

מנחת באר-שבע (תימן)

- 1. מפעיל המנחת**
מנחת באר שבע מופעל על ידי מספר מפעילים אזרחיים קבועים, שחלק מהם מצויין להלן:
א. מפעילים קבועים במנחת
(1) חברת "עייט" טלפונים : 08-6434810 / 03-6990185 , 08-6104489 Fax:
(2) קה"ל / מרכז דאיה נגב : 08-6434816.
- ב. יש לתאם פעילות במנחת עם אחד מבעלי רשיון המפעיל (רשימה מעודכנת נדרשת במודיעין טיס שדה דב). ראה גם נוהל א - 14.
- 2. מיקום המנחת**
א. נ.צ.מ. - ברשת גיאוגרפית אירופאית : 311717N 0344323E
ברשת מקומית (ישראל) : 1236/0774
ב. מיקום המנחת כ- 7 ק"מ צפון מערבית לעיר באר-שבע, מקביל לכביש אשל הנשיא - באר שבע 170 מטר דרומית מערבית לו.
- 3. גובה המנחת**
656 רגל מעל פני הים.
- 4. תחום אזור המנחת**
א. המנחת נמצא בתחומי אזור הפיקוח של שדה קדם הנכלל באזור הפיקוח של שדה חצרים.
ב. חצי מעגל ממרכז המסלול לכיוון מזרח ברדיוס 3 ק"מ מ.נ.צ. 079.0/121.2 עד 074.7/125.0 (רשת ארצית), מגובה פני השטח עד גובה 1500 רגל QNH (כ- 800 רגל מעפה"ש).
ג. מטוסים ומסוקים הפועלים משדה חצרים חוצים וטסים בקרבת אזור המנחת בגבהים שונים, מגובה 1000 רגל ומעלה.

5. מסלול (ראה נספח א')

תאורה	סוג	רוחב		אורך		כוון מגנטי מקורב	כנוי מסלול
		רגל	מטר	רגל	מטר		
גוזניקים	אספלט	69	21	3412	1040	136°	14
						316°	32

6. ערוצי ונוהלי תקשורת

א. תדר תקשורת

122.50 מ"ה - ערוץ קשר פנימי של הדאונים הפועלים מהמנחת. ערוץ זה ישמש להאזנה ושידור עיוור לכל מטוס הנמצא בתחום אזור המנחת.

135.20 מ"ה - ערוץ הקפה של שדה קדם (א.ק. "מפלגה").

118.60 מ"ה - ערוץ גישה של שדה קדם (א.ק. "מפלגה").

ב. נוהלי תקשורת

1) אין לבצע טיסות מ/אל המנחת ללא קשר אלחוט דיבור דו כווני תקין עם מגדל שדה קדם ("מפלגה").

2) כל טיפוס לאחר המראה ו/או כל הנמכה לקראת נחיתה יעשו בקשר עם "מפלגה" ולפי הנחיותיו.

3) בתחום המנחת יש לבצע שידור עיוור על תדר הדאיות (122.50 מ"ה) ולדווח על מיקום ומגמת טיסה.

הערה: בעת קיום פעילות דאיה, יש לפעול כאמור בסעיף 17 בהמשך.

ג. עזר ניווט - VOR

נקודת ציון: $31^{\circ}17'17''N$ $034^{\circ}43'18''E$

אות קריאה: BSA.

הערה: ה-VOR ממוקם בתחום המנחת ומשמש טיסות בינ"ל חוצות מעל 9000 רגל.

7. שק רוח

ממוקם מערבית למסלול, כ- 300 מטר צפונית לתחילת מסלול 32.

8. שרותי המנחת

א. אחזקה - אין.

ב. כיבוי אש והצלה

בהתאם לרשיון ההפעלה של מפעילי המנחת הקבועים.

ג. תדלוק - אין.

9. חנייה

ברחבות החניה הממוקמות מזרחית למסלול (ראה נספח א').

10. תוכנית טיסה

א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס שדה דב, כמפורט בנוהל א-11.

ב. טיסת אימון באזורים אינה מחוייבת בהגשת תוכנית טיסה, אלא בתיאומים ואישורים המפורטים בסעיף 15 בהמשך.

ג. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס שדה דב בעת אישור תכנית הטיסה.

11. נוהלי טיסה

- א. שעות פעילות - שעות אור יום בלבד. פעילות במנחת בשעות הלילה טעונה אישור בכתב ממינהל התעופה האזרחית.
- ב. המנחת מורשה לטיסה בכללי טיסת ראייה בלבד.
- ג. כל הגבהים המצויינים לעיל ולהלן הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צויין במפורש אחרת.

12. הקפה (ראה נספח ב')

- א. גובה ההקפה - 1500 רגל (כ- 800 רגל מעפה"ש).
- ב. כיוון ההקפה - צפון מזרחית למסלול (הקפה ימנית למסלול 32 והקפה שמאלית למסלול 14).
- ג. הערה והגבלה:
 - 1) נחיתה בגישה ישירה למסלול הינה אסורה. יש להצטרף מעל מרכז המנחת ולהיכנס לאמצע צלע עם הרוח של המסלול בשימוש, לפי שק הרוח.
 - 2) כאשר אין רוח ינחתו המטוסים על מסלול 32.

13. כניסה למנחת מנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)

- א. מצפון : בנקודת דווח שובל מעבר לקשר עם "מפלגה", טיסה בגובה 2500 רגל לאשל הנשיא ולאורך הכביש למנחת בהנמכה לגובה 1500 רגל.
- ב. מדרום : טיסה צפונה לאורך הכביש מצומת הנגב בגובה 3500 רגל, בקו רמת חובב הנמכה באישור "חגב" לגובה 2500 רגל לבאר שבע (תחנת הרכבת), מעבר לקשר עם "מפלגה" וקבלת אישורו להמשך הנמכה להקפה במנחת.

הערות:

- 1) "חגב" יתאם ההנמכה לגובה 2500 רגל עם "מפלגה".
 - 2) במידה ולא ניתן אישור "חגב" להנמך לגובה 2500 רגל, יש להמשיך את הטיסה לכיוון באר שבע בגובה 3500 רגל, לעבור לקשר עם "מפלגה" ולהמשיך בהנמכה להקפה רק באישורה.
 - ג. ממזרח : טיסה מתל שוקת לאורך הכביש לבאר שבע (תחנת הרכבת) בגובה 2500 רגל, מעבר לקשר עם "מפלגה".
- הערה: בכניסה למנחת מכיוון באר שבע - יש לשים לב לתנועה נגדית מהמנחת לבאר שבע בטיפוס לגובה 2000 רגל.

14. יציאה מהמנחת לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)

מיד לאחר המראה ולא מעל גובה 300 רגל מעפה"ש יש לעבור לקשר עם "מפלגה".

א. צפונה : טיסה לאורך הכביש לאשל הנשיא ולבית קמה בטיפוס לגובה 3000 רגל. בנקודת דווח שובל מעבר לקשר עם "חגב".

ב. מזרחה : ישירות לבאר שבע (תחנת הרכבת) בטיפוס לגובה 2000 רגל, ומעבר לקשר עם "חגב".

(1) המשך מזרחה : לאורך הכביש תל-שוקת, בטיפוס לגובה 3000 רגל.

(2) המשך דרומה : לאורך הכביש לצומת הנגב, בטיפוס לגובה 3000 רגל.

הערה : כל המראה לכיוון באר שבע מחייבת את הטייס לתאם ולקבל אישור מוקדם של מגדל שדה קדם.

15. טיסות אימונים

א. טיסות אימונים ניתן לבצע :

(1) באזורי דאיה של סניף דאיה נגב

בימי ששי וערב חג החל משעה 1400 ובימי שבת וחג כל היום - בתיאום עם אחראי הדאיה ובאישורו.

(2) באזורי אימון שדה קדם (ראה נספח ד')

בימי א'-ה' ניתן לעשות שימוש באזורי אימון ג-1, ג-2 של שדה קדם. השימוש באזורים יעשה על פי תיאום בזמן אמיתי עם מגדל שדה קדם, לא ניתן לתאם השימוש באזורים מראש.

ב. כל טיסת אימון תבוצע בקשר אלחוט דיבור עם מגדל שדה קדם משך כל זמן האימון באזור, בדרך לאזור וחזרה ממנו למנחת.

ג. גבהי טיסה

(1) גובה מזערי :

א) מעל אזור מיושב - 1000 רגל מעפה"ש.

ב) מעל אזור בלתי מיושב - 500 רגל מעפה"ש.

(2) גובה מירבי - כפי שיוקצה ע"י מגדל שדה קדם.

ד. נתיבי הטיסה אל אזורי האימון ומהם :

← (1) לאזור ג - 1 : מהמנחת ישירות לאזור ולפי הוראות המגדל.

← (2) לאזור ג - 2 : בנתיב CVFR מהמנחת למשמר הנגב.

(3) לאזורים ג - 3 ו- ג - 4 : בנתיב CVFR מהמנחת לצפון באר שבע.

ה. הערות והגבלות

(1) אין להתקרב למרחק הקטן מ- 1 ק"מ מנתיבי CVFR העוברים לאורך הכביש הישיר מבית קמה לבאר שבע, ולאורך הכביש מבית קמה דרך אשל הנשיא לבאר-שבע.
חציית הנתיבים תיעשה בהפרדה אנכית של 500 רגל מעל או מתחת לגבהי הנתיבים.

(2) עדיפות לשימוש באזורים נתונה למטוסי ח"א.

(3) אזורי האימון הנ"ל חופפים לאזור א' של סניף הדאיה ועל כן, בנוסף לתיאום הנדרש עם מגדל שדה קדם, יש לתאם את האימון (בימי ששי/שבת) גם עם אחראי הדאיה של סניף דאיה נגב. מטוס המתאמן באזור בו מבוצעות דאיות יתן זכות קדימה לדאון.

16. דאיות

א. מרכז דאיה נגב מבצע דאיות מהמנחת באזורים, על פי המפורט בנוהל ב - 06.

ב. הדאיה באזורים תבוצע במרחק שלא יפחת מ- 1 ק"מ מנתיבי התובלה (CVFR). העוברים בתחומי האזור, או בהפרדה אנכית של 500 רגל מתחת לנתיבים או מעליהם.

ג. הצטרפות מאזור הדאיה להקפה ולנחיתה במנחת תעשה כמפורט בנספח ב'.

ד. מודיעין טיס שדה דב יודיע על ביצוע דאיות במנחת לכל טייס המגיש תכנית טיסה למנחת.

17. פעילות מטוסים במנחת בעת ביצוע דאיה

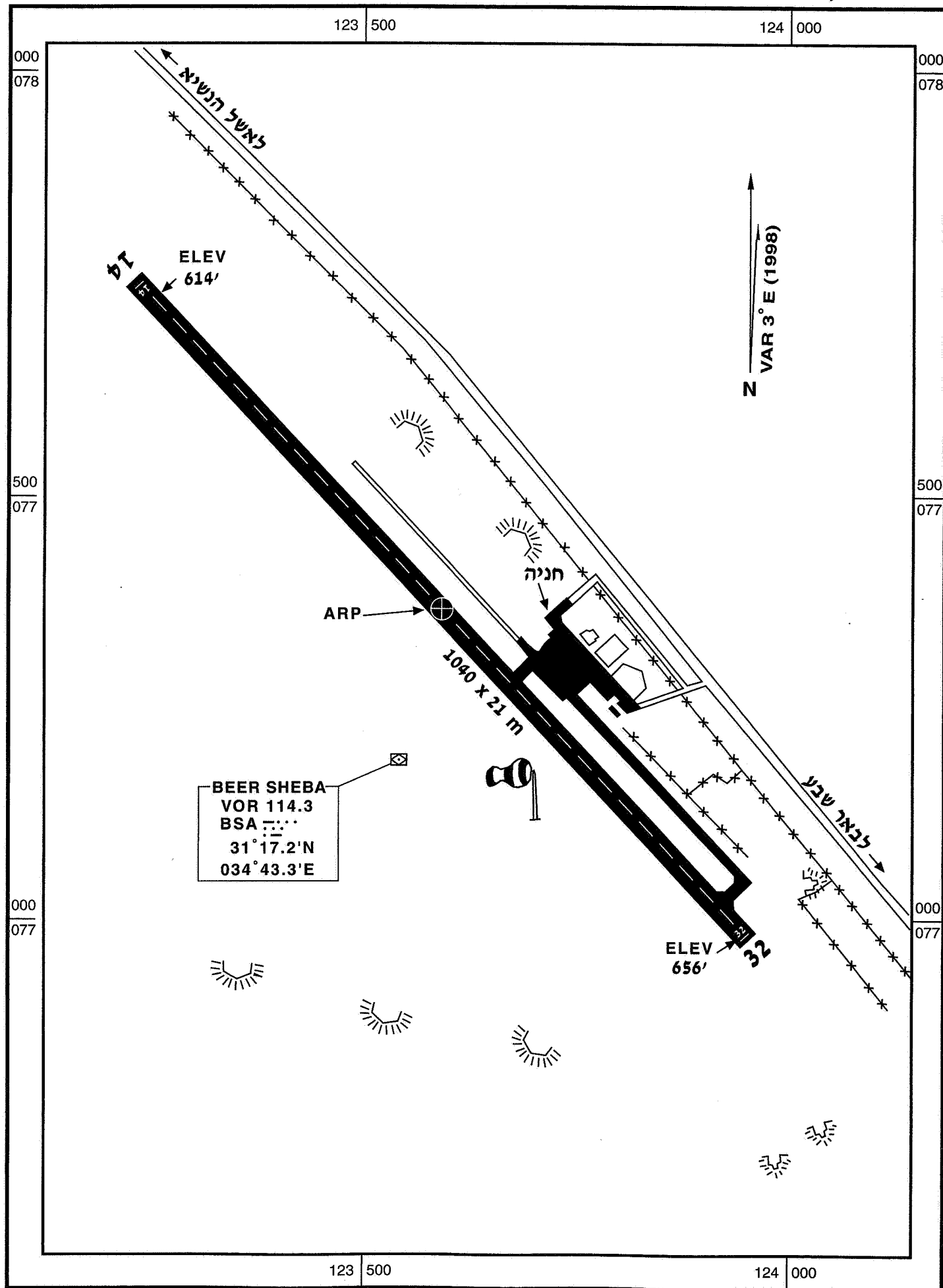
- א. במשך כל זמן פעילות הדאיה, יאזין אחראי הדאיה במנחת על תדר 122.5 מ"ה, וכל מטוס המבקש להמריא או להצטרף לנחיתה במנחת - יקים קשר עם האחראי (א.ק. "באר שבע") אשר ימסור דווח על מקום הימצאות הדאונים/הגורר וכן על המסלול המשמש את פעילות הדאיה.
- ב. לפני המראה או נחיתה יש לוודא שאחראי הדאיה דווח על פינוי המסלול מדאונים/גורר.
- ג. אחראי הדאיה אינו רשאי לבצע שירות פיקוח טיסה, כי אם דווח והעברת מידע על מצב פעילות הדאיה, כאמור מעלה.
- ד. ההצטרפות להקפה תעשה תוך מתן עדיפות לדאונים באויר.

18. הגבלות טיסה בקרבת המנחת

- א. אזור הפיקוח של שדה קדם - כמוזכר בסעיף 4 מעלה.
- ב. מזרחית לכביש אשל הנשיא - באר שבע מצויים אזורי אימון של שדה קדם, המשמשים לתרגול מטוסים ומסוקים מגובה נמוך עד גובה 5000 רגל (גם בימי ששי).
- ג. מסוקים של שדה קדם עשויים לבצע תרגול משנה במנחת בדרכם אל או חזרה מאזורי האימון שלהם.
- מסוקים אלה יהיו בקשר עם "מפלגה", שיודיע על כך למטוסים הפועלים במנחת באר שבע ושמצויים בקשר איתו.

נספחים

- א' - תרשים המנחת
- ב' - תרשים ההקפה
- ג' - נתיבי כניסה ויציאה
- ד' - אזורי אימון

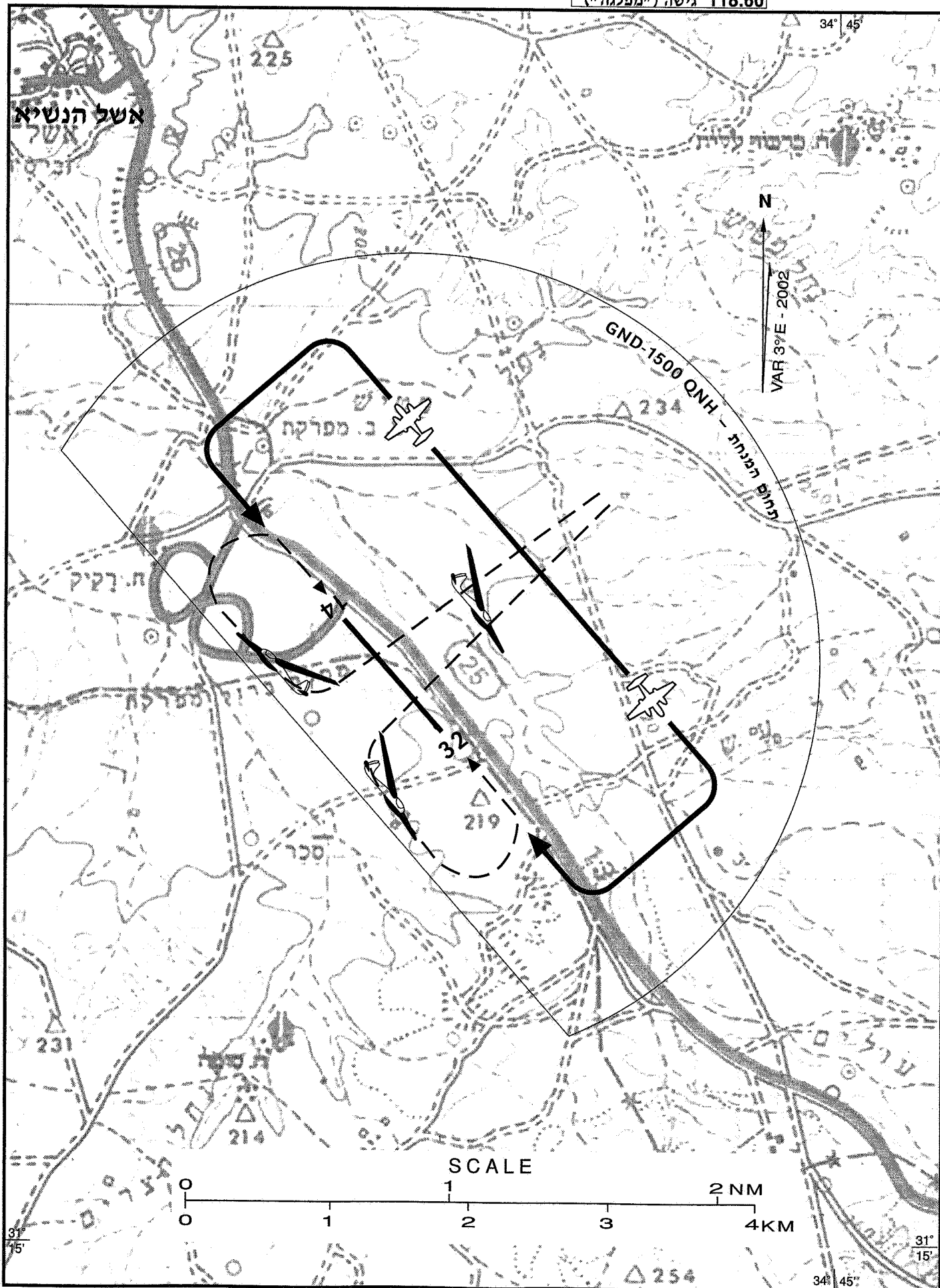


תרשים ההקפה

AD ELEV 656 FT

דאייה ושידור עיוור 122.50
הקפה ("מפלגה") 135.20
גישה ("מפלגה") 118.60

BEER SHEVA



נתיבי כניסה ויציאה

AD ELEV 656 FT

דאיה ושדור עיוור 122.50
הקפה ("מפלגה") 135.20
גשה ("מפלגה") 118.60

BEER SHEVA

לפי CVFR

