

מצרף הבהרות חשובות שחשוב לכלול בפרסום:

- יעוד הנקודה לשרת את המבטלים טיסת כט"מ מ-VORNAT ומנמיכים לשדה-דב בראיה, מטרתה למנוע הנמכה לגובה 3' לוינגיט, ולאפשר הנמכה מדורגת לגובה 2' בוינגיט. לא תהיה הצטרפות בגובה 3' בוינגיט (טיטת פרק הפמ"ת של שדה-דב עודכנה בהתאם, וכך גם נספח אזורי האימון של פרק הרצליה בפמ"ת)
- נק' "פלג" הינה נק' דיווח רשות, אין כוונה שכל הטסים בקו החוף ישדרו בקשר "פלג", אלא רק המנמיכים
- נק' "פלג", אינה מעבר קשר, נשארים בקשר עם "פלוטו", עד שמעביר קשר לשדה-דב
- נק' פלג ממוקמת מול מחלף **נתיב** ולא מחלף פולג של כביש החוף (2),
- שימוש בנקודה אינו מחייב הגבלת אזורי האימון של הרצלייה (הנתיב החדש נמצא בין האזורים, שלמעט א. 12 מסתיימים בגובה 2.5') – בכל מקרה יש לפעול ל.ה.ב ("לפי הוראות בקר")

מצרף תרשים לשימושכם,



מפת ה-CVFR תעודכן במסגרת עדכון 25 בפמ"ת, והנקודה תתווסף לשאר השינויים כמובן,

בברכה,

מתן אורין
תחום תשתיות אוויריות
טל. משרד 03-9774552
טל. נייד 054-2327796
רשות התעופה האזרחית