

06.11.2012

סיכום דיון - עתיד התעופה הכללית בארץ

נושא הדיון:	גיוס חירום להצלת התעופה הכללית – הבהרת עמדות רת"א וצוות הפעולה
מקום:	רשות התעופה האזרחית – קריית שדה התעופה
תאריך הדיון:	05.11.2012
נכחו:	גדי רגב – רמ"ט רת"א מוטי שמואלי – (מולה) ראש אגף תשתיות תעופה – רת"א בני דוידור – מ"מ מנהל תחום בכיר תעופה כללית – רת"א אורי אביב – מדריך טיסה, יו"ר עמותת משתמשי שדה התעופה בהרצליה וחבר אגודת התעופה הכללית שי פופר – טייס פרטי, חבר ועד אגודת התעופה הכללית ויוזם פעילות החירום בתעופה הכללית. אלישע פרי – מנהל שדה התעופה הרצליה לשעבר ומדריך טיסה דוד איזנברג – טייס מסחרי, חבר אגודת התעופה הכללית ומנהל "פורום תעופה קלה" ב"תפוז"

מהלך הדיון:

1. הצגת הנוכחים.
2. גדי רגב הבהיר, שנושא הדיון הוא על התעופה הכללית ואינו נוגע לנושאים הקשורים בקלוב התעופה.
3. שי פופר סיפר על הקמת "צוות חשיבה והיגוי - התעופה הכללית" (שכל ארבעת המזמנים לדיון ברת"א הינם חברים בו). שי הציג את מטרות הפגישה מתוך יעדי הצוות:
א. מניעת סגירת שדה התעופה הרצליה טרם שתהיה לו חלופה ממשית ומוכנה לקלוט בה את כל הפעילויות המתקיימות בו היום.
ב. השתתפות בתהליך גיבוש חלופת עין-שמר.
ג. תמיכה ברת"א בכל מהלכיה לשימור ולפיתוח התעופה הכללית ותשתיותיה.
מובהר גם שמתוכננים שינויים קיצוניים באגודת התעופה הכללית, הן באג'נדה והן במבנה הפרסונלי והארגוני. המודל שאליו שואפים: AOPA ופעילותו עם ה FAA.
4. גדי רגב ומוטי שמואלי הציגו תמונת מצב של התוכניות לפינוי שדה דב ושדה התעופה בהרצליה, סקרו את עמדת רת"א בנושאים אלה, את הפעולות שרת"א עשתה, עושה ומתכננת לעשות למען התעופה הכללית בארץ, מהם גבולות יכולותיה לפעול ואת ההבטים המשפטיים הכרוכים בכך.
5. בנוסף, הוצגה ע"י רת"א חלופת עין-שמר, על הבעייתיות שבה (התנגדויות משהב"ט ותושבי האזור) וסטטוס הטיפול בחלופה מבחינת ועדות ממשלתיות, שמוקמות לטיפול בנושא.

6. ברור לכל הצדדים כי כל חלופת ביניים שתתימר לתת פתרון זמני אפילו קצר ביותר, בין סגירת תשתיות קיימות ובין פתיחת התחליף להן, משמעותה מוות לתעופה הכללית.
7. חברי הצוות הבהירו באופן חד וברור, שהם רואים עצמם **שותפים של רת"א** בנסיון לשמר ולפתח את התעופה הכללית בארץ ואת התשתיות הקיימות והעתידיות. הצוות מציע עזרתו לרת"א בכל נושא ואנשיו מבקשים להיות חלק פעיל בעשייה, ולהשתתף בדיונים מקצועיים, שיעסקו בעתיד התעופה הכללית.
8. בנוסף הובהר ע"י הצוות, שאין בכוונתו לעבור לסדר היום כאשר התעופה הכללית נמצאת בסכנה קיומית, שבכוונתו לנקוט פעולות רבות כדי להציל את התעופה הכללית ושפעולות מחאה, הליכים משפטיים או כל פעולה אחרת, שיינקטו ביוזמת הצוות, מכוונים בראש ובראשונה נגד שר התחבורה, משרד התחבורה ורשות שדות התעופה, אשר נותנים ידם לחיסול תשתיות תעופה לאומיות תוך פגיעה אנושה בקהילת התעופה הענפה ובעתיד התעופה בארץ.
9. הובהר על ידי חברי צוות החשיבה וההיגוי, כי בעקבות הזימון לפגישה והרצון לשיתוף הפעולה, נמחק מהשלטים המתוכננים למחאה כל אזכור של רת"א, וכל המחאה מופנית כלפי הגורמים שאינם פועלים להצלת התעופה הכללית ובראשם שר התחבורה.

תפוצה:

נוכחים

מר גיורא רום – מנהל רת"א

צוות חשיבה והיגוי תעופה כללית

אגודת התעופה הכללית

רשם:

דוד איזנברג.