

מנחת פיק

1. נ.צ.מ. (ARP)
ברשת גיאוגרפית אירופאית 035°43'03"E 32°47'11"N.
2. מיקום המנחת
7 קילומטר מזרחית לקיבוץ עין-גב שעל שפת הכנרת. כ - 1 קילומטר צפונית לצומת אפיק, ממערב ובמקביל לכביש אפיק-אל-על.
הגבול הסורי מצוי כ - 6 ק"מ בלבד מהשדה (ראה נספח ג').
3. גובה המנחת
1218 רגל (AMSL).
גובה מפתן מסלול 22 - 1218 רגל מעל פני הים.
גובה מפתן מסלול 04 - 1168 רגל מעל פני הים.
4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים
א. מחזיק רשיון ההפעלה - מועצה אזורית רמת הגולן, טל. 04-6969777
ב. מפעיל - דנינו משה, טל. 050-239907, בית 04-6763456.
ג. טל. במנחת - 04-6763353, פקס - 04-6762550.
5. כללי טיסה במנחת
א. המנחת מוגדר לטיסה בכללי טיסת ראייה מבוקרת (CVFR).
ב. כל הגבהים המפורטים בהמשך הינם מעל פני הים QNH.
6. שעות פעילות
כל שעות היממה. נדרש תיאום מוקדם עם מפעיל המנחת.
7. שירותי המנחת
א. תדלוק - אין.
ב. אחזקת מטוסים - אין.
ג. שמירה - אין (שער הכניסה נעול כשאין פעילות בשדה).
8. שירותי כיבוי אש והצלה
א. מטפים ידניים לפי תקן.
ב. כבאית 3 000 ליטר מים + מיכל 250 ליטר קצף.
ג. אמבולנס בכוננות 5 דקות בישוב "בני יהודה" בטלפון: 04-6763545.

9. נתוני המסלול

סוג וחוזק	רוחב המסלול (m)	אורך מסלול / m		כוון מגנטי מקורב	כנוי מסלול
		לנחיתה	להמראה		
אספלט PCN 15/F/D/Y/T	30	1 300	1 300	038°	04
		1 300	1 300	218°	22

- בתוספת 6 מטר שוליים בחוזק מלא מכל צד.

- שיפוע המסלול 1.17% בעליה מדרום לצפון.

- קיימת תעלת ניקוז במקביל למסלול ובצד מזרח לו במרחק 31 מטר משולי המסלול.

10. עצמים בולטים בשדה ובסביבתו

א. גבעה הנמצאת בגובה 265 | רגל בגישה למסלול 22, כ- 450 מ' מצפון למפתן המסלול וכ- 60 מטר מימין לציר מסלול.

ב. קו המתח העובר מערבית למנחת ומוכנס לקרקע בציר מסלול 04.

11. תאורות וסימונים

- א. תאורת מסלול - חשמלית. המרחק בין המנורות הוא 60 מ'.
 ב. משואת אור - ממוקמת על גג הטרמינל.
 ג. נצנצים - בצבע לבן משני צדי מפתן מסלול 22.
 ד. תאורת קצה מסלול - תאורה ירוק אדום לסימון מפתן וסוף מסלול.
 ה. שק רוח - שק רוח אחד על גג הטרמינל.
 ו. סימון T - שק רוח שני בשליש מסלול 04 ממזרח, מואר.
 - לא קיים.

12. תחום המנחת

המרחב התחום ברדיוס 3 ק"מ סביב נ.צ.מ. המנחת, מגובה פני הקרקע ועד גובה 3 000 רגל QNH.

13. קשר

- א. תדר יחידת הבקרה הסמוכה : 127.10 מ"ה (א/ק "פלוטו").
 ב. תדר מפעיל המנחת : 122.55 מ"ה (א/ק "פיק").
 הערה : על הטייס להיות בקשר עם "פלוטו" עד קו מבוא חמה.

14. עזרי ניווט

לא קיימים בתחום המנחת.

15. הוראות כלליות

- א. חניה - רחבת חניה בממדים 42×47 מ' בצפון מסלול ההסעה.
- ב. התנעה -אין הוראות מיוחדות.
- ג. הסעה -אין הוראות מיוחדות.

16. תכנית טיסה

- א. תכנית טיסה ומירשה יוגשו למודיעין טיס כמפורט בנוהל א-11.
- ב. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תכנית הטיסה.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

- א. אין להתקרב לגבול ירדן או סוריה בכל שלב משלבי התהליך לנחיתה או לאחר ההמראה.
- ב. יש להקפיד על כיווני טיסה נכונים בהקפה מפאת הקרבה לגבול.
- ג. אין לנחות או להמריא ללא קיום קשר דו-כיווני עם מפעיל המנחת.
- ד. בזמן תהליכים בראש פינה, לא תבוצע פעילות ב- CTR פיק, לרבות המראות ונחיתות.

18. המראה

- א. בהמראה על מסלול 04 יש לפנות ימינה ב - 400 רגל מעפה"ש כדי לא לעבור מעל בתי הישוב אל-על.
- ב. בהמראה על מסלול 22 ב - 400 רגל יש לפנות שמאלה בכדי להימנע מלעבור מעל בתי הישוב אפיק.

1. נחיתה

בנחיתה מכל כיוון יש להימנע מלעבור מעל הישובים הקרובים.

20. הקפה

- א. גובה ההקפה - 200 רגל QNH (כ - 1 000 רגל מעל פני השטח).
- ב. כיוון ההקפה - הקפות מזרחיות (ימנית ל - 04 ושמאלית ל - 22).

21. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) והצטרפות מהם

- א. הצטרפות להקפה: מנקודת דיווח "אלומות", בכיוון 057° בגובה 2 500 רגל QNH עד נקודת דיווח "כפר חרוב". באישור הבקר הנמכה מנקודת דיווח "אלומות" לגובה 2 200 רגל, לא לפני "כפר חרוב", ובהמשך הצטרפות לצלע הסופית למסלול 04 או להקפה.
- ב. עזיבת ההקפה: יש ליצור קשר עם "פלוטו" לפני ההמראה ולידע אותו על ההמראה והיעד ולקבל אישור על כך. נתיב החזרה בגובה 3 000 רגל עד "אלומות".

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

אין.

23. אזור אימונים

לא קיים.

24. הצטרפות לנחיתה עם תקלת קשר

יש לפעול בהתאם לנוהל הסטנדרטי.

25. נספחים

נספח א' - תרשים המנחת.

נספח ב' - תרשים ההקפה.

נספח ג' - כניסה ויציאה לנתיבי CVFR.

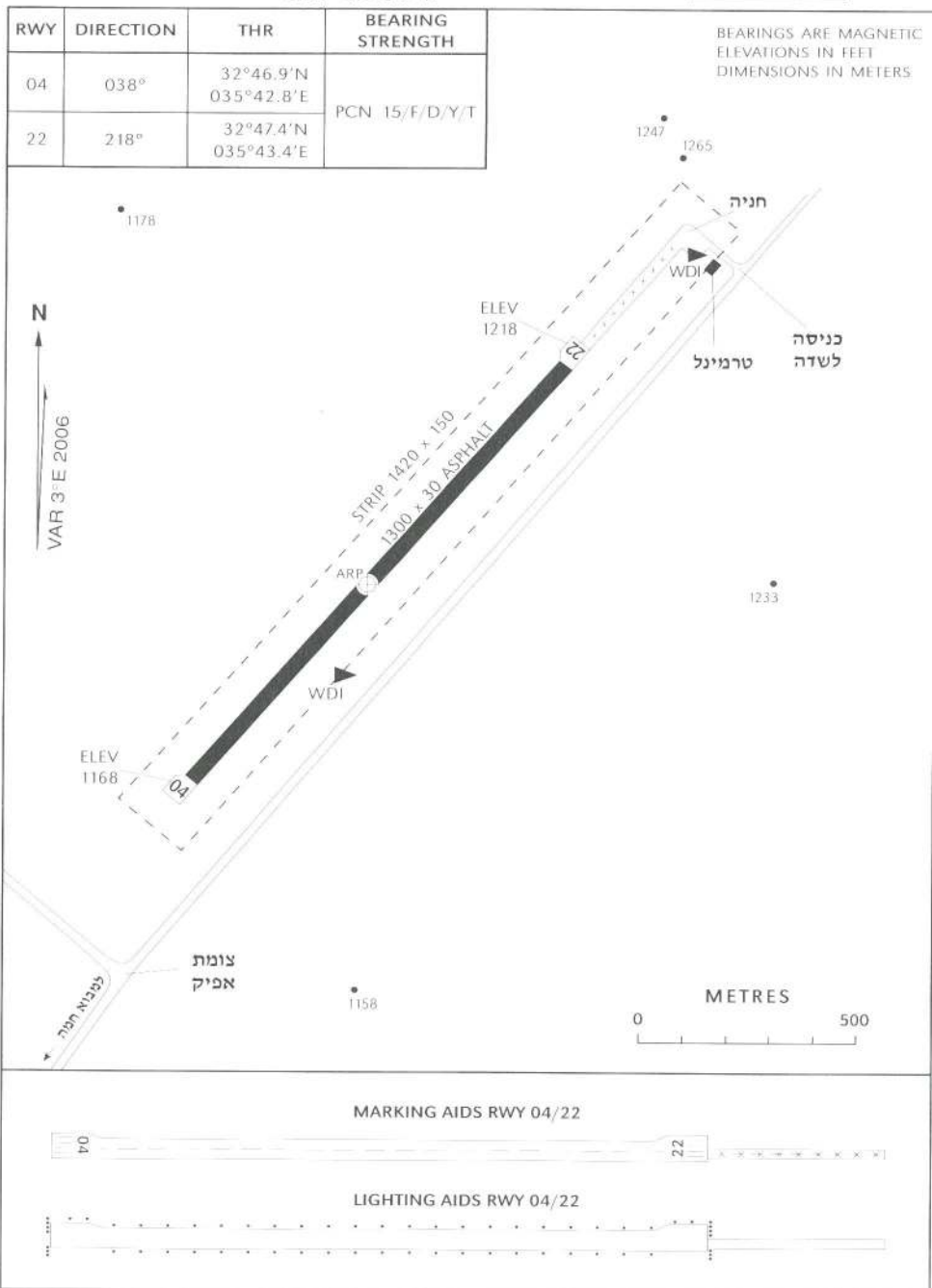
AERODROME CHART

32°47'11"N
035°43'03"E

ELEV 1 218 ft

FIQ 122.55

FIQ

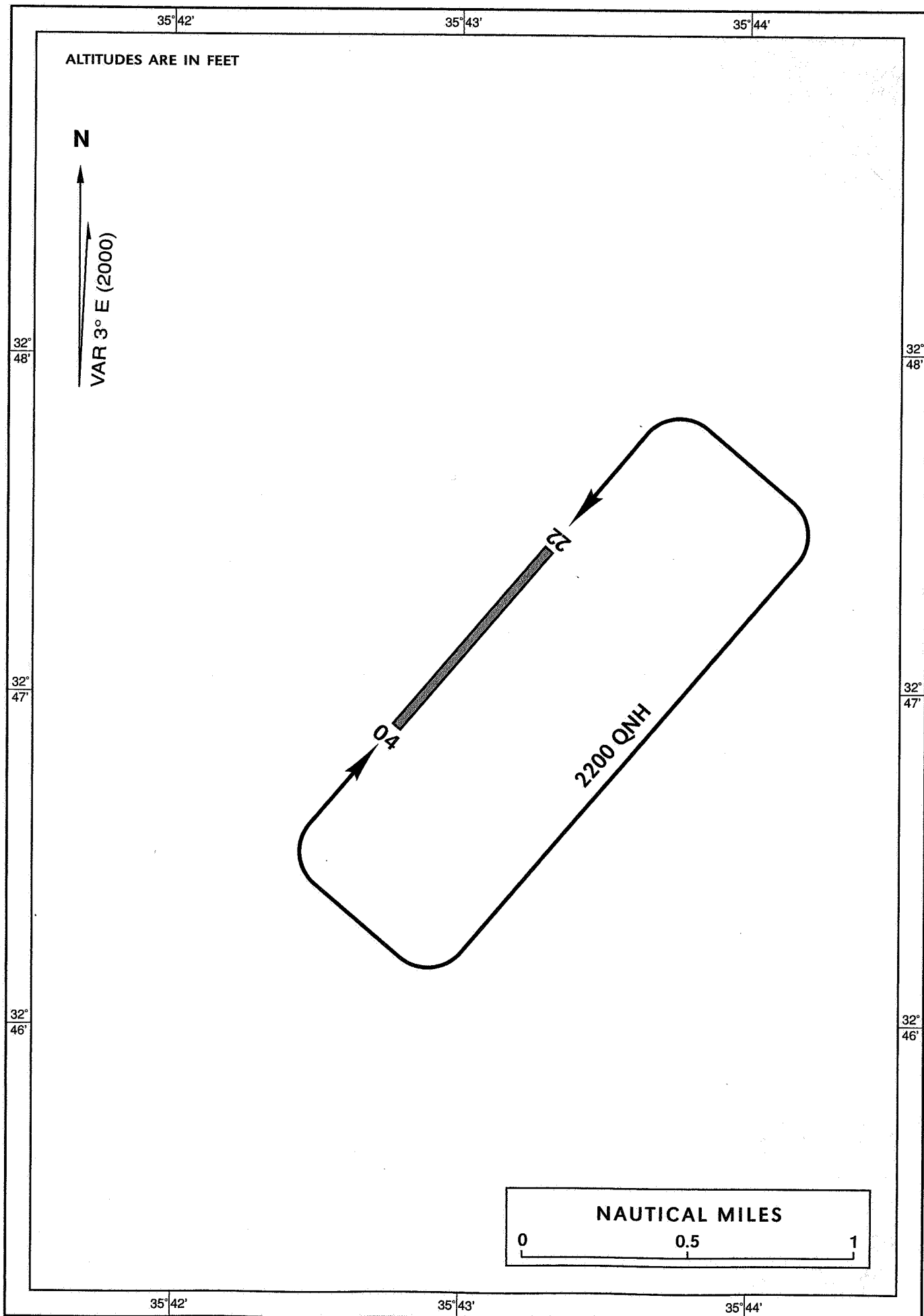


VISUAL CIRCUIT CHART

AD ELEV 1218 FT

PIK 122.55

PIK



כניסה ויציאה לנתיבי CVFR

AD ELEV 1 218 ft

FIQ 122.55

FIQ

