

שלום לכולם

זאת האגרת האחרונה לשנת 2005, עדיין לא הגיע הזמן לסיכומים אבל בכל זאת אגרת אחרונה חביבה.

עוד אנחנו מדליקים נרות חנוכה ובולסים סופגניות דביקות שוב נראים באופק עננים שחורים ומאיימים חדשים – גזרות חדשות וכואבות עומדות לנחות עלינו ולכלותינו. מדובר בשמועות מבוססות שהרשויות רוקחות מזימות להגדיל את האגרות המוטלות על התעופה בענק. העלאת אגרות בסדר גודל שלא נראה בארצנו זאת מכה שלא כתובה בתורה. אנחנו כמובן לא מתכוונים לשבת בשקט להיות מנומסים ולחטוף. ידוע לנו שהגזרות יגיעו משתי החזיתות: -

גם מרשות שדות התעופה (ר.ש.ת) וגם מרשות התעופה האזרחית (ר.ת.א.). הטיפול מול ר.ת.א מופקד בידי עומרי טלמון והוא כולל תאום עם חברות התעופה, מאבק כנגד אישור התקנות בכנסת, ועוד.

ר.ש.ת מתכננת גזרות חדשות ספציפיות לשדה תעופה הרצליה ולתעופה הכללית שכולנו אוהבים. מדובר ביוזמה מקומית כנראה שמטרתה לרצות את מנהלי ר.ש.ת הטוענים ששדה הרצליה גורם להם רק כאבי ראש וחור בתקציב. בין היתר מתוכננים כל מיני היטלים חדשים (שאני לא רוצה לנקוב בשם, שמה במידה והדבר לא נכון זה יביא רעיונות למי שלא צריך) על המשתמשים בשדה כולל אורחים!!!

זאב גבאי התנדב לרכז את המאבק האחרון, מיכה גוטדשטט נרתם אף הוא לעניין כמובן יחד איתי. מי שמוכן להרתם ולסייע למאבק מוזמן להתקשר עימי ולהתנדב.

מה עוד קורה ויקרה באגודתינו?

היתה לנו הרצאה מרתקת של ידידי דרור ארצי על האחים רייט והדרך המעניינת שבה פיתחו את המטוס הראשון שלב אחרי שלב, טעות אחרי טעות, ניסוי אחרי ניסוי. לא מדובר איפה במזל בלבד אלא בעבודה מסודרת ושיטתית עם הרבה כישלונות שהובילו למציאת פתרונות, שהובילו לפתרון בעיות שאפשרו את ההמראה ההיסטוריות ב- 17.12.03 (לא 1903!!).

חבורה לא מבוטלת באה לשמוע אותי ביום העיון שערכנו בנושא תחרויות נווט ראלי. הבנתי שהרוב לא סבל באותו יום. הם כן סבלו ממוזג האוויר שגרם לדחיית התחרות עצמה לינואר אבל אני סומך על איציק ויגאל שיסדרו משהו במועד החלופי בשנה הבאה.

ומה בזירה הבינלאומית?

שוחחתי עם מר אחמד מאהר מקלוב התעופה במצרים על כך שאנחנו רוצים לטוס לבקר אותו. הוא מעדיף שנצטרף למטס הבינלאומי פירמידות 2006 באפריל 2006.

אבי שקד שמע ונדלק ואף פרסם את דבר המטס בפורום שלנו. בינתיים לא שמעתי שמתנפלים עלינו חברים שמעוניינים להירשם. אני מציע שמי שחושב על זה יזדרז, כי ההרשמה נסגרת ב- 31.12.05.

ומה מתוכנן בעתיד הקרוב?

נחתום את השנה במטס למצדה שמפאת מגבלת חדרים מוגבלת כמות המשתתפים בו ל- 22 בלבד. בינואר מתוכננים שני ארועים נהדרים. תחרות נווט קלה בשבוע הראשון ומטס המוני לקציעות ב- 21 לחודש. אני אשמח אם יותר חברים ירשמו לשני הארועים, ויפה שעה אחת קודם!

המאבק להקלת התנועה לשדה תעופה הרצליה וממנו נמשך. לאחרונה פורסם המכתב שכתבתי לסגן ראש העיר הרצליה כתשובה למכתב בו הוא דחה את בקשותנו בעניין בנימוק שהדבר כבר נעשה ואין תקציב לשנות זאת. כמובן שדחינו את טענותיו ונמשיך להאבק לשיפור הכניסה והיציאה מהשדה.

ונסיים בנימת עצבות קלה. הסיפור של טייסת 10 כמשמר אזרחי מוטס עדיין תקוע. אשר נחמיאס ואני היינו בפגישה אצל ראש המנהל אשר טוען כי הוא בעד הענין אבל בפועל הביא רשימת דרישות כמעט בלתי אפשרית.

אנחנו בודקים את הנושא אבל הסיכוי להפעיל את הטיסות הנ"ל הוא ממש קטן. כך למשל אנחנו נדרשים שהטייסים שיאושרו לטיסות יקימו עמותה חדשה ונפרדת, יקבלו רשיון מפעיל כמו של חברת תעופה, ימנו טייס ראשי, מדריך ראשי, מנהל מבצעים וכל הטררם. אבל המשטרה רוצה שרק קומץ טייסים, מספר חד ספרתי, יטוס אצלה אז איך אפשר להקים ארגון שלם, עמותה חדשה בשביל 3, 4 חברה?

אני מזכיר לכולם כי בפברואר יש לנו אסיפה שנתית ובחירות לועד חדש. כל מי שרוצה להגיש מועמדות לועד מתבקש לעשות זאת בהקדם עד מחצית ינואר 2006 על פי הפרסומים שלנו.

אני מאחל לכל חברי האגודה ובני ביתם חג אורים שמח.

ירון אפרת, עו"ד

יו"ר אגודת התעופה