



# MARSH

תאריך 16/12/2010

פרוטוקול דיון בטחון בשער שדה תעופה הרצליה

**נוכחים:** איתמר פנחס – מנהל שדה הרצליה, משה זלמנסון – מרכז בטחון משרד התחבורה  
אבי זיו – מנהל הביטחון של מסופי הגבול, רועי כהן – מטה בטחון רש"ת  
רון מנשה – ממלא מקום קב"ט הרצליה, שי סעידי – קב"ט שדה דב והרצליה  
אגודת התעופה: ירון אפרת – יו"ר האגודה, איציק קירשנר – חבר אגודה, משה אקלר – מזכיר

**מקום הישיבה:** לבקשת האגודה במשרדו של מנהל השדה בהרצליה.

**תאריך הישיבה:** 29/11/2010

**מהלך הישיבה:** פתח את הדיון מר איתמר פנחס בהצגת המשתתפים וסקירה קצרה על השדה, מתן השירותים והביטחון כפוף למשרד התחבורה.

**משה זלמנסון** – שדה הרצליה הוא בעייתי מבחינת ביטחון ומהווה איום, לא תינתן כניסה חופשית לטייסים פרטיים שיהיו אחראים לבדיקת הנוסעים שמתלווים אליהם לטיסה.

**ירון אפרת** – סקר בקצרה והציג את אגודת התעופה הכללית ושלדעתו דרישות הביטחון מוגזמות ואנחנו מבקשים שהקב"ט יעשו את עבודתם ונוהלי הביטחון ברמת החיוך והתחשבות בסיסית. להתאים את הבדיקה לגודל האיום. אין בדעתנו להתעמת ולעלות מקרים שקרו לטייסים (רצ"ב מסמך מדגם קטן של תלונות טייסים וחברים), אך ברצוננו להעביר את המסר מהחברים על תחושה לא טובה, ואי נוחות מנוהלי הביטחון והעימותים עם השומרים בשער על בסיס כמעט יומ-יומי.

**אבי זיו** – מבוך על הפגישה ומבין את המצוקה שלנו אך אין ברירה וחייבים להישאר צמודים לנהלים. גם הוא מדגיש ששדה תעופה הרצליה מהווה איום רציני והוא השדה היחיד בעולם שנפתח השער נמצאים כבר בשטח האווירי. הפתרון הוא להקים טרמינל לבידוק בטחוני, דבר שלא יקרה בהרצליה.

**איציק קירשנר** – הרבה עימותים בשער, דוגמא אין מדיניות ברורה לגבי ערבים ישראלים, שולחים אותם לשדה דב, סלקטורית מגיעה רק ב 7:00 בבוקר ואי אפשר להטיס לפני שעה זו, וגם יש תורים בסוף היום.  
**משה זלמנסון** – מעיר שלגבי טיסות וטייסים מסחריים זה באחריות מבצעית של כל חברה להתאים את השעות לסלקטורים.

**משה אקלר** – טייסת 10 מטיסה ילדים בהתנדבות כבר מספר שנים, כל הטסה של הילדים נתקלת בבעיות ועיכובים בשער הכניסה לשדה, אנחנו מעבירים בקשה להטסת ילדים שבועיים מראש בצירוף רשימה שמית ומספרי תעודת זהות של הילדים (למי שיש) למנהל השדה לאישורו ורשימה מועברת גם לקב"ט. ביום ההטסה אני מעדכן את המאבטחים בשער על הילדים שאמורים להגיע, מדובר בילדים ותמיד יש בודדים שלא מביאים תעודות זהות, והסלקטורית לא מוכנה להכניס אותם למרות שהם מופעים ברשימה והיא פועלת לפי הנוהל דבר שמביא לעיכובים של 20 דקות עד שעה. ביום העצמאות אנחנו מטיסים את יתומי צה"ל, לפני שנתיים הגיעה אלמנה עם 2 ילדיה הקטנים מאשקלון בלי תעודות זהות והקב"ט סירב להכניס אותה לשדה. חוסר אנושיות בולט.

כאן "העזתי" להגיד שיש תחושה של התעמרות מצד המאבטחים. בנקודה זו התפרץ לדברי מר אבי זיו, כולו אדום מכעס (ואם לא היה השולחן שהפריד בינינו אולי הייתי "זוכה" גם לסטירה מצלצלת) איך אני מעז, לדבר במילים כאלה על עובדיו ודורש שזה לא ייכתב בפרוטוקול ומצידו הוא היה קם ועוזב את הדיון.

מנקודה זו הפסקתי לדבר ולרשום את הפרוטוקול, לא ראיתי טעם בקיום הפגישה כשמההתחלה ביקשנו את הפגישה רק עם משה זלמנסון ומשום מה נכפו עלינו הקב"ט ומנהל השדה. מיותר לחלוטין מבחינתנו וגם לפי רוח הדברים שנאמרו הבנתי שזה לא מוביל לשום מקום. הם סותמים לנו את הפה, בטענה הרגילה שזה בטחון והם לא יכולים לפרט מה שהם יודעים. לא מקובלת עלינו הקביעה ששדה הרצליה מהווה איום רציני מבחינה ביטחונית, ועד עתה כל תרומתם של המאבטחים זה בהריסת מטוס מפגיעת מכונית של מאבטח (שנסע בצורה פרועה לפי השמועה), ושריפת האנגר על תכולתו של חברת אווירוס מחוסר ערנות של המאבטח. נוהלי האבטח בהרצליה מוגזמים ולא מותאמים לגודלו ואופיו של השדה, הם מתייחסים להרצליה כמו נתב"ג.

לסיכום משה זלמנסון סיכם שלגבי טיסות המיוחדות של טייסת 10 הם יבדקו כיצד לשפר את נוהלי הכניסה.

**רשם:** משה אקלר- מזכיר האגודה ומנהל טייסת 10

