

לפני כמה ימים קיבלנו פניה מכמה טייסים חברי AOPA ITALY המבקשים לבוא לארץ לביקור במטוסם הפרטי.

נו, מה אתה אומרים? קצת שקט וכבר הסנוניות רוצות לבוא לאזורינו. אנו כמובן נסייע להם עד כמה שנוכל ואני מאמין שזה ממש לא יזיק לנו, במיוחד אם נרצה פעם לבוא ולטוס באיטליה. יגאל ידידי לקח על עצמו לטפל באורחים ובמידה וישנם חברים המעוניינים להפגש עם האורחים (משה?) או לסייע להם אז הם מוזמנים לפנות אלי או ליגאל.

אני מבקש מכל החברים המעוניינים להשתתף באחד המטסים המתוכננים להרשם כבר במשרדי האגודה. מדובר במטסים המתוכננים בארה"ב, מצרים, טורקיה, ירדן ויוטבתה, כמפורט בתוכנית השנתית. ההרשמה כרוכה בתשלום דמי הרשמה של 100 \$ לכל ארוע. ארועים שלא יזכו להרשמה מינימלית פשוט יבוטלו. אין כל הגיון לרוץ ולארגן ארוע שהציבור איננו מעוניין בו. ניתן יהיה להרשם למטסים גם בכניסה לאולם באסיפה השנתית בשבוע הבא.

ואם הזכרנו את האסיפה השנתית אז זה הזמן לחזור ולהזמין אתכם לבוא בהמוניכם לכנס. הזמנות פורסמו באתר ונשלחו בדוא"ל ובפקס לכל החברים ולאורחים. ראש המנהל ישא דברים בכנס ויענה על שאלות הקהל. מי שמעוניין מוזמן לשלוח את השאלות למשרד האגודה. סדר השאלות יהיה על פי הנושאים וסדר הפניות. במידה ולא יהיה זמן להעלות את כל השאלות הן יועלו בפני ראש המנהל לפי הוותק שלהן. למען ההבהרה – אנחנו לא נמסור את השאלות לאורח מראש, אלא רק נארגן את הסדר על פיו הן יוצגו לו בכנס.

וכעת לחובבי הנווט שביננו – בחודשים מרץ, אפריל ומאי אנו מוזמנים לתחרויות בראלי נווט בקפריסין. סיכמתי עם חברינו באי השכן שניתן יהיה לשכור שם מטוס (צסנה) וכן ניתן לטוס ברשיון טיס ישראלי ואין צורך בשום פרוצדורה מיוחדת. C-172 יעלה 60 פאונד לשעה, שזה דומה למחיר בארץ.

אליפות אירופה קוראת לנו. צוותים המעוניינים להשתתף באליפות אירופה מוזמנים להכנס לאתר התחרות ולהרשם אצל ועדת הספורט.

ומה חדש בתחום המאבק על זכויותנו? גם החודש המשכנו לנהל את המערכה הבלתי נגמרת על זכויותינו כטייסים בני חורין בארץ הזאת.

נתבקשנו לטפל בבעיות מעבר ב-TMA וב-CTR ב"ג בטיסות חריגות מאושרות. נציג הוועד דובי לבנון פועל בנושא בשני מישורים – מול המנהל עימם נרקם הרעיון של הסדרת פרוזדור אוירי למטוסי GA שיחצה את ה-TMA בגובה נמוך, בחלקו המזרחי ומול מגדל הפקוח בנתב"ג ממנו אנו דורשים רמת שרות והתיחסות נאותה והוגנת לטייסים -הלקוחות של השרות שהם צריכים להעניק.

המאבק להשיב את טייסת 10 לאויר בטיסות בשרות המשטרה קיבל דחיפה משמעותית לאור החלטת ועדת הערר שהגדירה באופן ברור מהי טיסה מסחרית באופן שמגדיר באופן חד משמעי את טיסות טייסת 10 כטיסות פרטיות לכל דבר.

המאבק כולל ניהול תכתובת ושיחות עם הגורמים המחליטים במשטרה ובמנהל תעופה אזרחית.

נציגי האגודה ממשיכים לפעול מול רשות שדות התעופה לשיפור השרות של מודיעין טיס ומול המנהל להקלה בדרישות מהטייסים למשל ביצוע מבחן רמה עם בוחן מנהל רק כל 3 שנים לצורך חידוש הגדר מכשירים לטייס פרטי.

שלום לכולם ולהתראות בכנס השנתי!

ירון אפרת, עו"ד

יו"ר אגודת התעופה הכללית