

הטסת ילדי עמותת "חברים לרפואה" 30 לנובמבר 2012 שדה התעופה הרצליה

היום קיימה טייסת 10 4 פעילויות ביום אחד!
אחת הפעילויות הייתה הטסה של ילדי עמותת "חברים לרפואה" בשדה התעופה הרצליה.

הוטסו 41 (!) חניכים ומדריכים: 24 חניכים ו- 17 מדריכים, ב- 15 סבבים, על ידי 5 מטוסים ו- 6 טייסים.
המטוסים ביצעו 2,3,4 סבבים כל אחד.

לפעולה המאד מוצלחת חברו החל ממזג האויר המושלם, וכן:

- הנהלת שדה התעופה הרצליה,
- מגדל פיקוח שדה התעופה הרצליה
- ביטחון שדה התעופה הרצליה
- מנהל טייסת 10
- הטייסים ומתנדבים
- בתי הספר מונאייר ו FNA
- מדריכי וילדי "חברים לרפואה"

המבצע תואם במהלך השבוע בעיקר בין נתי להנהלת השדה, וסיתוונת מעמותת "חברים לרפואה".
בבוקר המבצע, עברנו דוד ואני במגדל ובבטחון וסיכמנו את הפרטים האחרונים.
כבר בשעה מוקדמת ראינו את הטייסים הנרגשים ליד המטוסים. היה ברור שהם כמהים כבר להטיס את הילדים.
ושאיש לא יחשוש שהיה כאן שיקול של "נתחיל מוקדם – נסיים מוקדם": גם אחרי שהאירוע הסתיים והטסנו את כולם, לא רצו הטייסים לעזוב! אלי ענבר שביצע 4 סבבים (השיא), היה מאוכזב שאין עוד, ולא מיהר לעזוב חזרה לשדה דב, בסיס הבית שלו.



הגענו לגבעת שחף, המקום היפה ביותר בשדה התעופה הרצליה. הנהלת השדה ניקתה והכינה את האתר למבצע. סידרנו את הכסאות ושולחן ה"פיקוד", עברנו שוב על הרשימות וחייכנו.

הטייסים הגיעו, ביצענו תדריך קצר לכל טייס, לאחר מכן הגיעו הילדים. הביטחון בדק את האוטובוס והילדים עם המדריכים. הרבה התרגשות לראות אותם נכנסים לגבעה עם כסאות הגלגלים אבל מבטי התרגשות בעיניים. עשינו תדריך והתחלנו במבצע.



כמה תודות מכל הלב:

המון תודה **למונאייר ונעמה**, ביום כזה שלוח הטיסות מפוצץ, נתנה נעמה וצוות מונאייר 3 מטוסים (!) לאירוע! ממש לא מובן מאליו – ישר כח מונאייר ונעמה!
 תודה ל **FNA פאני וניסים** שנתנו מטוס, ואני משוכנע שאם טייסים היו מבקשים יותר – היו נותנים גם יותר.
 תודה **לנתי** שנתן את הנשמה ממיטת חוליו
 תודה **למירי מעוז** ומנהל השדה **איתמר פנחס** שנתנו את ברכתם ועזרו בהצלחת האירוע הנהדר הזה, לרבות אישור השימוש בשער המזרחי ובגבעת שחף.
 תודה גדולה **למגדל הרצליה**, בהנהלת **גלעד דקל**, שבמקצועיות וביעילות ניהלו את המבצע האווירי באופן מעורר כבוד
 תודה **לבטחון** הרצליה בהנהלת **דביר**, שאבטחו, בדקו ביעילות, וליוו את המבצע

חברים, מי שלא ראה את הפנים הקורנות של הטייסים, לא מבין מהו אושר.
אלי ענבר ביצע 4 סבבים (ורצה עוד), הטיס 12 חניכים ומדריכים ועוד מדריך שטס איתו חזרה לשדה דב
אלכס סחרוב, ממש איש יקר, מתייצב תמיד במבצעי הטייסת ותורם ותורם, ביצע 3 סבבים והטיס 9 חניכים ומדריכים ואם לא היה צריך להחזיר את המטוס היה ממשיך עוד,
פיני נאור וצחי יאיר ביצעו אף הם 3 סבבים והטיסו 6 חניכים ומדריכים, וגם לא וויתרו על צילום עם החניכים
אבי סייילס, אחד המתנדבים המתמידים של טייסת 10, ביצע 3 סבבים והטיס 9 חניכים ומדריכים
 ואחרון חביב **אלי רוזובסקי** שלא וויתר וחיכה למטוס בקוצר רוח, הספיק לבצע 2 סבבים חשופים והטיס 6 מדריכים
 כל הכבוד לכל הטייסים !!

המבצע לא היה מצליח ללא יעילותו המדהימה של **דוד קומפורטי**. בדרכו היסודית והמדויקת, ניהל דוד את רחבת החנייה ודאג למה שהצבנו במקום הראשון: בטיחות. בטיחות ויעילות, הכל עם חיוך ונעימות המאפינות את האיש היקר הזה. המון תודה דוד !!!

עם דוד עמלו המתנדבים המצוינים **אשר נחמיאס וטל משה**, שעבדו על הקו בין עמדת הפיקוד ורחבת החנייה, ודאגו שהכל יתנהל כמו מבצע צבאי. **לסמדר לביא** שבאה לעזור, לא נותר אלא ליהנות. תודה ענקית לאשר וטל !!

וכמובן **המדריכים והילדים**. המדריכים שעושים עבודת קודש מכל הלב, האחראיות **סיתונית ומצדה** וגם המנהל **איציק לבל** שהשקיף על אנשיו ולא יכל להסתיר את הסיפוק. והילדים הנהדרים שזיכו אותנו שוב ושוב במבטים האלו שכל מבט שווה את הכל.

חברים, הלקח העיקרי: מי שטורח בערב שבת, אוכל בשבת. הכנות מדוקדקות, הקפדה על כל הפרטים, לא ניתן להפריז בחשיבותם. המון תודה בעיקר לנתי !! טייסת 10 תגיע רחוק עם מנהל כזה !!!

והמון אנשים טובים לאורך הדרך, עם כוונה טובה. מתנדבים נהדרים. אין גבול לסיפוק. נמשיך ונרחיב את הפעילויות האלו כמה שרק נוכל.

לחברינו הטייסים שלא השתתפו הפעם: חברים, אחרי שתשוו את הסיפוק שמקבלים מטיסה כזאת, לסיפוק שמקבלים מטיסה מהרצליה לחיפה וחזרה, לא תרצו לטוס סתם, ותחכן בכליון עיניים למבצע הבא !! זו הבטחה !!

אפילו לכתוב את הסיכום הזה, בדרך כלל מטלה מעצבנת, עושה טוב בנשמה.
תודה !!!
 שי