

אגרת יו"ר יוני 2010

שלום חברים,

מאד נעים לי לפתוח את האגרת בהבעת סיפוק על ההישג הגדול ביותר שלנו בשנים האחרונות: הורדת מחיר הדלק באופן דרסטי בלמעלה מ-40%!!
המאבק החל עוד כאשר מיכה גוטשטדט היה יו"רנו. מיכה הכין מסמכים, אסף נתונים, סידר אותם יפה בטבלאות, והראה כי מחירי הדלק התעופתי עלו בשנים האחרונות מעל ומעבר לסביר וזאת ביחס לדלקים אחרים לרבות הדלק למכוניות.
ההתקדמות הממשית בנושא הייתה כאשר הצלחנו לשכנע את ר.ת.א. בראשות גיורא רום כי מחיר הדלק יקר לעין ערוך מהסביר (להערכתנו מרכיב הרווח הוא הגורם לכך) וכי הורדת המחיר חיונית לשיפור בטיחות הטיסה, שכן זה יתרום להורדת עלות שעת הטיסה ויאפשר לטייסים הפרטיים לטוס יותר, ובכך רמתם תעלה ובטיחות הטיסה תשתפר.
5.1 ש' לליטר! מדהים, מה? ובחיפה אפילו קצת פחות!
זה המקום לשבח את ר.ת.א, ויותר מדויק את גיורא רום וגיל ארנון, על שגילו דבקות במטרה ולא הניחו לנושא עד להשגת המטרה המיוחלת!
ישר כוח לר.ת.א. ! ישר כוח לגיורא ולגיל! מה שמגיע מגיע.

בשבוע הבא יתכנסו במלון שרתון בתל-אביב מנהיגי התעופה הכללית בעולם.
מדובר בנציגי ארגוני AOPA בעולם, שיגיעו לכאן להשתתף בכנס העולמי הדו-שנתי ה-25 של ה-IAOPA.

וככל שמועד הכנס מתקרב כך עלינו להיות ערניים וזריזים הרבה יותר בפתרון הבעיות שעולות ברגע האחרון (בדומה לתיקונים בגישות המכשירים בקרבת המינימה). לא אפרט כאן את כל הבעיות שנתן שרון, מנהל הכנס מטעמנו, מתמודד איתן בימים אלו, אך אציין רק את הבולטות שבהן.

אגודת התעופה הכללית בישראל Israel Association of General Aviation



הבעיה החמורה ביותר הייתה גל החששות שעלה אצל המשתתפים עקב פרשת המשט הטורקי, שגרם להנהלת ה- IAOPA באמריקה לשקול אם בכלל לקיים את הכנס או לבטלו! אנחנו נערכנו מייד כנגד המגמה השלילית הזו. יגאל ארגן מכתב תודה חם כלהבה מהגרמנים שביקרו בארץ עם הססנה T210 שלהם, ובו שבחו את היחס שקבלו אצלנו בישראל בכלל ומחברי האגודה בפרט, והדגישו כי לא נתקלו בשום בעיה והרגישו בטוח לגמרי בארץ. המכתב ה"גרמני" הופץ לכל העולם יחד עם מכתב מטעמי, המתאר את המצב לאשורו ושעיקרו מסר מרגיע לכל החוששים.

סדרת שיחות עם מנהיגי IAOPA בעולם השלימה את מהלך כיבוי השריפה, ולמעט ביטולים אישיים בודדים הנזק צומצם למינימום. לא נזקקנו לגיורא רוס שלבקשתי היה ערוך לשיחה עם נשיא ה- IAOPA על מנת לעזור לנו לשמור על קיום הכנס.

תכנית הכנס מפורטת באתר הרשמי שלו והיא מאד מעניינת. עיקרי התכנית: בערב יום א' 6.6 נקיים קוקטייל עם אורחינו ובו יברך מר רון חולדאי, ראש העיר המארחת, את הנוכחים.

ביום שני נערוך סיור בתעשייה האווירית בליין הייצור של ה- G-250, מטוס המנהלים החדש המיוצר בארץ ומשווק על ידי גופסטרס. במסגרת הסיור נשמע דברים מפי טייס הניסוי הראשי של התעשייה האווירית, מר רונן שפירא, על המטוס, תכנונו, טיסות הניסוי ורישיונו. האורחים בקשו לראות שדה תעופה של G.A בארץ, ולכן ניקח אותם לשדה הרצליה. זה מה שיש לנו. בתכנית שלושה ימי דיונים והרצאות במגוון נושאים, העומדים במרכז עולמה של התעופה הכללית.

מקצת ממשתתפי הכנס יגיעו אלינו במטוסים פרטיים. מדובר ב-25 מטוסים שיגיעו מאיטליה, צרפת, גרמניה ועוד. בקיצור – חגיגה!!

מה עוד היה לנו לאחרונה?

חיים דגן ידידנו מחיפה חזר עם חבריו ממטס נהדר לאיטליה, ודיווח על חוויית טיסה נוספת בתחום. חברנו מיכה גוטשטדט ריתק אותנו בסיפורו על טיסה מרתקת שבה השתתף בהבאת



מען למכתבים: ת"ד 840 כפר שמריהו 46910
טלפון: 09-9516660
פקס: 09-9557673
דוא"ל: iaopa@barak.net.il
אתר: www.aopa.org.il



אגודת התעופה הכללית בישראל Israel Association of General Aviation



מטוס מארה"ב לארץ. קיבלנו אורחים מאנגליה, מגרמניה ומהולנד, וכולם חזרו והדגישו את היחס הנהדר שהם קיבלו אצלנו. אני כבר לא מספר לכם על ההרצאות, תחרויות הנחיתות והניווט שהיו לנו. זו כבר שיגרה ואין בכך שום חדש.

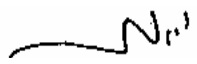
אנחנו ממשיכים להיאבק על זכויותינו לטוס בארץ הזאת. ניצני שינוי כבר נראים בעדכון האחרון של הפמ"ת – NO MORE תכנית טיסה מהרצליה לש"ד או חזרה, קיצור תולדות קבלת מרשה לטיסה החריגה בסופי שבוע ל-3 שעות ועוד. חוק הטיס עדיין על המדוכה וכבר קיבלנו טיוטות של תקנות הטיס החדשות. הדברים פורסמו באתר של רת"א ושלנו. הקמנו צוות מחברי הוועד לעסוק בכך, אבל עדיין דרושה לנו עזרתכם. אנא עברו על הדברים והעבירו את הערותיכם לוועד האגודה, על מנת לקדם את הטיפול ולהאיר לנו נקודות החשובות לכם.

הטיפול במטס לגרוזיה מתקדם. אהרון שנריק ויורם אבטבי, מנהלי המטס, יצאו לשם וחזרו מלאי חוויות. נצטרך לחשוב על חציית טורקיה ללא נחיתה, על מנת לעקוף בעיות אפשריות שם. כך למשל ניתן לחשוב על תדלוק בלרנקה ומשם ישר לבטומי שעל חוף הים השחור בגרוזיה. אני מתייחס לבעיות שמקורן ב"מצב" כאל מז"א – אין מה לבטל חודש מראש: נתקדם, נבדוק, נבחן, נשקול ונמצא פתרונות.

החודש עוד נכונה לנו תחרות ניווט בגליל. בשביל הנבחרת היא תהיה תחרות מבחן אחרונה לפני אליפות העולם באוגוסט.

זהו להפעם. טוסו יפה והרבה,

בברכת התעופה,


ירון אפרת, עו"ד
יו"ר אגודת התעופה



מען למכתבים: ת"ד 840 כפר שמריהו 46910
טלפון: 09-9516660
דוא"ל: iaopa@barak.net.il
אתר: www.aopa.org.il

