

אגודת התעופה הכללית בישראל

Israel Association of General Aviation

אגרת יו"ר ינואר 2012

שלום לכל חברי האגודה.

זאת האגרת הראשונה לשנת 2012. זמן טוב לסכם בקצרה את מצבנו בשנה האחרונה ולהסתכל קדימה אל העתיד. ומה שאנחנו רואים קדימה זה לא טוב. ומצב התעופה הכללית בארץ ממשיך להתדרדר ואנחנו לא רואים איך אנחנו יוצאים מהשקיעה הזאת ומתחילים לטפס חזרה לגובה.

בימים אלו ממש אני שוקד על הכנת מסמכי התגובה לעתירה שהגישו כמה עשרות תושבים הגרים בשכנות לשדה הרצליה לבית המשפט לעניינים מנהליים בתל אביב. הם מבקשים שבית המשפט יורה ליועץ המשפטי לממשלה להגיש כתבי אישום פלילים נגד רשות שדות התעופה וכל מי שמשתמש בשדה תעופה הרצליה לרבות חברות התעופה ואגודת התעופה הכללית. ועל מה כתבי אישום? על שימוש חורג בשטח חקלאי! לטענתם הואיל והליכי התכנון המפורט של השדה לא הושלמו אז עדיין הוא לא שדה תעופה על פי חוקי התכנון והבניה. אם הוא לא שדה תעופה אז מה הוא כן? שטח חקלאי! ולכן כל מי שמשתמש בשטח לצורך תעופתי עובר עברה על חוק התכנון והבניה של שימוש חורג בשטח חקלאי!

נחמד נכון? לאחר שנכשלו בבג"צ ולאחר שמאבקם לסגור את השדה נמשך כבר עשרות שנים ללא הצלחה הם החליטו לעקוף את החלטות בג"צ ולנסות בדרך של עתירה מנהלית. את המאבק המשפטי מנהלות כרגע רק 4 חברות הפועלות בשדה: - כים ניר, אילן ארד, שירגל ו-FNA. מנהלות זאת אומרת מממנות את ההוצאות המשפטיות. העתירה קבועה לדיון בתחילת פברואר. אני מאמין שנצליח להדוף את ההתקפה הזאת גם הפעם. הבעיה שלנו היא שהרשויות מתחילות להסס.

ר.ש.ת כבר לא כל כך בטוחה שהיא רוצה לקיים את שדה הרצליה ויש חשש לחשד שהיא עלולה לנצל את ההליכים המשפטיים על מנת להפסיק להפעיל את השדה. השבוע נפוצה שמועה כי הרשויות החליטו לסגור את השדה תוך שנים ספורות. שנתיים אולי שלוש. מברור שעשיתי בר.ת.א התברר שאכן יש דברים בגו. אין לי עדיין פרטים אבל הגזרה כבר נכנסה להקפה והורידה גלגלים בעם הרוח. בקיצור – אנחנו בצרה גדולה!

מייד צלצלנו בכל הפעמונים. הערנו את העמותה היעודית בתחום, עמותת משתמשי שדה הרצליה, אשר קבעה דיון דחוף של ועד העמותה בנושא. מפניות שלנו לר.ת.א יתכן ונקבל קצר יותר פרטים על מה בדיוק מדובר. לא טוב. ממש לא טוב. ואל תחשבו שיש לי בשורות יותר טובות בקשר לפעילות בשדה דב. הרעיון החדש הוא שמי שרוצה לטוס לשדה דב יחויב להגיש מרשה טיסה יום קודם! לא חצי שעה כמקובל אלא יום שלם קודם! לצערי ר.ת.א מוכנה לכך והיא תוסיף זאת כתיקון לפמ"ת. כבר אמרתי לכם שהמצב לא טוב?

אז לפחות שיתנו לחיות בהרצליה עד שהשדה ייסגר. אז זהו שלא. הנהלת השדה עדיין רוצה לצמצם את כמות החניות בשדה מה שיגרום להוצאת מטוסים נוספים למי יודע לאן! לאחרונה הצלחנו לקבל צו על תנאי בבג"צ בעניין של יוסי כהן ומסתמן שנוכל לצמצם את הבעיה ואולי לעצור את ההידרדרות. ר.ש.ת. נדרשה ליתן טעם מדוע לא יינתן לעותר לחנות ולפעול בשדה. ר.ש.ת. כבר טענה טענות שונות ורבות וזה לא עזר לה אז אני מעריך שהצו יהפוך לקבוע בעוד זמן לא רב. אבל מי רוצה לנהל מלחמות משפטיות יקרות כל הזמן? בסך הכל אנחנו רוצים שיתנו לטוס בשקט בארץ הזאת.

טוב, אני רואה שהאגרת הזאת הולכת להיות ממש עצובה אז אני לא אספר לכם שכל הבעיות עליהן סיפרנו באגרות קודמות לא נפתרו. גם לא אספר לכם שהמכתבים ששלחתי לר.ש.ת. ולר.ת.א נותרו ללא כל התייחסות. סמנכ"ל ר.ש.ת. אפילו לא טרח להשיב. מר.ת.א הפנו אותי ל"גורמים המקצועיים". אנחנו מכירים את הגורמים המקצועיים: הם נחמדים, והם סימפטיים אבל פתרונות של ממש לא ראינו עדיין.

על מנת שלא תפרצו בבכי לא אספר לכם שהמשרד לאיכות הסביבה רוצה לאסור את השימוש בדלק 100LL בגלל שהוא גורם לזיהום סביבתי. שמעתם? הכמה עשרות מטוסי התעופה הכללית הם אילו שגורמים לזיהום כדור הארץ!! מדהים!

לא אדווח לכם שיצאו תקנות חדשות בעניין האגרות כאשר ר.ת.א מבקשת לגבות אגרה של 600 ₪ מכל מי שרוצה להגיש ערר על החלטת רשות הרישוי.



מען למכתבים: ת"ד 840 כפר שמריהו 46910
טלפון: 09-9516660
פקס: 09-9557673
אתר: www.aopa.org.il
דוא"ל: iaopa@barak.net.il



אגודת התעופה הכללית בישראל

Israel Association of General Aviation

ומי שכבר ישלם ויגיש ערר יגלה כי הדיון בערר שהגיש לא יתקיים בעתיד הקרוב כי אין בכלל ועדת ערר. כלומר בכלל עוד לא התמנתה ועדת ערר לפי חוק הטיס החדש והועדה הישנה כבר לא מכהנת כי היא התמנתה על פי החוק הישן שאינו בתוקף. מי עוד לא בוכה? יש לי עוד סיפורים כאלה לספר לכם אבל אני ממש לא רוצה לגרום לכם לדיכאון טוטלי אז אני אפסיק כאן.

כי למרות הכל אנחנו ממשיכים בשלנו. בימים אלו אישרנו את תכנית העבודה השנתית של האגודה ל- 2012 שהכין שי פופר הבלתי נלאה.

נמשיך לעסוק בשיפור בטיחות הטיסה בין היתר באמצעות נתוחים של ארועים בערבי "לי זה קרה" בהנחיית יהודה ביין, הערב הקרוב מתוכנן להתקיים עוד החודש. השנה יהיו לנו כמה ערבים כאלה ובנוסף כנס בטיחות טיסה שנתית.

בתחום הספורטיבי אנחנו מקדמים ספורט תעופתי חדש ה-A.N.R. מדובר בתחרות מאד אטרקטיבית לטייסים – אין צורך לשרטט מפה. מקבלים אותה מוכנה. טסים בתוך מבוך וירטואלי במשך כ- 12 דקות עד 15 וחוזרים לנחיתה. כולה 20 דקות עד חצי שעה, ואפשר לקיים אותה גם בשדה הרצליה. מה אתם אומרים? אתם בפנים? בקרוב נבצע פיילוט לתחרות ונתקדם משם.

טייסת 10 בהנהלתו של משה אקלר, יקיר האגודה, נמצאת כבר בעיצומה של עונת החוגים במסגרתה מרביצים חברינו את תורה תעופה ואהבתם לנושא לנוער שוליים (במידה כזאת או אחרת).

השנה יחריף המאבק על הקצבות מהטוטו. לשמחתנו כנראה שאמות המידה החדשות שהיו אמורות לסגור לנו את הברז לגמרי יוקפאו ולא יכנסו לתוקף בשנת 2012. אז אולי נזכה באיזה טיפסוף או שניים.

לאחרונה תיקנו את ההחלטה בעניין דמי החבר. כפי שראיתם ניתן יהיה לשלם את דמי החבר השנתיים בכל אמצעי תשלום. עד סוף פברואר משלמים 400 ₪. לאחר מיכן 440. משה אקלר מאד מבקש שתעשו כבר הוראות קבע ותעזרו לו לצמצם את הוצאות הגביה והעבודה הכרוכה בכך.

אני רוצה להזמין את כולם לאספה השנתית של האגודה שתתקיים ב- 13 במרץ באשכול פיס בהרצליה. הפעם נארח את אליעזר שקדי, אלוף במיל. שהיה מפקד חיל האוויר וכיום מכהן כמנכ"ל אל על. שקדי ישא את ההרצאה המרכזית של הערב ואני משוכנע שיהיה לנו מאד מעניין.

השנה היא שנת בחירות לוועד ולועדת ביקורת. אני מזמין חברים שמוכנים לעבוד קשה ולעזור בכך למשה אקלר להגיש את מועמדותם. השנה יפרשו כמה חברים ותיקים ודרושים לנו חדשים שאוהבים לעבוד ולקחת אחריות על מה שקורה. למי ששאל – אני אשמח להמשיך לקדנציה נוספת, אם אכן הציבור ירצה בכך.

עוד אני כותב שורות אלה שי פופר חורש מזימות על אירועים מעניינים, מטסים מרתקים ועוד כהנה וכהנה עניינים. תעקבו אחרי הפרסומים שלו ואל תגידו אחר כך – לא ידעתי למה לא אמרו לי שיש ביקור בטייסת X כולל טיסה ב-F-16 ותקיפה באיספהן.

זהו להפעם, כל טוב

בברכת התעופה,

ירון אפרת, עו"ד
יו"ר אגודת התעופה

נ.ב. ראיתי פירסום לסרט אקשן חדש "הזנבות האדומים". התכן לא נראה משהו אבל איזה צילומים של קרבות אוויר מטוסים ותרגילים- ללקק את הסטיק!!



מען למכתבים: ת"ד 840 כפר שמריהו 46910
טלפון: 09-9516660
פקס: 09-9557673
אתר: www.aopa.org.il
דוא"ל: iaopa@barak.net.il

