



אגרת יו"ר – אוגוסט 2008

החלה הספירה לאחר לקראת פריצת המטס הבינלאומי למרחב האווירי של ישראל. החום והלחות לא יעצרו את 22 המטוסים שיוצאים לדרך בשעות הקרובות מאירופה דרך טורקיה לחיפה.

אנחנו מתכננים פסטיבל שלם מסביב למטס הזה הנקרא בפי כל Peace Fly in 2008 והמהדרין מוסיפים- מטס הצדעה לישראל - 60 שנה למדינה!

יגאל וחיים מתרוצצים כבר כמה שבועות להסדיר את כל הדרוש - מאישורי נחיתה, ביטחון, חניה בחיפה, מלון לאורחים, טקס פתיחת המטס בארוחה חגיגות, טיסה למצדה, סיורים באזור המלון, טיסה לירדן (הלואי שישירות ממצדה אבל זה עדיין לא סגור) אשור נחיתה בירדן לעוד 11 מטוסים ישראלים המצטרפים לחגיגה, חניה בירדן, מלון, סיורים ארוחה חגיגת וקבלת פנים לחברינו ואנשי התעופה האזרחית הירדנית, טיסה לעקבה, מלון, סיור לפטרה חזרה. האורחים ממשיכים למצרים והישראלים חוזרים הביתה ביום שישי לפני כניסת השבת עייפים אך מרוצים!

לא רע, מה?

שתדעו כי עוד כנופיה של 25 מטוסים באירופה עוקבים אחרי המטס הזה ואם הוא יצליח וכולם יטוסו, יהנו ויחזרו הביתה בשלום הרי שגם הם יסתערו עלינו בשנה הבאה הבאה עלינו לטובה.

בחום המהביל של חודש אוגוסט אנחנו משתדלים לא להרבות בפעילות באגודה אבל ניתן להביט אחורה ולראות שעשינו כמה דברים יפים מאז הדו"ח האחרון שלי.

כנס הבטיחות ביולי היה כולו באווירה אחרת מהרגיל. במקום אולם סגור התכנסנו במנחת ראשון, שדה תעופה פעיל כשרעש האז"מים הממריאים משמש לנו רקע להרצאות. לצערי הטכנולוגיה לא הייתה מן המשובחות: ההגברה- ככה, בהנגר הפתוח היה קצת חם מדי אבל האווירה, האווירה...



בהמשך היתה לנו תחרות נחמדה ומפגש רעים נעים במנחת פיק. ועל ההרצאה של עובדיה הרבה אין לי מה להוסיף. פשוט מרתק. האיש ענק! ואיזה פאתוס! איזה התלהבות! נפלא!

בתחום הספורטיבי קיימנו תחרות למתחילים שיצאה משדה הרצליה. קדמה לתחרות הרצאה מפורטת על תחרויות הנווט, מה, איך וכיצד צריך לפעול על מנת לצאת בחיים מהתחרות ועוד להנות.

תלינו תקוות בנבחרת שלנו שיצאה לאליפות העולם בניווט שהתקיימה בריד, אוסטרליה. לצערי, כמו חברינו הספורטאים באולימפיאדה ממש לא הצלחנו. כלומר לא הבאנו מדליות ולמעשה הגענו ממש בין האחרונים. טוב, יש לנו הסברים:

היתה תחרות נורא קשה, אזור מסובך לנווט המפות בקנ"מ של 1:200,000 שונות משלנו, מהירות הקרקע השתנתה כל לג, התמונות קשות מאוד ועוד.... ועוד.... אבל האמת היא שאילו שהיו יותר גרועים מאיתנו... פשוט לא באו לתחרות!! פשוט לא היה לנו את מי לנצח!

נכון, זה לא נעים לדעת שאנחנו לא מספיק טובים אבל היה מאד מאתגר וסה"כ כיף. קשרנו קשרים חדשים וחידשנו קשרים קודמים עם טייסים וספורטאים מצרפת, רוסיה, פולין, דרום אפריקה, צ'ילה, אוסטרליה, גרמניה ועוד.

אזור התחרות היה מקסים - לא עוד גבעות שדופות, צהובות ודהויות אלא ירוק, ירוק ושוב ירוק כאשר הדנובה המתפתלת מקשטת את הנוף בחמוקיה. נחיתות בשדות קטנים וחמודים הפזורים בכל האזור לרבות בגרמניה, אווירת אליפות עולם בתעופה ספורטיבית ואחוות האוירים השורה על הנ"ל.

אנחנו נמשיך לטוס, לנווט ולהתקדם כי בלי זה בוודאי לא נשתפר.

ולסיום, בימים אלו נפרדנו ממנהל ר.ת.א. היוצא, אודי זהר, המסיים בימים אלו את תפקידו. לא שיש משהו מיוחד להגיד עליו. לא ניתן גם להצביע על הישגים יוצאי דופן שהשיג בקדנציה שלו אבל בכל זאת הכרנו את האיש וחבל שלא הצלחנו לקדם איתו את התעופה הכללית יותר. מכל מקום אנו מאחלים לאודי שיהנה בהמשך ומזמינים אותו להצטרף למשפחת חובבי



התעופה בפועל - לטוס, לדאות ולא רק לשבת בבית ולדבר על זה.
ולמנהל החדש, גיורא רוס, אנו מאחלים הצלחה בתפקיד. הצלחה אצלנו הכוונה לא בשיתוק
התעופה האזרחית והכללית בתוכה אלא בקידומן, בשחרורן מכבלים עתיקים ויצירת תשתית
מודרנית שתאפשר לתעופה הכללית להמריא לגבהים שהיא ראויה להם.
אנו מושיטים יד לגיורא לשתוף פעולה במשימה כאמור ומקווים כי הוא יאמץ אותה ויראה בנו
שותף מלא בכך.
שיהיה לך בהצלחה גיורא, ואל תפחד מכל העורבים השחורים החוזרים וצורחים כי שום דבר
טוב לא יקרה לתעופה האזרחית בארץ.

אז טוסו יותר, טוסו מעניין ותנחתו בזהירות.

להתראות במפגש הרמת הכוסית בראש השנה.

בברכת התעופה

ירון אפרת, עו"ד
יו"ר אגודת התעופה