

ממגידו לספרד ובחזרה בדאון (ממונע)

מיכה רגב וחיים זקלד

בדרך לתחרות ניווט

9th European rally flying competition

המסלול



- תכנון :
- כ 4200 מיל
- 400 מיל ביום
- 10 ימי טיסה

המטוס שהוא דאון (או דאון בכסות מטוס)

- Taifun 17E
- Wingspan-17 meters
- Glide ratio 29:1
- Limbach 2400CC, 90HP, Variable pitch
- Cruise - 100 kt
- Fuel - 16 l/hr
- Useful Range > 700 NM

זו הגברת וזה מיכה



זה הצוות



הכנות

- ניתוח נתיבים במפות VFR. טלפונים למנהלי שדות ביעדים.
- פיצוח האגדה לגבי MODE S - בניגוד למומחי רת"א- לא צריך...
- התייעצויות רבות עם חברים יקרים כמו אלי דולב, זאב רזנק המתגורר באיטליה, דוד גורודצקי, מסימו לוי, נשיא AOPA האיטלקית ואחרים המנוסים בטיסות בין לאומיות
- מזג אוויר "הובטח" כנוח למעט הזהרות בחציית האפנינים.
- חשבנו שאנחנו מבינים מה זה VFR באירופה
- ציוד:
- הזמנת מפות GPS VFR מג'פסן
- GPS 2 זהים
- מחשב נייד
- הכנות לנטישה בים: סירה, חגורות הצלה ועזרי חירום, ICOM VOR , תיק מוגן מים
- קיט "מגייבר"
- מינימום בגדים
- "Air Crew" על הצוואר...
- נאד מים
- קאטטר לפיפי

פעולות שגרתיות בהגעה ועזיבת שדה

- הגעה: תדלוק, בירור TAF למחר,
- בערב: מזג אויר ממקורות אינטרנט: TAF, METAR, NOTAM,
- בוקר במלון: עוד פעם מ"א
- במנהלת השדה: תשלום אגרות, General Declaration
- במגדל: Flight Plan, מטאורולוגיה.

יציאה ממגידו- מתדלקים mogas



יוצאים ממגידו על המסלול המחודש

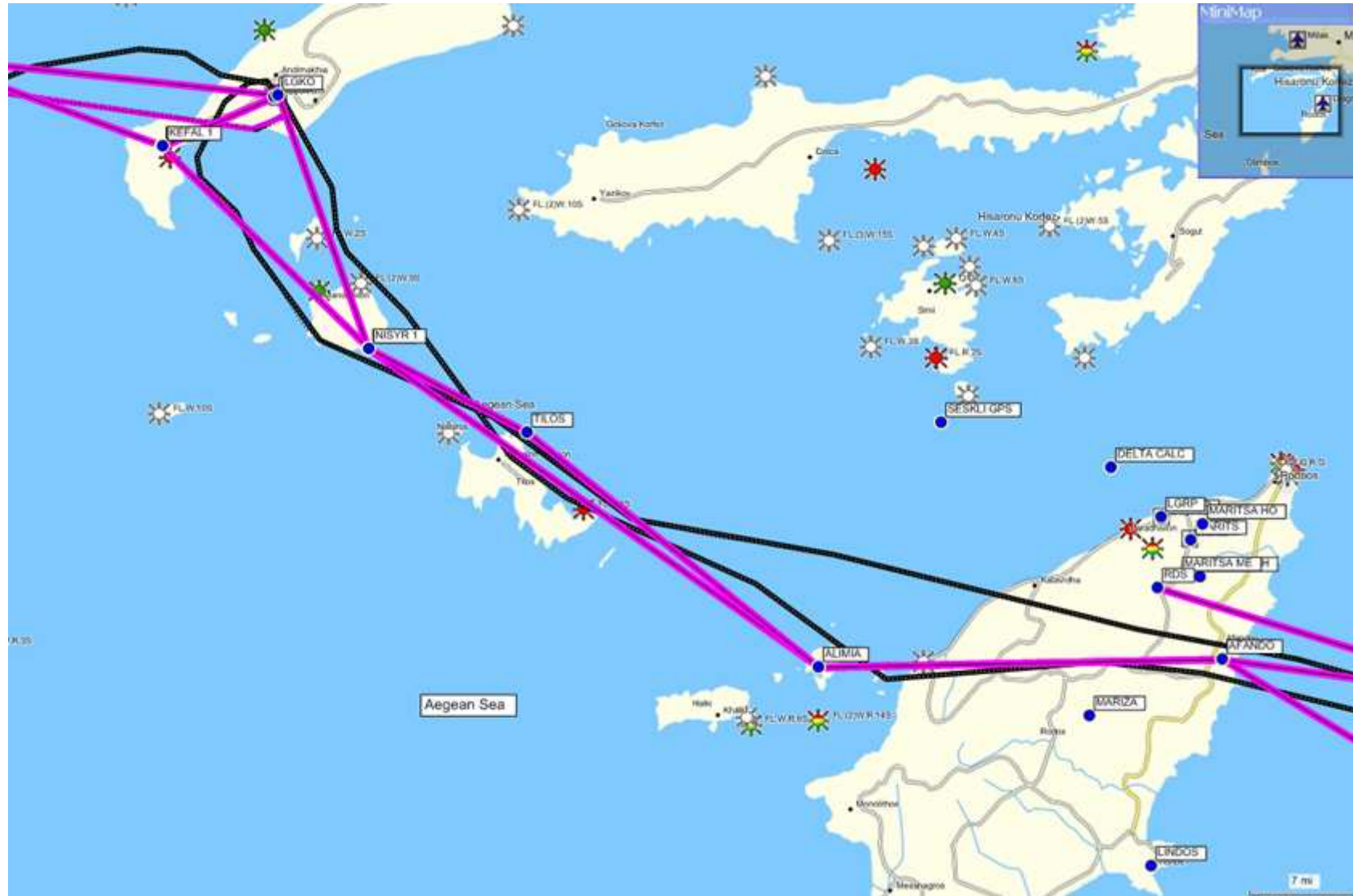


Day 1: Haifa- Kos via Aplon

- תחזית: רוח אף 5-10 קשרים, בפועל: 6500 , רוח גבית 10-15 קשר, 4.5 שעות



To KOS



מה למדנו: הימנע מרודוס, לך לקוס

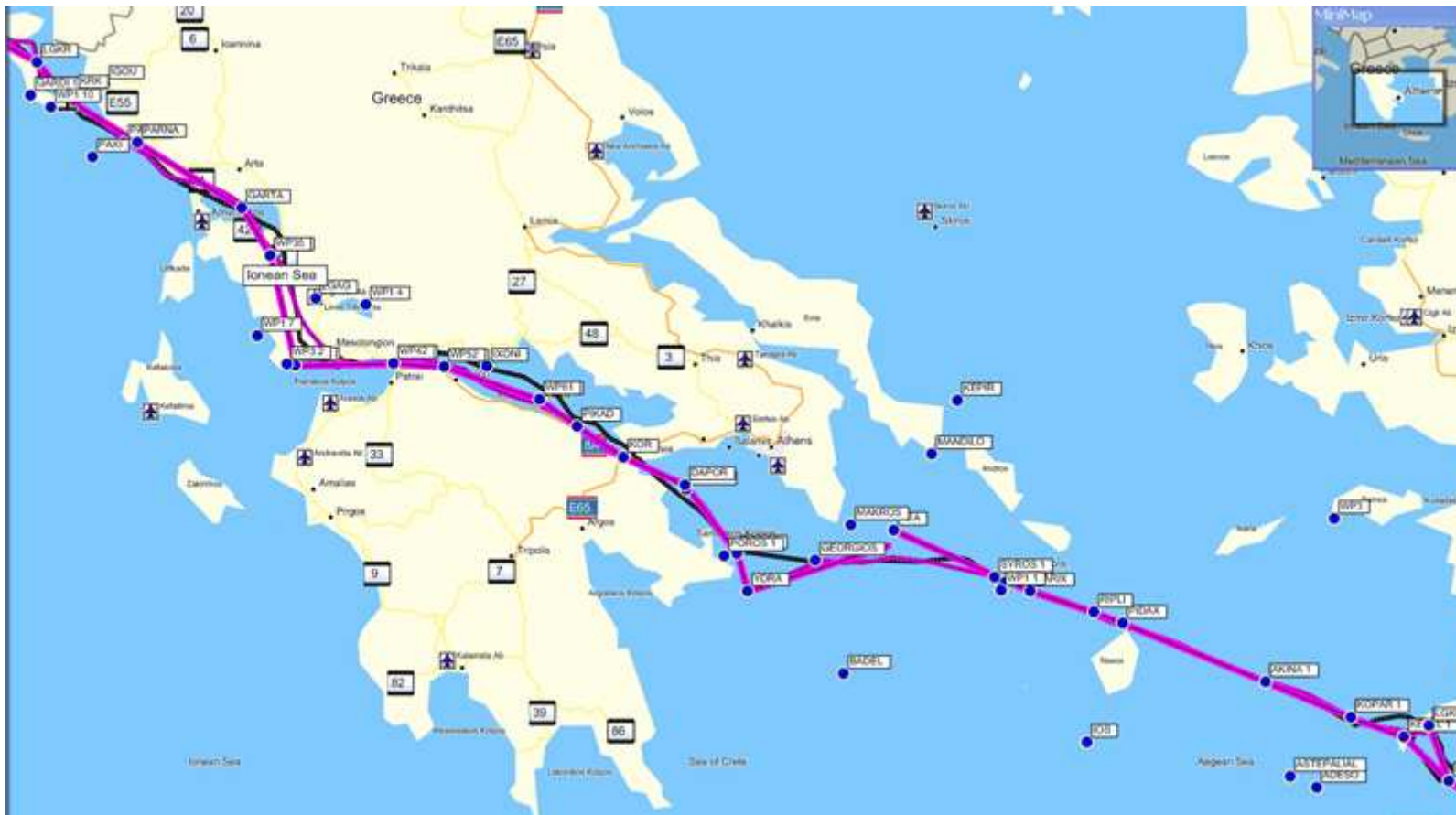
- אין אגרה
- דלק
- חנייה בשפע
- רק 65 מייל מרודוס
- מלון איכותי בקרבת השדה
- מגדל משתף פעולה
- --- הכי חשוב, ארוחת פירות ים לעניין

ערב בקוס את זה לא מגישים לתיירי רודוס...



Day 2: Kos- kirkira via Yedra-korintos, 4.3 hours

- נתיבי VFR עוקף אתונה



Kos to Corfu via Athens VFR routes

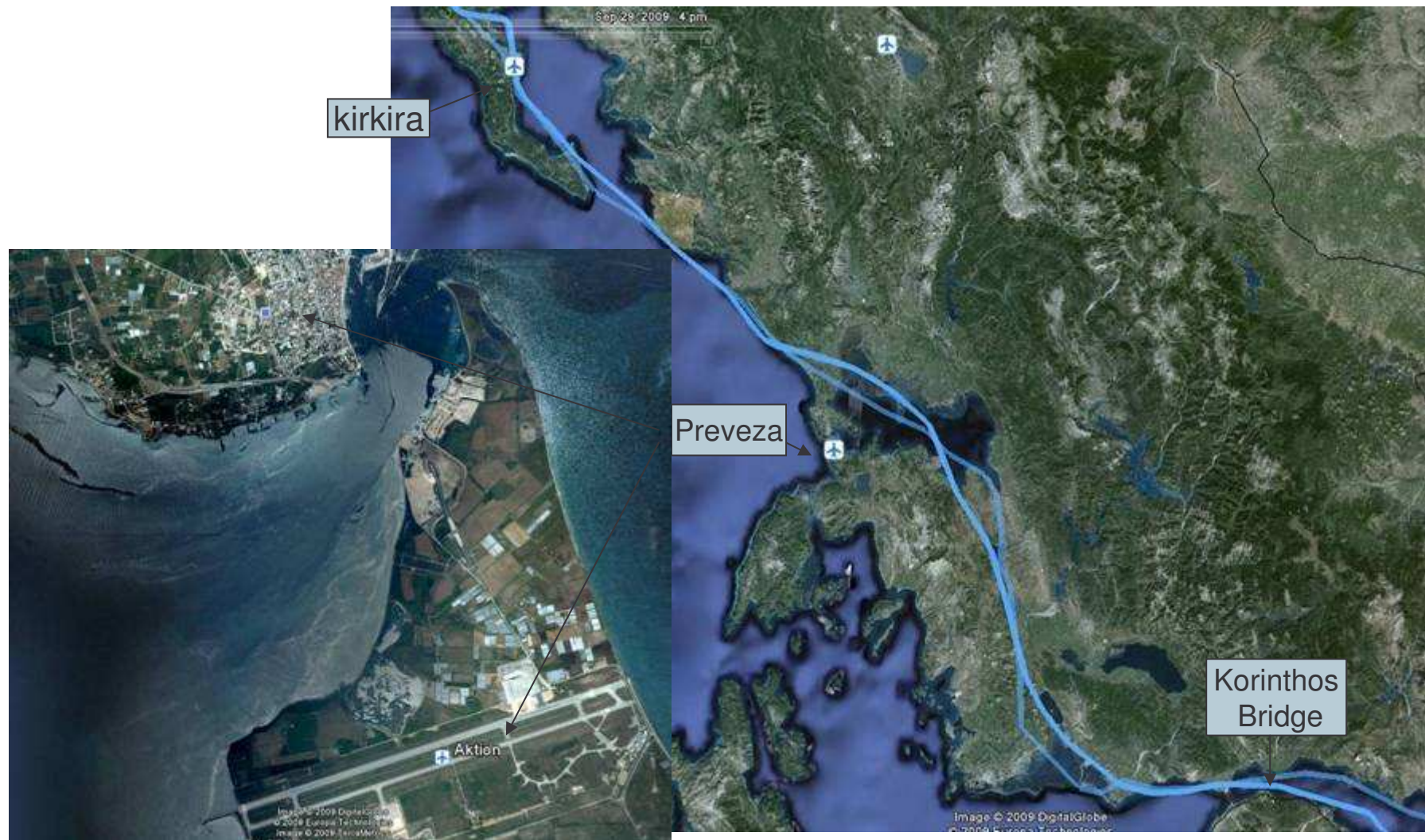


Kos- kirkira via korintos - preveza

- הבקרים באתונה משתפי פעולה אך מבקשים דיוק
- לא להחמיץ את הקוריוס בטיסה נ
- החוף המערבי מרהיב -1000 רגל



יוון, החוף המערבי-פנינה



Corfu (kirkira)



משאבים בנחיתה-להחזיק היטב בסטיק

בניגוד לשמועות-שרותי שדה מהירים
ונוחים. תאום עם המגדל- והדלק מגיע
לפני עצירה. מחיר Handling סביר אם
תודיע כי אתה חבר IOPA





1) קורפו
2) סעודה בעיר העתיקה
חבל על הזמן



Kirkira to Fano(LIDF)

fly day 3 - 4.4 hours

Stop at Foggia is recommended. fuel



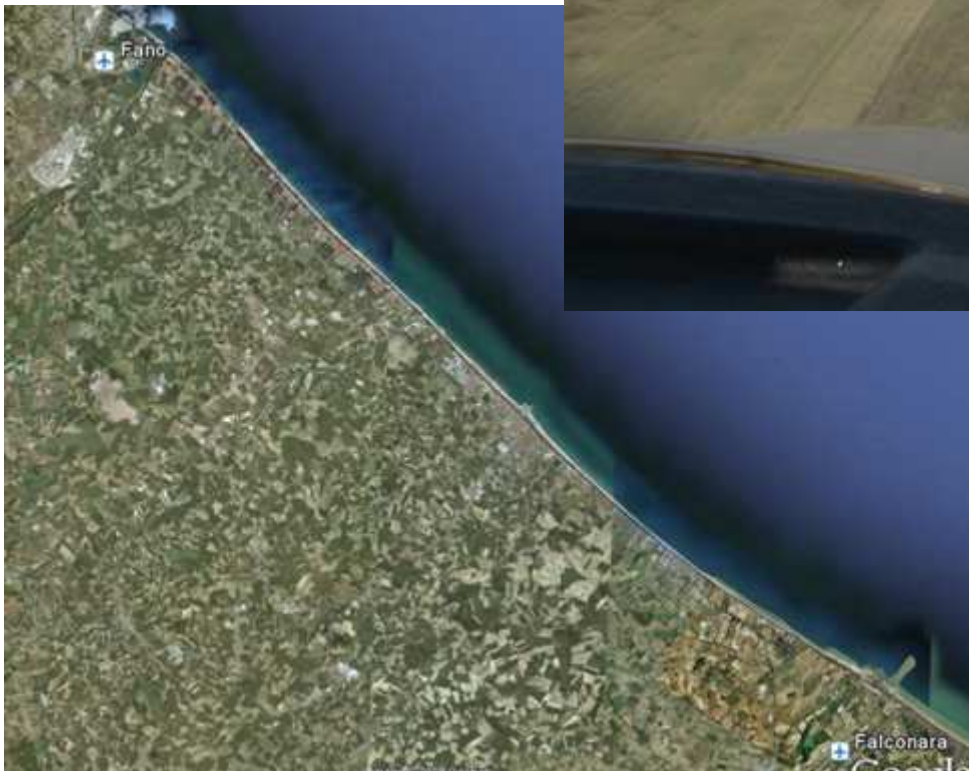
עצירה ב –foggia מומלצת דלק, פיפי, קפה ולובי נאה

- עוקפים Amendola, צבאי, ב '1000 דרך VFR route





Fano is a must!



22 NM from Falconara
Fuel.
Best Italian coffee.
Nice people that like GA

Day 4: Fano to Coures(LFTF), 2.3hr

- תחזית לCB מעל האלפנינים
- עצה מטייס ותיק - צאו לדרך ותראו
- Flight plan באוויר



Fano to Coures
Fly day 4- 2.3hr
טיסה במתח

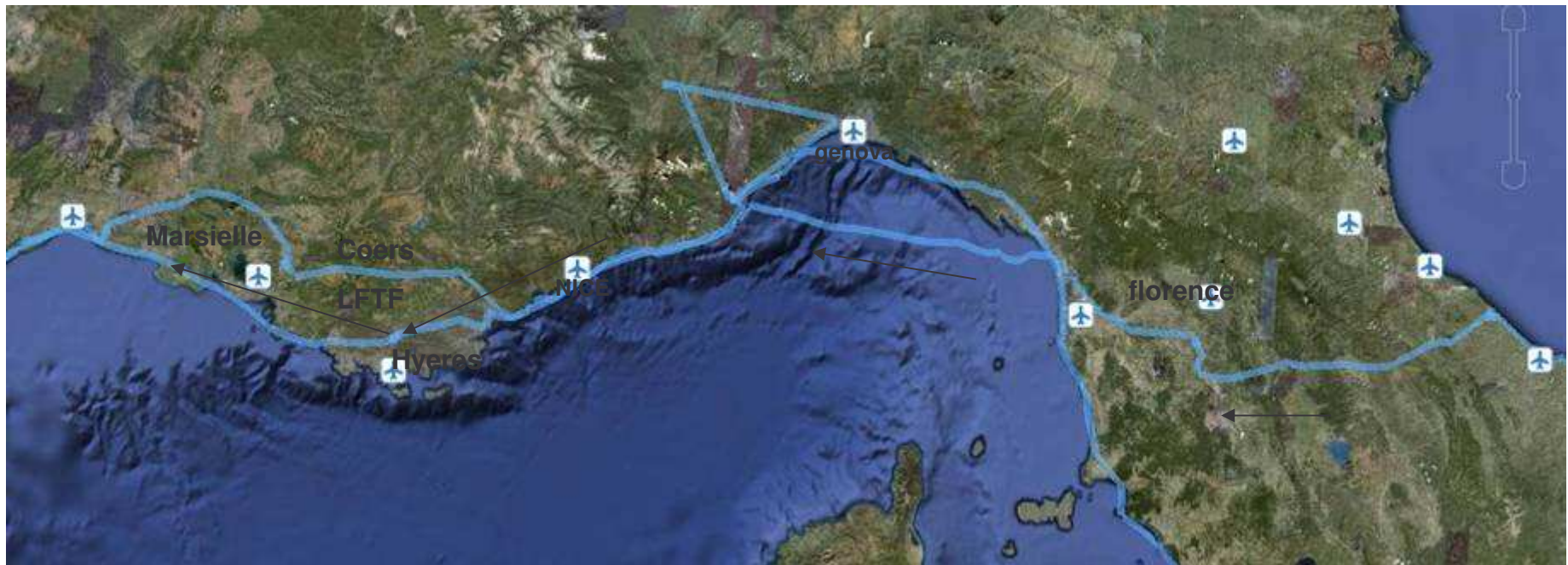
- התייחסות הבקרים: flight plan after take off air
- חציית האלפנינים בין עננים
- מעברי קשר תכופים
- מעגלי המתנה- פיזה
- מז"א מעל הים
- מיסטרל מעל ניצה
- 500 רגל לאורך הריביירה- מדהים

נעצור לרגע- יחס הפיקוח האווירי לטייס

- בכל אחד מאזורי הפיקוח בחו"ל קיבלנו יחס ענייני ואדיב...
- אחד הבקרים בחו"ל אמר פעם: "תפקידי כעובד ציבור הוא לשרת את הטייס בדרך הטובה ביותר".
- הנסיון שלנו עם פקח-טיסה/בקר/מנהל שדה בארץ, שאנחנו הטייסים, רק מפריעים להם לעשות את מה שהם עושים...
- יש בעייה עם תרבות ניהול המסגרת התעופתית אצלנו...

Day 3: Fano to Coures

Fly day 4- 2.3hr

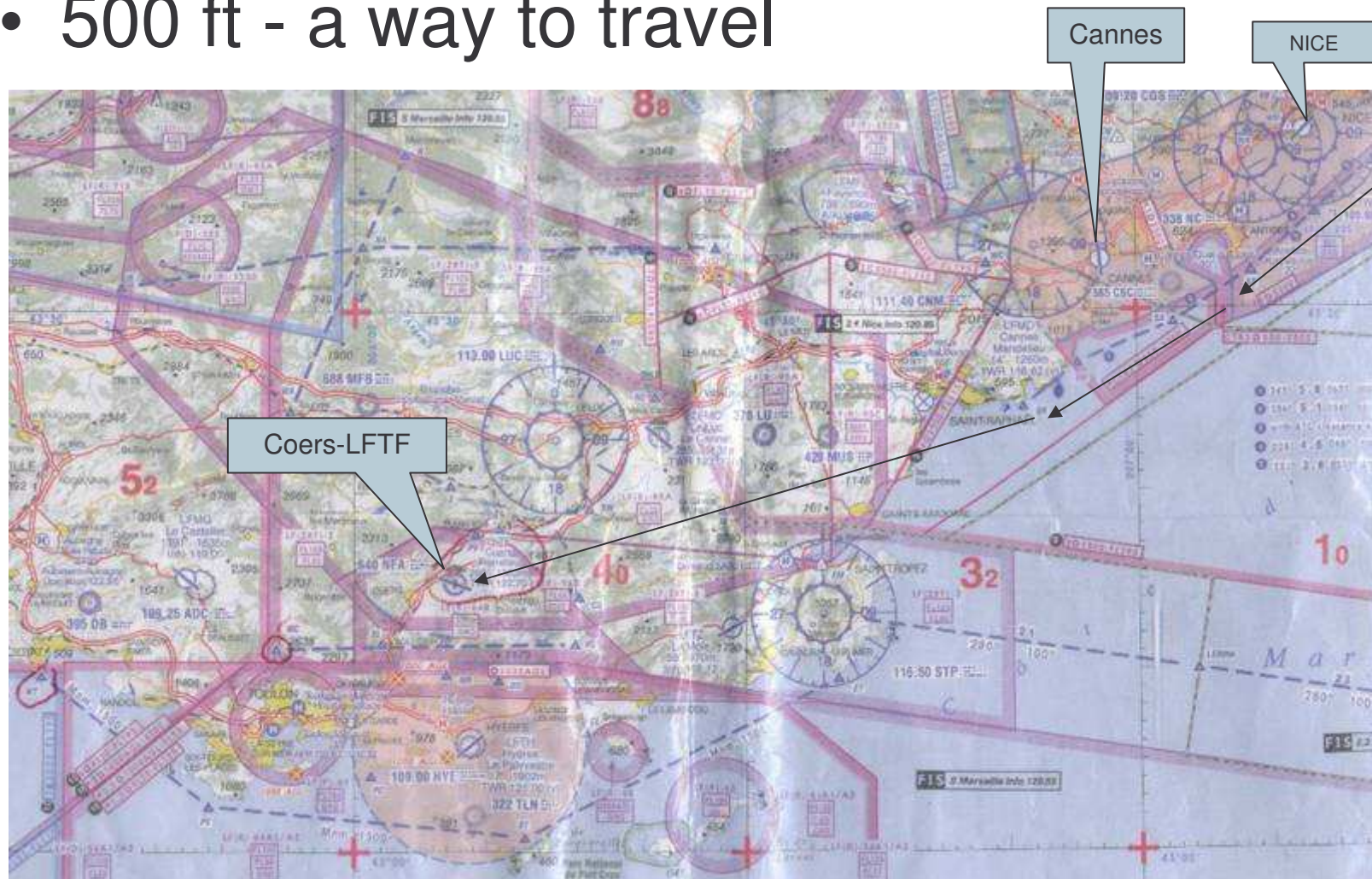


המתנה ב CTR של פיזה, 500-1000 רגל, מעבירים אותנו מעל
אחוזות וכרמים מדהימים

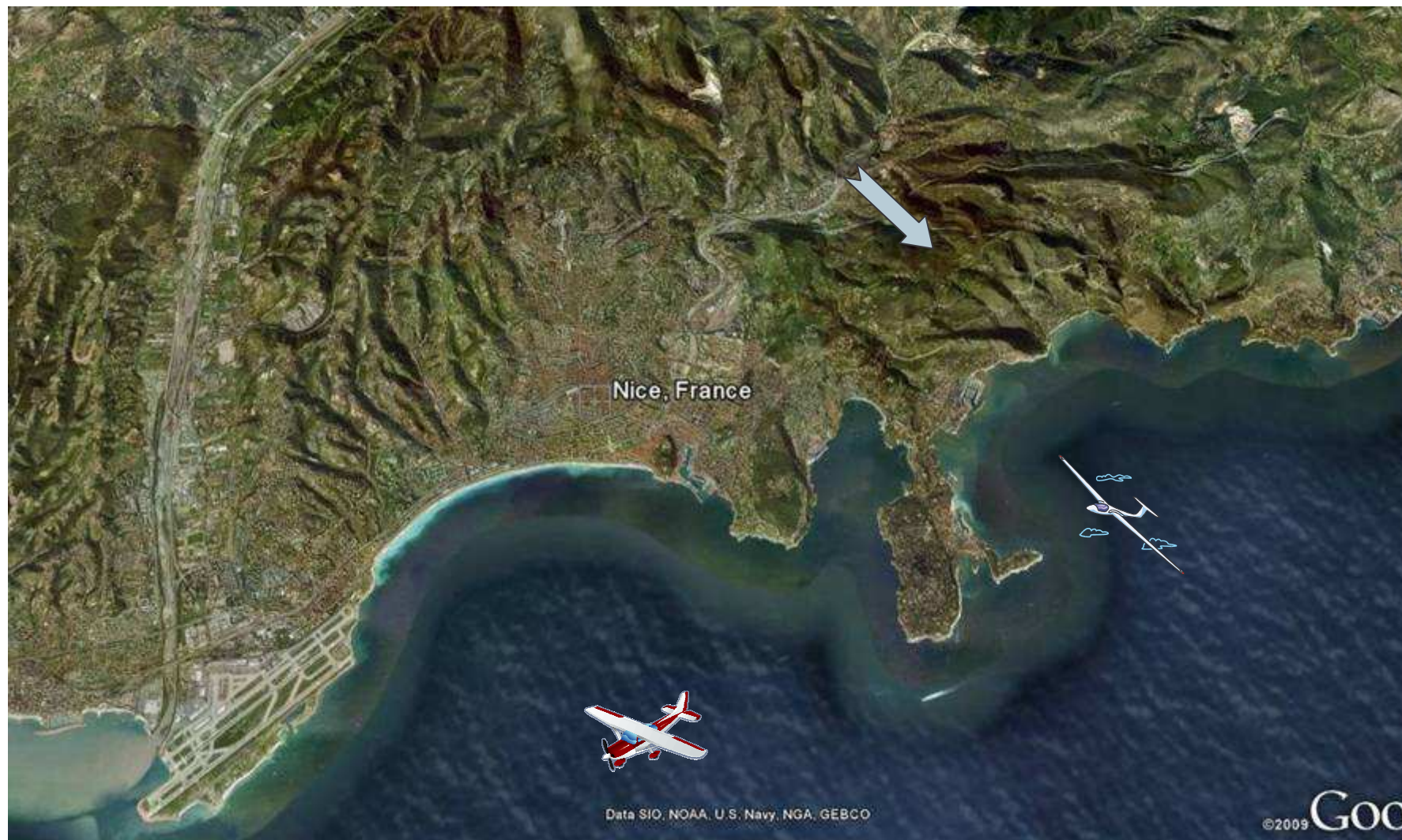


VFR along Cote de Azure

- 500 ft - a way to travel



מיסטרל



נאבקים ברוח המיסטרל בהנמכה ל500 רגל לפני ניצה

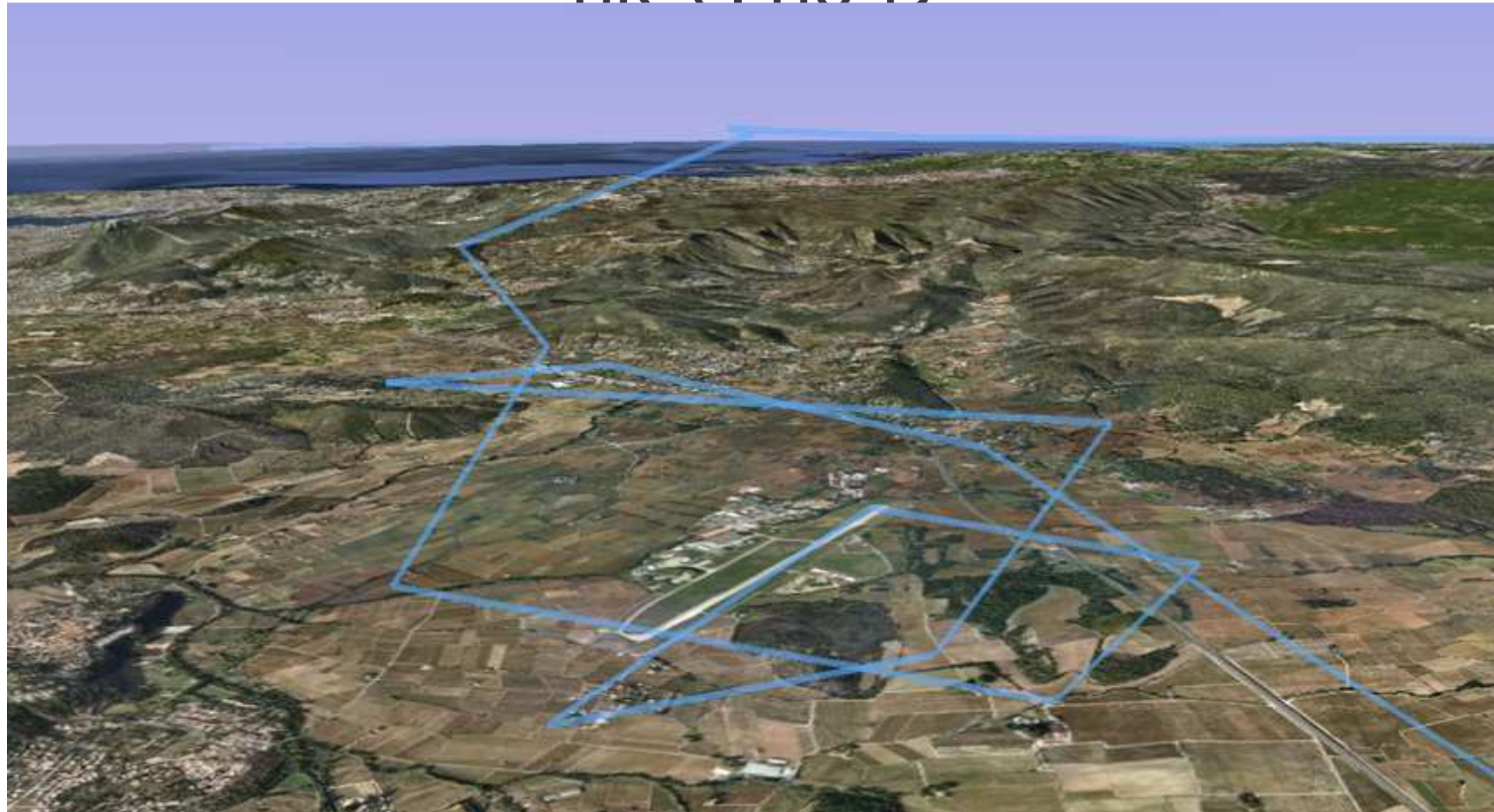


CANNES. מסלול 13 עד קו המים. הבקר מחזיק אותנו ב
500 רגל בגלל המראות.



Coers -LFTF

כריסה ויצאה



Coers -LFTF

½ Privet, ½ navy, 1937, fuel,



Couers

- מגיע פקס ממטאורולוגיה מרסי:
- רוחות 35 N-W קשר בפירנאים (חשבנו שזה טוב)
- הדיווח מוגבל עד לגבול ספרד (קמצנים?)
- לא לוקחים ברצינות את ההשלכות...

Day 5: Coures- Perpignan, 2.3 hr



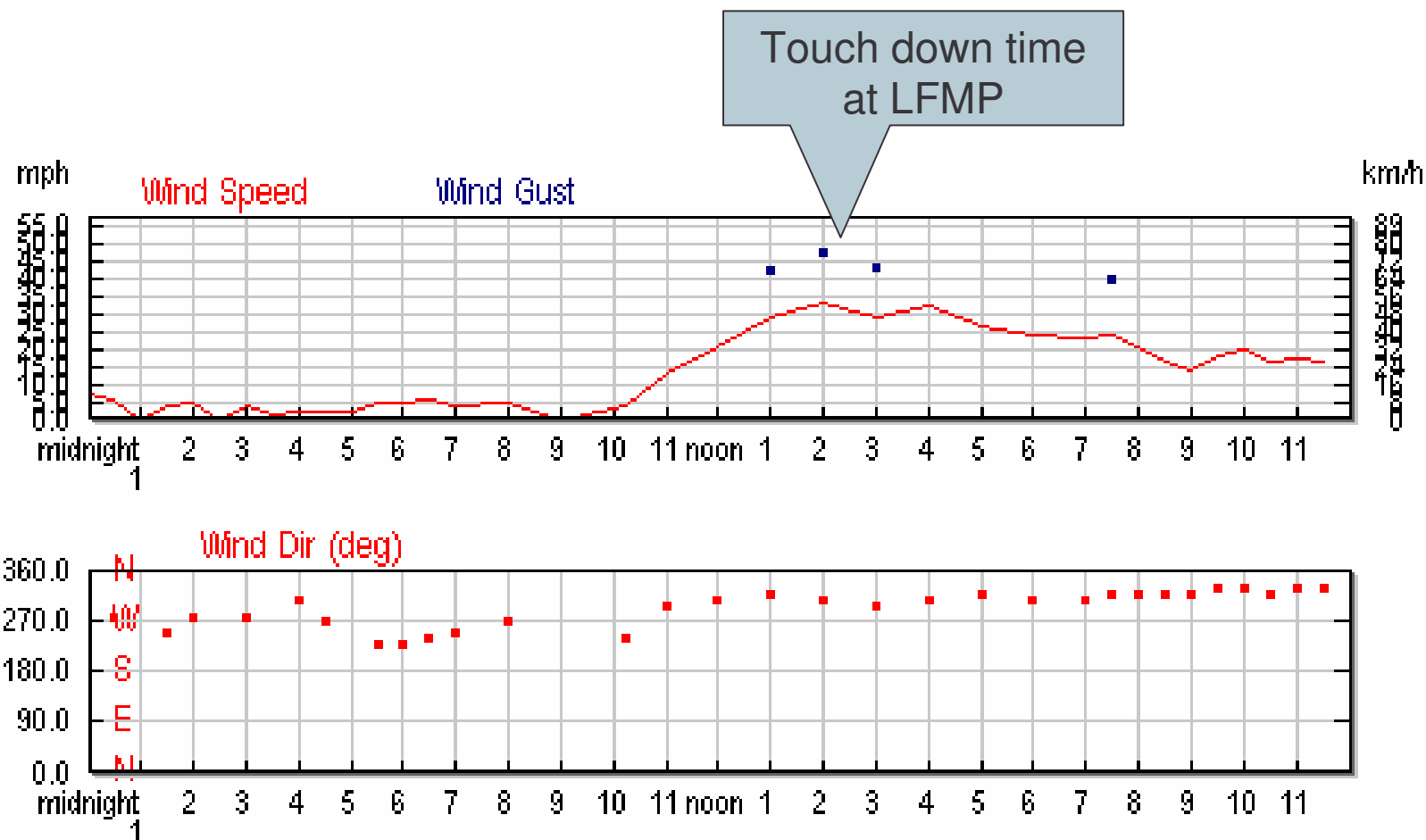
ארכיטקטורה מדהימה
של בתי נופש לאורך
החופים



**Perpignan, 33-15, wind 290. reported as 30-40Kt, based
on GPS, 55kt!**



4 ספטמבר- נמדד במגדל של LFMP



מבחן שק הרוח:

אחר נחיתת ביניים ב Perpignan (LFMP)

- פיינל ארוך- GPS מורה
מהירות קרקעית של 36kt
- מגדל:רוח 270 על הקרקע
30-40kt



לנטיקולרים מעידים על גלים



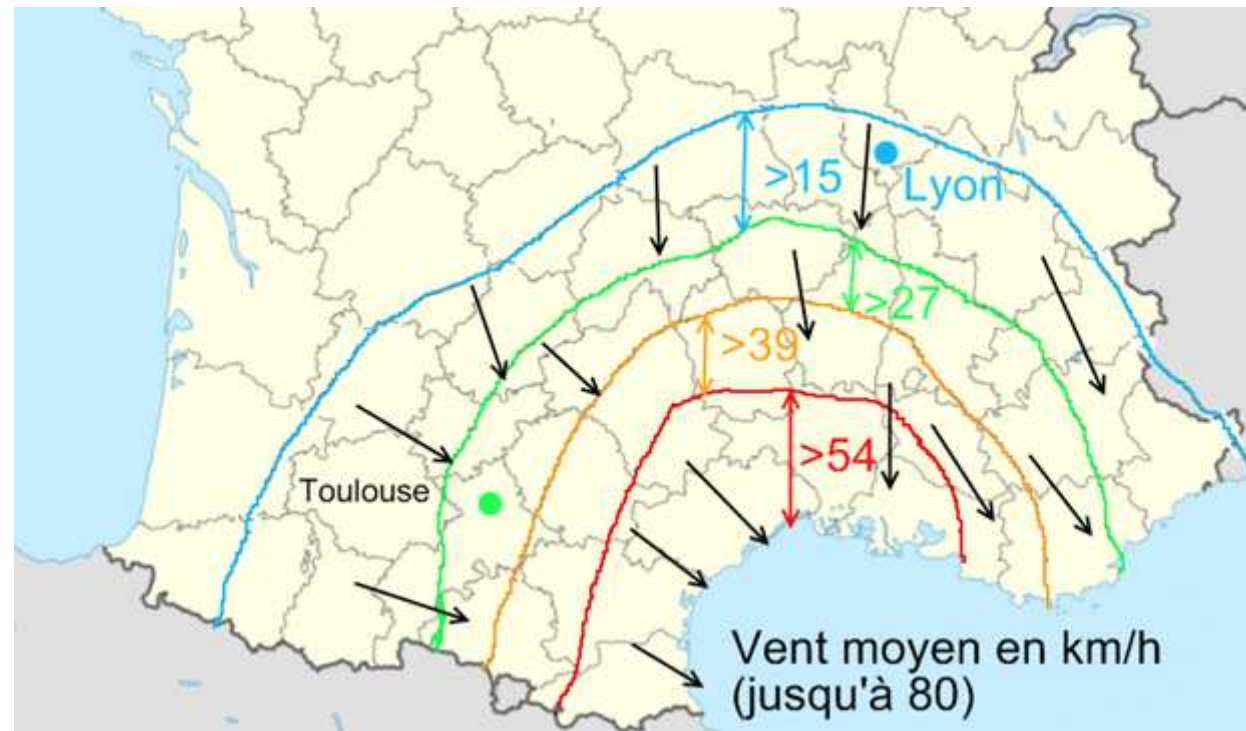
ברוח 40 קשר לא לוקחים סיכונים

- 2 בלוקים בכנף ימין. 2 בשמאל, 2 לגלגל חרטום

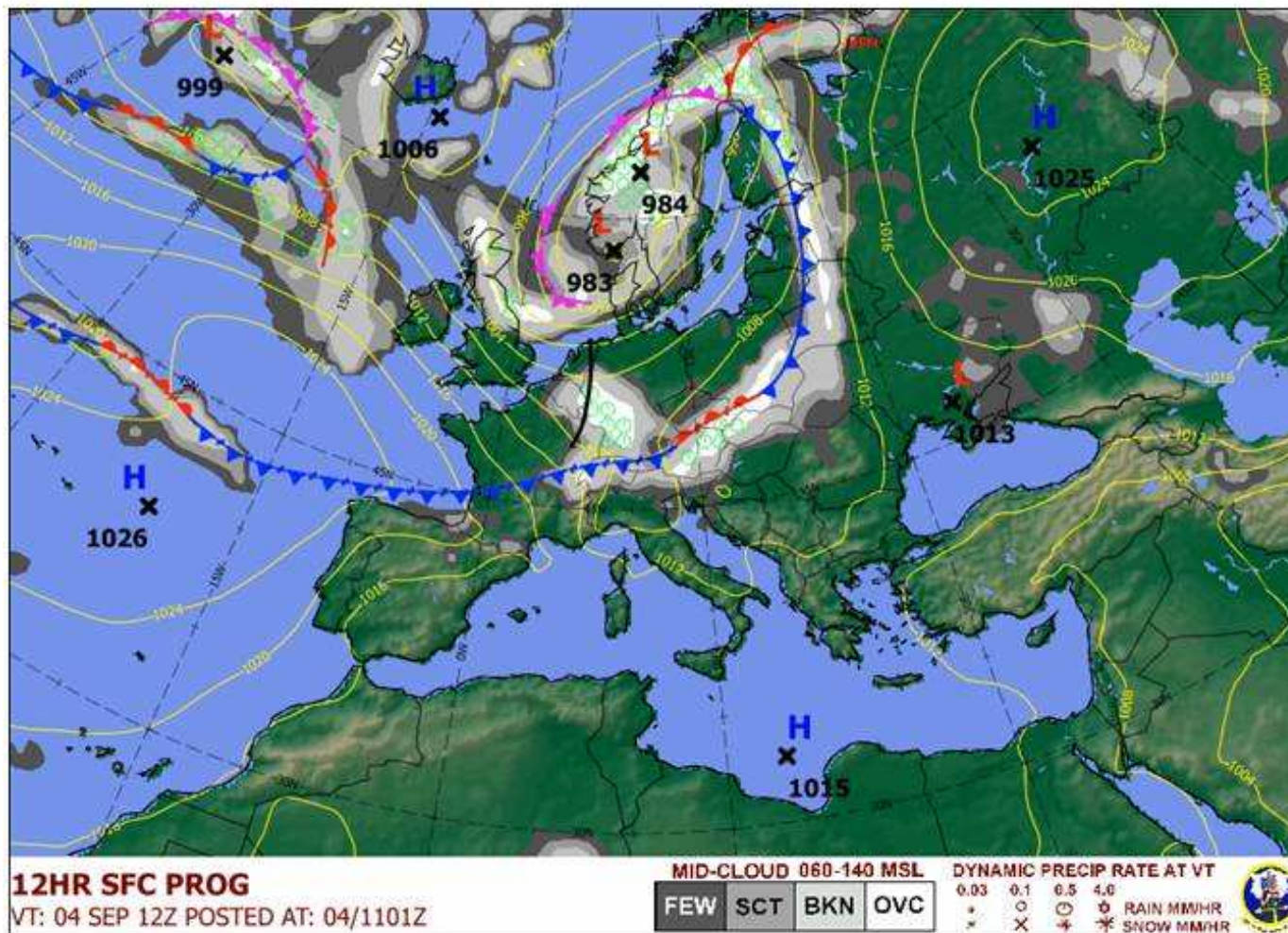


Mistral

- Typically Hi- in Atlantic, Lo- in Gulf of Genoa
- Accelerate wind along valleys of the Rhone and the Durance Rivers and foothills of Pyrenees



ואכן H באטלנטיק אך L- במזרח



Day 6: Perpignan- Castellion 2.5hr



הבוקר שקט-טיסה לאורך קו החוף ב 1000 רגל.
מצודה על קו הגבול צרפת ספרד



VFR - עוקף ברצלונה במרחק 14 מייל, הרים, 1000 מהפ"ש

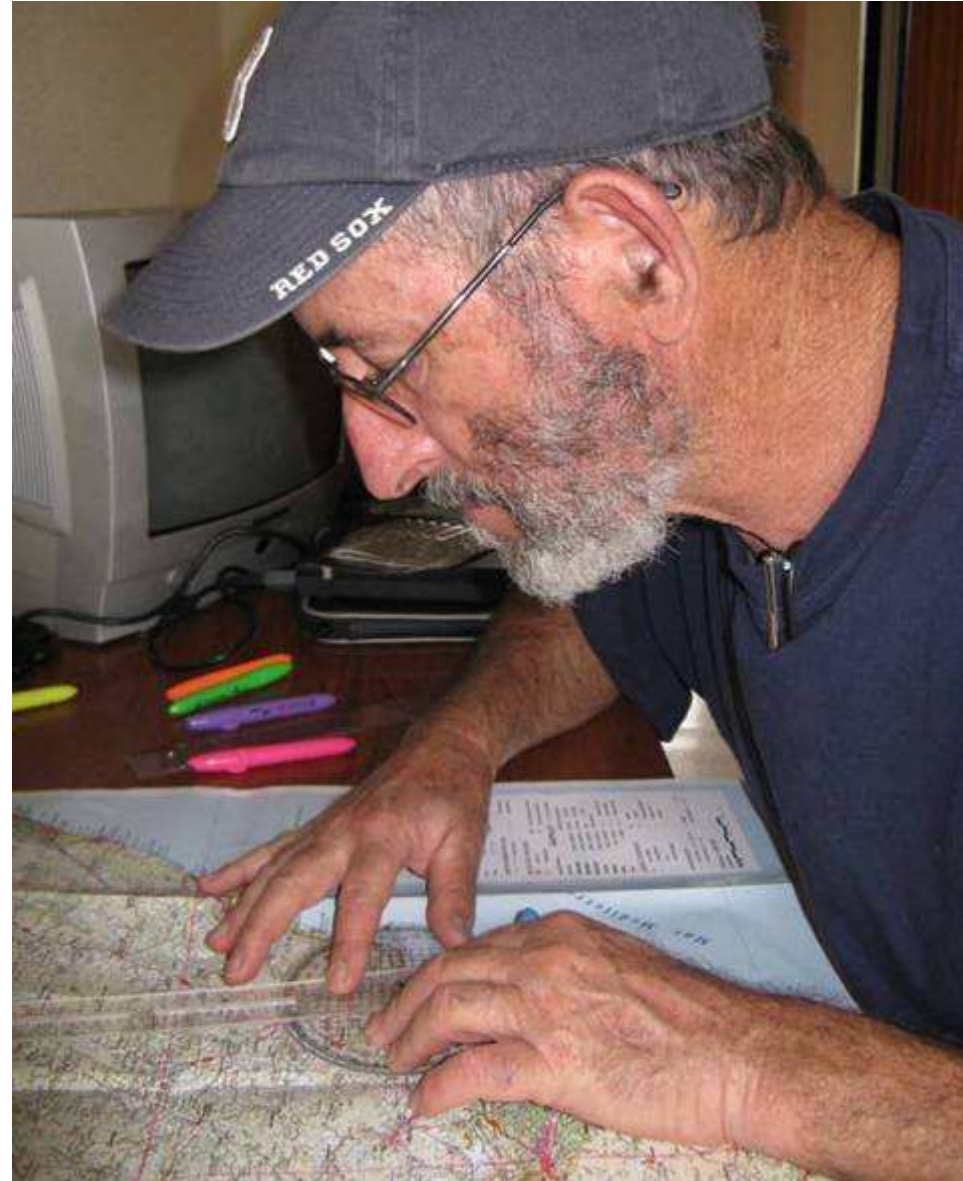


ברצלונה-
ש"ת

Perpignan to Castellon in 2.5 hr



ותולדות תחרות הניווט יסופר ע"י מיכה

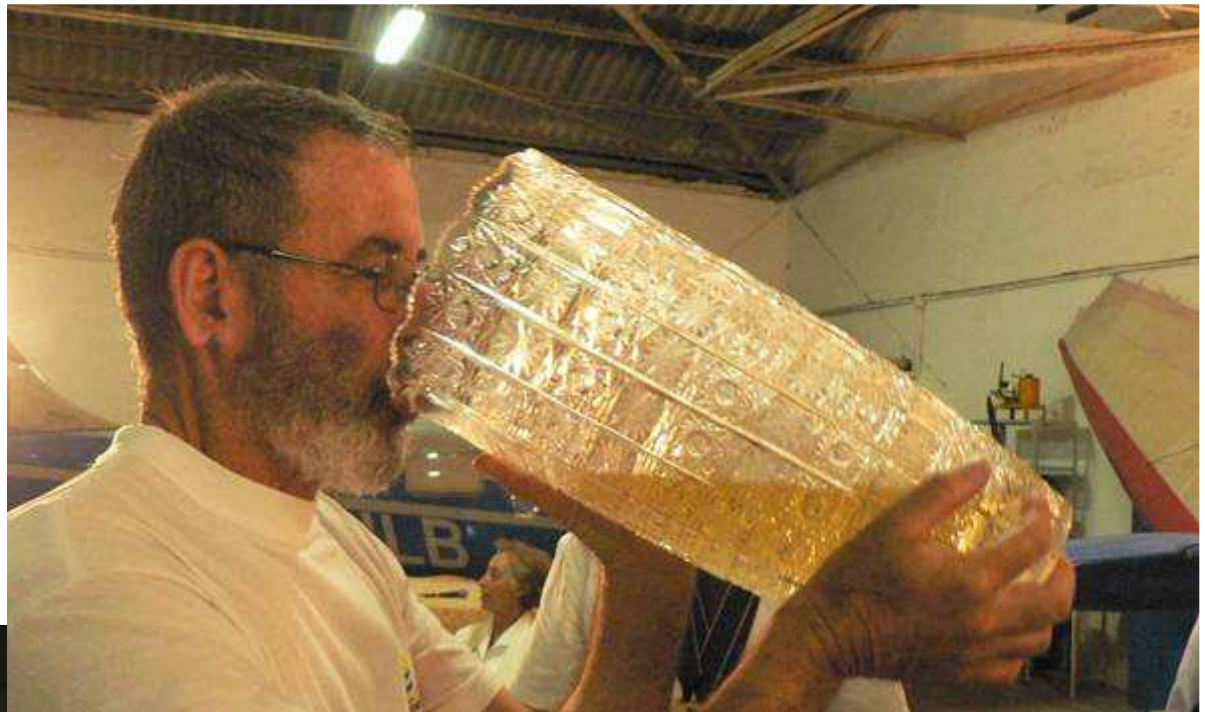


כמו במועדון
של מגידו



ואי אפשר לוותר על פאייה ספרדי

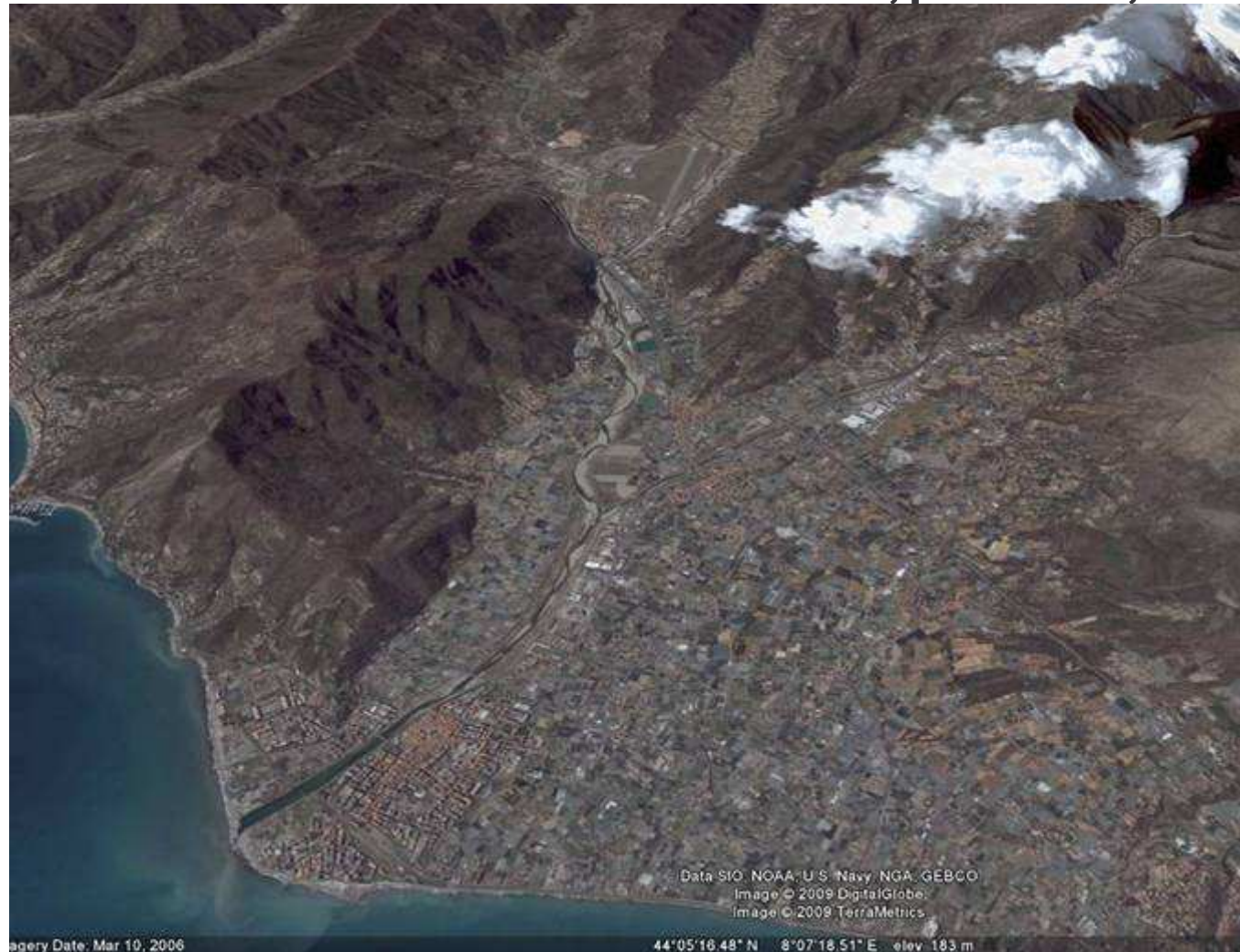
התחלקנו בפרס(!) עם
הזוכים בתחרות:
שמפניה מגביע המנצחים
של הצוות צרפתי



בחזרה, ספט 12: אתרי מטאו' מורים שיש להזדרז
ולהקדים.
בפועל יציאה, ספט 13: איחור של יום עלה היוקר



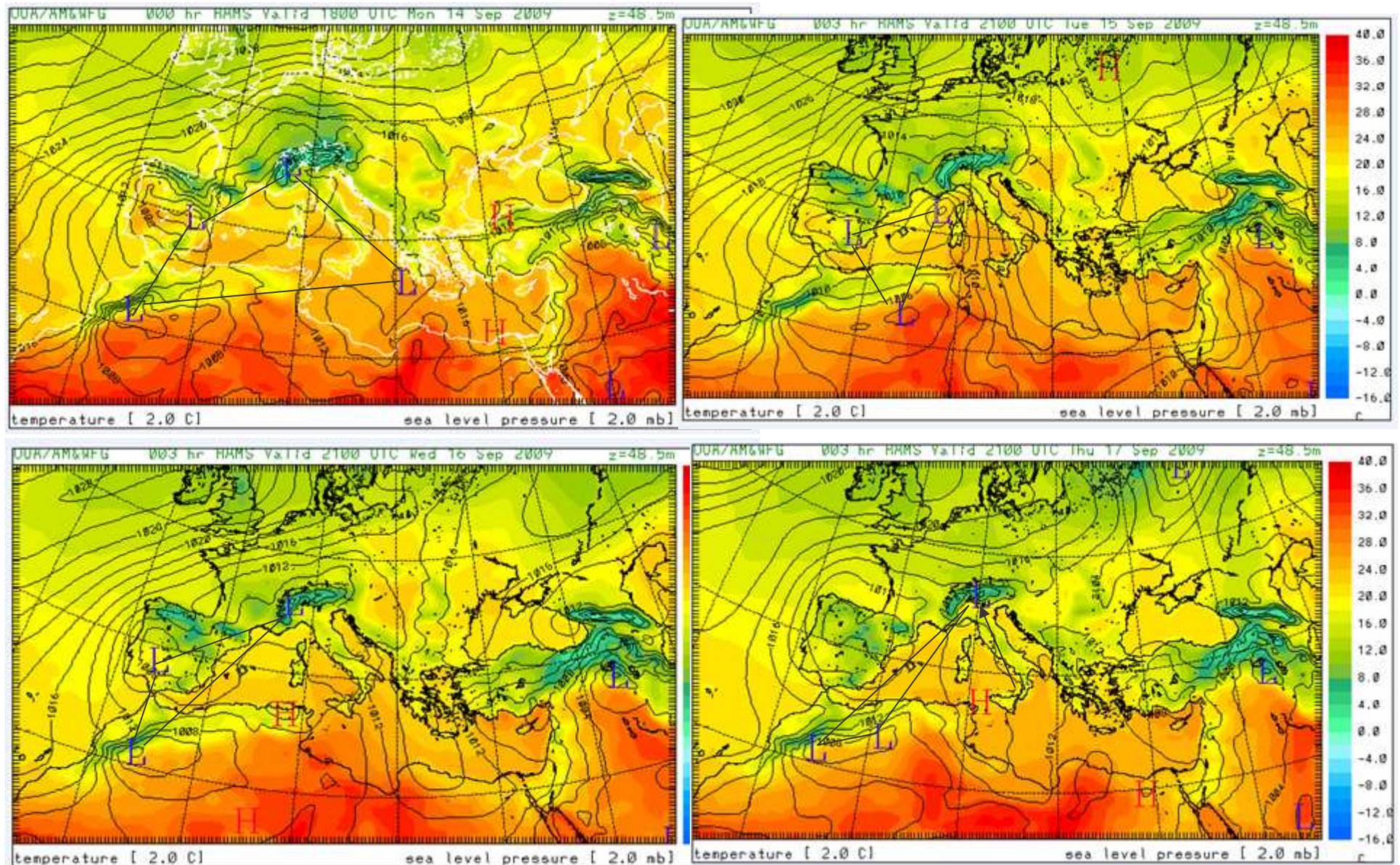
מגיעים לאלבנגה ב 12 ספט לפנות ערב.- מזג אויר
נאה אבל, מרחוק, הבשורות מעל גנואה לא מעודדות



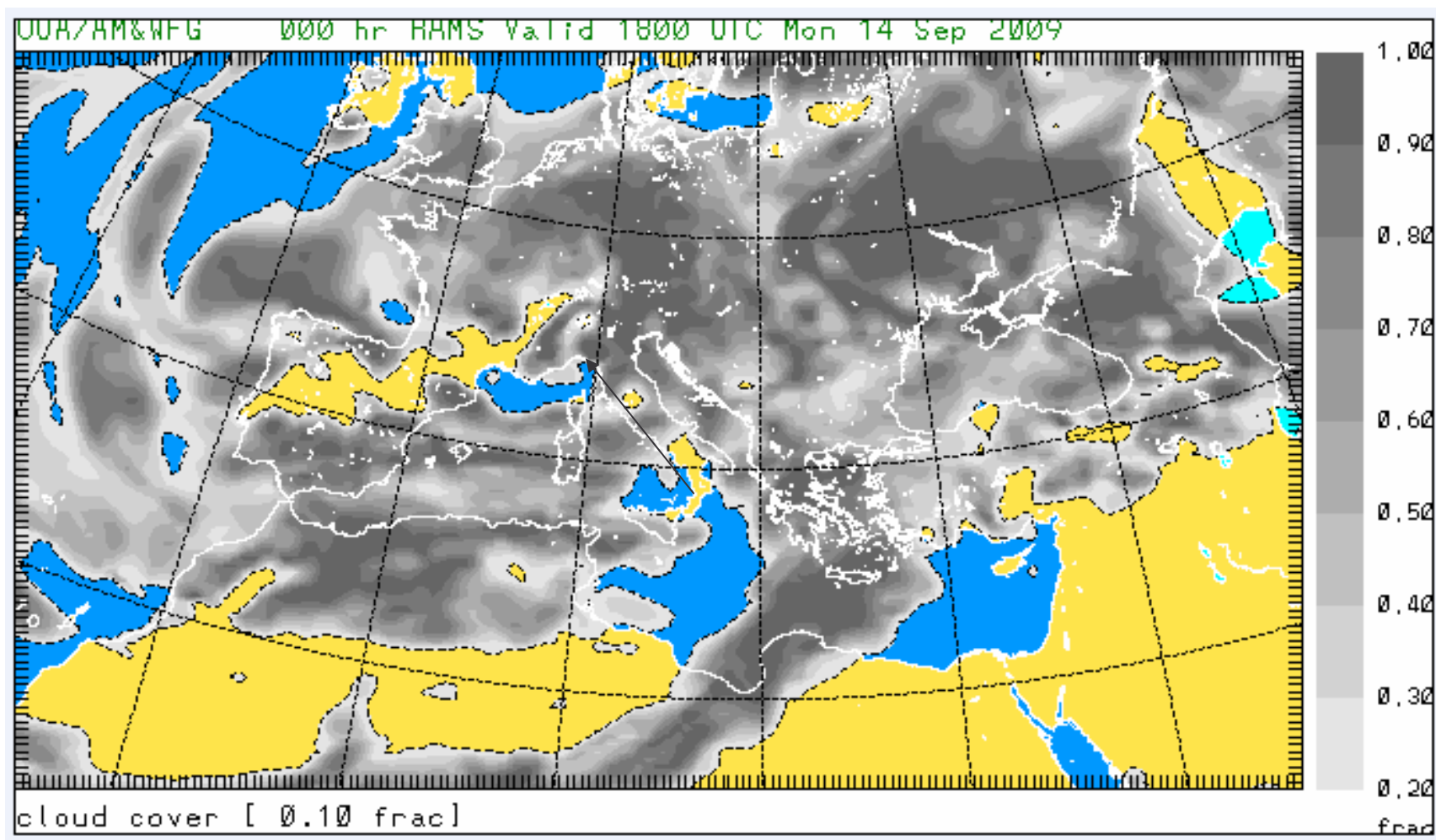
אלבנגה- זה מה שמחכה מעל גנואה



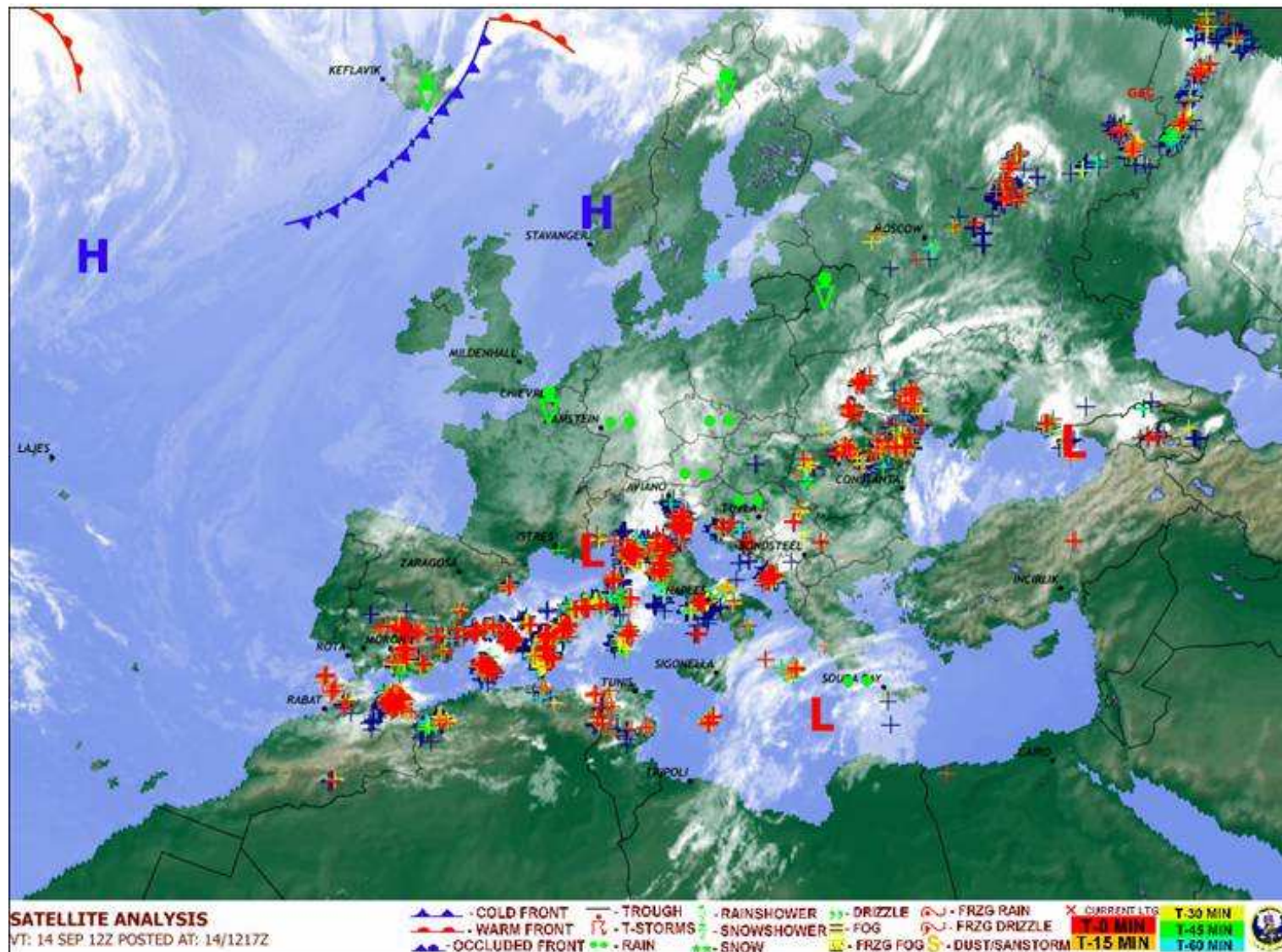
4 ימים של מערכת שקעים מערבה לאיטליה. ב 17 ספטמבר- רכס מתקרב ממערב



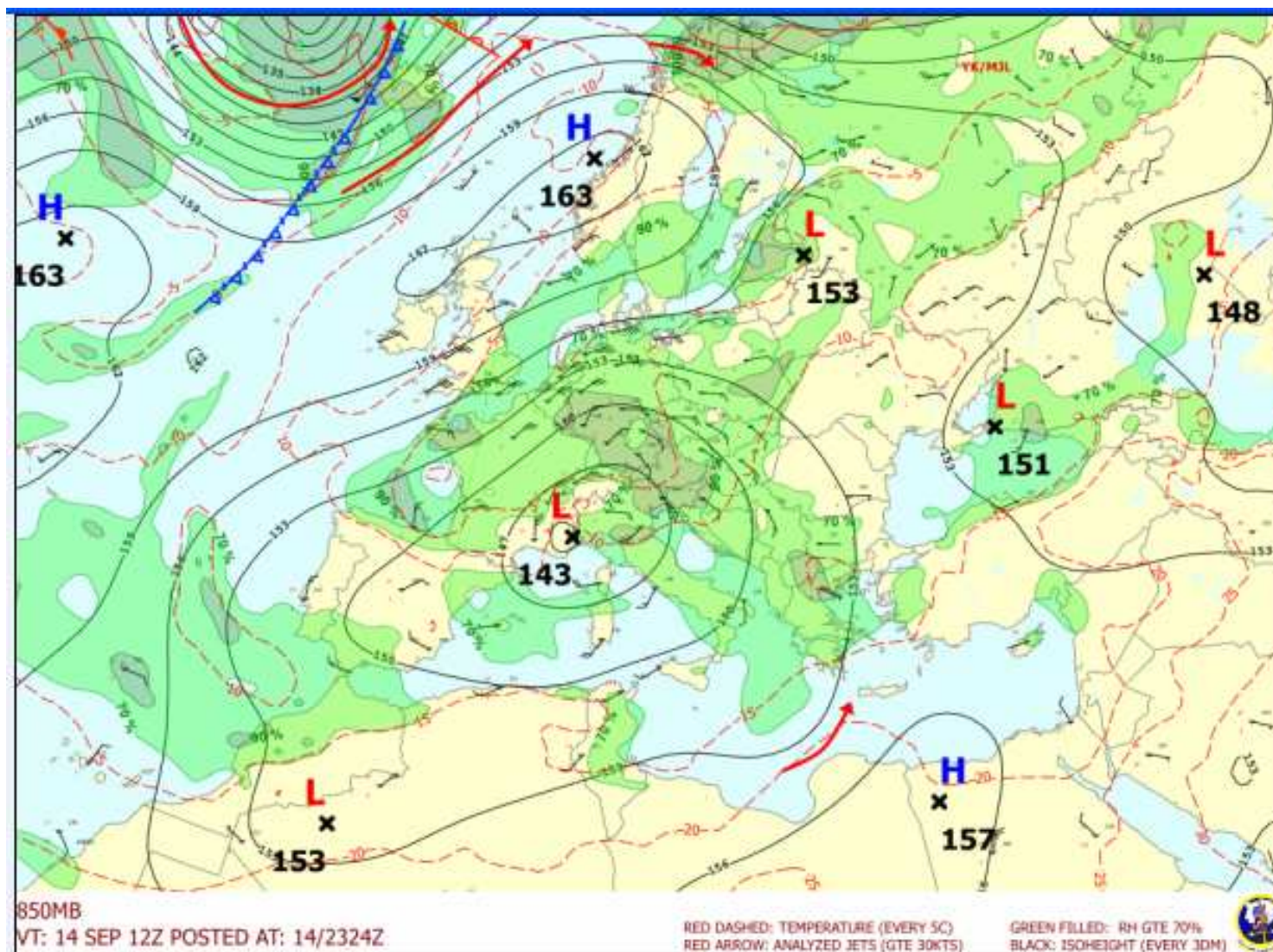
12-17 ספטמבר: השפעת השקעים על עננות, CB, ברקים



BC!-שומר נפשו יימנע מהחוף המערבי של איטליה (נתונים מאתר הצבא האמריקני)



שרשרת השקעים מתאימה לשרשרת הברקים (CB)

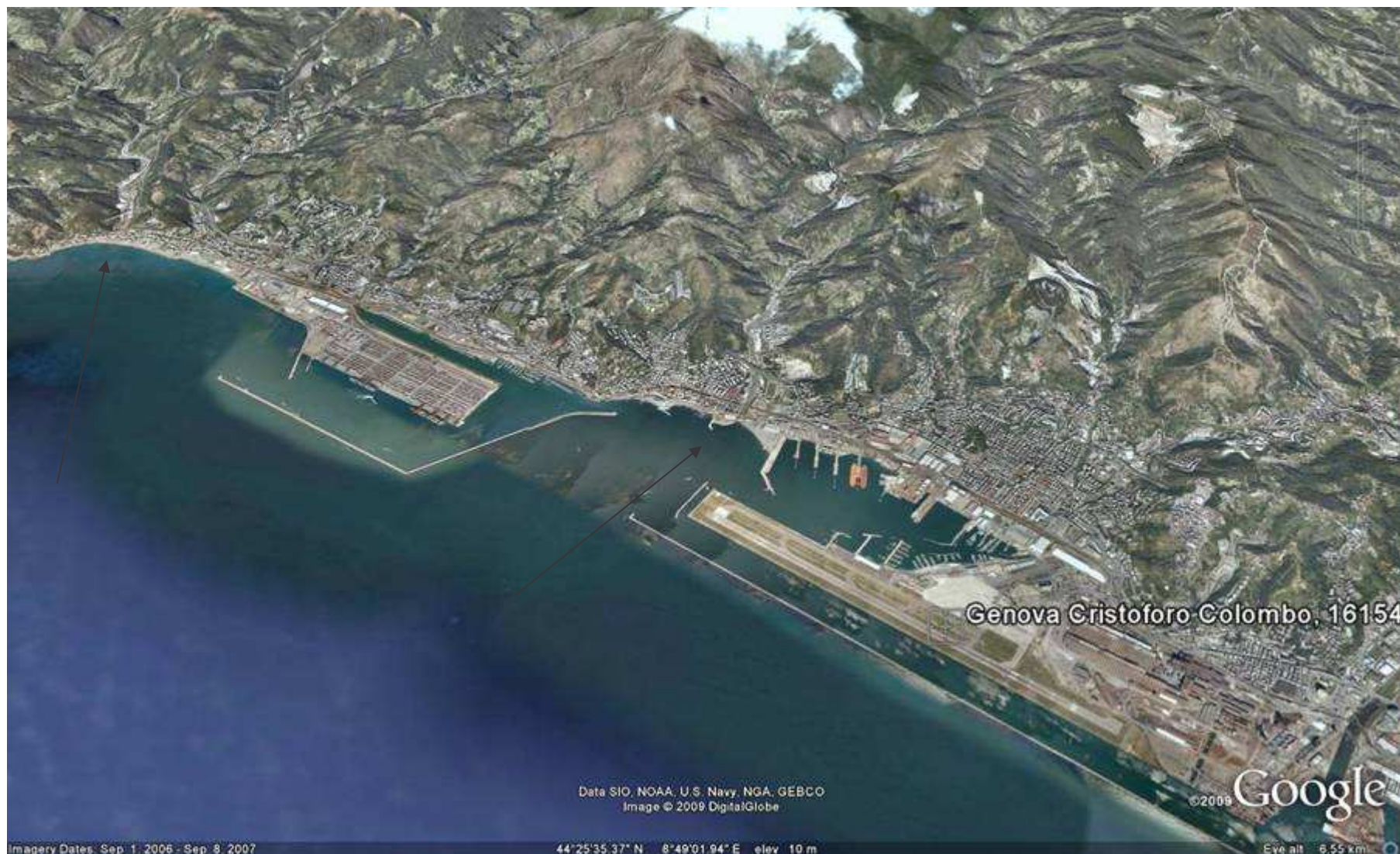


אלבנגה "קצת מעונן". שקע עמוק מעל עמק הפו
סוגר את גנואה ומעברים דרומה במשך 4 ימים



40 מייל מגנואה לאלבנגה

נתיבי VFR במעברי הרים לעמק הפו
סגורים, עננות נמוכה, ראות 3-8 ק"מ.



14 לספטמבר: METAR גנואה.

דווח דומה בעמק הפו

Time (CEST):	Temp.:	Dew Point:	Humidity:	Sea Level Pressure:	Visibility:	Wind Dir:	Wind Speed:	Gust Speed:	Precip:	Events:	Conditions:
12:50 AM	13.0 °C	13.0 °C	100%	1014 hPa	6.0 kilometers	WNW	11.1 km/h / 3.1 m/s	-	N/A	Rain	Rain
METAR LIMZ 152250Z 30006KT 6000 RA SCT004 OVC010 13/13 Q1014 RMK VIS MIN 6000											
5:50 AM	13.0 °C	13.0 °C	100%	1010 hPa	6.0 kilometers	WNW	13.0 km/h / 3.6 m/s	-	N/A	Rain	Rain
METAR LIMZ 160350Z 30007KT 6000 RA SCT003 OVC010 13/13 Q1010 RMK VIS MIN 6000											
6:50 AM	14.0 °C	14.0 °C	100%	1010 hPa	6.0 kilometers	NW	13.0 km/h / 3.6 m/s	-	N/A	Rain	Rain
METAR LIMZ 160450Z 32007KT 6000 RA SCT003 OVC010 14/14 Q1010 RMK VIS MIN 6000											
7:50 AM	14.0 °C	14.0 °C	100%	1009 hPa	6.0 kilometers	NW	16.7 km/h / 4.6 m/s	-	N/A	Rain	Rain
METAR LIMZ 160550Z 32008KT 6000 RA SCT003 OVC010 14/14 Q1009 RMK VIS MIN 6000											
8:50 AM	13.0 °C	13.0 °C	100%	1010 hPa	4.0 kilometers	NW	18.5 km/h / 5.1 m/s	-	N/A	Rain	Heavy Rain
METAR LIMZ 160650Z 32010KT 4000 +RA BR SCT008 OVC015 13/13 Q1010 RMK VIS MIN 4000											
9:50 AM	14.0 °C	14.0 °C	100%	1010 hPa	2.5 kilometers	WSW	7.4 km/h / 2.1 m/s	-	N/A	Rain	Heavy Rain
METAR LIMZ 160750Z 25004KT 2500 +RA BR SCT005 OVC015 14/14 Q1010 RMK VIS MIN 2000NW											
10:50 AM	15.0 °C	14.0 °C	94%	1010 hPa	10.0 kilometers	WSW	3.7 km/h / 1.0 m/s	-	N/A		Overcast
METAR LIMZ 160850Z 24002KT 9999 5000N SCT010 OVC020 15/14 Q1010 RERA											
11:50 AM	15.0 °C	14.0 °C	94%	1010 hPa	5.0 kilometers	NW	5.6 km/h / 1.5 m/s	-	N/A	Rain	Light Rain
METAR LIMZ 160950Z 31003KT 5000 -RA SCT010 OVC020 15/14 Q1010 RMK VIS MIN 4000S											
12:50 PM	15.0 °C	15.0 °C	100%	1010 hPa	3.5 kilometers	West	7.4 km/h / 2.1 m/s	-	N/A	Rain	Light Rain
METAR LIMZ 161050Z 28004KT 3500 -RA BR SCT010 OVC020 15/15 Q1010 RMK VIS MIN 3000W											
1:50 PM	15.0 °C	15.0 °C	100%	1010 hPa	3.5 kilometers	NW	7.4 km/h / 2.1 m/s	-	N/A	Rain	Light Rain
METAR LIMZ 161150Z 31004KT 3500 -RA BR SCT010 OVC020 15/15 Q1010 RMK VIS MIN 3000W											
2:50 PM	16.0 °C	15.0 °C	94%	1010 hPa	7.0 kilometers	Calm	Calm	-	N/A		Overcast
METAR LIMZ 161250Z 00000KT 7000 SCT008 OVC020 16/15 Q1010 RMK VIS MIN 7000											
3:50 PM	16.0 °C	15.0 °C	94%	1010 hPa	7.0 kilometers	NNW	5.6 km/h / 1.5 m/s	-	N/A		Overcast
METAR LIMZ 161350Z 33003KT 7000 SCT008 OVC020 16/15 Q1010 RMK VIS MIN 7000											
4:50 PM	17.0 °C	15.0 °C	88%	1010 hPa	8.0 kilometers	Calm	Calm	-	N/A		Overcast
METAR LIMZ 161450Z 00000KT 8000 SCT008 OVC020 17/15 Q1010 RMK VIS MIN 8000											
5:50 PM	17.0 °C	16.0 °C	94%	1010 hPa	8.0 kilometers	Variable	5.6 km/h / 1.5 m/s	-	N/A		Overcast
METAR LIMZ 161550Z VRB03KT 8000 SCT008 OVC018 17/16 Q1010 RMK VIS MIN 8000											
6:50 PM	16.0 °C	15.0 °C	94%	1010 hPa	10.0 kilometers	Calm	Calm	-	N/A		Mostly Cloudy
METAR LIMZ 161650Z 00000KT 9999 SCT015 BKN035 18/15 Q1010 RMK VIS MIN 9999											
7:50 PM	16.0 °C	15.0 °C	94%	1011 hPa	10.0 kilometers	Calm	Calm	-	N/A		Scattered Clouds
METAR LIMZ 161750Z 00000KT 9999 SCT025 16/15 Q1011 RMK VIS MIN 9999											
8:50 PM	14.0 °C	14.0 °C	100%	1011 hPa	10.0 kilometers	Variable	5.6 km/h / 1.5 m/s	-	N/A		Scattered Clouds
METAR LIMZ 161850Z VRB03KT 9999 SCT090 14/14 Q1011 RMK VIS MIN 9999											
9:50 PM	13.0 °C	13.0 °C	100%	1011 hPa	-	Variable	5.6 km/h / 1.5 m/s	-	N/A		Clear
METAR LIMZ 161950Z VRB03KT CAVOK 13/13 Q1011 RMK VIS MIN 9999											
11:50 PM	13.0 °C	13.0 °C	100%	1012 hPa	8.0 kilometers	South	7.4 km/h / 2.1 m/s	-	N/A		Scattered Clouds

אלבנגה- הנגר לאורחים,



אלבנגה-
מחפשים מה לעשות:
מיכה קבע שאת זאת יש לשדך לבן שלו



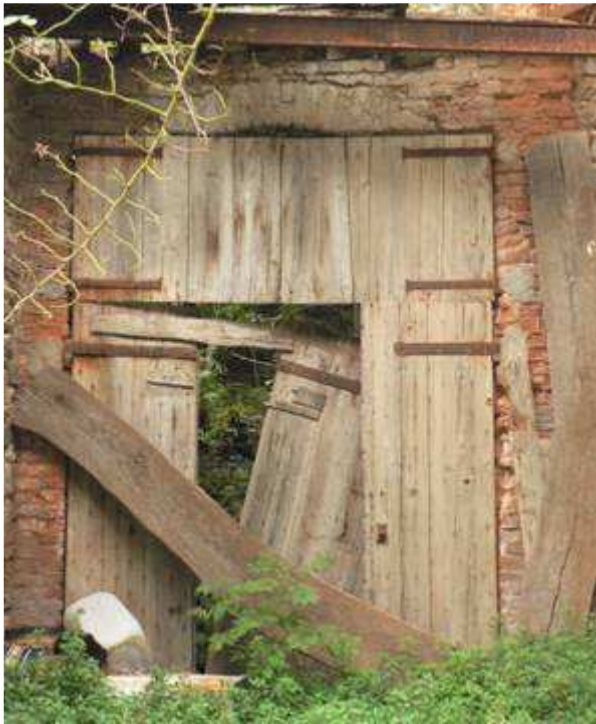
מחפשים מה לעשות: לפי מיכה - זאת מאלבנגה לא מתאימה



מחפשים מה לעשות באלבנגה :
shopping בחנות לארטיקים תוצרת בית



טיול בעמק הפו-כבשן ללבנים
אדומות, הוזנח אחר מאות
שנים של שימוש

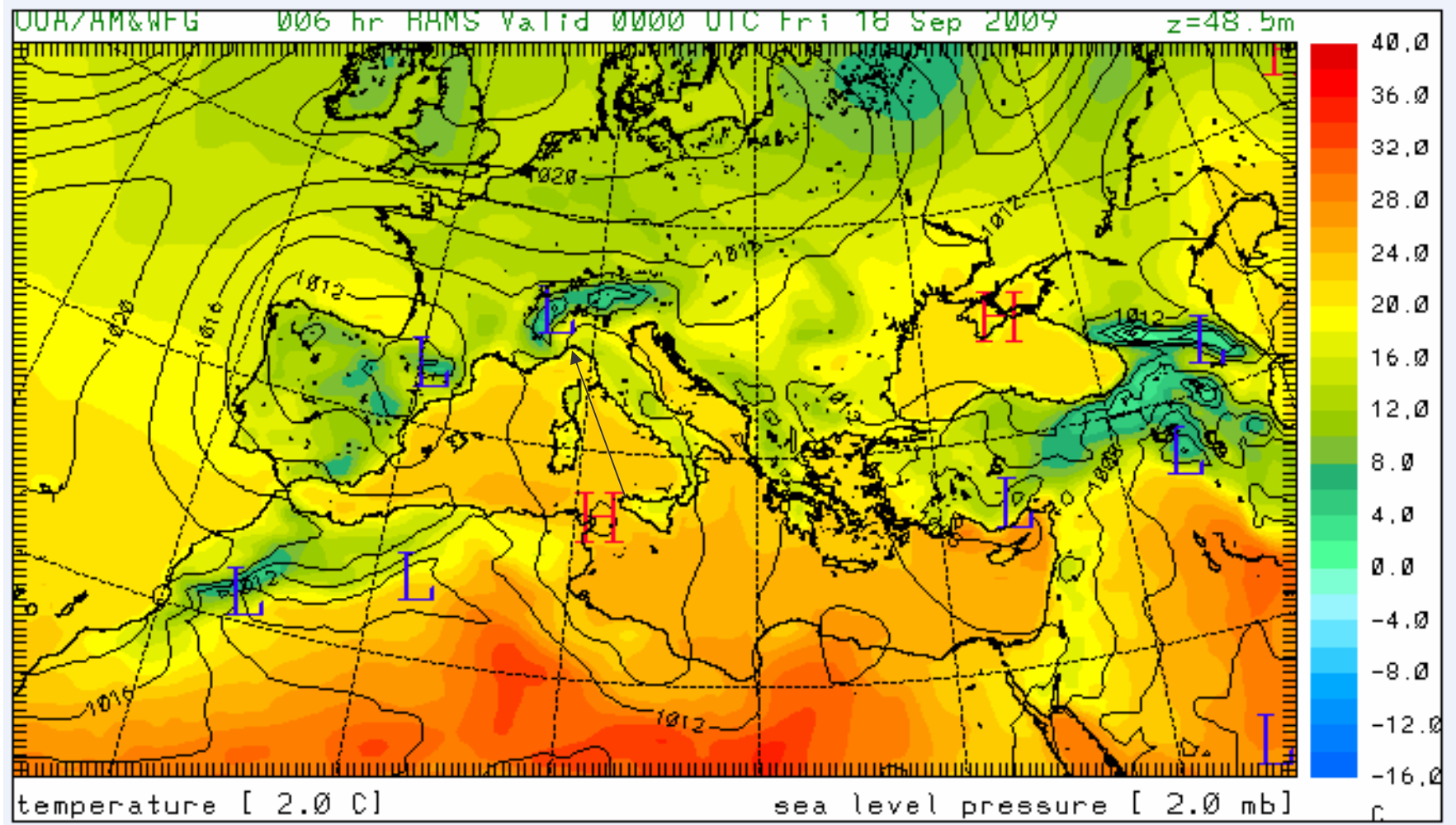


הובי איטלקי-לגדל קלווסות

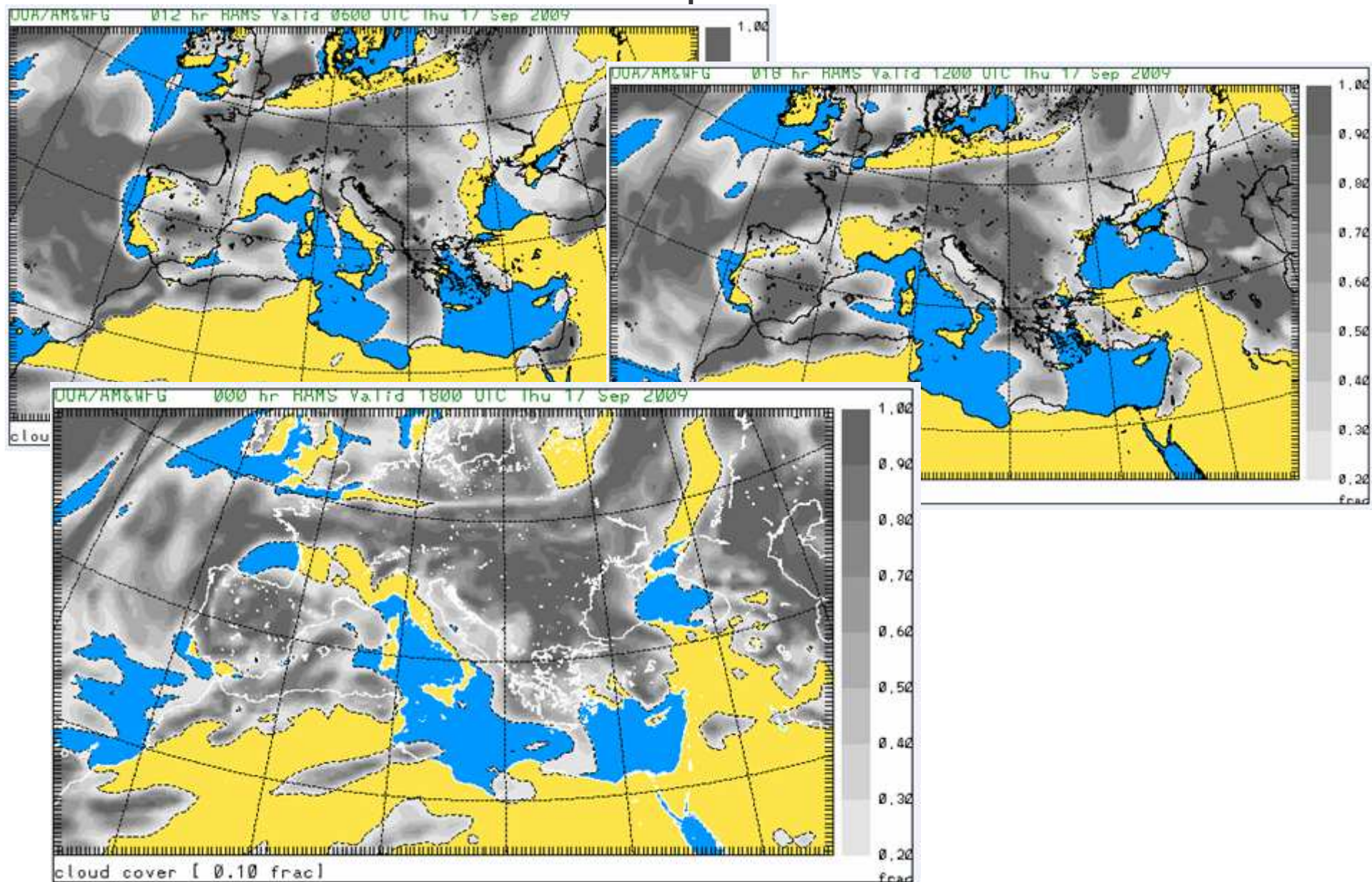


גם זו קלווסה (מי?)

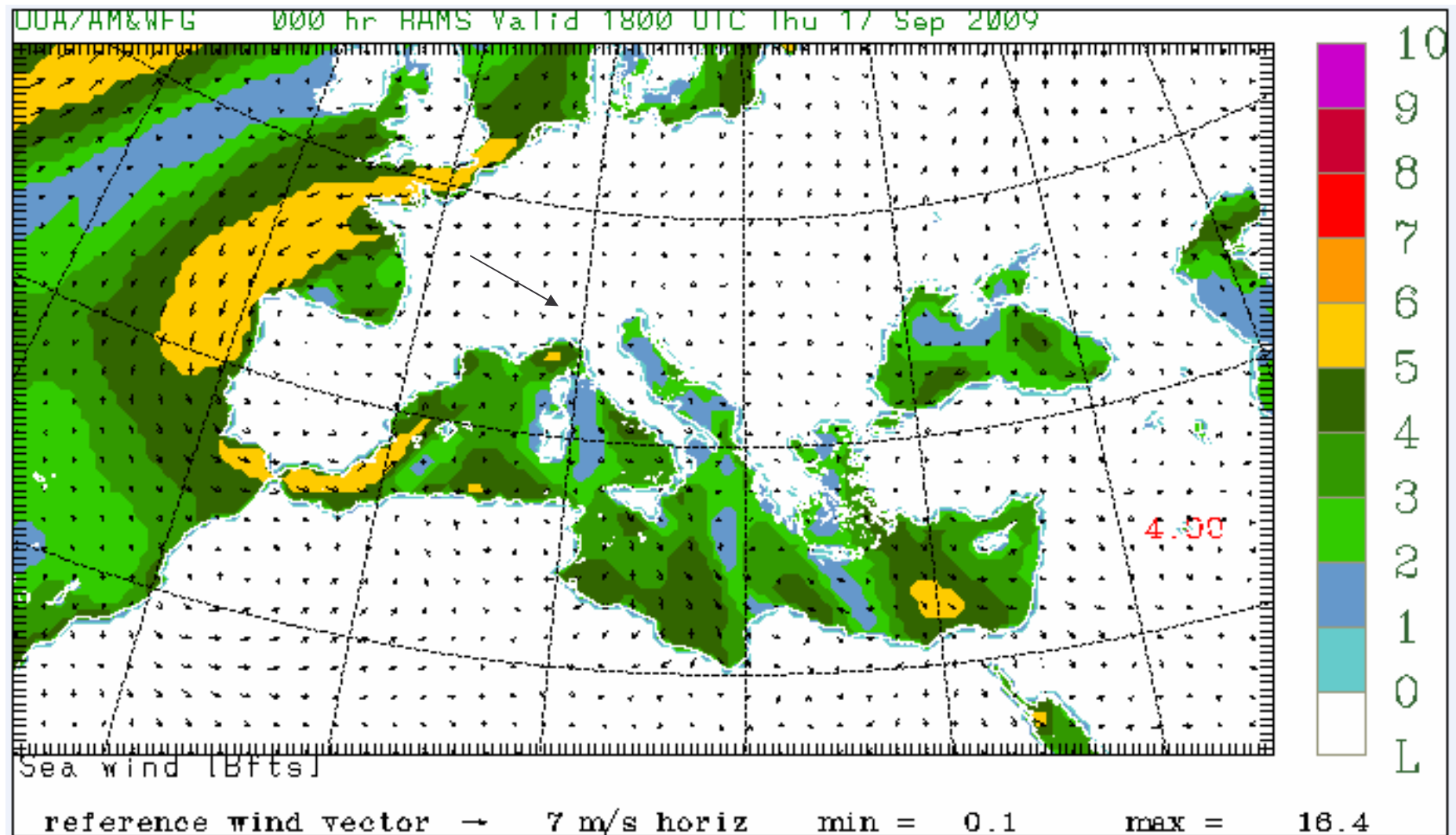
ספט 17: התחזית היוונית ל 8 בבוקר, השקע נע צפונה- צפי לשיפור מ"א



האתר היווני-תחזית בלילה: רמה מתקרבת. אפשר לצאת בבוקר מאלבניה דרך רומא בלבד



צפי לרוח גב 10 קשר



ספט 17, יוצאים: בסיס העננים מתרומם, תואם תחזית



בדרך לרומא



Base leg-
Ciampino



20 miles from Ciampino



רומא- שומר נפשו ירחק אם בכלל אז רק- Roma Urbe (LIRU)



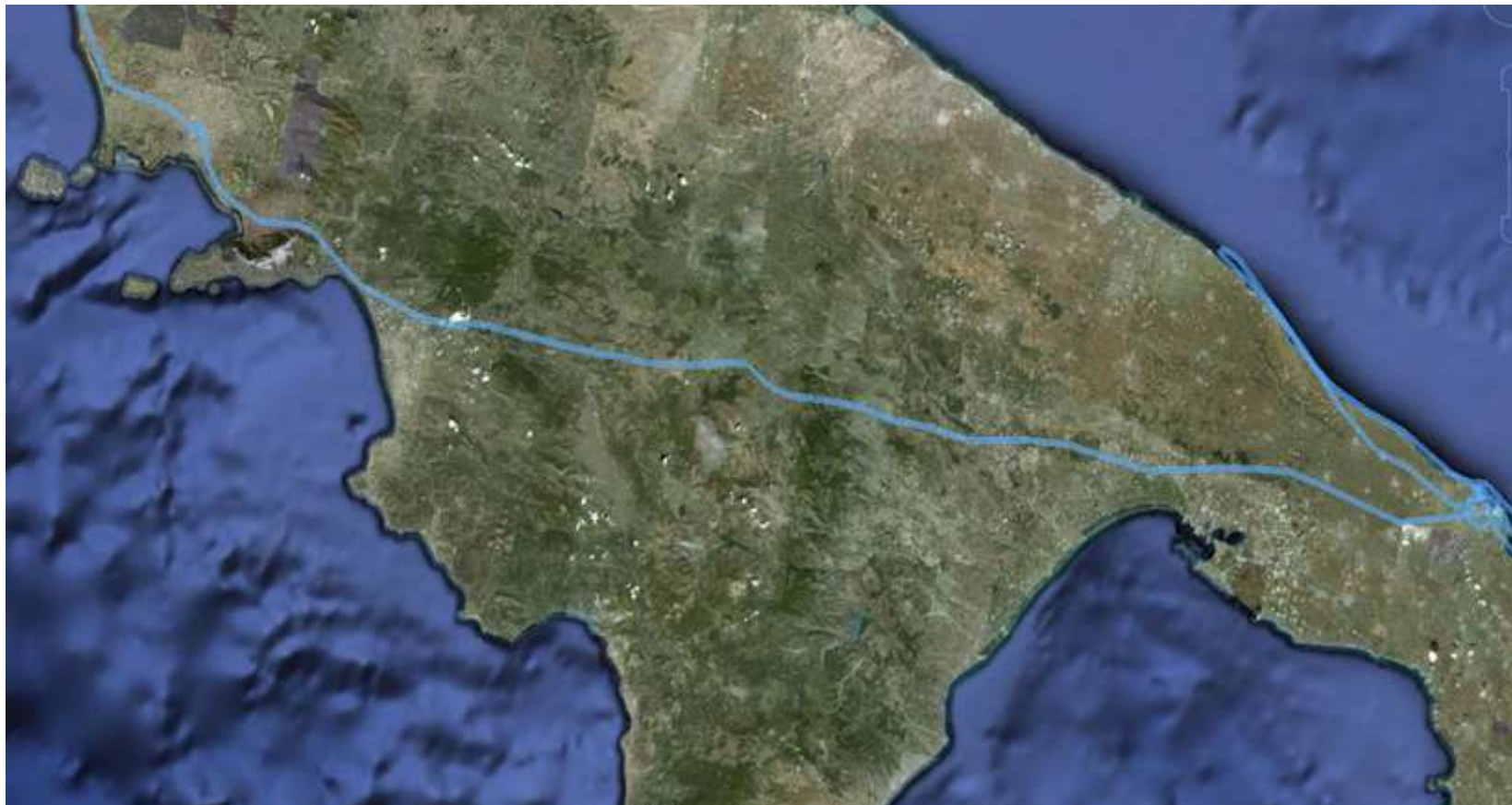
גם זה טייפון (Eurofighter) שנצמד אלנו
ב 100 קשר



בקושי מגיעים באור אחרון לנאפולי



נאפולי לברנדיזי – "חשש מגשם לפרקים"- אז בוחרים להיצמד למסילת הרכבת



ובין הקומולסים הרבה יותר טוב מהתחזית



ברִינְדִיזִי, 13-31, 05-23



ברינדיזי
אין דלק - צריך להבריח דלק מכוניות
אגרה - הכי זול שפגשנו!



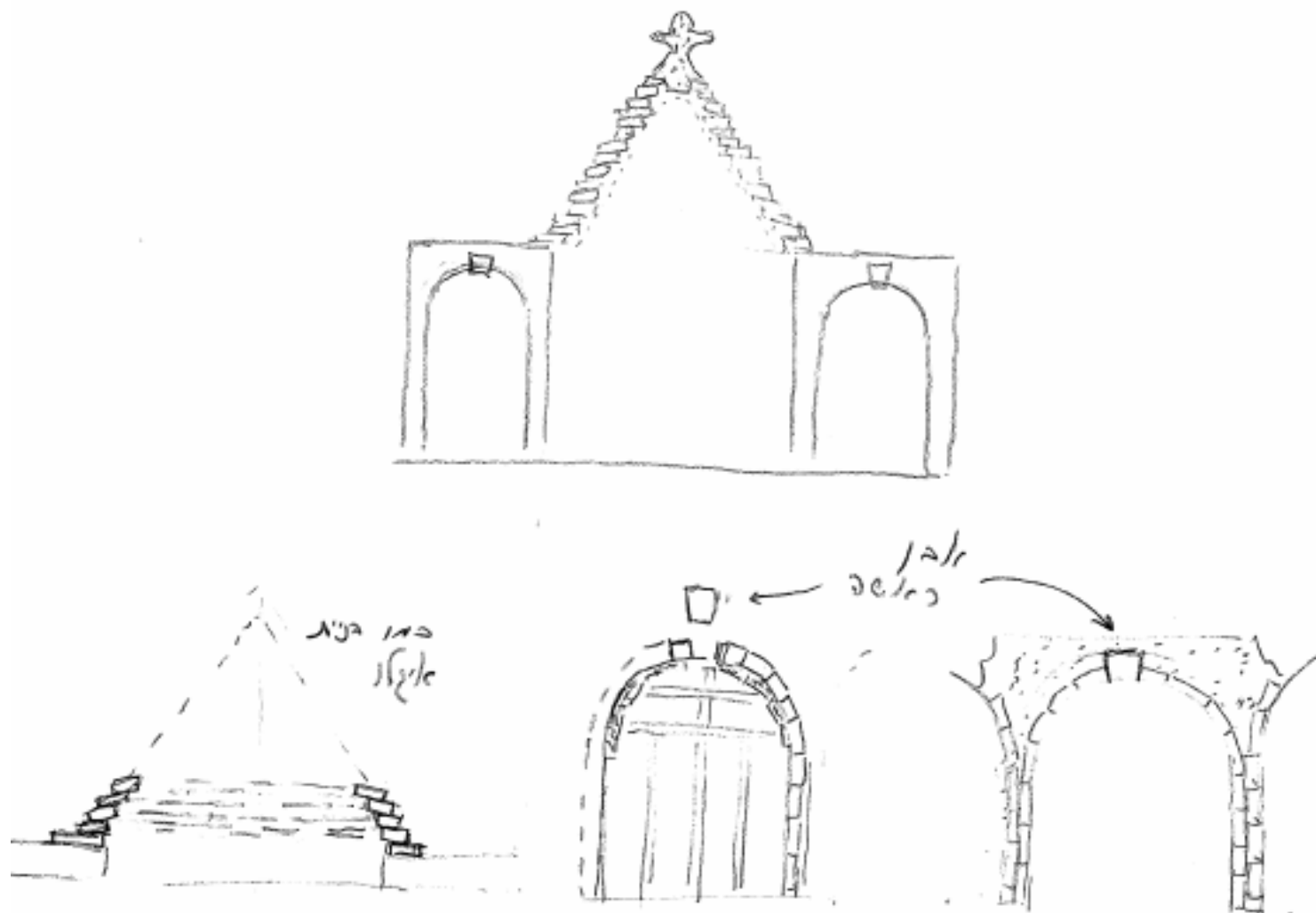
מספר ימי חופשה בדרום איטליה

כמה ריגושים קטנים למטייל



Ostuni, מצפון לבריאנדזי.
 עודף אבני שטח- מבנים
 נפלאים. UNESCO
 חקלאות – על שכבת אדמה
 דקה.

איך זה עובד ?
בסיוור בבית התברר:



UNESCO - כניסה לאקרופוליס?



זה לא וילות
וגם לא חנות פרחים



זה מקום מנוחת עדן



Lecce

1.5 טון ענבים על וספה תפס את העיו



מטע מעובד להפליא. מיכה רוצה לצלם את האיכרה



והאיכרה אומרת- רגע צריך להסתדר...



מיכה לא יכול להתאפק וחייב לבצור ענבים



החלטנו לעקוב אחריהם ליקב



הרכב על מיתקן שקילה



דגימה אוטומטית של איכות הענבים



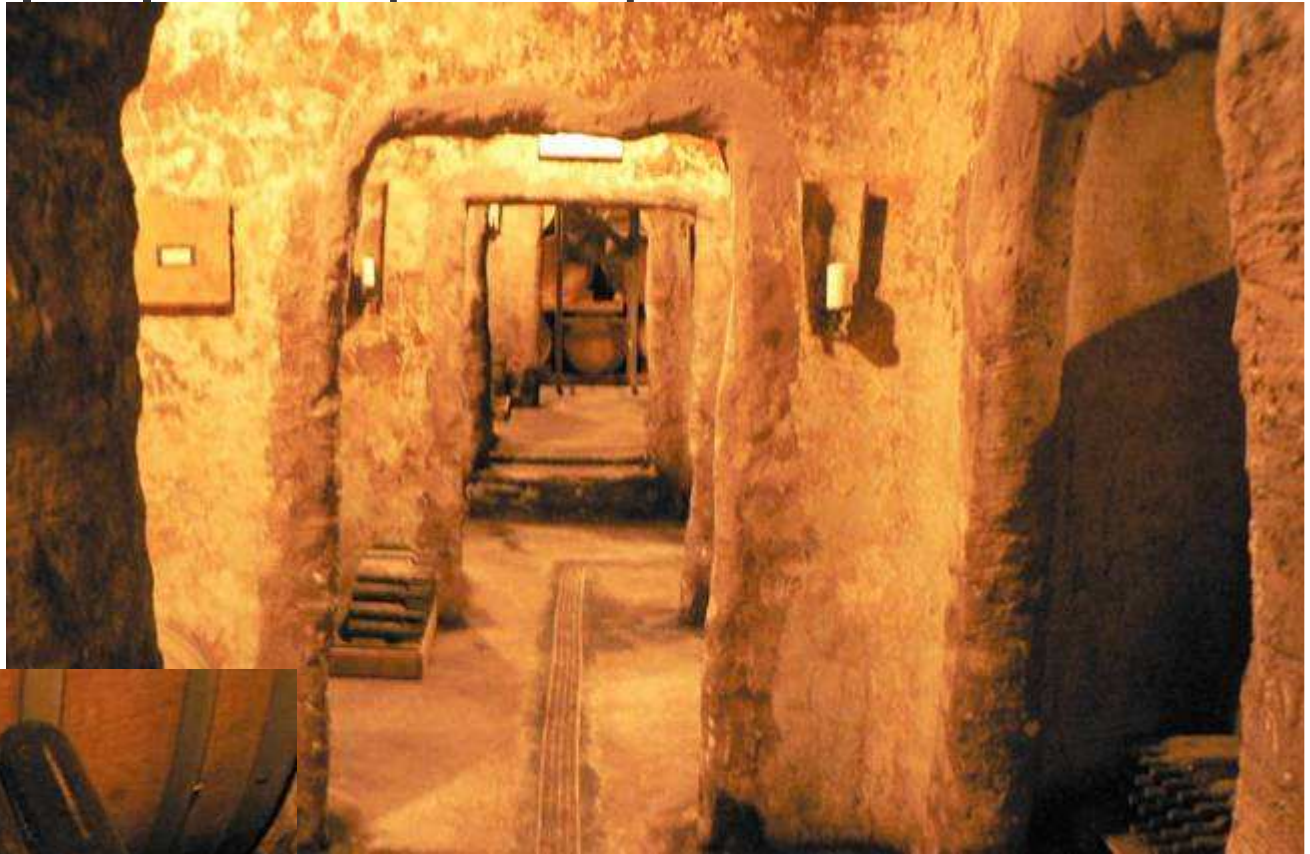
היבר...



ובחנות הייקב- תחנת תדלוק ליין צעיר (ובזול)



ולמטה במרתף העתיק- מתיישן היין שנים רבות



בחזרה לברינדיזי- דקות לפני היציאה: אגרה זולה, מטאורולוגיה, FLIGHT PLAN לקורפו



הביתה

- מבריןדיזי
- קורפו
- קוס
- **לרנקה** (הערה-אגרות רצח. 160 יורו. אולם אם "נחיתה טכנית" של חצי שעה, עליך לדרוש (!) שהתשלום לא יעלה על 80 יורו)
- חיפה

על עבודת צוות בתא

- ראוי לא לזלזל בעומס הקיים בתא.
- עבודת צוות טובה מעלה את הבטיחות וההנאה:
 - התייעצויות ושיקול דעת לגבי כל צעד
 - "החלפת ידיים" בשעות של טיסה
 - חלוקת משימות בעיקר בתנאים דחוקים
- בחר פרטנר שאתה יכול לעבוד איתו בראש אחד
- התמזל מזלנו בעבודת צוות טובה ובטיול מהנה.

סטטיסטיקה: כ- 4200 מייל, 16.3 ליטר לשעה, כ- 42 שעות טיסה הלוך ושוב,
דלק כ- 1500 יורו

From		To	Hours
Haifa	LLHA	kos	4.5
kos	LGKO	kirkira, Corfo	4.2
kirkira, Corfo	LGKR	Foggia	
Gino Lisa, Foggia	LIBF	fano	2
fano	LIDF	Cuers,	4.4
Pierrefeu Navy, Cuers,	LFTF	Perpignan	2.3
Perpignan	LFMP	Castellon	2.5
Castellon	LECN		

Tot			19.9
Castellon	LECN	Beziers	3.1
Beziers	LFMU	Les Milles	1.2
Les Milles	LFMA	Albenga	1.4
Albenga	LIMG	Ciampino (Ronm)	3.1
Ciampino (Ronm)	LIRA	Capodichino (Naples)	1
Capodichino (Naples)	LIRN	Brindisi	1.8
Brindisi	LIBR	kirkira, Corfo	1.2
kirkira, Corfo	LGKR	Kos	4.1
Kos	LGKO	Larnaka	3.3
Larnaka	LCLK	Haifa	1.3
Haifa	LLHA		
Tot			21.5

הגענו בשלום. שווה לנשק את אדמת
הקודש.

