

אגרת יו"ר אוגוסט 2004

שלום חברים,

חם, חם באוגוסט.

החודש התחיל טוב, מיקי גולן עבר את השלב הראשון באליפות העולם בארובטיקה שנערכה בשבדיה בהישג מכובד: מקום 22 מתוך למעלה מ-60.

לצערנו בהמשך התוצאות היו פחות טובות אבל בכל זאת בשביל פעם ראשונה באליפות כזאת – כל הכבוד.

חם, חם באוגוסט,

אשר נחמיאס קיבל על עצמו את ניהול טייסת 10 שלנו וקיבל את ברכת הועד לכך. אשר מקבל את הטייסת בשעתה הקשה כאשר פעילותה מול המשטרה מוקפאת מזה כבר חודשים מנימוקים שאינם לעניין לגמרי. אנו מאחלים לאשר הצלחה בתפקיד ומקווים שיצליח להוציא את העגלה מהבוץ ולדחוף אותה קדימה.

בועדת הבטיחות נערך רענון – מרדכי אקשטיין הצטרף לוועדה ונועם רוטשטיין ושמואל סגל פרשו ממנה. תודה לנועם ושמואל וברכות לאקשטיין.

לאחרונה נפגשו נציגי הועד יעל רוזן ואני, עם ראש המינהל החדש. הפגישה נערכה באווירה מאוד לבבית ובמקום 45 דקות היא נמשכה מעל שעה וחצי. ראש המינהל התעניין בפעילות האגודה וסיכמנו כמה נקודות כדלקמן:

- א. לקיים קשר אישי ישיר בינינו (החלפנו מספרי פלאפונים) ולהיפגש באופן קבוע לפחות כל רבעון.
- ב. לא יהיו "הנחתות" של הוראות מינהל בהפתעה. טיוטות ההוראות יועברו אלינו לעיון לפני פרסומן.
- ג. ראש המינהל תומך בקיום אירועי תעופה רחבי היקף והוא יסיע לאגודה לקדם תחרויות וכינוסים בין לאומיים בישראל.

חם, חם באוגוסט,

בימים אלו אנו משתפים פעולה עם ראובן ממעלה אדומים בארגון מטס למנחת חדש במקום שראובן יוזם. אני מקווה שהיוזמה תצלח וכולנו נטוס ונשתתף במטס למנחת החדש והמסקרן.

בסוף החודש אנו נפגשים עם השר לבטחון פנים על מנת להחזיר את טיסות המשטרה של טייסת 10 לאוויר. שיהיה ברור: אנחנו לא מתכוונים לוותר בקלות על טיסות המשטרה ואם צריך לארגן מאבק ציבורי לשם כך – נאבק! אני רוצה להדגיש כי ראש המינהל איתנו והוא, כמו קודמיו, תומך בפעילות טייסת 10 לטובת המשטרה.

מה עוד היה לנו:

חברים רבים השתתפו בקורס חוקרי תאונות מטעם מינהל התעופה. קיבלנו דיווחים שהיה מאוד מעניין. למי שלא היה – זה לא הקורס האחרון ושמורים לנו מקומות גם בקורסים הבאים שיתקיימו בהמשך. נערכו שתי תחרויות: נחיתות דיוק ותחרות נווט ראלי. תחרות הנווט נערכה על טהרת השפוט האלקטרוני, למעט בשדה התעופה. אני השתתפתי יחד עם יובל גונן ומה זה נהייתי!!

לאחרונה פתחנו אפשרות להתאמן בטיסות נווט תחרותי. מי שמעוניין יפנה למשרד, יקבל מעטפה ולוגר ויצא לדרך. העסק פתוח לכל חברי האגודה שחשקה נפשם לטוס נווט נמוך בשבת. נורא נחמד, כדאי לכם.