



אגרת יו"ר – ערב חג פסח 2008

ערב חג הפסח הוא הזמן הנכון לכתוב דו"ח נוסף על המתרחש באגודה שלנו ועל תכניותינו להמשך. ברור שאחרי הזלילה הגדולה ואחרי שתקראו את כל העתונים ותספרו שוב ושוב על יציאת מצרים אתם עלולים להתחיל להשתעמם. אם זה יקרה - אז טוב שיהיה לכם חומר קריאה נוסף כמו זה.

החודש נפגשנו בחיפה בערב מרתק שהוקדש ליוסי הומל ז"ל. חברים ספרו ספורים והעלו זכרונות משותפים ליוסי ולהם. היה ממש מרגש. אחד לא יכול היה להוציא מילה מרוב התרגשות, ומדובר בחבר טוב של יוסי. בהמשך שמענו דברים מפי קרת, מנכ"ל תעשיה אווירית לשעבר. היה ממש מענין. גם הנושא וגם המרצה היו דע לספר ומתנסח ברמה גבוהה כמו שצריך. בין שני חלקי הערב היתה ארוחה של ממש, כיד המלך שיכולה היתה להשביע הרבה יותר חברים מאלו שנכחו במקום. האמת קצת הצטערתי שלא הגיעו יותר אנשים ועוד יותר הצטערתי שהיו כמה שאכלו והלכו מיד לאחר שגמר ו לבלוע. שמחתי לראות את העיניים הנוצצות של מלכה, רעייתו של יוסי ז"ל, כששמעה את הדברים וכנראה מצאה בהם מקצת נחמה.

ארוע מרשים נוסף שהיה לנו לאחרונה היה הסיור בבסיס ח"א ברמון וביחידת הבקרה הדרומית 509. כמאה חברים שגדשו שני אוטובוסים מלאים השתתפו ונהנו מהמפגש עם הטייסים, מטוסי הסופה החדשים, הפקחים במגדל ומסוקי התקיפה החדשים שזה עתה הגיעו לארץ והמורכבים כעת בהנגר שלהם.

בהמשך התקבלנו בחום על ידי מפקד יחידת הבקרה והקצין הממונה על התעבורה האווירית במרחב הדרומי. ההרצאות, הסיור בחדר ההוא מול המסכים, החשיפה לעבודת הבקרה, לבעיותיה ובעיקר הקשר האישי עם המפקדים היו מרתקים ואין לי ספק שהם יסייעו לכל חברינו גם בהמשך.

אני כבר יכול לבשר לכם כי בחודש הבא נקבעה לנו פגישה במפקדת חיל האוויר עם המפקדים הממונים על השליטה והבקרה במרחב האווירי שלנו. כן מתוכננת פגישה עם מפקד יחידת

אגודת התעופה הכללית בישראל Israeli Association of General Aviation



הבקרה הדרומית וקצין התעבורה שלו. בהמשך נפגש גם עם עמיתיהם מיחידת הבקרה הצפונית.

במפגשים אלו נציג את האגודה ופעילותה לאנשי חיל האוויר, נעלה את הבעיות שלנו בפניהם ונשמע מהם מה כואב להם. במפגשים אלו נכיר את הנפשות הפועלות ואין כמו הקשרים הללו לרפא בעיות בהמשך.

לפני כחודשיים התקשר אלינו מפקד טייסת בבית ספר לטיסה בחצרים ואנו התחלנו בשיתוף פעולה עימו. בין היתר הזמנו אותו לתחרות הנווט האחרונה בגליל וסייענו לו לארגן תחרות למדריכי הטייסת שלו עם הלוגרים שלנו.

כשהסיוור בבסיס חצרים ובאקדמיה לטיסה יצא לדרך תדעו מי סייע לארגן אותו. בנוסף אנחנו קובעים פגישות עם כל הרשויות והגורמים בתעופה בארץ ובניהם מנהל רשות התעופה האזרחית, מנהל ר.ש.ת, ומנהלי שדות ומגדלים, הכל במטרה לקדם את ענייני הטייסים בתעופה הכללית.

ומה עוד קורה?

לפני כשבוע היה לנו מטס ותחרות נחיתות דיוק בערד. המנחת שם לא רואה הרבה מטוסים וגם בפעם האחרונה שזה קרה היו אלה מטוסי חברינו בארוע מטעמנו. לא הייתי שם אבל שמעתי שהיה ממש מהנה.

אנחנו מתכננים לארגן מטס למנחת כלשהו עם או בלי תחרות, 5-6 פעמים בשנה.

מה חדש בועדות האגודה?

יהודה בין הצטרף לוועדת הבטיחות שמנהלה יורם אבטבי שוקד כעת על ארגון כנס הבטיחות השנתי ביוני.

עו"ד גולדנצוויג יצחק הצטרף לוועדה זכויות הטייסים. כמה עורכי דין נוספים מקרב חברינו התנדבו לסייע לחברים המעוניינים בעצה משפטית תעופתית.

לצערי אתם לא פונים לוועדה עם עניינים לטיפול. למעשה רק חבר אחד פנה אלי בשאלה משפטית וזהו!

אז אני קורה לכם שוב לפנות אלינו אם בבעיה פרטית, או ליעוץ או להעלות נושא שנראה לכם שווה לטיפול.



ומה בהמשך?

3 מטסים מחממים מנועים לקראת המראה. שנים מהם יצאו לאתונה ויפגשו שם ב- 14.6.08 בתערוכת האקספו והמפגש של התעופה הכללית האירופאית. אחד מהם הוא המטס בניהולם של איציק מה-יפית ויגאל אמירי שיעשה סיבוב באיים קודם לנחיתה בטאטוי, אתונה. השני הוא המטס הותיק שמארגן הגרעין הקשה של חברינו החיפאים הקרוי ע"ש שני ההומלים ז"ל. קבוצה נוספת מתארגנת ויוצאת בחודש הבא לטורקיה ותפגש שם עם קולגות ממועדון טיס על שפת הים השחור בנוסף לטיולים במדינה הענקית הזאת.

כ-15 מטסים נרשמו להשתתף במטס ובמפגן יום העצמאות ששיאו יהיה במעבר נמוך מעל המנחת בראשון לציון. מי שמעוניין יכול להרשם במשרד, עדיין לא מאוחר. במנחת תהיה לנו גם נציגות קרקעית משמעותית.

שיתוף פעולה עם חברינו האזמיסטים ממשיך להתפתח. אנו מקווים שהם ישתתפו בכנס הבטיחות יחד איתנו. גם תחרות הנווט הבאה בדרום תערך בשיתוף עימם. תחרות זאת תקרא ע"ש חברנו יובל גונן ז"ל שנפטר לאחרונה לאחר מחלה קשה. יובל, שהיה הנווט שלי במשך שנים אחדות וחבר טוב, עסק בתחרויות נווט עד שכוחותיו לא עמדו לו יותר. אין נכון יותר מאשר לקרוא לתחרות הנווט הבאה על שמו. אני מזמין בזה את כל החברים להרשם לנווט שיתקיים, בלי נדר ב- 7 ביוני. מי שאינו מעוניין להתחרות יוכל להצטרף לשובל המטוסים והאזמים שיטוסו בנתיב הנווט במקצה הלא תחרותי ויצדיעו ליובל חברנו היקר שהלך מאיתנו.

אני מעריך שכמות המשתתפים במקצה זה תהיה משמעותית מאד. כמה משמעותית? אני מקווה שיהיו כמה עשרות מטוסים ואזמים.

חג פסח שמח שכולם, טוסו בזהירות אבל הרבה.

בברכת התעופה

ירון אפרת, עו"ד
יו"ר אגודת התעופה