

**הרצת מנועים
(מהיבט בטיחותי)**

שדה תעופה הרצליה

ספר עזר מבצעי

נוהל הרצת מנועים

כללי – הגדרה

הרצת מנועים פירושה: התנעת מנוע/ מנועים של כלי טיס או האצתו/ האצתם לצרכי בדיקה. (אין מדובר בהרצת מנוע לצורך יציאה מעמדת חנייה, כדי להסיעו לעמדת המראה).

1. הרצת מנועים לצורך בדיקה בלבד:
א. מכוח הסמכות שהוענקה למנהל השדה בכללי רשות שדות התעופה (שמירה על הסדר בשדות תעופה תקנה 11ג) "אין לבצע הרצת מנועים של כלי טיס בשדה התעופה הרצליה אלא במקום בתנאים ובנהלים כפי שיוורה מנהל השדה".
- ב. מנהל השדה הסמיך את בעלי המוסכים לאשר הרצת מנועי מטוסים בזמן ובמקום כאמור בנוהל זה.
- ג. אין לבצע הרצת מנועים/מנוע של כלי טיס ללא סגירת השטח מסביב למטוס באופן שהחסימה תראה באופן ברור.
- ד. הרצת מנועים בנוכחות אחראי/ק. בטיחות חברה/מנהל מוסך.
2. שעות הנעת מנועים להרצה מהשעה 0730 ועד 1400. ומ- 1600 עד סגירת השדה עקב מגבלות רעש.
3. אין להריץ מנועים לבדיקה בין השעות 06:00 – ל-08:00 וכן בין השעות 14:00 – 16:00 וכן מסגירת השדה, בתחילת הערב ועד לפתיחתו, למחרת בבוקר.

הוראות ביצוע

- א. ההרצה מחייבת בדיקה ואישור אחראי/ק. בטיחות חברה/מנהל מוסך שיוודא כי העמדה נקיה ממכשול ומוכנה להרצה, מתואמת ומסומנת באמצעות קונוסים זוהרים.
- ב. הרצת מנועים מותרת בעמדה A12 בלבד בה יש גדר הדף וגזי פליטה מכוונים אל גדר ההדף.
- ג. הרצת מנועים בעמדה A12 בלבד לפרקי זמן של עד 5 דקות בלבד בגלל מגבלת רעש.
5. באחריות החברה/מנהל המוסך לדאוג לניקיון וסדר העמדה בגמר ההרצה.
6. הליקופטרים - הרצת מנועי הליקופטרים לצורך הבדיקה במתחם עמדות חניית מסוקים בלבד ובאחריות קצין בטיחות חברה/מנהל מוסך.

ביצוע - הכנות - בטיחות

- א. החנייה בעמדה זו תהיה לצרכי הרצה בלבד. חל איסור לחנות בעמדה זו, פרט לזמן ההכנות להרצה, או לסיומה.
- ב. אין לבצע הרצת מנועים, קודם לסגירת העמדה מצפון ומדרום באמצעות קונוסים זוהרים משני צידי מגני ההדף באופן שיגביל אפשרות פיזית למעבר רכב או אדם משני צידי המטוס.
- ג. על כל מחסום יותקן שלוט אזהרה: "הרצת מנועים".
- ד. יש להניח סדים (ציוקים) לכל הגלגלים של המטוס, קודם להרצת המנועים.
- ה. יש לוודא כי אחראי/ קצין בטיחות החברה/ מפעיל כלי טייס/ מצוי בקשר עין ואוזן עם המריץ, באמצעות מכשיר קשר ואוזניות.
- ו. יש לוודא שאין איש מאחורי מגן ההדף ובסביבת עמדת ההרצה בעת הרצת המנועים.
- ז. על החברה למנות אחראי בצוע. בספר המבצעים של החברה ינוהל רשום עבודות ההרצה הכולל רשום פרטי המבצע, דרגתו, תפקידו ואחריותו.

נוהל הרצת מנועים – המשך

ח. על המריצים לוודא, כי ציוד כיבוי אש, הסמוך לעמדה, הינו תקין ראוי לשימוש ואפשר באמצעותו לתת מענה מיידית, במקרה של שריפה. באחריות החברה/מנהל המוסך לדאוג לניקיון וסדר העמדה בגמר ההרצה.

ט. במקרים בהם נושבת רוח מזרחית אין לבצע הרצת מנועים.

8. ביצוע

א. הרצה באישור ראש משמרת תחזוקה של החברה/המוסך המבצע ובכפוף להתניות בטיחות המוכתבות ע"י נוהל זה.

ב. בכל הרצה יש לדווח לכיבוי אש של השדה את הפרטים הבאים, אשר ירשמו ביומן המבצעי של כיבוי-אש.:

1. משך זמן ההרצה
2. רמת הכוח בהרצה
3. גורם אחראי ומאשר
4. סוג המטוס

ג. האישור להרצה יינתן למשך זמן של לא יותר משעה אחת ממועד הפניה. זמן זה יירשם ביומן המבצעי של כיבוי אש.