

אגרת יו"ר – אוגוסט 2005

אפתח את האגרת במילות פרידה מאוסי, מזכירתנו המעולה. אוסי החלה את עבודתה אצלנו יחד עם הצטרפותי לאגודה ולועד. נורא רציתי שהיא תמשיך לפחות עד שאני אסיים את תפקידי כיו"ר האגודה אבל מה לעשות, זה לא הסתייע. יחסרו לנו המסירות, היוזמה הכשרון ונועם ההליכות של אוסי. מצד שני – אולי המשרד יהיה קצת יותר מסודר? מי יודע?

אז אוסי, את יוצאת היום לעולם הגדול לעבודה חדשה וחיים קצת שונים. בשמי ובשם כל חברי האגודה ובמיוחד חברי הוועד אני מאחל לך שיהיה לך עוד יותר מוצלח ונחמד מאשר היה לך אצלנו.

אני גם שמח להציג בפניכם את הרכש החדש שלנו, כחול העיניים וברוך הכישורים (כאן נכנס קטע של חצוצרות ותופים...) קבלו נא את ליאת, מזכירתנו החדשה!

בימים אלה ליאת צמודה לאוסי ועוסקת באיסוף ושימור כל המידע שהצטבר אצלה על מנת לשמור על רציפות העבודה ולצמצם את הזעזועים במערכת למינימום נסבל. אני מבקש מכולם – לא להתנפל על ליאת בכל הכח. תנו לה זמן להתארגן להתאקלם ולהכיר. אני מאחל לליאת שתהנה מעבודתה באגודה שלנו ושיהיה לה ולנו בהצלחה!

ואם אנו עוסקים בברכות אז זה בדיוק המקום לברך את חברינו מיקי גולן שחזר מאליפות אירופה באוירובטיקה והגיע להישג יפה ומרשים. ישר כח מיקי! אפשר לקבוע איתך איזה ערב עיון בו תספר ותראה לנו מה היה שם? תודה.

בימים אלה מתארגנת נבחרת ישראל לאליפות אירופה בתחרות נווט ראלי. הנבחרת הצטמצמה לצוות אחד בלבד (יוסי הומל – טייס ודוד גורודצקי כנווט) בעקבות פרישת צוות אחד מחמת גימלים. יוסי ודוד – אנחנו מחזיקים לכם אצבעות. ברור לנו שזה יהיה לא פשוט ואפילו ממש לא קל אבל אנחנו אתכם. צאו בכוחכם זה ועשו ככל יכולתכם. אני סומך עליכם שתייצגו את מדינת ישראל ואת האגודה בכבוד. (ונא לא לשכוח לקלוט, להתרשם ולהעתיק את כל התוכנות מהמחשב של מארגני האליפות לזה שלנו).

לאחרונה התבשרנו כי הסתיים תחקיר ירוט הצסנה ברשות שדות התעופה ועל פי התוצאות הטייס פעל כראוי ומעבר לכך. כאילו שלא ידענו. דע עקא – שהתחקיר לא עסק בכשל המערכתי שגרם להזנקת מטוסי הקרב סתם כך, ושוב לא נבחן באופן ראוי תפקוד האחראים על הבטחון בתעופה. אנו לא מקבלים את המצב הקיים שבו הבטחון משמש כעלה תאנה להסתרת בורות וחוסר הבנה בסיסיים בתעופה. האגודה בראשותי תמשיך לפעול להחזרת "השד הבטחוני" לבקבוק ולצמצומו לגודל הנכון. (נשמע קצת כמו נאום בחירות מה?)

מה עוד היה לנו בזמן האחרון?

היתה תחרות נווט בניהולו המקצועי של יוני עינב בצפון. לא היה קשה מדי ואיציק ומשה הביאו טיסה מה זה יפה! כל הכבוד לכם, למרות שדחקתם את הצוות שלי למקום השני בלבד. אין ספק שהטובים יותר נצחו הפעם.

המטס ע"ש עודד הומל נחת חזרה בארץ בשלום לאחר שהקיף את מערב הים השחור וביצע סיור אלים ומעמיק ברומניה. אומרים שזה היה המטס המשובח ביותר, שהיה משהו משהו, שלא רואים כזה כל יום! כנראה שכל התשובות נכונות.

עוד אני כותב לכם איגרת זאת נודע לי כי עומד לצאת נוטס עמוס גזרות כנגד התעופה הכללית. בין היתר מדובר על סגירת שדה תימן ומגידו לחודש וחצי עד סוף ספטמבר, סגירת אזורי טיסה ונתיבים ובקיצור – סגירת התעופה הכללית לתקופה ממושכת – הכל בשם ולמען ההתנתקות. אנו פועלים במלוא המרץ על מנת להסיר ו/או לצמצם ו/או להקטין את הנזק האמור. עמדת האגודה בנושא הינה חד משמעית: אנו נגד סגירה גורפת של פעילות התעופה הכללית בתקופת ההתנתקות. ברור שאין לנו שום רצון להפריע לפעילות מבצעית כלשהי, אבל לא יתכן שימחקו אותנו לגמרי ויתעלמו מצרכנו הבסיסיים. הודעתי למנחמי במגידו ואלי פרץ בשדה תימן שאנחנו איתם במאבקם הצודק והבאתי את עמדת האגודה לרשויות הרלוונטיות.

כנראה שנגזר עלינו להאבק על זכויותנו לעד.

זהו להפעם, טוסו בזירות אך בביטחה

ירון אפרת, עו"ד
יו"ר אגודת התעופה

