



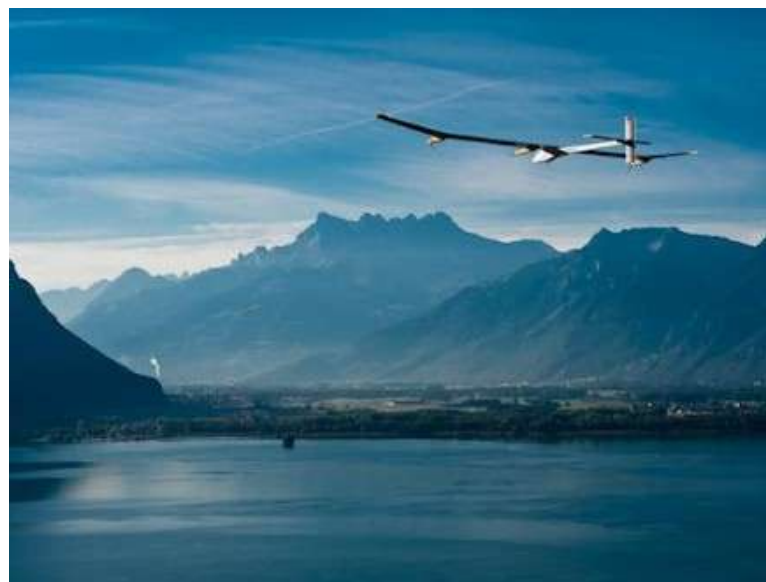
בינתיים יושב בו רק הטייס, אבל אנחנו כבר מפנטזים על הימים בהם ימריאו להם מטוסי נוסעים ענקיים המתבססים על אנרגיית השמש בלבד. תמונות מהטיסה המופלאה של המטוס הסולארי בשמי אירופה

עד לאחרונה הוטס המטוס החדשני מספר פעמים בשמי שווייץ, ואפילו צלח טיסת לילה בה שמר על כוחו באמצעות האנרגיה שצבר במהלך היום. בסוף השבוע האחרון המריא המטוס עם הטייס אנדה בורשברג לטיסתו הבינלאומית הראשונה: הוא יצא משדה תעופה קטן בשווייץ, טס 370 קילומטרים, חלף בשמי צרפת ולוקסמבורג ונחת לבסוף בבריסל שבבלגיה האם זהו עתיד התעופה? המטוס הסולארי



ההרפתקן השווייצרי ברטרנד פיקארד משתעשע כבר מספר שנים בהטסת מודל ייחודי של מטוס סולארי, המונע על ידי אנרגיית השמש. המטוס, בו מושב יחיד לטייס, מופעל על ידי כוח סולארי שנטען ב-12,000 תאים סולאריים, המותקנים על כנפיו.

חלף בשמי שווייץ, צרפת, לוקסמבורג ובלגיה



צוות ההרפתקנים המפעילים את המטוס מלווים את הטיסות שלו באתר אינטרנט, בו יכולים האוהדים לחזות בו טס און-ליין, ולהתעדכן במיקומו כמו גם בפרמטרים חשובים אחרים הנוגעים לטיסה, כמו גובה הטיסה, עוצמת הסוללה ויצירת האנרגיה על ידי התאים הסולאריים. הצוות מתכנן להשיק גרסה משודרגת של המטוס, שיטוס ברחבי העולם, ב-2012. האם קרבים הימים בהם כלל המטוסים, כולל מטוסי הנוסעים הכבדים, יוכלו לעופף באמצעות אנרגיית השמש וללא דלק מזהם?



בינתיים רק עם מושב אחד לטייס

צילום: האתר הרשמי



להטיס אותו על אנרגיית השמש בלבד

התאים הסולאריים אוגרים אנרגיה המספיקה גם לטיסת לילה

צילום: האתר הרשמי



המטוס הסולארי נוחת בבריסל. מובטח שדרוג עד 2012

צילום: האתר הרשמי

באוויר בפעם הראשונה: מטוס העתיד של בואינג