



אגרת יו"ר – מרץ 2008

החורף הסתיים בפרץ עז של רוח ואבק ואנחנו בחרנו בדיוק בשבת הזו לנווט בגליל וברמה. מזג האוויר האביך הצליח להבריח די הרבה חברה שנרשמו לנווט במקצה השני, מחוץ לתחרות. העקשנים שלא ותרו נהנו מנווט יפה ומושקע.

מדובר על 9 צוותים שיצאו במקצה התחרותי וכ-4 במקצה השני. צוות ההפקה של תחרויות הנווט הולך ומתגבש, הולך ומשתפר ונראה שאנחנו בהחלט בכוון הנכון. כפיים לדרור מי שניהל ותכנן את התחרות (ולאח שלו שעזר לו, בטח ...) לאיתן, דניאל אלון וחבר השופטים בוב, יורם וכל השאר.

בשבוע שעבר התכנס הוועד הנבחר לשנים 2008 עד 2010. הרכב הוועד בהחלט מוצלח והוא מורכב מגרעין ותיק של 4 חברים (כולל אותי) וחמשה חדשים. זה הוועד הטוב ביותר שאגודת התעופה יכלה למנות לעצמה לעת הזו. ישיבתו הראשונה של הוועד החדש הוקדשה להתארגנות, בחירת בעלי התפקידים, מינוי ועדות ובחירת חבריהן.

הפתעות גדולות לא היו. אני נבחרתי לתפקיד היו"ר לקדנציה נוספת (טוב, אף אחד אחר לא הסכים להציג מועמדותו). משה אקלר נבחר לתפקיד כפול - גזבר ומזכיר האגודה. משה תפס ניסיון בתפקיד כאמור והוא מנהל בפועל את המשרד וענייני האגודה השוטפים לרבות הכסף שלנו. מאוד חשוב!

יורם אבטבי נתמנה ליו"ר ועדת הבטיחות. אני מקווה שבני רקובסקי ימשיך כחבר בוועדה ויורם יצרף חבר נוסף המעוניין לפעול קצת בתחום. יורם עוסק בפועל בענייני הבטיחות באגודה מזה זמן כקצין בטיחות באירועי הספורט שלנו. בשבת הפעיל יורם שיקול דעת נבון והכריז על ביטול נחיתות הדיוק בפיך במסגרת תחרות הניווט לאור הרוח הצולבת החזקה והמשבים שהיו שם.

תמיר רון יצטרף לוועדת האינטרנט ויעזור ליגאל לתפעל את האתר. לתמיר רקע טכני עשיר ואני בטוח שהוא יסייע ליגאל בתחום.

לוועדת הספורט בקשו להתמנות חברים רבים, ולא על חשבון הוותיקים שבקשו להשאר. כך נמצא שבנוסף לאיציק קירשנר, אלון קובל ודוד גורודצקי ואני נוספו לוועדה גם תמיר רון ורותי רכטר.



רותי נבחרה ליו"ר ועדת האירועים וכעזר כנגדה נבחר דוד קומפורטי. משה יסייע להם עד לבחירת חבר נוסף על ידם.

הועדה האחרונה שהוקמה הינה ועדה חדשה - הועדה לשמירה על זכויות הטייסים בתעופה הכללית. דובי לבנון ונתן שרון נבחרו כחברים לוועדה ואני נבחרתי ליו"ר הועדה. בהזדמנות זו ברצוני לפנות לעורכי הדין שבין חברינו - אנו מבקשים לצרף כמה מכם לוועדה שעיקרה בחינת סוגיות משפטיות. מי שמוכן לתרום מזמנו בנושא זה מתבקש לפנות אלי.

אז מה עוד היה לנו בתקופה האחרונה? בפברואר היתה לנו תחרות נחיתות דיוק במסגרת אירוע ומפגש במצדה. היו הרבה חברה והיה ממש שמח. 20 מתחרים השתתפו בתחרות עצמה ואחרים באו להיות וליהנות מהטיסה למצדה, מהחברותא, מהפלברה ומאווירת התחרות והמפגש.

בשלהי פברואר נדחסנו בהמונינו בכיתה בבית חיל האוויר למפגש נוסף של "לי זה קרה" (הגירסה האזרחית של "קום, ספר, שב" הצבאי). היה ממש מענין לשמוע על הפשלות של חברנו ואת הארותיהם והערותיהם של החברים.

במיוחד נעים לי לציין את המנחה יהודה בין ידידי שערך והנחה את הערב במקצועיות ובטוב טעם. יופי יהודה!

ומה בהמשך - הועד החדש החליט לרענן שוב את מטרותינו ולקבוע משימות לשנת הפעילות הבאה. זאת ההזדמנות של כל אחד מכם לפנות לוועד ולהציע נושאים לטיפול או תחום לעיסוק ולקידום בשנה זו. אל תתבישו - תפנו במייל או בטלפון אלי או לכל חבר ועד אחר ותציעו. אני מבטיח לשקול ולהתייחס לכל הצעה או רעיון.

ומה צופן לנו העתיד? זה הסמוך לנו צופן רשימה ארוכה של פעילויות ואירועים. אזלו כל הכרטיסים לסיור בבסיס רמון ובטייסת ה-F16 במקום. מעל 100 חברים נרשמו כך שהזמנו עוד אוטובוס לצורך הענין. לצערי כל נסיונו לקבל אשור לטוס ולנחות במקום נדחו על ידי הבירוקרטיה הצבאית ללא שום סיבה אמיתית. מפקד הבסיס אמר לי שהוא היה מאד שמח לאשר לנו לנחות אצלו אבל מח"א נתן פקודה מפורשת - לא.

אגודת התעופה הכללית בישראל Israeli Association of General Aviation



הוא ממש ביקש ממני לנסות שוב "אחרי מאי". נראה.
משה ניסה במשך כחודש לחבר לסיור גם ביקור ביב"א 509 במצפה רמון אך עד מועד כתיבת
שורות אילו זה לא אושר. אולי יהיה לנו מזל וברגע האחרון יקרה נס והביקור כן יסתדר.

בחודש הבא נפגש שוב במטס לאיזה מנחת שאלון יבחר ונקיים תחרות נחיתות דיוק. בהמשך
נתראה ערב פסח להרמת כוסית לחג כמיטב המסורת.

לסיום ברצוני להודות לחברים שבחרו את הועד החדש ולחברי הועד החדש שבחרו בי ליו"ר
לקדנציה נוספת.
אני מבטיח שיותר גרוע ממה שהיה באגודה בעבר לא יהיה.

תודה וכל טוב,

בברכת התעופה

ירון אפרת, עו"ד
יו"ר אגודת התעופה