



אגרת יו"ר – דצמבר 2008

אגרת זאת תוקדש רובה ככולה למאבק על הפעילות של התעופה האזרחית בכלל והכללית במיוחד בשדות התעופה בחיפה ובתל אביב.

למי שלא זוכר הסאגה החלה בדיוק לפני שנה כאשר קיבלנו הודעה כי תוך כמה שבועות יסגרו השדות הנ"ל לפעילות אזרחית בסופי שבוע ובשבתות.

מיד פנינו לשר התחבורה ודרשנו ממנו להורות לר.ש.ת. לפעול על פי המוטל עליה בחוק ר.ש.ת. וליתן לנו את השרות.

ב- 15.1.08 הודיע לנו השר במכתב כי הוא הורה על התחלת תהליך אזורי פיקוח הטיסה בחיפה ובשדה דב וכי סיכם עם שר הבטחון כי עד שהתהליך יושלם לא יהיה שום שינוי במצב הקיים.

בהמשך קיבלנו עוד שתי הודעות על סגירת השדות בסופי שבוע וחגים האחרונה בנובמבר השנה.

במשך כל השנה פעלנו לשמירה על זכויותינו לטוס בסופי שבוע בשדות בחיפה ובשדה דב בין היתר ריכזנו את פורום חברות התעופה הכללית, פנינו לכל הגורמים הרלוונטים - בחיל האוויר, ר.ת.א, ר.ש.ת. וחברות תעופה מכל הסוגים וכן ארגונים קרובים כמו ארגון הטייסים של חברות התעופה.

הרושם שהתקבל מכל הפניות, הישיבות, הדיונים והתכתובת היה שמי שצריך לנהל את העניין לא יעשה שום דבר אם לא יכריחו אותו. לא היה מנוס איפוא מלהגיש עתירה לבג"צ בעניין.

ואם כבר הולכים לבג"צ אז הולכים כמו שצריך ודורשים שכל שרותי התעופה לרבות פיקוח טיסה בשדות חיפה וש"ד יבוצעו על ידי ר.ש.ת. באמצעות פקחים אזרחיים בכל ימות השבוע וסופי השבוע והחגים בכלל זה, כאמור בחוקי התעופה ובהוראות הפמ"ת.

בקיצור - העתירה הזאת הינה צעד ראשון בדרך להעביר את התעופה האזרחית בארץ לניהול הרשויות האזרחיות המוסמכות, כמקובל בכל העולם המתוקן.

מי שרוצה יכול לקרוא לכך - "המהפכה האזרחית של התעופה האזרחית", יחד עם האגודה נמנים על העותרים 5 חברות אזרחיות המממנות את ההליך ובניהן, אופק המתמחה בצילומי אוויר, כנפי פז מחיפה, עיט המפעילה את הקו מתל-אביב לראש פינה, סקאי שרותי תעופה שפעילותה שהתרחבה גם לבית ספר לטיסה והשכרות לטיסות רומנטיקה והחברה של רועי דותן המבצע בצ'פטיין שלו, ה- CCJ טיסות מסחריות משדה דב.

לצערי אף חברה מהרצליה לא הצטרפה לעתירה. ארקיע שקלו בתחילה בחיוב אך החליטו שלא. איגוד הטייסים שוקל להצטרף בהמשך.

נוסח העתירה במלואו הועבר על ידי ליגאל על מנת לפרסמו באתר שלנו. אתם מוזמנים להכנס ולקרוא בזמנכם החופשי.

בנתיים הורה בג"צ, כבוד השופט רובינשטיין למשיבים להגיש את תגובתם לבקשה לצו ביניים עד יום רביעי ה- 17.12.08. נמתין ונראה מה יש להם להגיד.

ביום שני ה- 8 לחודש השתתפנו, נתן שרון ואני, בפנל רב משתתפים שערך סמנכ"ל ר.ש.ת. מר אודי ברעוז בנושא צרכי התעופה הכללית והספורטיבית. הפנל אורגן בהמשך לפגישתנו עם מנכ"ל ר.ש.ת. בה דרשנו התייחסות הוגנת יותר לתעופה הכללית.

באותו מעמד כבר הודעתי לפורום בו נכחה גם היועצת המשפטית של ר.ש.ת. כי אנו עומדים להגיש עתירה לבג"צ בימים הקרובים.

אגודת התעופה הכללית בישראל Israeli Association of General Aviation



הדבר פורסם למחרת גם בראיון לעתון כלכליסט המצוטט באתר שלנו. הגשת העתירה לא נשמרה בסוד וכל הגורמים הרלוונטים ידעו על כך.
אני מאמין שהקפאת הגזרות נעשה על רקע הפעילות שלנו בנושא. אני גם מאמין שהעתירה תדרבן את הגורמים המעורבים למצוא פתרון ראוי ונכון בהקדם ולא רק לדחות את הקץ ולאפשר לבעיה לצוץ שוב בעוד כמה שבועות.
אני מאמין שיש ליצור חזית רחבה עד כמה שניתן של כל הפעילים בתעופה האזרחית, חברות, ארגונים, טייסים פרטיים ומקצועיים, לשלב ידיים, ולדחוף קדימה את התעופה האזרחית ולשחרר אותה, לאט לאט, מלפיתת הפלדה של צה"ל וחיל האוויר.
אשתדל לעדכן אותכם בהמשך על כל התפתחות שתהיה בפרשה ואתם מוזמנים לעקוב אחרי העדכונים שיופיעו באתר שלנו בנושא.

מה היה לנו חוץ מזה?

היה לנו סיור מהנה מאוד בחצרים שלא יכולתי להצטרף אליו מרב עומס עבודה. היו לנו ערבי עיון מפוצצים במשתתפים. הראשון בנושא התאונות האחרונות בחיפה ובצרה הוצג על ידי רז'יק וחבריו לועדות החקירה של שני האסונות.
ידידי יהודה ביין הביא לנו עוד כמה סיפורי טעויות של חברים בערב "לי זה קרה" שהגרנד פינלה שלו היה ההרפתקאה מסמרת השער של ידידנו שלמה זלקין בטיסה הבלתי נגמרת שלו מהוואי לקליפורניה.

בהמשך הביא לנו ידידי דרור ארצי תובנות ודגשים על בעיות משקל ואיזון שהיו בפוקוס של התאונות האחרונות וכנראה תרמו לתוצאות הטררגיות בשתיהן.
ידידנו בחיפה ארגנו הרצאה של דני שפירא ובסוף שבוע זה יופיע אצלם גם גיבורנו יאיר גיל וירתק את חברינו הצפוניים בספור המסע המדהים שלו לאושקוש וחזרה.
בתחום הספורטיבי היו לנו שתי תחרויות - תחרות ניווט ותחרות נחיתות דיוק שנערכו שתיהן בשדה תימן. יש לציין שהורגש שיפור משמעותי ברמת הכנת תחרות הנווט. לצערי רמת הניווט של החברים עדיין לא משביעת רצון, כפי שניתן לראות בהקלטות הממ"רים המפורסמים באתר..

ברכות לגדי עדן שחזר מן הכפור ועשה יחד עם שאול רוס טיסה מאד יפה! בפעם הבאה הם ימצאו גם קצת תמונות נתיב ומי יודע אף יכבשו להם מקום של קבע בצמרת!

הליך חידוש החברות לשנת 2009 נמצא בעיצומו. כל החברים מתבקשים לדאוג לחידוש השנתי בהקדם, חוץ ממי שלא מעוניין. אנו רוצים השנה לגמור את כל הבוכה לטריה הזו מה יותר מהר.

זהו להפעם, חג אורים שמח לכולם וברכות לשנה האזרחית החדשה הממשמשת ובאה עלינו לטובה. (בתקווה שאכן היא תהיה קצת יותר אזרחית מקודמותיה)

בברכת התעופה

ירון אפרת, עו"ד - יו"ר אגודת התעופה