

אגרת יו"ר – יוני 2009

השעה הייתה כבר מאוחרת.

אחרון המשתתפים עזב. האחראי במקום החל לכבות את האורות. מוישה קיפל את הדגלים, ערס אותם ולקח אותם איתו.

הסתיים כנס בטיחות הטיסה של אגודת התעופה לשנת 2009.

כ- 160 השתתפו בכנס, מהם כ- 20 אורחים: חלקם מרת"א (בראשות סגן רת"א מייקי אברהמי) ואחרים מהאגודה האחות שלנו עמותת ה-LSA.

כל המצגות של המרצים בכנס כבר מופיעות באתר, והחברים מוזמנים לעיין בהן מעת לעת.

אני מזכיר לכולנו שכנס הבטיחות איננו קורס טיס, והאגודה בכלל אינה בית ספר מורשה לטיסה. מה שאנחנו מבקשים לעשות הוא להביא בפני הציבור שלנו ואורחנו ראשי פרקים של הבעיות בנושא שנבחר, על מנת לעודד אותנו לרענן את הידע, לשאול שאלות, להתווכח ולהתעמק בסוגיות שמשפיעות על בטיחות הטיסה שלנו.

אנחנו חייבים, ממש חייבים כאן ועכשיו ומיד, לשפר את המקצוענות שלנו כטייסים. לכנס יש כמובן גם ערך חברתי מובהק, ואני מאמין כי השגנו מטרה זו ובגדול!

אני ממש נהנה לברך את יורם אבטבי, משה אקלר וכל מי שסייע להם על ארגון הכנס. תודה גדולה מיוחדת לכל המרצים, שעל חלקם נפל הדבר די ברגע האחרון מחמת אילוצים.

אריה ידידי, חיים זקלד (נבחר לאחרונה לנבחרת האגודה בניווט לאליפות אירופה) עמרי טלמון הוותיק והידען ואורי אביב המצוין. ישר כח לכם!!

וכעת לפינת החדשות הרעות. טוב, לא מדובר באסונות, אלא בביטולים של תכניות חביבות. ובכן המטס לאודסה יחד עם חברינו הטורקים, שעליו הכרזתי בגאווה גדולה בדו"ח הקודם, יצא לדרך כנראה רק ב- 2010. כלומר השנה זה לא ילך. חבל, אבל זה המצב. ארדגן מנקשה אמר לי שהחברה באוקראינה לא הספיקו לארגן את זה השנה.

במקום זה יאניס ידידי מכרתים הזמין אותנו למטס, שהוא מארגן באחד מסופי השבוע הראשונים של חודש ספטמבר. אתם כבר מוזמנים להירשם במשרד האגודה.

אני מקווה שבימים הקרובים ייסגר התאריך סופית, וכשזה יקרה אני מציע לכם לרוץ ולהזמין מטוס לאירוע. האירוח של יאניס בכרתים זה משהו משהו.

עונת טיסות הסיור בשיתוף קרן הקיימת להגנה על יערות ארצנו נפתחה. בוב קיבל על עצמו לרכז את תכנון הטיסות והמבצעים, וכל חברי טייסת 10 מתבקשים לפנות אליו ולקבוע תור לסיור שלהם. טייסת 10 סיימה עונת הדרכה מלאת

אגודת התעופה הכללית בישראל Israel Association of General Aviation



סיפוק. אנחנו פועלים לקדם את השת"פ עם עמותת "אור ירוק" לביצוע סיורי אויר מעל הכבישים המועדים לפרענות. בוצעה טיסת פיילוט ואנו נערכים לגיבוש נוהלי העבודה עימם.

ומה חדש בספורט התעופתי?

ביום שישי האחרון בחודש יוני התקבצו 16 מטוסים ואז"מים בשדה תימן, על מנת לבצע את הניווט שבוטל מחמת מזג האוויר לפני שבועות.

היה ממש מוצלח. לראות 16 מטוסים ממריאים כל 4 דקות בדיוק ויוצאים לכוון הנכון זה ממש מחמם את הלב. (אני הייתי בין האחרונים אז יכולתי להתרשם). ולא רק זה – כולם גם חזרו בשלום, וגם לא התברברו בשטח, שזה יפה מאד.

(טוב, פה ושם מישוהו פספס נקודה או סטה קצת מהנתיב אבל לא באופן משמעותי או מסוכן).

ומה אתם אומרים על צוות המארגנים ? איתן ודניאל לא הניחו את מלאכתם עד שהתוצאות התבררו ופורסמו באתר עוד לפני כניסת השבת!!

שאפו לשניים הללו. איזה מקצוענות! איזה דבקות במטרה!

זה המקום לספר לכם שדניאל (רוברטס) נבחר לתפקיד מנהל הנבחרת לאליפות אירופה השנה. אני בטוח שהוא יבצע את התפקיד על הצד היותר טוב, וגם בהזדמנות זו הוא שם יבדוק מה עושים הפולנים והצ'כים שאנחנו לא עושים, מה יש להם שאין לנו ואיך זה שהם מוצאים את כל הנקודות, כל התמונות ונוחתים על ה-T באופן קבוע.

ומה חדש בחזית המאבק?

לאחר דרישות, איומים ובקשות קיבלנו את מסמכי המכרז והחוזה של שרותי תעופה לאספקת דלק בשדות של רש"ת. ערמה גדולה של ניירת נחתה על השולחן שלנו, אבל השמחה הייתה מוקדמת. כל הנתונים הכספיים נמחקו מהמסמכים ביד זדונית. אנחנו כבר יודעים שרש"ת לוקחת סכום מסוים מכל ליטר דלק שנכנס למיכלים שלנו, אנחנו רק לא יודעים כמה זה!!

אנחנו יודעים שיש תחשיב למחיר הדלק, רק שהסכום נותר תעלומה, כי הוא נמחק! נתון אחד כן אושש במסמכים – כמות הדלק שנמכרה בכל השדות של רש"ת בכל שנה בתקופה האחרונה הייתה בין 1.1 מליון ל- 1.3 מליון ליטר. זה הכול. לסיבוב האוזן – תחנת דלק רגילה מוכרת 300,000 ליטר בחודש!!

זה קצת מסביר למה הממונה על הגבלים העסקיים לא מוכן להיכנס לנושא ורק מנהל הדלק ממשיך לנסות ולפענח מדוע מחיר הדלק שלנו, שאין בו מרכיב של מס הבלו, ממשיך להיות יקר כל כך.



מען למכתבים: ת"ד 840 כפר שמריהו 46910
טלפון: 09-9516660
פקס: 09-9557673
דוא"ל: iaopa@barak.net.il
אתר: www.aopa.org.il



אגודת התעופה הכללית בישראל Israel Association of General Aviation



שמתם לב ששדה דב וחיפה לא נסגרו בשבתות? מתברר שלרש"ת ולשר הבטחון אין תשובה עניינית לטענותינו שהגשנו בבג"צ בשלהי השנה שעברה. הם קבלו עוד ארכה עד ספטמבר על מנת להשיב לעתירה ובינתיים לא סוגרים כלום וטסים כרגיל.

אתם ואני יודעים שאין להם תשובה הולמת, וכי הגיע הזמן שהתעופה האזרחית תנוהל על ידי הרשויות האזרחיות, גם בשדות התעופה חיפה ושדה דב.

אחד המאבקים שלנו הוא שהפקחים והבקרים הצבאיים יעבדו על פי החוקים האזרחיים בכל הקשור לתעופה האזרחית. כיום הם מחילים עלינו את הוראות ח"א השונות שלעיתים סותרות את הוראות ה-AIP המחייב אותנו ואת כל התעופה האזרחית.

אני מקווה שכאשר החיילים יקבלו רישיונות פיקוח אזרחיים תוכל ר.ת.א לפקח גם על נוהלי העבודה שלהם.

ומה בהמשך?

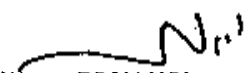
בתחילת יולי מתוכננת תחרות נחיתות דיוק במנחת במצדה. המנחת שופץ והוא כרגע כמו חדש. אני מבקש להקפיד על הסדר והכללים בתחרות, שלא יהיה לנו כמו בתחרות האחרונה במאי בתימן. אני לא מוכן לקבל יותר שום אירועי בטיחות, לא בתחרויות שלנו ולא בשום אירוע תעופתי המאורגן על ידנו. מספיק זה מספיק!

בהמשך ב-24 ביולי נקיים תחרות ניווט קיץ במנחת פיק שבגולן. דרור כבר תכנן לנו נתיב משהו משהו ויש לצפות לתחרות מעולה. גם תחרות ניווט זו תהיה ביום שישי. שמנו לב שביצוע התחרות ביום שישי מביא הרבה משתתפים וביניהם חדשים.

אז רשמו את התאריך ביומן והזמינו מטוסים והירשמו לאירועים של חודש יולי. באוגוסט כבר לא יהיה שום דבר כי אנחנו יוצאים קצת לפגרה.

זהו להפעם, טוסו בזהירות ועם מלא דלק במיכל.

בברכת התעופה


ירון אפרת, עו"ד
יו"ר אגודת התעופה



מען למכתבים: ת"ד 840 כפר שמריהו 46910
טלפון: 09-9516660
פקס: 09-9557673
דוא"ל: iaopa@barak.net.il
אתר: www.aopa.org.il

