



# אגודת התעופה הכללית בישראל Israel Association of General Aviation

## אגרת יו"ר יולי 2011

שלום לכל חברי הטייסים,

הקיץ הגיע אלינו השנה בהתגנבות יחידים, בשקט, וכמעט שלא הרגשנו בבואו. עם הקיץ החלה עונת המטסים. חברינו החיפאים חזרו זה לא מכבר מהראלי השנתי שלהם. הפעם היעד היה מלטה. חיים דגן דווה על מטס מוצלח ומהנה.

עוד אלה חוזרים ואילו מתארגנים ליציאה.

בימים הקרובים יצאו כ-10 מטוסים עמוסים בחברי האגודה לבולגריה. המטס תואם עם חברינו ב-AOPA Bulgaria למועד החגיגות שלהם לרגל פתיחת שדה חדש ל-G.A. במקום. כמו שאני מכיר את הבולגרים זה יהיה מאד טוב. כמו שאני מכיר את שי פופר מנהל המטס, זה יהיה מטס משובח.

אז אם הזכרנו את שי אז זה הזמן לספר לכם ששי התנדב לקחת על עצמו את תפקיד יו"ר ועדת הארועים של האגודה והוא כבר החל לארגן, לדחוף, ליזום וליצר פעילות באופן מעורר השראה. כל הכבוד שי, אנחנו בונים עליך!

חזי שמיר ממשיך לארגן לנו ערבי עיון מרתקים. בעת כתיבת שורות אילו מתארגן ערב העיון עם פלטר. היו לנו ערבי עיון עם רן פקר ונציג ר. שת בענין האתר החדש שלהם שהציג את הדרך החדשה להגשת מרשה בדוא"ל. (אני חושש שבעוד איזה זמן עוד נתגעגע להגשת המרשה הטלפוני)

המאבקים עם הרשויות לא מפסיקים לרגע. בימים אלה אנו בעיצומו של המאבק על החניות בשדה התעופה הרצליה. מנהל השדה הודיע כי במקום יסומנו רק כ-80 ומשהו מקומות חניה לרווחתם של מעל 100 מטוסים. זה אומר שמטוסים רבים יעופו מהשדה שלא על מנת לחזור ולחנות בו דרך קבע. בשלב זה המאבק מתנהל בדרך של מפגשים ושיחות עם ר.ש.ת. ור.ת.א שמשום מה רוצים להכיל עלינו את המלצות ה-ICAO. מה לנו ול-ICAO? שדה הרצליה לא הוקם על פי הכללים הללו ואין להם שום רלוונטיות לשדה.

במקביל מתנהלים הליכים משפטיים בבתי משפט כנגד גרוש המטוסים השמישים מהשדה שחלקים גרים בו שנים רבות. יוסי כהן הגיש עתירה לבג"צ בנושא ואנו מחזיקים לו אצבעות.

לאחרונה התבשרנו שר.ש.ת. אינם מאפשרים ביצוע הנמכות ILS כאימונים בב"ג. הואיל וזה מתקן ההנמכות היחיד בארץ נוצר מצב בו אין שום אפשרות להתאמן ולהבחן בטיסת מכשירים בישראל!

חברתנו סמדר לביא פתחה במאבק לשינוי המצב. האגודה ארגנה עצומה המופיעה באתר שלנו עליה חתמו כבר מאות טייסים. אני מזמין את כל מי שעדיין לא חתם (כולל את עצמי) לחתום על העצומה ולהחתים גם חברים שלו. כמה שיותר, יותר טוב. אנחנו נציג את העצומה בפני הרשויות ונדרוש את תיקון המצב. שמעתם שר.ש.ת. מתארגנת להפעיל את המגדל וכל שרותי התעופה בחיפה? אז מיד הם בקשו מר.ת.א לצמצם את שעות הפעילות של השדה.

ר.ת.א פנו אלינו על מנת לשמוע את עמדתנו בענין וכמובן שגם כאן אנחנו עומדים על המשמר על מנת לשמור על כבשת הרש שלנו.

שדה דב נסגר לאימונים של מטוסי התעופה הכללית. המפקד סגר.מיד פנינו לר.ת.א שתפעל למיגור הגזרה. קיבלנו מהם הרבה סימפטיה אבל בשטח טרם ראינו תוצאות.

טוב, מספיק עם זה, אני כבר חנוק מדמעות מרוב עצבים.

איזה דברים טובים יש לנו בתוכנית - אז קודם כל ב-14 ביולי נתכנס באולם הגדול בכפר הירוק לציין עשור לקיומו של כנס בטיחות הטיסה השנתי שלנו.





## אגודת התעופה הכללית בישראל Israel Association of General Aviation

כן, עברו כבר 10 שנים בהם קיימנו, שנה אחר שנה, את כנס הבטיחות שלנו. השנה הכנס הינו תחת הכותרת – "נחיתת אונס – איך יוצאים מזה". בתכנית החגיגית נשמע הרצאות מפי קברניט יעקב פרידמן, כרמל משה, וידיד המחלקה כמובן רוצ'יק. נקנח בפנל של מי שהתנסה בפועל בנחיתת אונס. כאן תהיה לנו הזדמנות לשמוע איך זה מרגיש כשהמנוע בוגד בך ומפסיק לפעום, מה עובר לטייס בראש כשנהיה שקט מעצבן בקוקפיט ואיך הם יצאו מזה.. כולם מוזמנים ותביאו גם את החברים שלכם.

בשלהי אוגוסט יצא צוות אחד שלנו לאליפות אירופה בתחרות נווט ראלי שתתקיים בבודפשט. לצוות הצטרף דן משה שהחליף את תמיר רון בתפקיד הנווט – נאחל לדן הצלחה ולתמיר נאמר: – "הי חבר, לא ויתרנו עליך, עדיין לא, ואנו מחכים שתשוב לפעילות בהמשך".

אני רוצה לציין את דניאל ואיתן שהתנדבו לצוות המארגן את אליפות העולם לאז"מים שתתקיים בסוכות בעין יהב. החברה האלה התמחו בהכנת תחרות נווט כמו זאת שהייתה במגידו ביוני השנה, והגיעו לרמה יפה ביותר. אנחנו צריכים מתנדבים נוספים לתפעול אליפות העולם אז מי שמעוניין מוזמן לפנות אלינו לפרטים.

לא ניתן לסיים בלי להקזי עוד קצת דמעות. אז לפני כשבוע נהרג יו"ר ה- GAC הנס גוטמן מאוסטריה בהתרסקות ה- C-172 שלו באיטליה במזג אויר בעייתי. גוטמן היה טייס תחרויות ומטסים והוא תכנן ביצע והשתתף בעשרות מהם לרבות מטסים מאוסטריה לנמיביה וחזרה, חצה אוקיינוסים ויבשות וצבר אלפי מיילים בטיסה. הבחור היה לא רק מקצוען אלא גם חביב ביותר. לאחרונה דיבר איתי על מטס מאוסטריה לארץ שהוא מתכנן. חבל על כל טייס G.A שנהרג בתאונה אבל חבל שבעתיים על הנס גוטמן שהיה ידיד של ממש.

זהו להפעם. טוסו בזהירות ובמקצוענות.

בברכת התעופה

ירון אפרת, עו"ד  
יו"ר אגודת התעופה

