

תאריך: 9.2.12

לכבוד  
מר עובדיה עלי  
יו"ר רשות שדות התעופה  
ת.ד. 137  
נמל תעופה בן-גוריון  
מיקוד 70100

מר עלי עובדיה הנכבד,

הנדון: קידום תכנית מפורטת לשדה התעופה בהרצליה

כיו"ר אגודת התעופה הכללית בישראל ברצוני לפנות בנושא שבנדון כדלקמן: -

1. אגודת התעופה הכללית הינה עמותה המאגדת את פעילותם של מרבית הטייסים העוסקים בתחום בישראל והיא שמה לה כמטרה בין היתר לשמור על התשתית התעופתית בארץ. שדה התעופה בהרצליה הינו השדה המרכזי של התעופה הכללית בישראל והיחיד המשמש אך ורק תעופה זו.
2. אנו ערים למהלכים שאתם עושים על מנת להסדיר את המעמד החוקי של שדה התעופה בהרצליה. אנחנו תומכים ללא סייג בעמדתכם כי החלטת המועצה הארצית לתכנון ובניה לשנות את הגדרת שדה התעופה בהרצליה לשדה תעופה "זמני" איננה חוקית בהיותה סותרת את הגדרתו כ"פעיל" בתמ"א 15.
3. אנחנו אתכם במאבקכם הצודק לביטול החלטת המועצה הארצית כאמור ואנו פועלים על לסייע לכם בכך מול משרד התחבורה רשות התעופה האזרחית. בין היתר אנחנו פועלים במסגרת עמותת משתמשי שדה התעופה הרצליה להצטרף לעתירה שהגשתם לבג"צ, בג"צ 839/10 ולתמוך בעמדתכם גם בחזית זו. בהנחה שבקשתנו להצטרף להליך תתקבל אנו נטען כי אין מקום לשנות את תמ"א 15 ויש להחזיר את הסטטוס של שדה הרצליה כשדה פעיל כקבוע בתמ"א 15.
4. לאחרונה התברר לנו כי מועצת הרשות קבלה החלטה שלא להפקיד כתב שיפוי יחד עם הגשת התכנית המפורטת לועדה המחוזית הר/4000, שיפוי הנדרש על פי הוראות תמ"א 15.
5. החלטתכם כאמור מהווה מחסום ומונעת את המשך הטיפול של הועדה המחוזית בתכנית הר/4000 כך שהסדרת מעמדו של שדה הרצליה מבחינה תכנונית משפטית מתעכב.
6. עם כל הכבוד החלטתכם כאמור סותרת את הוראות תמ"א 15 ולפיכך היא איננה יכולה להתקבל. בהתנהגותכם כאמור אתם משחקים לידי אותם גורמים המבקשים לסגור את השדה בהרצליה ומסכנים את המשך קיומו במקום.

7. יתרה מזו . החלטתכם משפיעה על כל מערך שדות התעופה בישראל לרבות חלק נכבד מנתב"ג, שכן כולם טרם הוסדרו בתכניות מפורטות. במעשכם ובסרובכם לפעול על פי הוראות תמ"א 15 אתם מסכנים את קיומם של כל שדות התעופה שאתם אחראים להם כיום ואשר עלולים להמחק מתמ"א 15.

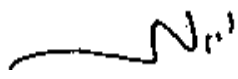
8. ממעשכם כאמור עולה לכאורה כי אינכם מעוניינים להסדיר את שדה התעופה בהרצליה וכי אתם פועלים למעשה לחיסולו. בכך אתם גם חוטאים לתפקידכם כפי שהטיל עליכם חוק רקות שדות התעופה לפתח ולקדם את שדות התעופה בישראל ובמיוחד את השדות המנויים בתוספת עליהם אתם ממונים במפורש.

9. במידה וחס וחלילה, יסגר שדה התעופה בהרצליה יפתח פתח לסגירת כל שדות התעופה בארץ. בנסיבות כאמור לא ניתן יהיה לפתח חלופה מתאימה לשדה הרצליה , למשל בעין שמר, כפי שנמסר לנו, הואיל וגם לצורך הכשרתו של השדה החילופי יהיה צורך להפקיד כתב שיפוי ואם כך במה הועילו חכמים?

10. על מנת להציל את שדות התעופה בישראל בכלל ואת שדה הרצליה בפרט הנכם מתבקשים להפקיד את כתב השיפוי הנדרש בידי הועדה המחוזית ולקדם את הליכי האישור של תכנית המתאר לשדה הרצליה הר/4000.

הנכם מתבקשים עוד לזמן פגישה איתנו על מנת לאפשר לנו לפרוש את טענותינו בנושא בהרחבה.

בברכת התעופה,

  
ירון אפרת, עו"ד  
יו"ר אגודת התעופה

העתקים/ שר התחבורה  
ראש רת"א  
מבקר המדינה

