

רשמים מחוג התעופה המשותף מיתר לקיה מרץ-מאי 2012

מאחר ובשנים האחרונות ערכתי חוגי תעופה במגזר הבדואי בעיקר התחלתי כרגיל חוג חדש בתיכון עמל בלקיה אותו מארגן סגן המנהל מר עמר אל סנע. לחוג נרשמו כ 12 בנות ושלושה בנים. המפגש הראשון התקיים ביום שישי בתחילת חודש מרץ שבמהלכו העברתי לתלמידים הרצאה ומצגת על תולדות התעופה. בסיום כל מפגש אני נוהג לחלק לתלמידים בוחן אמריקאי של 7-8 שאלות עם 4 תשובות על החומר הנלמד ועל התלמידים לסמן את התשובה הנכונה וזאת כדי לתת לי משוב על הבנת החומר אצל התלמידים. התוצאות לא היו ברמה טובה והבנתי שעדיין לא נוצר קשר טוב ביני לתלמידים והם עדיין מתביישים לשאול שוב אם משהו לא ברור להם. שבוע אחרי זה ביום שישי חזרתי שוב על המצגת וחילקתי לכל אחד מהם את המבחן שלו כדי שיתקן התשובות הנכונות ויתקן את הציון שלו. באותו שבוע פנה אלי גם מנהל חטיבת הביניים "מיתרים" במיתר, הישוב בו אני גר וגרים בנותי ונכדי בבקשה לערוך חוג תעופה בחטיבה. הסתבר שנכדי יואב ישראלי שלומד בחטיבה עשה לעצמו לובי, נבחר למועצת התלמידים והגיש דרישה למנהל מר אהרון אטיה לערוך חוג תעופה בחטיבה. אהרון הרים את הכפפה וארגן מפגש של תלמידי ח'ט' להצגת נושאי החוג. הגיעו למפגש קרוב ל-60 ילדים. הסברתי לאהרון שאיני יכול לערוך קורס ל 60 ילדים ונאלץ לצמצם מספרם למקסימום 20 ילדים. אהרון העלה רעיון שנבקש מכל הילדים להכין עבודה בנושא התעופה ומתוכם נבחר את הטובים ביותר. ואכן הוגשו כ 15 עבודות מתוכם 12 של בנים ושלוש של בנות. מאחר והחוג נמשך כ חודשיים וחצי ביקש אהרון שלא לחכות לגמר החוג בלקיה אלא לעשות במקביל גם במיתר. סיכמנו איפה שכל יום שישי אלמד בלקיה משעה 09:00 בבוקר עד 11:00 ובמיתר משעה 12:00 עד 14:00. מאחר ומשרד הביטחון מקצה למגזר הבדואי את האוטובוסים לעריכת הסיורים בסוף החוג למגדל הפיקוח בהרצליה, למזיאון חיל האוויר ולשדה תימן שבו אנו מטיסים את החניכים הצעתי שנערוך הסיורים ביחד עם ילדי מיתרים. פאריד ממשרד הביטחון שמתאם את החוגים במגזר הבדואי הסכים ואכן בסוף החוג נערכו הסיורים במשותף בהצלחה מרובה. אהרון גם הצליח לארגן סיור משותף של החניכים בטיסת הנגב 253 של מטוסי F16I בבסיס רמון שבו הוצגו לחניכים בחדר התדריכים של הטיסת מצגות על פעולות הטיסת בכל שנות קיומה על המערכות המתוחכמות שבמטוס ואחר כך סיור בדטקים והסברים על המטוס כולל טיפוס לתא הטיס. הסיורים המשותפים יצרו קשר טוב בין התלמידים ובין מנהלי בתי הספר שמתכננים פעילויות נוספות לקירוב המגזר הבדואי ליהודי. הסיור בשדה תימן וההטסה של החניכים שנקבע ותואם עם אלי פרץ לתאריך 4.5.2012 כמעט והתבטל בגלל שאלי חזר בו מההסכם יום לפני ההטסה וסרב להקצות לנו המטוסים. אני חייב לציין את התגייסותם המהירה של הטייסים איציק פייר שמעון מאודי יגאל קפלן ופנחס שחף ששמעו על התקלה והבטיחו להטיס את החניכים במטוסים הפרטיים שלהם. בסופו של דבר נערך בשדה תימן טקס חלוקת תעודות ההשתתפות בחוג שאחרי הוטסו כל החניכים אלה של לקיה מעל ישובם ואלה ממיתר מעל הישוב. מצורפים כמה תמונות מהסיורים המשותפים:



באוטובוס למגדל בהרצליה



בכיבוי אש בהרצליה



סיור במגדל הפיקוח בהרצליה



נכנסים לאולם התדריכים בטייסת הנגב



מקבלים הסברים על ציוד הטייסים ומנסים לחבוש אותם.



תמונה קבוצתית במוזיאון חיל האוויר



מקבלים הסברים מפי המדריכה במוזיאון



תלמידת לקייה מברכת מברכת בשם בית הספר



הענקת תעודת הצטיינות לתלמידה מלקיה



תעודת הצטיינות לתלמיד ממיתר

שדה תעופה הרצליה, ת"ד 840 כפר שמריהו 46910
Herzeliya Airfield, P.O.B 840 Kfar Shemaryahu 46910 Israel

www.aopa.org.il

Tel. +972-9-9516660

Fax. +972-9-9557673

iaopa@barak.net.il



מתמקמים במטוס צ'ירוקי 4XANZ של שמעון מאודי ופנחס שחר



ובססנה של יגאל קפלן