



אגרת יו"ר – נובמבר, דצמבר 2007

מעבר לחלון נושבת רוח רצינית, עננים כיסו את השמיים, התחזית מאיימת בסוף שבוע סוער – מה שגרם לנו לדחות את תחרות הנחיתות המתוכננת. הנרות דולקים בערבים וריח הלבניות והסופגניות עולה באוויר. בקיצור – זהו זמן ראוי לשבת ולכתוב דו"ח נוסף.

נו, אז איך הייתה לכם מסיבת היומולדת לאגודה? 30 שנה, איזו חגיגה! היה ממש מוצלח, לפחות לדעתי. קיבלתי הרבה פניות מחברים וראיתי באתרי הפטפט השונים רבים נוספים שטענו שגם נהנו. (טוב, תמיד יש אחד נגטיבי, אבל ככה זה והתרגלנו לעניין).

משה אקלר ספר 56 מטוסים שחנו בחיפה בזמן האירוע ובנוסף הגיעו כ- 48 אולטרלייטים. זאת כמות רצינית ומכובדת ביותר! ואיזה מגוון! היה ממש נחמד לשמוע בבוקר כל כך הרבה מטוסים שלנו באוויר בדרך לחיפה. בסמוך למטוס הפרמיאר הסילוני המפואר מתוצרת ביצ'קרפט חנה דאון ממונע ולידם ססנות מכל הסוגים. ההומבילט של יאיר גיל עורר התלהבות ולצידו עשרות רבות של מטוסי GA חד-מנועיים ודו-מנועיים מכל רחבי הארץ. ואיזה חמודים האולטרלייטים הצבעוניים שמילאו את כל תחילת מסלול 25 בחיפה!

מי שלא ראה את פינת הנוסטלגיה עם התמונות מאירועי האגודה בעבר יוכל לראות זאת במשרד האגודה בהרצליה, ומי שלא הספיק לרכוש איזה פריט לבוש בבטיק שנפתח באירוע, לרבות חולצות 30 שנה לאגודה, מוזמן להשלים את השופינג במשרד שלנו.

כל הכבוד למארגנים ובראשם חיים דגן הנמרץ ויגאל מירב הבלתי נלאה!! אך הם לא היו יכולים לעשות זאת ללא מירב מזכירתנו הנאמנה שהתגייסה כולה, פשוטו כמשמעו, לארגן, לסייע, להודיע, לטלפן, לנסוע, להביא, להכין ולדאוג שהכל ידפוק כמו שצריך. תודה רבה מירב וכל הכבוד.

שבוע לפני היומולדת הייתה לנו תחרות נווט "סתיו בנגב" ע"ש חברינו יוסי הומל ז"ל. מה אני אגיד לכם, זה היה ממש כיף!! 18 מטוסים נרשמו. נכון שאחד הבריו ולשני הייתה תקלה בבוקר, אבל זה לא מפחית מגודל העניין. 10 מטוסים, ובתוכם 20 חברי'ה נערכו על קו הזינוק במקצה התחרותי ו- 6 מטוסים אחרים השתתפו במקצה הלא תחרותי. הארגון היה משובח, השיפוט מצוין, מזג האוויר מעולה, ובקיצור חגיגה ספורטיבית תעופתית כמו שצריך.



זה הזמן לגלות לכם שאת התחרות ארגנה קבוצה של חברים, שמרצונם החופשי התנדבו לעסוק בארגון תחרויות ניווט ותאמינו לי, זה ממש לא פשוט. אז קבלו את דובי לבנון מתכנן הנתיב וכתב המשימה, איתן ליפובצקי אשר על ההפקה והמחשוב, משה ברקן צלם התמונות, דניאל רוברטס מפענח תוצאות וממונה מחשב ראשי, ודרור ארצי שניהל וניצח על כל התזמורת הזאת שניגנה (וגם הביא את אח שלו שיעזור לו...) ממש בהרמוניה. עוד שתיים שלוש תחרויות כאלו ואנחנו ממש על המפה!!

בימים אילו אנו שוקדים על הכנת תכנית הפעילות לשנה הבאה. שמעו, אני מציע לכם לשמור קצת כסף בצד כי הולך להיות שמח ב- 2008. מה למשל? למשל מטס לאתונה ביוני 2008 שישתלב בכנס העולמי הדו-שנתי של IAOPA שייערך שם. שני חברה טובים, איציק מה יפית ויגאל אמירי, התנדבו לארגן את המטס. (אפרופו, איציק, איזה מאמרים יפים הוא מתרגם לנו מהעולם!! יופי איציק!!).

בספטמבר 2008 יגיעו אלינו כ-15 מטוסים מאירופה במסגרת מטס בינלאומי לשלום. המטוסים הנם של חברינו מארגונים אחים שלנו ב- AOPA וב- F.A.I. מלוקסמבורג, צרפת, שווייץ, גרמניה, אוסטריה ויוון, המתכוונים לעבור במדינות ערב, בישראל ומצרים. הרעיון שלנו זה לנסות ולהצטרף אליהם בקטע מישראל למצרים, מתוך הנחה שאם נהווה חלק ממטס ראלי בינלאומי של F.A.I. ו- AOPA אז נוכל להתפלח למצרים ביתר קלות מאשר עד עתה. נראה. במקרה הכי גרוע סתם יהיה לנו מטס בינלאומי רציני בארץ עם אורחים, מסיבות, טיסות ושמחה!

הרעיון למטס עלה בכנס ה- GAC של ה- F.A.I. שנערך בתחילת נובמבר בקייפטאון, דרום אפריקה. בהמשך ז'אן הפרזידנט של האגודה בלוקסמבורג הגיע לחגיגת היומולדת בחיפה והתלהב מהרעיון עוד יותר.

אגב, בכנס עצמו עסקנו בנושאים נוספים כמובן. אליפות העולם 2008 בתחרויות ניווט נקבעה ליולי באוסטריה, הוצג ענף ספורט חדש לתעופה הכללית: ה- AIR NAV RACE שנראה מאד מתאים לנו. מדובר בתחרות קצרה, זולה וקלה להכנה עם מינימום כללים והכנות ועם פוטנציאל ממש למצוא חן בעיני התקשורת. אני מקווה שבשנת 2008 נתחיל לבדוק את הנושא בשטח.



לצערי שוב נכשלנו בניסיון להביא את כנס ה-GAC בשנה הבאה לארץ. הפעם הפסדנו 13 מול 10 שזה שיפור משמעותי משנה שעברה, אז הפסדנו לקייפטאון 21 מול 2 (מהם אחד נציג ישראל).

שמעתי שהפסדתי הרצאה נהדרת של משה כרמל בערב העיון האחרון. טוב, יש לנו הרבה פעילות ולא ניתן להשתתף בכל מה שקורה. בכל מקרה זאת עוד הוכחה, שאין בה כמובן כל צורך, לכישוריו של חזי שמיר בשמירת רמה גבוהה בערבי העיון שהוא ממונה על ארגונים. בינתיים הזמן עובר ובפברואר הקרב והולך יתקיימו בחירות לוועד האגודה. אני מזמין אנשים טובים שמעוניינים לפעול ולקחת חלק בעשייה להציג את מועמדותם לוועד. קודם כל אני פונה לאלו מביננו שכבר עוסקים בפעילות כזו או אחרת במסגרת האגודה. במיוחד אשמח אם יותר נשים ימצאו לנכון להגיש את מועמדותן. אז קדימה בנות, אל תתביישו.

מה אתם אומרים על דברי יו"ר רשת ביומולדת? לבוא אלינו ביום חגנו ולהודיע לנו שעוד מעט סוגרים לנו גם את הרצליה וגם את שדה דב זה קצת לא לעניין, מה? ממש מעצבן. בדעתי להיפגש עימו בקרוב על מנת לשכנע אותו שתפקידו בחיים לקדם את התעופה האזרחית ולפתח שדות תעופה ולא לסגור אותם. בלי הרצליה אין יותר תעופה כללית בארץ!! סגירת השדה הגדול ביותר בארץ ל-G.A. משמעותו סגירת שדה תימן, חיפה וכל השאר כי לא יהיה מי ולא יהיה מהיכן שיצאו מטוסים שינחתו באותם שדות.

אנחנו באגודה נילחם בעניין הזה בכל הכוח!! דווקא אודי זהר, ראש רת"א היה בסדר ובדבריו הסתייג מדברי מנכ"ל רשת והביע עמדה חד משמעית, כי הרצליה ושדה דב לא יסגרו וכי הם התשתית עליה מונחת כל התעופה הכללית בארץ.

לסיום אני נאלץ להודות בכישלון: לא הצלחתי לארגן את המטס להודו וכגודל הציפייה כך גודל האכזבה שלי. החברים בהודו פשוט לא הצליחו להסדיר לנו את האשור הביטחוני שבלעדיו לא ניתן להתניע את תהליך קבלת הוולידשן ההודי. אז לכל הנרשמים כמובן שמירב תזכה אתכם בדמי ההרשמה.

וזוהי זה. חג אורים שמח.

בברכת התעופה

ירון אפרת, עו"ד
יו"ר אגודת התעופה