

איגרת יו"ר דצמבר 2004

לחברים שלום,

אני שמח להגיש לכם את האיגרת האחרונה לשנת 2004 מטעמי, תוך כדי הדלקת נרות חנוכה. אתחיל בדיווח על הכנס השנתי של AOPA EUROPE שהתקיים באתונה בסוף נובמבר. בכנס השתתפו נציגים מ 15 מדינות אירופה ונכח בו גם נשיא הארגון האמריקאי והעולמי מר פיל בוייר. הכנס נמשך יומיים כאשר היום הראשון היה יום עיון בנושא " אירופה אחת – שמיים אחידים" והשני היה מוקדש לכנס השנתי של הארגונים האירופאים.

ביום הראשון נכחו גם מקומיים רבים וביניהם סגני שרים, תחבורה ותיירות, ראש מנהל התעופה היווני, מנהלי יחידות בקרה ומגדלי פיקוח ופקידים רבים מהתחום. יולי, הפרזידנטה של האגודה היוונית ניצלה את הארוע לקידום בקשתה לאפשר לתעופה הכללית להשתמש בשדה הלניקו, השדה הישן של אתונה.

מה שעלה ביום הראשון הוא שכאשר יאחדו את תקנות הטייס באירופה הן תמיד יתיישרו לפי הקיצונית והקשה יותר. כך למשל אם באחת ממדינות אירופה מחייבים ביטוח חובה למטוסים קלים הרי בקרוב זה יהיה הכלל בכל היבשת. בתחילה דובר על ביטוח חובה בהיקף של 5 מיליון יורו אך לאחר מאבק המינימום ירד ל 2 מיליון יורו שזה כבר קצת פחות נורא.

בכנס ביום השני, כל מדינה הציגה את הבעיות שלה. מה אני אגיד לכם, יחסית אצלנו לא כל כך נורא כמו שנדמה לנו. ביוון אין שדה לתעופה כללית באזור אתונה והחברה חונים בשדות צבאיים. כל טיסה כרוכה בתאום של 4 ימים מראש, בנסיעה של שעה לפחות וגם אז יש מצב שהש"ג לא יתן לך להכנס לבסיס כי בדיוק כעת יש מסדר לכבוד החלפת הפיקוד של סגן מפקד טייסת תחזוקה. ומחירי הדלק? 2 – 2.2 יורו לליטר !

עוד דוגמה - בשבדיה משלמים כ 200 יורו לשעת טיסה ב 172 !
בגרמניה שדות רבים סגורים רוב שעות היום ועל רבים הסמוכים למרכזי הערים מאימת סכנת סגירה, בדומה להרצליה שלנו.

אני הצגתי את פעילות האגודה שלנו בעזרת מצגת שהכין יגאל הגדול והראתי להם מה אנחנו עושים. הכל התרשמו מטייסת 10, מתחרויות הספורט ושאר הארועים שאנו מארגנים. רוב הארגונים באירופה אינם עושים פעילויות דומות בכמות שאנו עושים אצלנו.

מתברר שגם מבחינת כמות החברים מצבנו לא כל כך נורא. בגרמניה ישנם 5,500 חברים באופא מתוך כמה עשרות אלפי טייסים פרטיים. באנגליה 3,500 המהווים כ 15% מהטייסים שם. אצלנו יש כ 1380 בעלי רשיונות פרטיים עם תעודה רפואית בתוקף (הנתון התקבל מהמנהל לא מזמן) וזה כולל טייסי אולטרלייט (שמספרם מוערך ב 100) מכאן שכ 50% מהטייסים הפרטיים הפעילים חברים באגודה. אמרתי לכם. יחסית לא נורא !

החלק העיקרי בכנס היה כמובן ההכרות האישית עם הקולגות שלי. חידשתי קשר עם דמטרקיס מקפריסין וחברו ליאניס. סיכמנו על השתתפות בתחרויות נווט. עם פיל בוייר מארה"ב דיברתי על מטס של חברי האגודה בארה"ב – רעיון ותיק שאני רוצה לקדם בשנה הבאה. פיל יעזור גם בכל מיני סוגיות משפטיות בעת הצורך. עם אזרי, טייס פרטי מלבנון שהגיע עם אחיו וחבר טיס בשם סעיד, צחקנו על הקשיים שהסורים עושים להם וקבענו להפגש בירדן בשנה הבאה. הכרתי את נשיא AOPA אירופה הגרמני קלאוס, זה מומחה בתחום ביטוח תעופתי. עם נציג שווייץ שוחחתי על אתר האינטרנט של הארגון האירופאי ועל תקשורת בין החברים לבין עצמם. עם נציג

הדני דיברתי על בעיותיו עם המנהל שלהם בדבר הפרשנות הנכונה של טיסה מסחרית מול טיסה פרטית. הנציג האיטלקי, מסימו לוי, הוא חצי יהודי נחמד ממילנו. טוב שיהיה משהו מוכר בעיר הזאת. ואחרון אחרון חביב - ארדגן מנקשה מטורקיה, שמסר לכל משתתפי הראלי מ 2003 ד"ש. מנקשה אמר לי שהוא מתגעגע לחברים ולכן הוא מעוניין להזמין אותנו לראלי נוסף בטורקיה בסוף הקיץ. גם יולי כבר מתכננת מטס ליוון או לאיים. הלוואי שיהיה לנו את הזמן והתקציב לכל המטסים המתוכננים בשנה הבאה.

ומה היה לנו חוץ מזה?

היה נחמד לפגוש הרבה חברים במנחת ערד ביום שישי שעבר, חלקם מתחרים ואחרים צופים בתחרות המסכמת של ליגת נחיתות הדיוק שלנו. כל הכבוד לזוכים ובראשם חזי שמיר. הפסדנו אמנם שופט אך קיבלנו ספורטאי תעופתי מצטיין! ישר כח גם לאיציק קירשנר במקום השני ולאלון קובל במקום השלישי, שהוכיח שהוא לא רק שופט מעולה אלא גם ספורטאי מצטיין.

היו לנו גם פגישות עם ראש מנהל התעופה האזרחית בהן העלנו, משה אקלר ואני את עניני האגודה וביניהם טייסת 10, בעיות עודף הביטחון, ושימוש אפשרי בשדה עין שמר. נערכו פגישות של חברי ועד אחרים בנושא שדה דב ומודיעין טיס. אני בהחלט יכול לומר בסיפוק שהאגודה שלנו הצליחה לצמח את עצמה כך שכל גורמי התעופה בארץ מתחשבים בה ומבקשים לשמוע את עמדתה בנושאים השונים.

בתחום ערבי העיון היתה לנו הרצאה נהדרת של דרור ארצי על המטוסים החמקניים ובהמשך מתוכנן ערב "צבאי" שארגן אקשטיין מועדת הבטיחות בו יספרו חברים שלי (וביניהן שני מפקדי טייסת שלי ושני מפקדי הבסיס שלי, שזה אותם שני חברה) סיפורי גבורה מרתקים.

ובסוף החודש בשבת ה 25.12.04 מקצה שיפורים של אליפות ישראל בנווט! כל מי שנכווה בפעם הקודמת מוזמן!!

הפעם התחרות תהיה כמו שצריך! (שמעת יגאל?)

מי שמעוניין להיפגש איתי יכול לעשות זאת בימי שישי בבוקר במשרדי האגודה. מי שסתם מתעניין בפרטים, רוצה לשאול שאלות או שיש לו רעיון טוב - מוזמן לפנות אלי בכל דרך שימצא לנכון.

חג אורים שמח!!

בברכת התעופה

ירון אפרת, עו"ד
יו"ר אגודת התעופה הכללית

2004 - אגודת התעופה בתנופה



אגודת התעופה הכללית

בחסות

אנגל סימקין
ENGEL SIMKIN
סוכנות ביטוח בע"מ
INSURANCE BROKERS LTD.

