

דו"ח יו"ר אפריל 2010

שלום לכולם,
טוב, השבוע הורידו לי את הגבס מהיד, מהלך שהוביל לשיפור במצב הרוח שלי ואפשר לי לשבת לכתוב דו"ח זה.
האביב כבר די מאחורינו והקיץ על שלל פעילויותיו עומד בפתח.
ואיזה קיץ הולך להיות לנו!! תענוג!
ההכנות לכנס הדו-שנתי העולמי של IAOPA נכנסו למהלך מתקדם. כ-70 איש מחו"ל הבטיחו את השתתפותם, ופרטי התכנית מתחילים להתבהר. זה עומד להיות אירוע מאוד מעניין ומשמעותי לתעופה שלנו.
אנחנו ניצלנו את הכנס כדי להזמין את חברינו להגיע לארץ במטוסים שלהם, ואכן עשרות מטוסים הודיעו על כוונתם להגיע לארץ מסביב לאירועי הכנס.
לנו באגודה יש עניין מיוחד לקדם את תיירות התעופה הכללית ואנו מעודדים את חברינו בארגוני תעופה בחו"ל לטוס לארץ בעצמם. לצערנו יש החושבים שזה רעיון לא טוב ומי שרוצה לבוא לארץ צריך לעשות זאת במטוס נוסעים גדול.
יגאל מירב, האיש שלנו בחזית העניין, עושה עבודה נהדרת ונאבק ברשויות ובמיוחד בגחמות אנשי הביטחון הנושאים את שם הביטחון לשווא ומקשים מאוד על מי שמבקש לבוא לכאן במטוסו הפרטי.
אותם ביטחוניסטים טוענים שרק מי שיש לו חבר אישי בישראל יקבל רשות נחיתה בארץ, וכל האחרים, אפילו אם הם חברים ותיקים בקלוב התעופה או ב-AOPA במקומי שלהם, שיתכבדו ויבואו בבואינג.
והמאבק נמשך. אנו מנסים לבטל מגבלות עתיקות שאבד עליהן הכלח כמו איסור למטוסים זרים לטוס VFR בארץ, מה שמונע מהם לנחות בשדה דב או לצאת מחיפה למצדה, למשל.
אנו מגבשים נוהל שיאפשר טיסות ראלי יחד עם אנשי רת"א הממונים על התחום.
הכנס יתקיים בתל-אביב בשבוע שבין ה-6.6 (תאריך מכון במקומותינו!! זוכרים...) ל-11.6. דרושים לנו מתנדבים רבים לסייע בקליטת המטוסים בחיפה ושדה דב, בהסעות ובליוי האורחים בסיורים ובטיולים השונים שיתקיימו במהלך הכנס.
מי שמעוניין לסייע לנו בארגון הכנס, כאמור, מתבקש לפנות למנהל הכנס מטעמנו, נתן שרון, באמצעות משרד האגודה (נתן עושה אחלה עבודה, אבל חייבים לעזור לו שלא יישבר לפני הכנס).

חזרה לאנשי רת"א – הגיעו לרת"א אנשים נחמדים שמבינים שתפקידם כולל גם עזרה וקידום התעופה בארץ. אבל מתברר שזה ממש לא מספיק. יש אחרים שלא כל כך מתרשמים מזה. כך למשל בתחילת אפריל פורסם עדכון לפמ"ת ובו כמה תיקוני נוהל והקלות שהתבקשו על ידינו. בעבר. בין היתר בוטל הצורך להגיש מרשה לטיסות בין שדה דב להרצליה וקוצר הזמן הדרוש להגשת מרשה חריג בסופי שבוע וחגים.

כמה חברים שפעלו על פי הנוהלים החדשים נתקלו בתופעה מעניינת – הרשויות האחרות רש"ת ורת"א לא שמעו על זה.

חברים שלנו הגישו תלונות בנושא (יאיר גיל למשל) ובין היתר קיבלנו תשובה מעניינת מרש"ת שהם לא ידעו על השינוי, לא עדכנו אותם והם לא נערכו לשינוי!! מה יש כאן להיערך?! פחות ניירת, פחות בירוקרטיה, מה יש כאן להיערך?!

בימים אלה מתקדמות ההכנות למטס לגרוזיה ונכנסו להילוך גבוה. אהרון שנריק (הקורא לעצמו העוזר של סגן נשיא האגודה משום מה) כבר אסף מעל 22 מטוסים שרוצים להשתתף בחגיגה. איזו חגיגה הוא מארגן! יופי של חגיגה עם מפגשים, מפגן אווירי, טיולים, טיסות לשדות משנה קטנים. נשמע נהדר!!

למען הסר ספק, מבחינת האגודה אנחנו מארגנים רק את הפעילות בגרוזיה. אהרון ידאג למי שצריך דלק לנחיתת ביניים בעדנה, טורקיה. עקרונית ייקבע שעל המשתתפים להגיע בכוחות עצמם ליעד בטיביליסי בחלון הזמנים שיפורסם. שאלות חשובות כגון מתי לדאות, היכן לנחות, מה לאכול בדרך – יטופלו על ידי כל צוות מטוס בעצמו. אנחנו נייעץ, נסייע, אך לא נשכפל תיקים עם מפות טיסה לגרוזיה. אהרון יכין חומר רק לגבי השדות והנתיבים בגרוזיה עצמה וכמובן הנוגעים לתכנית. אני חוזר ומדגיש – כל קברניט אחראי על המטוס שלו. אנשים יתבקשו לעשות את כל חישובי הדלק, משקל ואיזון, הגשת F.P וכל הסידורים הדרושים בעצמם. האגודה לא יכולה ולא תהיה אחראית לכל הדברים הללו.

ומה עוד?

השבוע משה ואני הלכנו למפקד החדש של היחידה האווירית במשטרה. אנחנו רוצים לחדש את הטיסות שלנו כטייסת 10 עבור המשטרה. המפקד נראה חיובי, הפגישה הייתה מועילה, כמו שאומרים, ונותר רק להמתין לתוצאות.

אגודת התעופה הכללית בישראל Israel Association of General Aviation



בתחום הספורטיבי היו לנו שתי תחרויות ניווט בגליל ובנגב. יש כבר קאדר די קבוע של משתתפים ואני מאמין שאם נתמיד תשתפר גם הרמה. יש עוד מה לעשות בתחום והרבה. בקיץ תצא נבחרת ישראל בניווט לאליפות העולם בסלובקיה. חיים זקלד ומיכה רגב יצאו שוב בטייפון הקטן שלהם מכאן לשם ותמיר ואני נטוס במסחרית ונשכור שם ססנה מקומית. היו קצת בעיות עם הוולידיישן, אבל נראה שהעניינים מסתדרים ולא יקרה לנו שוב האסון שנפל עלינו בשנה שעברה בספרד.

החודש הסתיים הטיפול בבג"צ שהגשנו על מנת שלא יסגרו לנו את חיפה ושדה דב בסופי שבוע וחגים. רש"ת הודיעה כי שדה חיפה יהפוך לאזורי לחלוטין ושירותי הפיקוח יינתנו שם על ידי פקחים אזרחיים מטעמה. בשדה דב מתנהל מו"מ בין הרשויות איך לבצע את החוק הקובע שעל רש"ת לתת שירותי פיקוח למטוסים האזרחיים הפועלים בשדה. מכל מקום השדות הנ"ל יישארו פתוחים בשבתות וחגים, בינתיים. בנסיבות הנ"ל לא היה עוד מה לדון בעתיר והיא נדחתה.

בברכת התעופה,

ירון אפרת, עו"ד
יו"ר אגודת התעופה



מען למכתבים: ת"ד 840 כפר שמריהו 46910
טלפון: 09-9516660
דוא"ל: iaopa@barak.net.il
פקס: 09-9557673
אתר: www.aopa.org.il

