

2. מיקום המנחת
א. נ.צ.מ. (הצטלבות המסלולים) - $32^{\circ}26'30''N$ $35^{\circ}00'13''E$ -
(1505/2053 ברשת ישראל).

- ב. המנחת נמצא 7 ק"מ מזרחית לחדרה, 3 ק"מ דרום מזרחית לפרדס חנה וכ-1.5 ק"מ דרומית לקיבוץ עין שמר.

3. גובה המנחת - 95 רגל מעל פני הים.

4. תחום אזור המנחת
אזור המנחת, כאשר מתקיימת בו פעילות, מותחם ברדיוס של 2 מ"מ סביב הנ.צ.מ, מגובה פני הקרקע ועד גובה 1500 רגל.

5. מסלולי טיסה

סוג	רוחב		אורך		כוון מגנטי מקורב	כוני מסלול
אספלט	רגל	מטר	רגל	מטר	028°	03
	131	40	5413	1650	208°	21
אספלט	131	40	4593	1400	097°	10
					277°	28

- א. הערות
(1) מידות המסלולים המצויינות מעלה הינן מידות מקוריות של אורך ורוחב המסלולים הסלולים. מידות אלה בשטח הינן שונות משום התפשטות צמחיה בשולי המסלולים והיצרות רוחב המסלולים הנובעת מכך. רוחב המסלולים הממוצע, הנקו מצמחיה נע בין 20 מטר ל- 25 מטר.
(2) מהאמור לעיל, מומלץ לעשות שימוש במסלולים עד לנקודת ההצטלבות (מנקודת ההצטלבות מזרחה במסלול 10/28 ודרומה במסלול 03/21).
(3) קטע ממסלול 10/28 (שמשמש לפעילות יחידת המזל"טים) עבר שיפוץ ורוחבו כ- 30 מטר. הקטע משתרע בין קו 400 מטר עד קו 800 מטר מתחילת מסלול 28 (אורכו הכללי 400 מטר).

מנחת עין שמר

הערה כללית

בתווים ההנדסיים, הטכניים והמבצעיים של המנחת חלו שינויים וייחתכו גם שינויים בעתיד, עליהם אין ביטחון פרטים מדוייקים.
המשתמשים במנחת יקחו הערה זו לתשומת ליבם בעת נחיתה, הסעה והמראה מהמנחת.

1. מפעיל המנחת
א. מנחת עין שמר הינו בבעלות משרד הבטחון והוא משמש לפעילות יחידות צבאיות הן כבסיס קבע והן לפריסות אימונים שונים.

- ב. כבסיס קבע משמש המנחת את הגורמים הבאים:
(1) יחידת מזל"טים הפועלת על מסלול 10/28, משך כל ימות השבוע.
(2) מטוס ריסוס הפועלים על מסלול 03/21, בימי חול.
(3) קהל"עמוות דאיה עין שמר, אליה מסונפים מספר מפעילי אז"מ, הפועלים בימי שישי וערב חג ובימי שבת וחג.
(4) מועדון חובבי טיסנים מונהגי רדיו הפועלים על השליש הראשון של מסלול 03, בימי שישי וערב חג ובימי שבת וחג.

- ג. פעילות במנחת
(1) כל פעילות במנחת מחוייבת בתיאום עם אחד ממפעילי המנחת, ראה גם נוהל 14 - א.
(2) תיאום הפעילות במנחת עם יחידת המזל"טים תעשה בטלפון 06-6370815 או 04-8692485. אם אין מענה בטלפונים אלה יש לפנות למפקדת היחידה בטלפון 03-5482607.
(3) לצורך תיאום פעילות במנחת בימי סוף שבוע, להלן מספרי טלפון של עמותת דאיה עין שמר:
(א) באמצעות סוויד נחום:
בשעות העבודה - 06-6362666 ("אמנור קיסריה").
לאחר שעות העבודה - 06-6360076/6361730.
(ב) באמצעות קנדלר דוד - 09-7716881.
(4) באחריות המפעיל, איתו תואמה הפעילות במנחת, לתאם זאת גם מול יחידת המזל"טים.

12.

הקפה (ראה נספח ב')

א. כוון ההקפה - מצפון למסלול 10/28 וממערב למסלול 03/21.

1. הקפות ימניות למסלולים 28, 21.

2. הקפות שמאליות למסלולים 10, 03.

ב. גובה ההקפה

1. למטוסים - 1000 רגל (900 רגל מעפה"ש).

2. לדאונים - הצטרפות בגובה 1200 רגל תוך הנמכה לגובה 700 רגל לצלע עם הרוח (יש לשים לב לאזור הסגור בעת ביצוע הצטרפות חופשיות, ראה נספח ב').

13.

כניסה למנחת מנתיבי CVFR (ראה נספח ג')

א. מצפון מזרח: דבורה - אום אל פחם (3000 רגל) - באישור "פלוטו" הנמכה לצומת עירון לגובה 1500 רגל - עין שמר.

ב. מצפון מערב: עתלית - חדרה (2000 רגל) - צומת גרנות (1500 רגל) - עין שמר.

ג. מדרום: בצרה - חדרה - צומת גרנות (1500 רגל) - עין שמר.

ד. הצטרפות להקפה

הכניסה להקפה מנקודת צומת עירון/צומת גרנות תבוצע בקו ישר למנחת והנמכה להקפה של המסלול בשימוש לפי שק הרוח או לפי מידע שיתקבל בקשר א/ד על הפעילות המתקיימת באותו זמן במנחת, כל זאת תוך שימת לב למטוסים/ דאונים אחרים באזור ההקפה ושידור עיור על תדר העבודה הישים.

14.

יציאה מהמנחת לנתיבי CVFR (ראה נספח ג')

מיד לאחר המראה יש לטפס לגובה 1000 רגל ולהקים קשר עם "פלוטו" לקבלת אישורו להמשך טיפוס. במידה ולא נוצר קשר יש לטפס לגובה הנתיב (בהתאם ליעד הטיסה) תוך שימת לב לתנועה נגדית בגבהים 1500 רגל (מצומת עירון, ומגרנות).

א. לצפון מזרח: עין שמר - צומת עירון (1000 רגל) - באישור "פלוטו" המשך טיפוס לגובה 2500 רגל והצטרפות לנתיב CVFR לכוון דבורה.

ב. לדרום ולצפון מערב: עין שמר - צומת גרנות - חדרה (1000 רגל) - באישור "פלוטו" המשך טיפוס לגובה 2000 רגל לכוון בצרה או לגובה 1500 רגל לכוון עתלית.

ב. אזהרות

1. יש לשים לב לתנועת כלי רכב חקלאיים הפועלים באזור המנחת ועל פני המסלולים.

2. יש לשים לב לגדרות תיל בכניסה ומסביב לתחומי יחידת המזל"טים, במיוחד בצד המזרחי של מסלול 28 שם ממוקמת הגדר בסמוך לשוליים.

6. תדרי תקשורת באזור המנחת

א. 122.50 מ"ה - ערוץ סניף הדאיה (כלל ארצי).

ב. 123.70 מ"ה - ערוץ מפעילי אז"מ (כלל ארצי).

ג. 128.60 מ"ה - ערוץ חברת "כימניר".

7. שק רוח

שק הרוח ממוקם צפונית למסלול 10/28 כ- 500 מטר מתחילת מסלול 28 (מול יחידת המזל"טים).

8. שרותי המנחת

א. שרותי רפואה והצלה - בהתאם לרשיון ההפעלה של המפעילים הקבועים במנחת.

ב. תדלוק ואחזקה - אין.

9. חנייה (ראה נספח א')

א. רחבת חנייה למטוסי ריסוס בתחילת מסלול 03.

ב. כל חנייה אחרת יש לתאם עם מפעיל המנחת, ובתנאי שלא תגרם הפרעה לפעילות האווירית על מסלולי הטיסה.

10. תוכנית טיסה

א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס בנורחלים הרגילים, כמפורט בנוהל 11 - א.

ב. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס שדה דב בעת אישור תוכנית הטיסה.

11. נוהלי טיסה

א. המנחת מוגבל לטיסות בתנאי ראייה ובשעות אור יום בלבד.

ב. כל הגבהים המצויינים לעיל ולהלן הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צויין במפורש אחרת.

ג. תחום האזור ההצנחות מופיע בתרשים ההקפה, ראה נספח ב'. על כלי הטיס הפועלים במנחת, ממנו ואלי, לחקיד של לחדור לתחום זה כאשר הוא בשימוש.

18. הערות והגבלות

א. יש להמנע מלטוס מעל בית חולים שער מנשה הנמצא כ- 300 מטר מצפון למסלול 10/28.

ב. יש לשים לב לפעילות כלי רכב חקלאים בשולי המסלולים ועליהם.

ג. יש לשים לב לטיסנים מונחי רדיו שמופעלים בתחילת מסלול 03 בימי שישי וערב חג אחרי"צ, ובימי שבת וחג כל היום.

ד. מטוסי ריסוס יתאמו פעילותם במנחת עם יחידת המזל"טים, שמופעלים כאמור על תחילת מסלול 10/28. בעקרון יפעלו מטוסי ריסוס על מסלול 03/21, ללא מעבר ציר מסלול 10/28 צפונה.

ה. אזור מדרום לקיבוץ ברקאי, שתחומי מצויינים בנספח ב' הוכרז כאזור אסור לטיסת אז"מ. יש להקפיד לא לטוס מעל אזור זה, לרבות בעת ההצטרפות למנחת ועזיבתו.

נספחים
א' - תרשים המנחת
ב' - תרשים ההקפה
ג' - כניסה ויציאה לנתיבי CVFR

15. פעילות דאיה

א. עמותת דאיה עין שמר מבצעת דאיות באזורים והקפות בתחומי המנחת, על פי נוהלים המפורטים בנוהל ב - 06 בספר זה.

ב. בעת דאיה באזורי הדאיה יש להקפיד ולשמור על מרחק מזערי של 1 ק"מ לפחות מנתיבי CVFR שעוברים בתחומם, או על הפרדה של 500 רגל לפחות מעל הנתיבים.

ג. הצטרפות להקפה מאזורי הדאיה יש להקפיד ולשמור על מרחק מזערי של 1 ק"מ מנתיבי CVFR שעוברים בתחומם, או על הפרדה של 500 רגל לפחות מעל הנתיבים.

ד. מודיעין טיס שדה דב יודיע על ביצוע דאיות בעין שמר לכל טיס המגיש תוכנית טיסה למנחת.

16. פעילות מטוסים בעת ביצוע דאיות

א. משך כל זמן פעילות הדאיה, יאזין אחראי הדאיה במנחת על תדר 122.5 מ"ה. על כל מטוס שמתעתד להמריא או להצטרף לחתימה במנחת יקיים קשר על תדר זה (א.ק. עין שמר) כדי לקבל דיווח על מקום הימצאות הדאונים/גורר ועל המסלול שבשמוש.

ב. אחראי הדאיה ידווח למטוסים לפני המראה או נחיתה על מצב פנימי המסלול מדאונים/גורר.

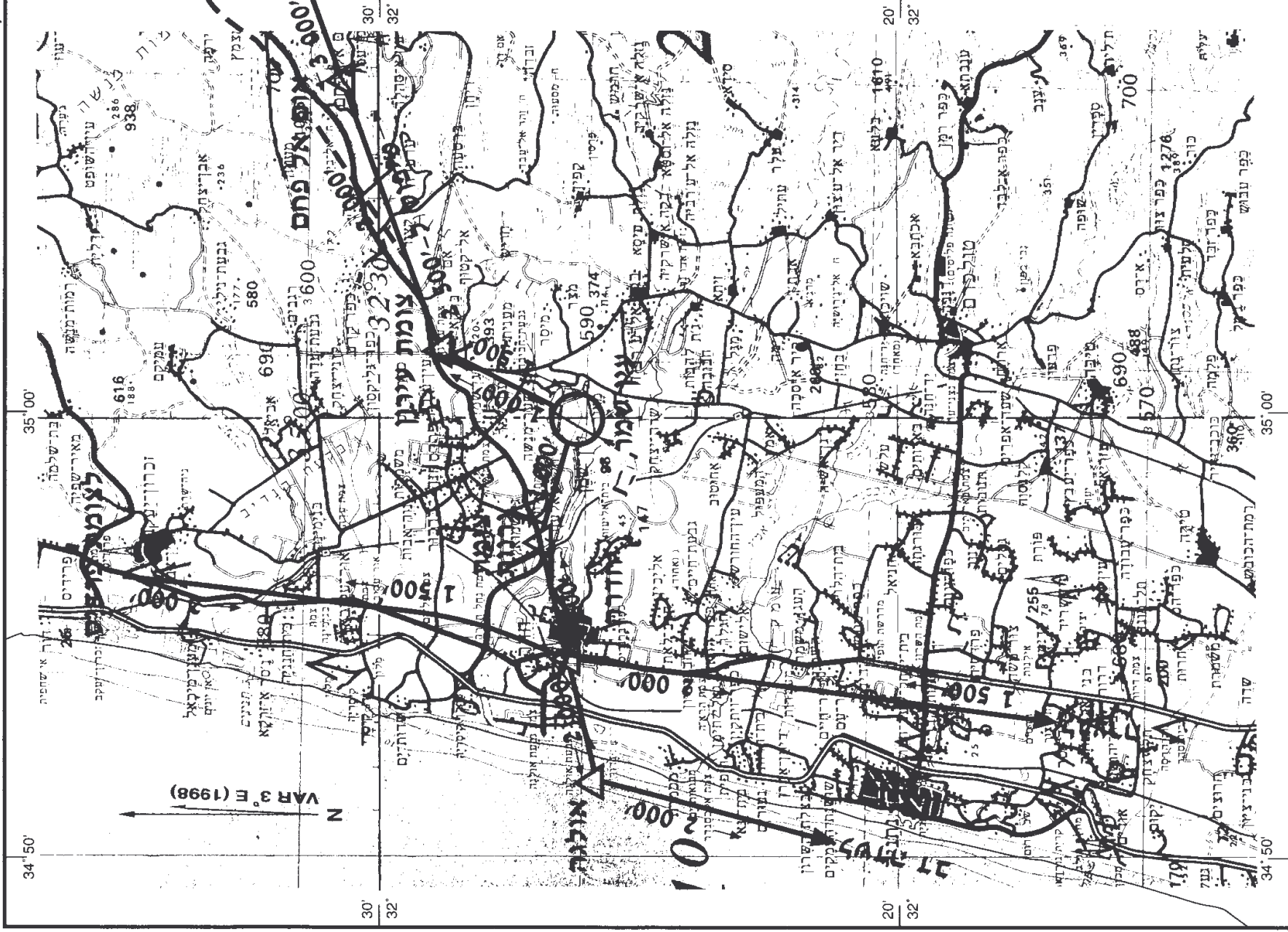
ג. אחראי הדאיה אינו רשאי לבצע שירות פיקוח טיסה. תפקידו להעמיד מידע על מצב פעילות הדאיה במנחת באותו זמן.

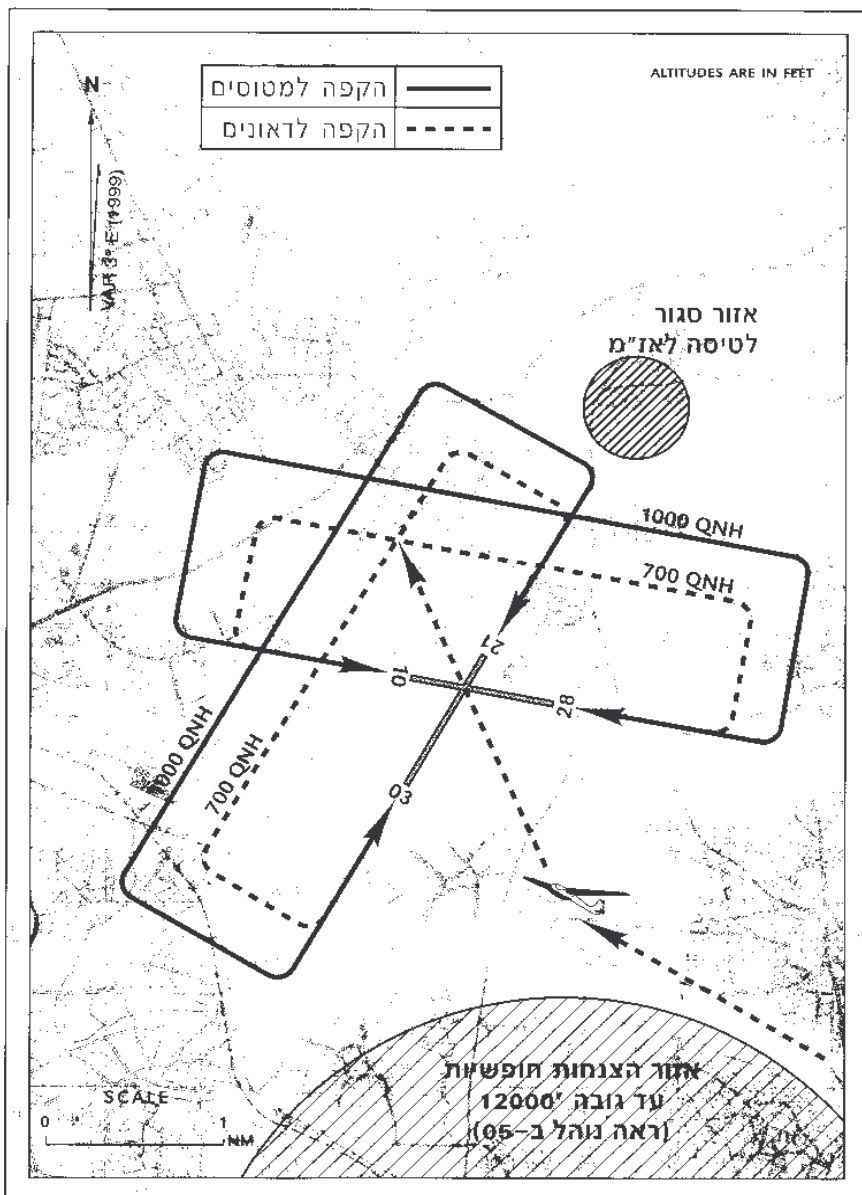
ד. למטוסים מצטרפים אסור לבצע גישה ישירה לנחיתה, כי אם הצטרפות להקפה, תוך מתן זכות קדימה לדאונים באויר.

17. הצנחות חופשיות

א. מועדוני צניחה המסונפים לקה"ל, מבצעים בימי סוף שבוע הצנחות חופשיות באתר הסמוך למנחת (כ- 6 ק"מ מדרום למנחת).

ב. פירוט מלא של נתוני ביצוע ההצנחות וההגבלות החלות באזור בגין מופיע בנוהל ב - 05 בספר זה.

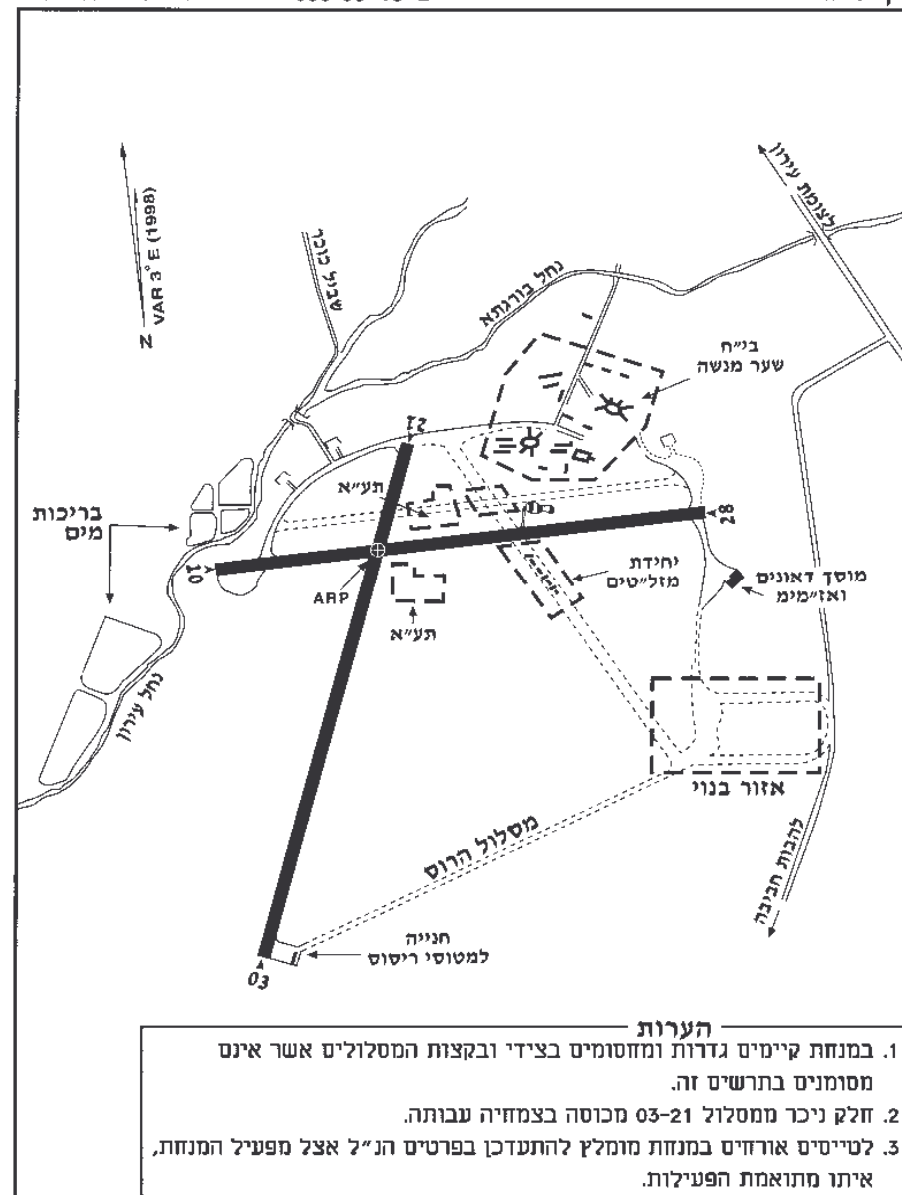




4 נובמבר 1999

מינהל התעופה האזרחית

עצמון 9



1 פבר' 1998

מינהל התעופה האזרחית

עדכון 6