

דו"ח יו"ר דצמבר 2009

חג האורים מתקרב, כולנו מחפשים את החנוכיות, מנקים ומכשירים אותן לתפקידן השנתי. חנוכה יסגור את החגים לשנת 2009 ולכן זה מועד מתאים לכתבו ולשתף אותכם חברי אגודה יקרים במתרחש.

כוחות הרשע שוב החלו להכות בתופי המלחמה וגם חידשו את המתקפה שלהם נגד קיומו של שדה התעופה בהרצליה.

שלא תהיה לכם טעות – סגירת שדה התעופה בהרצליה תהיה מכת מוות לתעופה הכללית בישראל. לא פחות! קודם כל מדובר בבסיס הגדול ביותר שלנו בארץ, עם כמות המטוסים הגדולה ביותר, בתי הספר לטיסה, חברות תעופה, מוסכים וכמובן המשרד של האגודה. לאן יטוסו מהמנחתים במגידו ובשדה תימן? גם הם לא יחזיקו מעמד הרבה זמן אם הרצליה יסגר. טוב, ברור שמבחינתנו זה לא בא בחשבון ואנחנו נלחם על הענין הזה עד טיפת דמם האחרונה של אויבנו.

העסק תמיד מתחיל בפרסומים בעיתונות, בדיון בועדת הכנסת וממשיך בהפעלת לחץ על שר התחבורה, כולל סיור דמוגיה בשדה, הפרחת איומים והבטחות לאלפי בוחרים אם הוא יסגור. לדיון בכנסת שלחנו נבחרת של טובי אנשינו. נכון שאמרו לנו שזה לא הפורום הקובע אבל אנחנו לא מתכוונים להשאיר את הבמה לרעים בשום פורום.

טענותנו ישמעו בכל אתר ועמדתנו הצודקת לא תעדר משום דיון, פורום וכאלה. כמובן שפניתי לר.ת.א על מנת לוודא שהם איתנו. עמדתם ברורה – כל עוד לא ימצא שדה חליפי במרכז הארץ לא יסגר שדה הרצליה – בקרוב נפגש עם הממונים על הנושא ונחזק אותם. בהמשך בכוונתי לכנס את פורום חברות התעופה הכללית ולגייס את כולם למאבקנו הצודק. אני יודע שיש הרבה חברים מודאגים. אני מחפש כאלה שמוכנים גם לפעול ולהשקיע זמן בענין הזה.

במיוחד חסרים לנו קשרים פוליטיים. אז כל מי שמכיר, יכול ומעוניין לסייע אז זה הזמן. אנחנו צריכים לדבר עם כל שר, ח"כ או פעיל מפלגתי המוכן לשמוע אותנו. התעופה הכללית איננה סתם משחק של עשירים. זהו תחום רחב שבסיסו תחבורה אך הוא חובק נושאים רבים לרבות חינוך, טכנולוגיה, ספורט וכו'. טוב, אתם מכירים את זה,

בשנה הבאה תשמע גם העתירה שהגשנו לחייב את ר.ש.ת. ליתן שרותי פיקוח טיסה בשדה דב ובחיפה ובכל השעות והימים הקבועים ב-AIP.

הרשויות לא ממש התקדמו בענין הזה וקביעת הדיון בודאי תזרז אותם. אנו מעורבים חזק גם בעיצוב חוק הטייס החדש. אמנם הרשויות לא כל כך "שמות עלינו" ואני לא מרוצה מכך שהן לא מקשיבות בראש ולב פתוחים להערותנו אבל נוסח החוק הולך ומתגבש והוא עדיין לא סגור ועד שהוא לא התקבל בכנסת אנחנו נמשיך להלחם על עמדתנו.



אני שוב מפנה אתכם לאתר של ר.ת.א. שם ניתן לעיין בנוסח החוק כפי שהוא כעת. זה יותר טוב ממה שהיה אבל רחוק מאד ממה שצריך במיוחד בכל הנוגע בתעופה הכללית.

החודש נסגר המכרז שהוצאנו להכשרת שתי טייסות חברות האגודה כספורטאיות בתחרויות נווט ונחיתות דיוק. מונאייר זכתה במכרז הממומן בחלקו מתקציבים המיועדים לקידום נשים בספורט שאילת, התאחדות הספורט התחרותי הלא אולימפי בו אנו חברים, ארגנה לנו. אני מאחל לבחורות שלנו, ענת הודסמן ורותי ריכטר, הצלחה בקורס ואני כבר מרוצה "על החשבון" מהשיפור ברמת הטיסה שתהיה להן בעקבותיו.

השנה הבאה הינה שנת בחירות. לא לכנסת אלא לוועד שלנו. הבחירות תערכנה בכנס השנתי שיתקיים בפברואר 2010. אני מתכוון להמשיך בתפקידי במידה ותבחרו בי לקדנציה נוספת. יש עוד הרבה מה לעשות, ואני עדיין נהנה ממה שאני עושה.

ביוני שנה הבאה יגיעו לכנס IAOPA בתל אביב נציגי ארגוני התעופה הכללית מכל העולם. אחרי שעמלתי לשכנע אותם לבוא לישראל לא נראה לי לא לקבל את פניהם כשיגיעו.

אני מקווה שנתן שרון, משה אקלר, תמיר רון ורותי ריכטר ימשיכו בקדנציה נוספת. אנחנו נשמח לראות חברים הפעילים באגודה מגישים את מועמדותם לוועד. במיוחד חשוב לנו לראות חבר צעיר (טוב לא גיל בר-מצווה אבל לא אחד שכבר מחפש מקום באחד מאתרי הדיור המוגן...) ואישה. אנחנו מאד נשמח אם תהיה לנו עוד אישה חברה בוועד. אז מי שעונה לדרישות הנ"ל מוזמן להגיש את מועמדותו לוועד במשרד האגודה. ומה קורה בתחום הספורטיבי? (מי שלא סובל את התחום, כמו שמחה רשף וחבריו, יכול לדלג על הקטע הזה).

אם מזג האוויר לא יעשה בעיות אז נעשה החודש שתי תחרויות – תחרות נחיתות דיוק ביום שישי ה-11.12.09 שבה נציין את חג החנוכה שיתחיל באותו יום ותחרות נווט בנגב שתערך בשדה תימן ב-25.12.09 ותסיים את הפעילות הספורטיבית של 2009. אני מתכנן לעשות בקרוב סמינר למתעניינים חדשים בתחרות נווט בצד הקורס של הבחורות.

מה עוד היה לנו לאחרונה?

היו לנו מטסים רבי משתתפים לכרתים, לערד ולמחניים. בעקבות המטס לערד חזקנו את הקשר עם חברת סלקום אשר נעתרה לבקשתי והעניקה לאחרונה תרומה משמעותית לקידום פעילות ההתנדבות שלנו במסגרת טייסת 10. ושוב תודה רבה לסלקום ולמנהלה עמוס שפירא. היה לנו טיול מקסים עם אבי משה סגל בעקבות ראשית התעופה בארץ והיו ערב עיון מרתקים. לשמוע את שרון לרנר זאת תמיד חוויה אבל בהרצאה האחרונה שלו על טיסת מכשירים הוא התעלה על עצמו.



אגודת התעופה הכללית בישראל Israel Association of General Aviation



מיכה רגב וחיים זקלד ריתקו את החברים בסיפור האודיסיאה שלהם לספרד וחזרה בדאון ממונע והשתתפות באלופות אירופה בנווט ראלי.
בשבוע שעבר שמענו חוויות וסיפורים על טיסה במטוסי G.A מאלסקה.היה יופי!!

יש להזכיר את המטס והטיול למחננים בהדרכתו של עופר דגן חברנו שהיה יום של כייף צרוף כתוצאה משילוב מנצח – טיסה, מזג-אוויר חבל'ז, מקום מקסים, ראש פינה מדריך ידען וספרן ואוכל טוב. מה רע? ותודה לעופר על היזמה והביצוע.

על הביקור שלי בכנס ה- AOPA בטמפה ועל הטיסה שעשיתי אחרי הכנס במרחבי פלורידה אתם מוזמנים לקרוא במאמרים שכתבתי ופרסמתי באתר.

זהו להפעם. נגמר הזמן. על התכנית לשנה הבאה כבר אספר לכם בדוח הבא לקראת הכנס השנתי.

חזק ונתחזק.

בברכת התעופה

ירון אפרת, עו"ד
יו"ר אגודת התעופה



מען למכתבים: ת"ד 840 כפר שמריהו 46910
טלפון: 09-9516660
פקס: 09-9557673
דוא"ל: iaopa@barak.net.il
אתר: www.aopa.org.il

