

איגרת יו"ר דצמבר 2012

שלום חברים ,

לא חשבתי שאגיע לזה. אבל מה לעשות , הדברים הידרדרו עד שנעשו בלתי נסבלים. שי פופר אירגן קבוצה שנקרא לה " האופוזיציה " ששמה לה למטרה להשתלט על ועד אגודת התעופה . הדרישה הראשונה שלהם הייתה לפטר אותי מתפקיד יו"ר האגודה .לא נמסרה לי מה הסיבה , האם עשיתי משהו כה חמור שיש צורך לפטר אותי מיד לפני שחלפה חצי קדנציה? שי פעל להשגת תמיכה של יותר מ- 10% מהחברים על מנת לכנס אספה כללית שלא מן המניין לשם כך. אתם מוזמנים לקרוא את המכתב ששלח לכם בחודש שעבר. שי מעכיר מאוד את האווירה בוועד האגודה והגענו למצב שבו לא ניתן עוד לפעול ביחד. בקיצור – זה או הוא או אני והוועד בראשותי.

לפיכך , החלטנו בישיבת הוועד האחרונה כי נפנה לציבור החברים ונבקש את אמונם. אם החברים יביאו אי אמון בוועד בראשותי , אניח את המפתחות ואלך הביתה. אתם תקבעו לכם בחירות לועד חדש מתי שתמצאו לנכון. אם החברים יתמכו בי אוכל להמשיך ולפעול לטובת אגודת התעופה הכללית בכלל. את ההצבעה נערוך באספה כללית שלא מן המניין שתיוחד לנושא זה בלבד. האספה תתקיים בהקדם , בתחילת ינואר 2013 והזמנות ישלחו לחברים בימים הקרובים. אני רוצה להדגיש כי הסכמתי לכנס את האספה כללית הזאת למרות שהדבר איננו חוקי מבחינת חוק העמותות והתקנון שלנו ..הרי רק לפני 8 חודשים היו בחירות ועל פי התקנון שלנו עושים בחירות כל שנתיים. אני עושה זאת על מנת לשמור על האגודה כגורם משמעותי בתעופה הכללית ועל מנת לאפשר לוועד הנוכחי בראשותי לפעול כראוי לטובת הציבור. לפני שאתם מחליטים איך להצביע חשוב שתדעו כמה דברים :

1. הכל אישי - רק אישי. האופוזיציה התומכת בשי כוללת את המייסדים של עמותת משתמשי שדה התעופה בהרצליה. ממידע שהגיע אלי התברר כי הקמת עמותת המשתמשים נעשתה על מנת לפעול נגד סגירת שדה הרצליה שלא באמצעות האגודה .
2. ביום שישי נכנס למשרד האגודה בה אני יושב וכותב לכם , מר ניסים וענונו מ- FNA . ניסים הודיע לי כי ישנם כמה תורמים כבדים למאבק על הרצליה שלא מוכנים לתרום כל עוד אני יו"ר האגודה !! התברר שאחד מהתורמים הפוטנציאליים הוא רו"ח יגאל ברייטמן שהיה בין היוזמים של הקמת עמותת המשתמשים לפני שנתיים. ניסיתי לברר מה יש למר ברייטמן נגדי : לא היה לי שום קשר עם האיש , לא שוחחתי איתו פנים אל פנים , אינני יודע מי הוא ולמיטב ידיעתי לא עשיתי לו כלום ובודאי שלא פגעתי בו. הבחור סירב לפנייתי לדבר איתו. לשאלת חבר משותף , השיב שלפני שנים (כנראה 7-8) הוא ביקש לקבל את רשימת חברי האגודה ואני סירבתי. האמת – לא זכרתי את העניין אבל עקרונית אנחנו לא נותנים את רשימת החברים לאף אחד.
3. חבר הוועד הנכבד מר שי פופר פועל מזה זמן להשתלט על הוועד . בתחילה הוא " נכנס " במשה אקלר ולפני כחודשיים איים על הוועד כי אם יעבירו את תפקיד הגזבר והמזכיר ממנו לחברי וועד אחרים הוא יפעל נגד הוועד בראשותי וידאג להחליף אותנו . שי החל עוד קודם לחרתור תחתי כשהוא נעזר בפורום "תפוז" הידוע ועשה בו שימוש נרחב.
4. תזהרו מהדמגוגיה של שי פופר. הוא ממשיך לטעון ששום דבר לא אישי וכי הוא רק רוצה להציל את התעופה הכללית מהאסון המתקרב ובא: תנסו להסביר לעצמכם איך הדחת יו"ר וועד מכהן לפני אמצע הקדנציה מקדמת את התעופה הכללית? איך שינוי התקנון באופן שאשתו של חבר וועד לא יכולה לשמש כמזכירת האגודה תשמור על שדה תעופה הרצליה? זה בברור מכון כנגד מנו , רעייתו של משה אקלר חבר וועד שמשקיע ונאמן. כמו שאמרנו – הכל אישי !

2..



-2-

5. קל מאוד ללכת שבי אחרי סיסמאות מהסוג של " האגודה לא עושה כלום חוץ מנחיתות דיוק ". נחמד . אין שקר גדול מזה . פשוט שקר נטו . עיקר הפעילות של האגודה הינה להצלת התעופה הכללית מול הרשויות – רת"א , רש"ת , וח"א . כך למשל פניתי לכמה מפקדי חיל האוויר לשעבר שיתמכו בנו ובעיקר בנושא שדה הרצליה. שלושה נתנו את הסכמתם : עמוס לפידות , הרצל בודינגר ודוד עברי. אחרי הבחירות לכנסת , כשהמערכת הפוליטית תתייצב ונדע מי נגד מי , נעזר בהם במאבקי הצודק אך הקשה.
6. פעילות הספורט באגודה ממומנת אך ורק מכספי הטוטו אותם הבאנו לאחר מאבקים ממושכים ! די כבר עם השקרים בנושא זה.
7. באספה הקרובה תינתן לשי פופר רשות הדיבור להצגת טיעונים בפניכם . לאחר שנשמע אותו ואחרים שיבקשו את רשות הדיבור אני אתייחס לטענות , נקיים הצבעת אמון או אי אמון בי כיו"ר הועד. במידה ואקבל אמון מחודש מהחברים אשמח להמשיך ולשרת את הציבור לפחות עד סוף הקדנציה הנוכחית. במידה ולא – תקיימו בחירות מוקדמות ותבחרו ועד חדש לאגודה.

שלום רב וחג חנוכה שמח

ירון אפרת, יו"ר האגודה