

מנחת מגידו

1. מפעיל המנחת

- א. מנחת מגידו הינו בבעלות משרד הבטחון והוא משמש לפעילות יחידות צבאיות שונות, הן כבסיס קבע והן לפריסות ואימונים.
- ב. כבסיס קבע משמש המנחת כמו כן את המפעילים האזרחיים הבאים:
- (1) מטוסי ריסוס של חב' "כימניר" הפועלים בימי חול;
 - (2) סניף דאיה מגידו המופעל בימי סוף שבוע וחגים;
 - (3) ביי"ס לטיסה "מגידו תעופה" המופעל בימי סוף שבוע וחגים ולעיתים גם בימי חול.
- ג. תיאום פעילות במנחת
- (1) כל פעילות במנחת, כאשר לא קיימת פריסה צבאית במנחת (של ח"א או אחרת), מחוייבת בתיאום עם אחד ממפעילי המנחת. ראה גם נוהל א - 14.
 - (2) להלן טלפונים של חלק מבעלי רשיון להפעלת המנחת (רשימה מעודכנת נמצאת במודיעין טיס שדה דב):
- א) חברת "כימניר", טלפונים 04-6590305/6591854.
- ב) ביה"ס "מגידו תעופה" בע"מ, טלפון 04-6528847, 053-441059.
- טלפון+פקס: 04-6593711. או: מנחמי משה טלי בבית 04-6522166.
- ג) מרכז דאיה מגידו:
- אלחנן רוזנשטיין (בשעות הערב) טלפון 09-9583120.

2. מיקום המנחת

- א. נ.צ.מ. (הצטלבות המסלולים) - $32^{\circ}35'54''N$ $035^{\circ}14'06''E$.
- ב. המנחת נמצא כ- 750 מטר צפונית לכביש הסרגל, 5 ק"מ מערבית לעפולה וכ- 5 ק"מ דרום מזרחית למאגר כפר ברון.

3. גובה המנחת

200 רגל מעל פני הים.

4. תחום אזור המנחת

מנחת מגידו מצוי בתחומי אזור הפיקוח של בסיס רמת דוד, איתו יש ליצור קשר בעת כניסה לנחיתה במנחת ובעת המראה ועזיבת אזור המנחת, למעט בימים בהם מופעל במנחת מגדל פיקוח במסגרת פריסת אימונים של חיל האוויר (ראה פירוט נוסף בהמשך), או כאשר ניתנים שרותי מידע במנחת ע"י מרכז דאיה מגידו.

5. מסלול טיסה (ראה נספח א')

סוג	רוחב		אורך		כוון מגנטי מקורב	כנוי מסלול
	רגל	מטר	רגל	מטר		
אספלט	69	21	7640	2350	089°	09
					269°	27

הערות:

- אורך המסלול המצויין מעלה הינו אורך הרצועה הסלולה.
- המסלול האפשרי להמראה ונחיתה משתנה בהתאם למיקום קוי הנגיעה (זברה) המסומנים על המסלול.
- רוחב המסלול המצויין מעלה הינו הרוחב שבין קוי שפה המסומנים לאורך המסלול, משום הרס וצמחיה הקיימים בשוליו.

6. קשר

- א. 128.60 מ"ה - ערוץ חברת "כימנר" (או 129.75 מ"ה).
- ב. 122.50 מ"ה - ערוץ סניף הדאיה.
- ג. 128.60 מ"ה - ערוץ מגדל הפיקוח של המנחת, בעת פריסת ח"א.
- ד. 123.40 מ"ה - ערוץ מגדל רמת דוד ("זיבוב").

7. שק רוח

מדורם למסלול, כ- 200 מטר מערבית להצטלבות המסלולים.

8. שרותי המנחת

א. תדלוק

עפ"י הסדר מיוחד עם "שרותי תעופה" קיים שרות תדלוק עצמי למפעילי המנחת הקבועים. ניתן לספק בנזין מסוג 100LL ודס"ל JET A-1 למפעילים ללא הסדר בהתראה של 24 שעות מראש (טל. 04-6593711, 050-441059).

ב. כיבוי אש והצלה

בהתאם לרשיון ההפעלה של המפעילים הקבועים במנחת.

ג. אחזקה

אין.

9. חנייה

רחבת חנייה כללית נמצאת בחלקו הדרומי של מסלול הסעה 15/33 (ראה נספח א').

10. תוכנית טיסה

א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.

ב. ראה בהמשך פירוט נוסף על תאומים ואישורים נדרשים לפעילות במנחת עם מגדל רמת דוד.

ג. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס שדה דב בעת אישור תוכנית הטיסה.

11. נוהלי טיסה

א. המנחת מוגדר לטיסות בתנאי ראייה ובשעות אור יום בלבד. הפעלתו בלילה תיעשה באישור מינהל התעופה האזרחית בלבד.

ב. כל הגבהים המצויינים לעיל ולהלן הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צוין במפורש אחרת.

12. הקפה

א. כיוון ההקפה

מדרום למסלול 09/27, הקפה שמאלית למסלול 27 והקפה ימנית למסלול 09.

ב. גובה ההקפה

(1) למטוסים - 1000 רגל (800 רגל מעפה"ש)

(2) לדאונים – הצטרפות מדרום בגובה 1200 רגל תוך הנמכה לגובה 600 רגל לצלע בסיס (ראה נספח ב').

13. הצטרפות למנחת מנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) (ראה נספח ג')

הערה כללית: מטוסים בעלי תאורת נחיתה יפעילו אותה באופן קבוע בעת טיסתם בתחומי המנחת.

א. כאשר מגדל הפיקוח מופעל

(1) מצפון

כרי דשא - כפר תבור - דברת (3000 רגל) – המשך הנמכה רק לאחר מעבר "צומת עפולה" ובאישור המגדל, הנמכה לגובה 1500 רגל - כניסה להקפה.

הערה: בהנמכה לכוון צומת עפולה יש לשים לב לתנועה נגדית בנתיב CVFR לכפר תבור בגובה 2500 רגל.

(2) מדרום

נחל חדרה - אום אל פחם (2500 רגל) – המשך הנמכה רק לאחר מעבר "צומת מגידו" ובאישור המגדל, כניסה להקפה.

ב. כאשר אין שרותי פיקוח או מידע אלחוטי במנחת

(1) מצפון

כרי דשא - כפר תבור - דברת (3000 רגל) – הקמת קשר עם "זבוב" ובאישורו המשך הנמכה רק לאחר מעבר "צומת עפולה" לגובה 1500 רגל.

הערה: בהנמכה לכוון צומת עפולה יש לשים לב לתנועה נגדית בנתיב CVFR לכפר תבור בגובה 2500 רגל.

(2) מדרום

נחל חדרה - אום אל פחם (2500 רגל) – המשך הנמכה רק לאחר מעבר "צומת מגידו" ובאישור "זבוב".

(3) כניסה להקפה

הכניסה להקפה מנקודות עפולה/צומת מגידו תבוצע בקו ישר למנחת, הצטרפות להקפה של המסלול בשימוש לפי שק הרוח, או לפי מידע המתקבל ממפעיל המנחת, תוך שימת לב לאפשרות של תנועת מטוסים אחרים באזור ההקפה ושידור עיוור בתדר הישים.

הערה: אם אין רוח ואין מידע ממפעיל המנחת, יש לנחות על מסלול 27.

14. עזיבת המנחת בנתיבי התובלה הנמוכים (ראה נספח ג')

א. כאשר מגדל הפיקוח מופעל

עזיבת אזור ההקפה תיעשה לפי הוראות המגדל, ובהמשך כדלקמן:

(1) לצפון

יציאה לצומת עפולה בטיפוס לגובה 1 000 רגל - דברת 2 000 רגל - מעבר לקשר עם "פלוטו" ובאישורו המשך טיפוס לגובה 2 500 רגל והצטרפות לנתיב CVFR בכפר תבור.

(2) לדרום

יציאה לצומת מגידו בגובה 800 רגל, מעבר לקשר עם "פלוטו" ובאישורו המשך טיפוס לגובה 2 000 רגל והצטרפות לנתיב ה-CVFR אום אל פחם - חדרה, בגובה 2 000 רגל.

הערה: בהמראה דרומה יש לשים לב לתנועת מסוקים אל/מרמת דוד ב"צומת מגידו" בגבהים 1 600 רגל צפונה ו- 1 900 רגל דרומה.

ב. כאשר אין שרותי פיקוח במנחת

באחריות הטייס, בעודו על הקרקע, לתאם את ההמראה בקשר אלחוט דיבור עם "זבוב". אם לא נוצר קשר על הקרקע יש לדווח ל"זבוב" על ההמראה סמוך ככל האפשר לאחר הניתוק, וההמשך כדלקמן:

(1) לצפון

יציאה לצומת עפולה בטיפוס לגובה 1 000 רגל - דברת 2 000 רגל - באישור "פלוטו" המשך טיפוס לגובה 2 500 רגל לכפר תבור והצטרפות לנתיב CVFR.

הערה: יציאה לצומת עפולה לאחר המראה ממסלול 27 תעשה תוך ביצוע פניה שמאלית רחבה, מדרום למסלול.

(2) לדרום

יציאה לצומת מגידו בגובה 800 רגל - אום אל פחם 2 000 רגל - באישור "פלוטו" המשך טיפוס לגובה 3 000 רגל לחדרה והצטרפות לנתיב CVFR.

הערה: יציאה לצומת מגידו לאחר המראה ממסלול 09 תעשה תוך ביצוע פניה ימנית רחבה, מדרום למסלול.

15. **טיסות אימונים (מטוסים) (ראה נספח ד')**

- א. טיסות אימון כלליות ניתן לבצע עד גובה 2 000 רגל באזורים א' ו- ב' של מגידו.
- ב. טיסת אימון באזורים המשמשים את אזורי הדאיה, בימי שישי וערבי חג ובימי שבת וחג מחוייבת בתיאום עם סניף דאיה מגידו.
- בימים א - ה ניתן לבצע טיסות באזורים בתנאי שהתקבל אישור לכך מחיל האויר, (באחריות מודיעין טיס בעת אישור תוכנית הטיסה).
- ג. הטיסה אל האזורים ומהם תבוצע כמפורט בסעיפים 13 ו- 14 דלעיל.

16. **פעילות דאיה**

- א. סניף דאיה מגידו מבצע דאיות באזורים ועל פי נוהלים המפורטים בנוהל ב-06.
- ב. בנוסף לכך, ניתן לבצע דאיות באזור ההקפה בימי ששי החל משעה 0600 ובערבי חג החל משעה 1400, בתנאים ובנתונים הבאים:
 - 1) קבלת אישור טלפוני מוקדם ממגדל רמת דוד (04-6092960, 04-6092320, 04-6093911) כולל אישור לשעת תחילת פעילות.
 - 2) הודעה למודיעין טיס שדה דב על שעת תחילת הפעילות, כפי שאושרה ע"י המגדל.
 - 3) הדאיות תבוצענה באזור ההקפה בלבד, עד גובה 1 500 רגל.
- ג. בדאיה באזורים, יש להימצא אך ורק בתחום שאינו קטן מ- 1 ק"מ מנתיבי התובלה הנמוכים העוברים בתחומם ובגובה של לפחות 500 רגל מעליהם.
- ד. הצטרפות מאזורי הדאיה להקפה במנחת תעשה כמצויין בנספח ב'. מודיעין טיס שדה דב יודיע על ביצוע דאיות במגידו לטייס המגיש תוכנית לטיסה למנחת, או צפונה לראש פינה / קרית שמונה.

17. פעילות מטוסים בעת ביצוע דאיות

- א. משך כל זמן פעילות הדאיה יאזין אחראי הדאיה במנחת על תדר 122.50 מ"ה וכל מטוס שמתעתד להמריא מהמנחת או להצטרף לנחיתה במנחת יקים קשר על תדר זה (א.ק.-מגידו) כדי לקבל דווח על מקום המצאות הדאונים/גורר ועל המסלול שבשימוש.
- ב. אחראי הדאיה ידווח למטוס המתקשר לפני המראה/נחיתה על מצב פינוי המסלול מדאונים/גורר.
- ג. אחראי הדאיה אינו רשאי לבצע שירות פיקוח טיסה, כי אם העברת מידע בלבד על מצב פעילות הדאיה באותו זמן.
- ד. למטוסים מצטרפים אסור לבצע גישה ישירה לנחיתה, כי אם הצטרפות להקפה תוך מתן זכות קדימה לדאונים באויר.

18. פעילות ח"א במנחת

- א. פריסת יחידות ח"א לביצוע אימונים במנחת מבוצעות בהתראה מוקדמת ומפורסמת לכלל המשתמשים.
- ב. פעילות האימונים של ח"א במנחת כוללת:
- (1) הקפות ברדיוס 1 מי"מ ממרכז המסלול, ומצפון לו, עד גובה של 1000 רגל.
 - (2) הקפות ברדיוס 2 מי"מ ממרכז המסלול, ומדרום לו, עד גובה של 2000 רגל.
- ג. בזמן ביצוע אימוני חיל האויר במנחת יופעל מגדל הפיקוח ע"י פקח צבאי שינהל את התעבורה האוירית שבתחום המנחת.
- ד. בזמנים אלה יפעלו מטוסי ריסוס בהגבלות הבאות:
- (1) יציאה מהמנחת לאזורי העבודה וחזרה מהם לנחיתה תבוצענה בגובה מירבי של 200 רגל מעפה"ש ודרך הנקודות הבאות: צומת מגידו, אגם ברוך, עפולה.
 - (2) כניסה לנחיתה מנקודות אחרות אפשרית רק אם המטוס התקשר למגדל הפיקוח 2 דקות לפני נחיתה במנחת, וקיבל אישור הפקח לכך.

(3) במידה ובתוכנית העבודה כלולים שטחי ריסוס הסמוכים למנחת - יש לסיים את העבודה בהם תחילה (מומלץ לסיים בשעה 0900, שבה מתחילים אימוני ח"א במנחת).

19. הגבלות טיסה בעת ביצוע גישת מכשירים לרמת דוד

א. גישת המכשירים לבסיס רמת דוד חוצה את תחומי מנחת מגידו, בגובה של 1400 רגל (QNH).

ב. הודעה על תחילת ביצוע הגישה תועבר ממגדל רמת דוד למנחת מגידו (למגדל הפיקוח במנחת במידה והוא מופעל, או לחברת "כימנר" כאשר המגדל במנחת אינו מופעל).

הערה: אם לא נוצר קשר טלפוני עם חברת "כימנר", תועבר ההודעה ממגדל רמת דוד על תדר החברה (128.60 מ"ה).

ג. בזמן ביצוע הגישה, תוגבל הטיסה במנחת מגידו כדלקמן:

- (1) מטוסי ריסוס יפעלו באזור המנחת ובנתיבי הכניסה/יציאה ממנו עד גובה מירבי של 200 רגל מעפה"ש (QNH 400').
- (2) כל פעילות טיסה או דאיה אחרת אסורה.

20. הגבלות בקרבת המנחת והערות

א. נתיב הטיסה למטוסים חקלאיים ולאווירונים זעירי משקל הוא לאורך כביש הסרגל בגובה 200 רגל מעפה"ש.

ב. המנחת מצוי בתחומי אזורי הפיקוח של בסיס רמת דוד, וחולפים מעליו מדי פעם מטוסים לאחר המראה או לקראת נחיתה בו (רמת דוד).

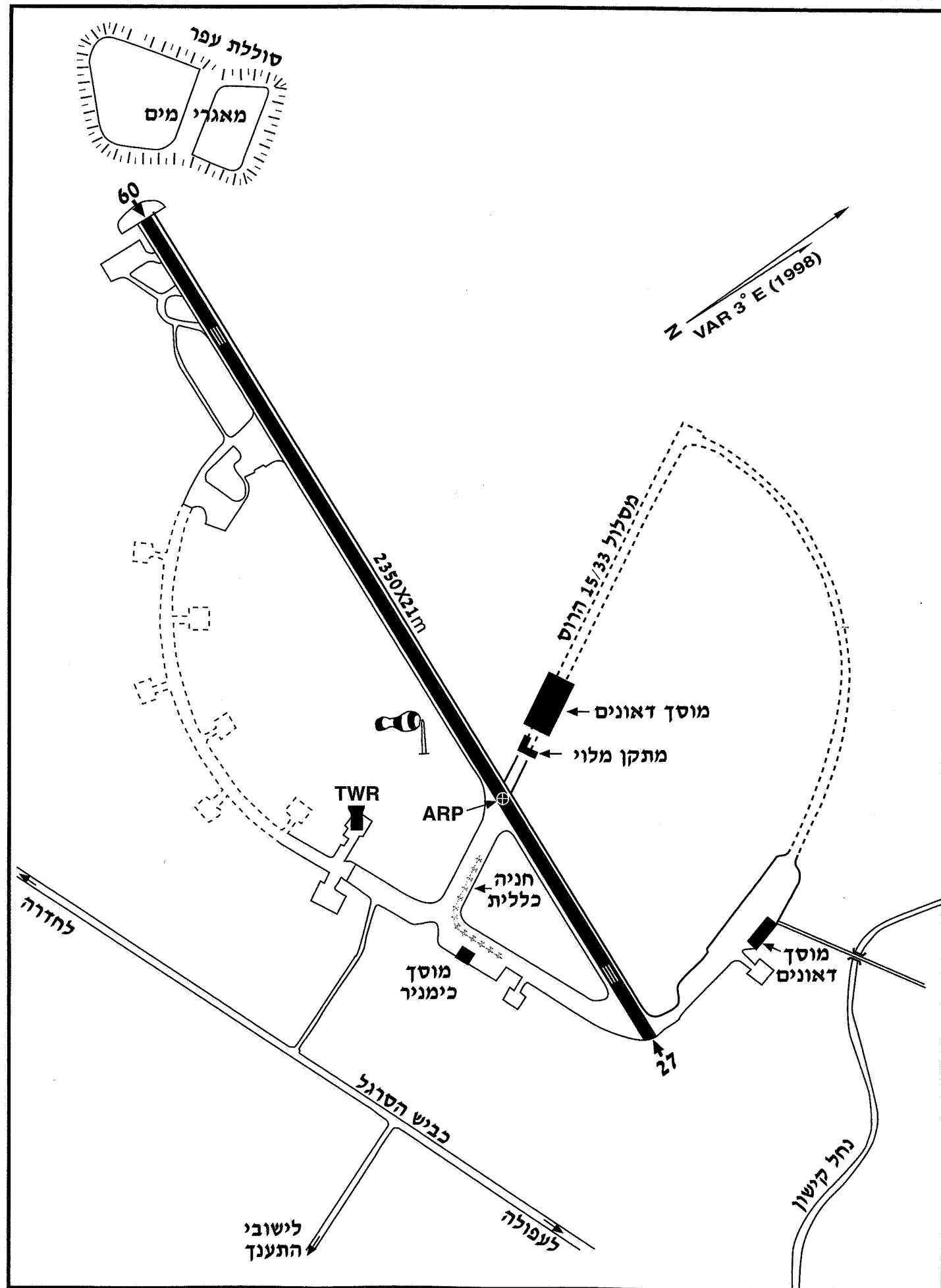
נספחים

א' - תרשים המנחת

ב' - תרשים ההקפה

ג' - כניסה ויציאה לנתיבי CVFR

ד' - אזורי אימון



AD ELEV 200 FT

נספח ב
תרשים ההקפו

