

אהלן,

הקיץ הגיע ועימו עונת המטסים. כמה חברים השתתפו החודש במטס ללסבוס ודווחו על כיף לא רגיל שנופק להם על ידי חברינו מאגודת התעופה היוונית בראשות יולי הבלתי נלאית.

בקרב יצאו מטסים נוספים וביניהם המטס ע"ש עודד הומל ז"ל לבולגריה ורומניה דרך טורקיה, מטס לארה"ב הכולל ביקור באושקוש, נבחרת האגודה תצא לאלופות אירופה בתחרויות נווט ראלי, כ- 12 מטוסים נרשמו למטס לטורקיה ומתוכנן ספארי טיסה מרתקת בקניה.

לא רע בשביל קיץ אחד לאגודה שלנו, מה?

בחודשיים האחרונים היו לנו כמה ארועים מעניינים במיוחד. יעל רוזן ארגנה שניים מהם: האחד היה חידון "התנ"ך" התעופתי שנערך בחודש מאי והשני כנס הבטיחות השנתי שעמד בסימן טיסה בדו-מנועי ושהתקיים בחודש יוני בבית חיל האוויר. שני הארועים היו מרתקים בצורה בלתי רגילה, מאורגנים להפליא אך בשניהם נראו יותר מדי כסאות ריקים בצד של הקהל. אני ממש לא מתכוון להתחנן בפניכם שתבואו לארועים כאלו. אני גם לא מתכוון לבטל ארועים מסוג זה או לחדול מארגונם, אבל אני בהחלט חושב שמי שלא בא הפסיד ובגדול. בכנס הבטיחות בלטו במיוחד בהעדרם רבים מבעלי המטוסים הדו-מנועיים.

זה בדיוק הזמן לשבח לקלס, לרומם ולפאר את יעל רוזן על פעילותה כיו"ר ועדת בטיחות הטיסה באגודה. לצערנו השבחים נמהלים בדמעותינו על לכתה בטרם עת לגולת אנגליה. איך, איך הלכת לנו, יעל?! אנחנו כבר מתגעגעים (יכול להיות שכאשר תחזרי מהגולה הדוויה תשמחי להנחות ערב עם 200 איש?) יעל תמשוך איך שהוא עד סוף הקדנציה אבל אנחנו מחפשים לה יורש שיוכל להכנס לנעליה הגדולות. (אתה ששמך הפרטי מתחיל באותה אות כמו שמי, לא ויתרתי עליך ואל תשמח עדיין!)

גם בועדת ארועים התרחשו חילופי גברי: -

משה אקלר נטל את ההנהגה מידיו של עופר היפה לתקופה מסוימת.

משה ארגן יפה את ארועי האגודה ובניהם את המטס המוזיקלי לקרית שמונה, מפגשי שישי באגודה, ושמר על חזי שמיר שיתפקד כמו שצריך בארגון ערבי העיון המעניינים.

משה – כל הכבוד ויישר כח!

בתחום הספורטיבי היו לנו 3 תחרויות נווט לאחרונה: שתיים בקפריסין ואחת בגליל. לצערי אנחנו עדיין לא מתפעלים את הממר"נים כראוי למרות שאם אנחנו מקפידים זה כן מצליח. אני מקווה שאיזיק קירשנר ישתלט על המכשירים ויסביר לנו מה צריך לעשות על מנת שלא נתבזה בענין הזה יותר.

איזיק גם עובד על קבלת אשור לנחות במנחת דלתון ואנחנו מחכים בקוצר רוח למטס הראשון לשם בקרוב. תחרויות נחיתות הדיוק יבוצעו השנה במסגרת מטסים חודשיים למנחתי האגודה השונים. בקרוב נערוך אימון נוסף בנחיתות דיוק ללא מנוע או במילים אחרות – נתאמן בנחיתות אונס ללא הליכה סביב (כלומר כולל נגיעה)

ומה בחזית מול הרשויות?

המאבק להשיב את השד ביטחוני לבקבוק נמשך במלוא עוזו! בעקבות המטס הבלתי מתוכנן של חברינו יהושע שהוביל מבנה של F 15 וצסנה (למרות שיש כאן חשש לחשד שהמבנה לא בוצע כחוק הואיל ואני לא בטוח שנעשה תדריך לפני הטיסה כדרישת

תקנות הטייס!) כל הדרך מהים לבסיס חיל האוויר בחצור. משרד התחבורה ערך תחקיר לארוע וקבע כי יהושע היה בסדר גמור ופעל כנדרש. הועדה גילתה "כשל במערכת!". עמדת האגודה הינה חד משמעית – אנחנו לא אחראים לכשלים במערכת ואנו דורשים להרחיק את קב"ט משרד התחבורה מהכפתור המזניק מטוסי קרב. רחוק להרחיק! אנחנו לא מוכנים בשום פנים ואופן לטוס מבנה עם מטוסי קרב ללא תדריך מסודר! (לחשוב מה היה קורה חס וחלילה אם היתה לצסנה תקלת קשר! ישמור אלוהים!) למיטב ידיעתי דברנו נפלו הפעם על אוזניים קשובות אצל גורמים נוספים "במערכת" במשרד התחבורה למשל. בימים הקרובים יערך דיון בנושא בהשתתפות נציגנו עומרי טלמון, אשר יטיב להבהיר את עמדת האגודה בנושא.

באותה הזדמנות נמשיך ללחוץ לצמצם את ההגזמה הבטחונית ולחזור לשפיות.

בזמן כתיבת שורות אלו טרם התבשרנו על חידוש הטיסות של טייסת 10 בשרות המשטרה אבל אנחנו חדורי אמונה שגם אם יתמהמה בו יבוא!

כל טוב לכל החברים, קיץ נעים והרבה טיסות מענינות!

ירון אפרת, עו"ד

יו"ר אגודת התעופה הכללית