

דו"ח יו"ר – יולי 2008

בדיוק לפני שבוע הייתי באתונה, בשדה התעופה הצבאי בטאטוי. ברחבת החניה חנו כ- 50 מטוסים מכל רחבי אירופה. תנחשו מאיזו מדינה הגיעה הקבוצה הגדולה ביותר? יפה! מישראל! ברור, לא? 16 מטוסים בטאטוי נשאו עליהם את האותיות 4X. יולי טרחה להדגיש זאת בפני נציגי הארגונים מכל העולם שהתקבצו באתונה לכבוד הכנס הדו-שנתי של IAOPA שהתקיים שם ממש לפני ה- FLY IN לטאטוי.

ממה ששמעתי מהמשתתפים במטס היה ממש מוצלח. (איזה מטס של חברי האגודה לחו"ל אינו מוצלח?) הרי אין עוד דבר כזה – טסים למחוזות רחוקים, עם חברים, מספרים סיפורי גבורה על טיסות ונחיתות, כמעט קרה לי ככה וככה... תוך כדי בליסת סופלקי – מה יכול להיות רע? הכנס של IAOPA היה מוצלח במיוחד. שמענו על מה שקורה בתעופה הכללית בעולם, קשרנו קשרים חדשים וחזיקנו קשרים קיימים. שוב הזמנתי את כולם לבוא לישראל ולקיים את הכנס הבא בארץ תחת הסיסמה – בשנת 2010 בתל אביב. תוך כחצי שנה נדע. אם ניבחר אז צפויה לנו משימה לא פשוטה לארגן את המפגש ברמה שלא תפחת מזו שקבעו היוזמים. אני שוב מזכיר לחברים שניתן להיעזר בקשרים הבינלאומיים שלנו, כך שאם מישהו נוסע לאיזו שהיא ארץ רחוקה הוא יכול להתקשר לאגודה במקום ולקבל סיוע בכל הקשור לטיסות ובכלל. אנחנו למשל סייענו לטייסים זרים שבאו לארץ, למשל מאיטליה. שניים מהם הגיעו לאתונה ובאו שוב להודות לי על הטיפול והסיוע שהגשנו להם. הם סיפרו לכולם כמה נהדרות היו הטיסה והשהייה שלהם בישראל, וזה חימם לי את הלב.

אני חייב לכם דיווח קצר על הפגישות שקיימנו עם הרשויות. כפי שכתבתי בדו"ח הקודם תוכננו כמה כאלו וכולן התקיימו. תחילה נפגשנו, משה ואני, עם רן קלדרון, מפקד יחידת הבקרה הדרומית (509) וקצין התעבורה שלו. גיבשנו בינינו הבנה מה אנחנו צריכים ואיך ניתן לשפר את השירות שאנו מקבלים מהם. בהמשך הזמנו אותם לטוס איתנו בתחרות הנווט, מה שקידם את היחסים עימם והעלה את הכרתם והבנתם אותנו ואת צרכינו במדרגה נוספת.

4 חברי ועד בראשותי כולל דובי, נתן ומשה קיימנו דיון ראשוני במפקדת חיל האוויר, הבעל הבית של המרחב האווירי בארץ. מהצד שלהם נכחו אל"מ משה מנור וכמעט כל קציני מפקדת השליטה והבקרה של חיל האוויר. מתברר שהם מתעניינים במה אנחנו עושים ומעוניינים לקיים דו שיח איתנו. מבחינתם אנחנו נהיה הכתובת לכל הקשור בתעופה אזרחית כללית. הרעיון שלנו ל"טייס שרינג" של המרחב כך שבסופי שבוע נעלה בסולם העדיפות, נתקבל עקרונית על ידם.

בנוסף נפגשנו עם מנכ"ל רשת קובי מור ועם מפקדים בפלמחים וביניהם מפקד מגדל הפיקוח. סיכומי הפגישות פורסמו באתר ואתם מוזמנים לעיין בהם. בכל הפגישות אנחנו מדגישים את היותנו גורם בתעופה האזרחית ודורשים להתייחס גם אלינו.

אני רוצה לספר לכם כי בכנס של אגודת הפקחים והבקרים שהוזמנו אליו לא הופענו כלל ברשימת החברות והארגונים העוסקים בתעופה בארץ. זה חיזק בי את ההבנה שאנחנו חייבים לקיים דו שיח עם כולם. לכן החלטנו שכנס הבטיחות השנה יהיה בסימן הטייס, הבקר ומה שביניהם. זה מביא אותי לכנס עצמו.

השנה אנחנו עושים קצת שינוי ועורכים את הכנס בשדה התעופה הספורטיבית בראשון לציון. הנושאים סוכמו, המרצים נבחרו ואישורו, המקום מוכן, הכיבוד בשלבי תכנון והכנה וההזמנות יצאו לכל קצוות המרחב האווירי. אז אני מאד אשמח לראות כמה שיותר חברים ב-2 ביולי בערב בכנס הבטיחות השנתי שלנו. הדגש יהיה על ניתוח אירוע בטיחות בתעבורה ושיפור ההבנה שלנו את מערכת הבקרה והפיקוח האווירי.



מה עוד היה לנו לאחרונה? אה, 5 מטוסים עם כ-20 חברים חזרו ממטס קסום בטורקיה. עד חוף הים השחור הגיעו! שמענו שהיה להם לא קל עם הבירוקרטיה הטורקים, אך הם יכלו לה!

הייתה גם תחרות ניווט לזכרו של יובל גון ז"ל בשדה תימן. מה אני אגיד לכם, אני התרגשתי. בנוכחות בני המשפחה סיפרו חברים על החוויות שעברו עם יובל. מבחינתי הכאב ממש אישי. יובל ואני הינו צוות בתחרויות ניווט במשך כמה שנים. יחד טסנו, יחד התחרינו, יחד הכנו תחרויות ויחד קידמנו את הספורט האווירי ורמת הבטיחות והטיסה של החברים העוסקים בו. במיוחד שקדנו על קירוב לבבות בין חברי שתי האגודות – התעופה הזעירה והכללית. נכון שהתאכזבתי ממיעוט המתחרים במקצה התחרותי אבל במקצה השני הלא תחרותי היו צוותים לא מעטים. סה"כ טסו ונווטו 11 מטוסים. לא נורא. (יזהר, למה נטשת אותנו...אז מה אם אתה עושה עכשיו הגדר מכשירים?)

מבחינתנו התחרות הייתה אימון אחרון לפני אליפות העולם בניווט שאנו יוצאים אליה ביולי. התחרות התקיימה באוסטריה קרוב לגבול הגרמני. הנבחרת מונה שני צוותים, 4 טייסים ומנהל הנבחרת איתן ליפובצקי המסור. אנחנו קבענו לעצמנו להתקדם לפחות עשיריה אחת, ואם אפשר שתיים בדרוג. זה לא יהיה קל, זה אפילו די קשה, אבל מה לא עושים למען המולדת !!

ועוד לא דיברנו על ההרצאות המעניינות ששמענו, ועל מטס יום העצמאות שהוכיח שאנחנו מסוגלים להוציא 20 מטוסים יחד ולנחות בשלום בתוך חלון הזמן שנקבע. נכון שיש לשפר את מה שהיה באוויר, אבל בתור התחלה זה לא רע.

אני מזמין את כולם לאירועים המתוכננים בחודש הבא – כנס בטיחות בתחילת החודש כבר אמרנו. בנוסף נקיים תחרות ניווט למתחילים שתצא מהרצליה !! אה, אין יותר תירוצים. הפעם זה קל"ב ונא להירשם ולהשתתף.

בהמשך נטוס כולנו לפיק ונתחרה בנחיתות דיוק. יהיה ממש נחמד ואפילו אלון יביא כיבוד!

ועל עובדיה הררי שמעתם? הוא ירצה לנו החודש על ה"חץ". האמת שאני מוכן לשמוע אותו מדבר על כל נושא. את כל השאר נראה בתוכנית הפעילות ליולי שפורסמה לאחרונה.

נ.ב. – לפי כמות הפניות לוועדה לזכויות הטייסים אין לאף אחד שום בעיה. אוקיי. עניינכם.

זהו להפעם.

בברכת התעופה

ירון אפרת, עו"ד
יו"ר אגודת התעופה