

איגרת י"ר נובמבר 2004

שלום לכל החברים,

הפעם אפתח בהתנצלות – לצערי תחרות הנווט האחרונה לא יצאה מוצלח. בעצם זה היה פשוט גרוע ולא בגלל שמנהל התחרות לא השתדל או לא שם. הוא דוקא כן. מאד. אבל התוצאה היתה מאד מאכזבת. עד כדי כך שנאלצתי לפסול את התחרות.

אז מי אשם?

טוב, ברור שאני אחראי. איך אני יודע? פשוט הרגשתי חרא, אבל ממש! זה סימן מובהק. כי אם זה לא באחריותי אז למה שארגיש כל כך זיפט?

לאחר תחקיר יסודי החלטנו לא להתייחס. קודם כל נערוך בדצמבר תחרות כמו שצריך. כל המתחרים שנרשמו ובאו לתחרות אוקטובר מוזמנים להשתתף ללא תשלום דמי השתתפות. ממה לקח על עצמו להכין ולנהל את התחרות הבאה, שתהיה אליפות הארץ האמיתית. התרשמתי שאכן תהיה לנו תחרות נווט משהו משהו !!

אבל היו גם דברים טובים בתקופה האחרונה:

היה לנו ערב נהדר בנושא בטיחות בטיסה בתקופת החורף. את הערב ארגנה בכשרון רב יעל רוזן ומי שהיה (מעל מאה !!! חברים) יודע בדיוק על מה אני מדבר. יעל מנהלת מצויין את הועדה שלה, ועדת הבטיחות ואני צופה לנו הרבה נחת ממנה בהמשך.

לאחרונה נפרדנו מאבנר כספי, ששימש כקצין הבטיחות שלנו. בהזדמנות זו אני רוצה להודות לו על תרומתו. ידידי אריה גליקמן, חולה אנוש בדלקת קרום הטיס במשך שנים, הסכים לקבל על עצמו את התפקיד. אריה התחיל את דרכו כטייס פרטי ובעקשנות והתמדה בלתי רגילים פילס את דרכו כטיס מסחרי, כקברניט בארקיע וכיום הוא טיס באל על. אריה אוהב לטוס בכל דבר שטס ויש לו ידע תעופתי עצום ומגוון בכל סוגי המטוסים וכמובן גם במטוסי התעופה הכללית.

אני מאחל לנו לשאוב מאריה מקצת ממה שהוא יודע בטייס ואני בטוח שיחד עם יעל הוא יקדם את בטיחות הטיסה של חברינו.

היה לנו גם טיול צפרות בהדרכת חברינו צביקה ידור. מה אני אגיד לכם, מה זה נהייתי! מה זה היה כיף חיים ומעניין. והצביקה הזה, מארגן בחסד ומדריך מעולה. תודה צביקה על החוויה שהענקת לנו המשתתפים בטיול.

בתקופה האחרונה טיפלנו בכמה נושאים. אחד מהם זה קב"ט משרד התחבורה שכבר הגזים לגמרי עם הפרנויה שלו. אני לא אפרט כאן את כל המקרים בהם גרם לנו הקב"ט צרות, אבל כאשר הוא לא אישר למיכה לטוס לקניה במטוסו הפרטי הוחלט שאינף איז אינף. לבקשתו של מיכה בדקתי את הענין משפטית וגיליתי שלקב"ט אין בכלל סמכות לא לאשר טיסות פרטיות !! החוק פשוט אינו מקנה לו שום סמכות כזאת. (למעט טיסה לארץ אויב). זה לקח כמה שיחות עם היועצת המשפטית של משרד התחבורה וזלמנסון ואכן הגזרה בוטלה. במפגש שנערך עם זלמנסון באגודה הסברתי לו שוב את המצב המשפטי ואת תפקידו בכח – להנחות את הטייסים כיצד לנהוג במבחינה ביטחונית, אבל לא לאשר טיסה? חס וכרפס !! שיתפתי את ראש המנהל שהביע אי נחת מהמצב. אנחנו לוחצים חזק וקדימה גם בנושא הסנדלים. ביקשתי מראש המנהל להוציא הוראה שלא לטוס עם הסנדל במיוחד במטוסים קטנים. מה רע בנועל מצערת קטן וקומפקטי? נראה כיצד זה יתקדם.

בחסות

אנגל סימקין
ENGEL SIMKIN
סוכנות ביטוח בע"מ
INSURANCE BROKERS LTD.

באוקטובר חנכנו את מנחת ערד ברב עם. קודם כל שיכנעתי את העיריה שזה טוב להם. אחר כך חתמתי איתם חוזה ואחר כך כ - 20 מטוסים עם חברי אגודה הגיעו למנחת ערד והתקבלו על ידי ראש העיר ומנכ"ל העיריה. היה כיבוד, היו נאומים, הייתה תחרות נחיתות דיוק, היה נחמד.

כידוע לכם השנה אוטוטו נגמרת וצריך להתארגן לשנה הבאה. אז ככול שנה אנחנו מבקשים להתחיל לגבות את דמי החבר לשנה הבאה באמצעות כרטיסי האשראי שלכם. מי שלא מעוניין להמשיך בחברותו באגודה - זה הזמן להגיד לנו את זה. יש לנו מעל 600 חידושים לעשות ולא ניתן להתקשר לכל אחד בעניין. אני בטוח שכולכם רוצים להמשיך את חברותכם באגודה. אני, חברי הוועד וכל חברי וועדות הפעילות שלנו יעשו ככל שיוכלו על מנת שהשנה הבאה תהיה רבת פעילות ועניין.

בפעם הראשונה מזה שנים, יתנוסס דגל ישראל יחד עם דגלי מדינות אירופה בכנס השנתי של AOPA EUROPE שיתקיים באתונה בסוף החודש. אני אביא את הדגל לשם לאחר שהוועד אישר את הנסיעה. גם משרד החוץ יממן חלק מההוצאות לאחר שהסברתי לו את חשיבות העניין. אני רואה חשיבות רבה בכך שמשרד החוץ רואה לנכון לסייע לנו להשתתף בכנסים בינלאומיים.

אני מתוכנן לשאת דברים בכנס ולהציג את פעילות האגודה שלנו, לרבות טייסת 10, בעיות הביטחון שלנו ועוד. אני מבטיח לייצג אתכם בכבוד.

חברי הוועד והוועדות שלנו כבר מתכננים את הפעילות בשנה הבאה. מתוכנן מטס לירדן, מטס למצפה רמון עם ביקור ב509, הקמת מועדון הסרט התעופתי, תחרויות נחיתות וניווט, השתתפות באליפות אירופה בנווט ראלי, מטסים לחו"ל, ערבי עיון, טיולים ועוד ועוד...

טוב, לפני שאתם נרדמים אני רוצה להזכיר לכם שוועדת הבטיחות (שוב יעלה הגדולה, ומה!) פירסמה את השאלה הראשונה בחידון הידוע - תעופה טריוויה. כולם מוזמנים להשיב לשאלות. מותר להעתיק, כלומר להעזר בספרות ובחומר עזר. לאחר 25 שאלות יעלו ויבואו 10 הראשונים לתחרות הגמר. פרטים באתר. ואפרופו אתר - איך הוא השתפר? והפורום? ברוך מחיה מתים, אה? יופי יגאל ושי בויים.

זהו להפעם, ושלא תעיזו להפסיד את הרצאתו המרתקת של דרור ארצי בסוף החודש!!

בברכת התעופה

ירון אפרת, עו"ד

יו"ר אגודת התעופה הכללית