

Sent: Monday, November 05, 2012 12:43 PM

מר פנחס הנכבד,

מכתבך מאשר את הדווח על פגישתנו שנתתי לחברי האגודה.

במיוחד מפתיע לראות כי אתה מתעלם מהוראות בית המשפט אשר קבע כי סעיף 24 לכללי ר.ש.ת. שהזכרת איננו מחייב רוכשים של מטוסים שחונים בשדה התעופה באישור לבקש ממך אישור חניה בשנית ואיננו מסמיך אותך לבטל סטטוס של בסיס אם שניתן למטוס בעבר. הנך מתבקש איפוא לכבד את הכרעת בית המשפט ולפעול על פי הוראותיו בפסק הדין בעניין טי. אס. איי ואחרים.

אגודת התעופה תמשיך להיאבק על זכותם של בעלי מטוסים שניתן להם אישור לפעול בשדה הרצליה להמשיך בכך ואף למכור את מטוסם לאחר בלי צורך באישור נוסף ממך.

הודעתך בסיפא למכתבך כי אתה מפסיק את הפגישות עימי מצערת במיוחד. כידוע לך אני נפגש אתך כיו"ר אגודת התעופה הכללית ולא באופן פרטי. משמעותה של הודעתך הינה כי אתה אינך מוכן להדבר עם הציבור של טייסים ובעלי מטוסים אותו אתה צריך לשרת.

חבל.

אגודת התעופה הכללית תמשיך להיאבק על זכותם החוקית של בעלי המטוסים וציבור הטייסים לפעול בשדה הרצליה באופן נאות.

בברכת התעופה,

ירון אפרת, עו"ד
יו"ר אגודת התעופה הכללית בישראל

Sent: Monday, November 05, 2012 12:05 PM

הפסקת שיתוף פעולה עם ירון אפרת

לצערי הרב, החלטת לפרסם סיכום דיון מבלי לתאם זאת ומבלי לאשר שאכן, הדברים שכתבת נכונים או לא נכונים הם. זו תגובתי:

באשר לשאלתך הראשונה, הבהרתי לך, שסגירת שדה אינה תלויה במנהל שדה, או אפילו רש"ת וכי הסמכות לך נתונה לרת"א ולשר התחבורה וכי אני כעובד רש"ת אינני יכול להתנגד להחלטות השר ולשתף פעולה איתך נגד השר. (תמהני, שבאת לשאול אותי בנושא).

באשר לנושא השני, הבהרתי לך, שלשדה התעופה יש תקינה ויש כללים וכי על החונים לקבל אישור בכתב לחנייתם בשדה וכן, המוכרים מטוסיהם חייבים לעשות זאת על פי הכללים של רש"ת, כפי שמורה **סעיף 24 לכללי רש"ת שמירה על הסדר**. אין בסמכותו של מנהל השדה להפר כללים, רק משום שבין ובין כך, השדה ייסגר. ושוב תמהני, שאתה כעורך דין, מבקש ממני להפר את הכללים של רש"ת. אבקשך להביא את הדברים לידיעת כל אלה, שקיבלו העתק לסיכום הדיון שכתבת בעיקר באתר שלכם ובעיקר, לחברי הוועד, כדי שיידעו את האמת.

לסיכום, בקשותיך, שמנהל השדה יפעל נגד השר ונגד כללי רש"ת, נענו בשלילה.

לצערי, גם בפעם הקודמת פרסמת סיכום שלא על דעת השותפים לדיון ולכן, אני נאלץ להפסיק את הפגישות איתך.

בברכה
איתמר פנחס
מנהל ש"ת הרצליה

Sent: Monday, October 25, 2012 12:05 PM

שלום חברים,

ביום שני ה 22.10.12 נפגשתי עם מנהל שדה התעופה בהרצליה מר איתמר פנחס. בשיחה העלתי שני נושאים לדיון:

1. סגירת השדה בשנת 2015
2. תביעות לפינוי מטוסים מהשדה.

הסברתי לו שאנחנו חברי האגודה וכלל הטייסים האזרחיים לא מוכנים לקבל את סגירת השדה בעוד שנתיים וחצי. ניסיתי לשכנע אותו כי סגירת השדה תפגע מיידית גם בעובדי רשת במקום ובעובדי רשת בשדות אחרים פנים ארציים בהמשך והצעתי לו לשתף עימנו פעולה על מנת להלחם בסכנת הסגירה.

איתמר השיב לי כי הוא לא רואה בעיה כי העובדים לא יפוטרו אלה יעברו לעבוד במקום אחר.

לגבי החניה בהרצליה. לאור פסק הדין האחרון שדחה את תביעת הפינוי שהגישה רשת נגד בעלי ה CDD ולאור הודעת סגירת השדה הצעתי לאיתמר להפסיק לרדוף את בעלי המטוסים בנושא החניה, כי אין בכך שום רבותא ופשוט להניח לכל העניין. תן לאנשים לחיות בשקט את השנתיים וחצי הנוותרות. בשביל מה כל המלחמות המשפטיות שרק גורמות נזק לך ולכולם.

איתמר השיב כי יש תקינה ואין מקום חניה בשדה. לא נראה שהתרשם מבקשתי. יש לצפות איפוא, להמשך המאבק על חניה הבהרצליה.

לידיעתכם.

ירון אפרת, עו"ד

אפרת פורי ושות'
רח' גרוזנברג 14 תל-אביב
טל. 03-5100008 פקס. 03-5100221