

רשמים מחוג התעופה מיתר לקיה אוקטובר דצמבר 2012

זו שנה שניה שהחוג המשותף לבי"ס עמל לקיה וחטיבת מיתרים במיתר נערך בהצלחה ולמרות העיכוב שנגרם בגלל מבצע עמוד ענן עת הופסקו הלימודים בבתי הספר בגלל האזעקות הרבות הצלחנו לסיים החוג, חלקו ע"י העברת החומר העיוני והמבחנים לתלמידים באינטרנט בתקופת האזעקות וכך עמדנו בלוח הזמנים שנקבע.

יש לציין במיוחד את הנחישות של החניכים להשתתף בכל המפגשים של לימוד החומר העיוני ולעמוד בבוחני הסיכום של כל מפגש ולהגיע לציונים גבוהים כדי לזכות במושב ליד הטייס במסגרת הטסת החניכים בסיום החוג.

ציון מיוחד מגיע למנהלי בתי הספר שפעלו במלא הרצינות להקצות כיתות לימוד עם כל הציוד הנדרש כמו מחשבים ברקור מסך ומערכת קולית והכל על מנת להמחיש לתלמידים את מיטב האפשרויות להעברה מושלמת של החומר הנלמד.



כיתה בלקיה



כיתה במיתר



אמצעי המחשה

בסיום חמשת המפגשים העיוניים בכיתות הגיע תור הסיורים שהם למעשה הקצפת שבעוגת החוג.

הסיור הראשון נערך לשדה התעופה בהרצליה שבמסגרתו ביקרנו במגדל הפיקוח בהדרכתה של קרן הפקחית שהעבירה הרצאה ממצה על פעילותם של הפקחים במגדל ועל חשיבות עבודתם וענתה על כל שאלות התלמידים. לאחר מכן ירדנו למחלקת הכבאות וההצלה הצמודים למגדל וגם שם העבירו לנו הכבאים הסברים ואף תצוגה של ציוד הכיבוי וההצלה.





במגדל וכבאות והצלה



תודה מיוחדת למירי מעוז מזכירת מנהל שדה התעופה על הטיפול המסור והמהיר לאישור ותיאום הביקור.

הסיור הבא היה לנתב"ג שאישורו ותיאום תאריך ומדריך היה כרוך באין ספור התכתבויות ושיחות טלפון. בתחילה עם כוכבא האחראית על קשרי החוץ של נתב"ג שביקשה לקבל פרטים על טייסת 10 והפעילות שלה ואחר כך עם אילנית ממחלקת הביטחון של השדה שגם שם נאלצנו לעבור הליכים בירוקרטים למלא טופסי בקשה לסיור "מאחורי הקלעים" בנתב"ג כולל הפרטים המלאים ותעודות הזהות של כל משתתפי הסיור ואכן בא לציון גואל והביקור אושר. החוויה לתלמידים הייתה עצומה הסיור נערך עם המדריך הנפלא דוד נחמון גימלאי של רשות שדות התעופה שהעביר אותנו בכל השטח האווירי דרך מחלקת כיבוי והצלה דרך מחלקת המטענים ומהמסועים של המזוודות ולבסוף דרך אולם הנוסעים היוצאים חנויות הדיוטי פרי והשרוולים עם הסברים מפורטים על כל איזור וכל מטוס שעברנו לידו.



ביקור בשטח האווירי ובמחלקת כיבוי והצלה עם הצגת ציוד הכבאות



דרך מחלקת המטענים ומסועי המזוודות



סיור במרכז התיאום במגדל הפיקוח וקבלת הסברים מפורטים על כל הפעילויות במתחם.



הסברים במגדל



ומעקב אחרי הנחיתות וההמראות.

סיום הסיור דרך אולם הנוסעים היוצאים שבו התלמידים ישבו בקפיטריה שתו ואכלו והרגישו קצת חו"ל. למרביתם זהו היה מפגש ראשון עם טיסה לחו"ל.



הדובדבן שבקצפת החוג הוא כמובן טקס חלוקת התעודות והטסת התלמידים שהיה מוטל בספק כי עד יום לפני המועד המתוכנן יום שישי 7.12.2012 לא היה ברור אם יש מתנדבים ומטוסים להטסה מאחר וחברת עייט לא משכירה מזה קרוב לשנה מטוסים לטייסי פרטיים. רק בערב יום חמישי אישרו שני בעלי המטוסים הפרטיים בתימן יגאל קפלן עם מטוס הססנה CHA ושמעון מעודי עם הצ'ירוקי ANZ שיוכלו להטיס החניכים. ואכן המבצע הצליח וכולם טסו, חניכי לקיה מעל כפרם ומעל לבית ספרם וחניכי מיתר מעל לישוב ובית הספר כאשר שאר תלמידי בתי הספר יצאו החוצה ונופפו לטייסי הצעירים בהתלהבות רבה.



מטיס יגאל קפלן 3 סבבים



מטיסים איציק פייר שמעון מעודי וציון זוהר 6 סבבים

החניכים המצטיינים השיגו הציונים הגבוהים ביותר נבחרו לשבת במושב ליד הטייס והם היו ראשי הצוות של הסבב ודאגו להיות מוכנים להגיע למטוס בגמר הסבב שלפניהם. הכל זרם בצורה מסודרת בטוחה ומהירה.



צוות סוזן עולה להטסה מעל לקיה



צוות ירין עולה להטסה מעל מיתר

בסיום ההטסה נערך טקס חלוקת התעודות כאשר החניכים המצטיינים קיבלו תעודות הצטיינות לקול מחיאות הכפיים של כל החניכים המורים וההורים שנכחו בטקס ואחריהם קיבלו שאר החניכים את תעודות ההשתתפות בחוג התעופה.

בסיום חלוקת התעודות ביקשו נציגי בתי הספר לברך ולהודות למארגני החוג לטייסת 10 על החוויה המרשימה שעברו ונציגת לקיה הזמינה את כל החניכים בליווי הוריהם לחפלה בדואית כיד המסורת שתאריך ביום ששישי הבא 14.12.2012 במרכז ג'ו אלון למורשת הבדואית.



ולרון

תעודת הצטיינות למאס



מברכת

זוהר מברכת וגם מאס

