוד כי משרדי הממשלה הגיעו להבנה שהחלופה לשדה הרצליה תהיה בעין שמר. מדובר בסלילת מסלול חדש, כמו שצריך על כל המשתמע מכך. בנתיים הוגשה תוכנית מתאר מפורטת לשדה הרצליה, כמו שצריך. עמדתנו בנושא ברורה - אנחנו מברכים על כל מסלול חדש, ועל כל שדה תעופה שיוקם בארץ לשימוש התעופה הכללית, במיוחד אם הוא יהיה חופשי יותר ממגבלות, מצויד יותר וזמין יותר. אנחנו מתנגדים לסגירת שדה הרצליה בכל מקרה. אנחנו מתנגדים לסגירת שדה כלשהו. במיוחד שהשדה הזה מופיע ככזה בתוכנית המתאר הארצית. נראה לי שיש עוד זמן אבל בסוף השדה יועבר לעין שמר. התקווה שלי שבצד המרחק הנוסף שנדרש לנסוע נקבל שדה מאובזר ומשוחזר ממגבלות הקיימות כיום בהרצליה. ימים יגידו.

וניצנוץ תקווה - ידידי בקפריסין דווחו לי שנמצא חריץ קטן בחומת ההיטלים ואגרות הנחיתה שיאפשר לעבור אותה בשלום. מדובר בהוראה נשכחת בכללים המקומיים כי לא תהיה אפליה לעניין האגרות בין מטוסים מקומיים לזרים. אגרת הנחיתה והחניה למטוסים מקומיים זה משהו כמו 1.5 לירה קפריסאית ליום. גם החובה לשלם ממון רב לאוטובוס שלם עבור 3-4 נוסעים תטופל באותה הזדמנות. בואו נחזיק אצבעות לדימטרי וחבריו על מנת שנוכל בהקדם לשוב ולטוס לאי השכן.

ומה קורה באגודה?

הועד הנבחר החדש התכנס בתחילת החודש לישיבה ראשונה. תרשו לי להציג את בעלי התפקידים שנבחרו ואושרו על ידי הועד החדש - אני נבחרתי ליו"ר פעם נוספת, ואמשיך גם לשמש כיו"ר ועדת הספורט. אייל מוכתר יהיה הגזבר החדש. הוא כבר ישב עם הגזבר הישן ואיתי וקיבל לידו את מפתחות האוצר. טומי התמנה ליו"ר ועדת בטיחות הטיסה והחברות החדשות השתלבו האחת, ד"ר עדי פוקס, בועדת אירועים בכוונה לקדם את פורום נשים טייסות והשנייה נחמה נובק, בועדת אינטרנט. משה אקלר יוביל את ועדת האירועים ואשר נחמיאס ימשיך לנהל את טייסת 10.

פרוט מלא של הועדות השונות והחברים בהן ניתן למצוא, כמובן, באתר האגודה.

אני מודה לכל החברים שטרחו ובאו לכנס השנתי ובחרו בחברי ובי לועד חדש. באותה המידה אני ממש מצטער שרבים מהחברים לא הגיעו לכנס ולא זכו להנות ממנו. אני מזכיר לעצמי שאנחנו חיים במדינה דמוקרטית וכל אחד חופשי לבוא או לא לאירועי האגודה אבל אני לא מבין למה שחבר יעדיף שלא לבוא לאירועים כמו כנס שנתי ובחירות.

בתחום הספורטיבי לא ליקקנו דבש החודש. התחרות במגידו בפברואר בוטלה בגלל אחד המשתתפים ששכח להפעיל זע"ט ולא ענה לבקר שניסה להתקשר עימו. הבקר הזניק מטוסי קרב לברר את זהותו של המטוס ופיזר את שאר המטוסים במרחב האווירי כך שלא היה כבר שום טעם בנווט. לתחרות המתחילים שהייתה במרץ פשוט לא נרשמו מספיק חברים. אני לא יודע מה קרה אבל בקורס שהעברתי בנושא נכחו מעל 25 חברים ולמועד המקורי של התחרות נרשמו 12 צוותים, כלומר כמעט כולם. התחרות נדחתה פעם אחר פעם בגלל מזג-אוויר וכאשר כבר ניתן היה לבצעה לא נשארו מתחרים. זה חבל לנו, זה כואב לנו אבל אנחנו נמשיך לקדם את התחום הספורטיבי.

ערבי העיון ממשיכים לרוץ במתכונת הטובה שמנהל חזי שמיר. מחר מתוכננת הרצאה שאומרים שהיא מאד מעניינת וכולם מוזמנים. אני מזכיר לכולם שחביב מצליח מחכה לנו במצדה כל יום לרבות בשבתות וניתן לטוס לנחות ולחנות אצלו בלי בעיות. זהו להפעם, חג האביב מתקרב ועימו התכניות לטיסות ואירועים אוויריים שונים.

נתראה בהרמת כוסית ערב חג הפסח, נתעדכן ונשמע מה קורה אצלכם.

חג שמח
בברכת התעופה

ירון אפרת, עו"ד

יו"ר אגודת התעופה