

שדה דב

1. **נקודת ציון מרכזית (ARP)**
ברשת גיאוגרפית אירופית - 32°06'57"N 034°46'56"E
2. **מיקום השדה**
בחלק הצפוני של העיר תל-אביב ובקרבת קו החוף.
3. **גובה השדה**
42 רגל מעל פני הים.
4. **כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים**
שדה התעופה דב הוז, ת.ד. 48050 תל-אביב, מיקוד 61480.
רשות שדות התעופה / מנהל שדה התעופה דב הוז
מפקדת חיל האוויר בתיאום עם רשות שדות התעופה.
טלפונים ותקשורת:
מנהל השדה - טלפון: 03-6984501, 03-6984520
פקס: 03-6996186
מרכז תפעול - 03-6984510
פקס: 03-6992766
מטאורולוגיה - 03-7411175
מגדל פיקוח - 03-6907701
03-6907332 -
5. **כללי הטיסה המורשים**
השדה מוגדר ומורשה לטיסה לפי כללי טיסת ראייה מבוקרת (CVFR) בלבד.
כל הגבהים המצויינים לעיל ולהלן הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH אלא אם צוין במפורש אחרת.
6. **שעות פעילות**
א. זמני טיסות
1) כלל הטיסות: בימי חול, בימי שבת וחג, בין השעות 0530 עד 2300 ובימי שישי וערבי חג בין השעות 0700 עד 2230.
2) טיסות קו קבועות (scheduled flights): בימי חול ומוצאי שבת וחג בין השעות 0530 עד 0100 ובימי שישי וערבי חג בין השעות 0700 עד 2230, למעט חריגה של תנועה אזורית אחת בלילה.
הערה: מנהל השדה בתיאום עם מפקדת הבסיס מוסמכים לאשר טיסות מחוץ לשעות הנ"ל, בהתאם לקריטריונים מוגדרים.
3) טיסות מסוקים: בכל ימות השבוע ובכל שעות היממה.
הערה: נתב"ג ישמש שדה משנה לשדה דב לטיסות אזוריות בודדות בעת הפסקת פעילות לא מתוכננת בשדה דב.

ב. אישורים חריגים

- (1) מנהל השדה או בא כוחו יאשר חריגה מההגבלות לעיל, בתיאום עם מפקד הכנף.
- (2) ניתן לבצע טיסות המוגדרות כחירום בכל שעות היממה (אמבולנס). הגבלות להפחתת רעש המפורטים בסעיף 17 בהמשך, יחולו גם על טיסות אלה, לרבות על גרירת כלי טיס.

7. שרותי השדה

א. תדלוק

שרותי התדלוק ניתנים על ידי חברת "שרותי תעופה", והם כוללים:

- (1) דלק – 100LL אוקטן ודס"ל JET A-1.
- (2) שמן – 100A, 100 ושמן אחר לפי הזמנה.
- מועדי השרות:
- בימים א' – ה' : בשעות 0500-2300
 - בימי ששי וערבי חג : בשעות 0500-2000
 - בשבת וחג : בשעות 0700-2300
 - מחוץ לשעות הנ"ל : אפשרי על פי תיאום מראש בטלפונים 03-6992151-4.

ב. אחזקה

שרותי אחזקה ניתנים על ידי חברת "ארקיע".

ג. תחבורה ציבורית בשדה: תחנת מוניות.

8. שרותי כיבוי אש והצלה

- א. קטגוריית השדה לכיבוי אש - קטגוריה 5.
- ב. ציוד הצלה - אמבולנסים.
- ג. פינוי מטוס תקוע - באחריות החברה/הטייס לקבל אישור החוקר הראשי לפני פינוי כלי הטיס המעורב בתאונה, ממקום התאונה.
- ציוד לפינוי יסופקו על ידי חיל האוויר על פי תיאום מוקדם עם הנהלת השדה.

9. נתוני המסלול

א. מסלולי המראה/נחיתה (ראה נספח א')

Designations RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates	THR elevation and highest elevation of TDZ of visual APP RWY
03	030° GEO 027° MAG	1 741 X 30	18/F/B/X/T Asphalt	32°06.5' N 034°46.7' E	THR 14 FT
21	210° GEO 207° MAG	1 741 X 30	18/F/B/X/T Asphalt	32°07.4' N 034°47.2' E	THR 33 FT

- ב. מסלולי הסעה
מסלול הסעה K (10/28) – משמש להסעה בין רחבות התנייה המזרחיות
ולמסלול 03/21
מסלול הסעה R (17/35) – משמש להסעה בין רחבות התנייה המזרחיות
ורחבה S למסלול 03/21
מחברים ופינויים ממסלול 03/21 – ראה נספח ב' 1.
מקבילון (P) משמש להסעה בין רחבה Y למסלול הסעה K.

10. עצמים בולטים בשדה וסביבתו

- א. ארובת תחנת כוח בגובה 523 רגל, ממוקמת כ- 250 מטר דרום מזרחית
לתחילת מסלול 03, מוארת ביום ובלילה.
הערה: התאורה בצורת טבעות סביב הארובה, בגווי אדום כתום.
ב. מנופים בשטח תחנת הכוח בגובה עד 150 רגל, מורכבים בלילה לפי דרישת
המגדל, מוארים בתאורת אזהרה.
ג. מבני מגורים עד גובה 180 רגל ממזרח ומצפון לשדה, מוארים בלילה בתאורת
אזהרה.

11. תאורות, שק רוח וסימון T

- א. תאורת מסלול חשמלית בעלת 3 דרגות עוצמה.
מסלול הסעה R (17/35) בגוון כחול משני צדיו.
מסלול הסעה K (10/28) בגוון כחול, מערבית לצומת R/K בלבד.
ב. תאורת קו גלישה
APAPI – שתי תיבות מכל צד של מסלול 21 – זווית גלישה 3.1°
PAPI – שורה של 4 תיבות מצד שמאל של מסלול 03 – זווית גלישה 3.1° .
הערה: בביצוע גישה (מדרום) למסלול, יש להקפיד להימצא מעט מערבית
לקו החוף.
ג. שקי רוח
(1) מזרחית למסלול 03/21, דרומית לרחבה Y. גובה 18 מטר, מואר בתאורת
אזהרה אדומה.
(2) צפונית למסלול ההסעה K, כ- 300 מטר מזרחית לצומת R/K, ללא תאורת
אזהרה.
ד. סימון T – אין.

12. אזור פיקוח השדה

מתחלק לשני אזורים המתוחמים בנקודות הבאות:
א. תחום צפוני

- 034°43'E 32°13'N (מול שפיים בים) – בצרה – ירקונה – קאנטרי קלאב
034°41'E 32°09'N (מול הקאנטרי קלאב בים) – מול שפיים בים, בגבהים:
(1) מעל הים – מגובה פני הים עד 2500 רגל.
(2) מעל היבשה – מגובה פני הקרקע עד 2000 רגל (להוציא CTR הרצליה
המשתרע עד גובה 200 I רגל).

ב. תחום דרומי

- תל יונה – $32^{\circ}01.5'N$ $034^{\circ}38.5'E$ (דינה) – מול הקאנטרי קלאב בים – ירקונה – סגולה – צומת גהה – שפך הירקון, בגבהים:
- (1) מעל הים – מגובה פני הים עד 200 l רגל.
 - (2) מעל היבשה – מגובה פני הקרקע עד 600 l רגל.

13. קשר

תדרים

124.00 מ"ה- פיקוח שדה, אות קריאה "שדה דב"

125.25 מ"ה- משני

121.05 מ"ה- פיקוח הסעה, אות קריאה "שדה דב"

122.90 מ"ה- ATIS

הערה:

על הטייס לחזור על הוראה הניתנת על ידי מגדל הפיקוח (READ BACK), שתכלול את הנתונים הבאים:

אות הקריאה של המטוס, מרשה הטיסה/הסעה, גובה לנקודת הדיווח הבאה, נקודת הדיווח הבאה, מסלול בשימוש, לחץ QNH, קוד לכיול הטרנספונדר, מטווחים בשימוש.

14. עזרי נווט

משואת NDB

נקודת ציון - $032^{\circ}06'40"N$ $034^{\circ}46'50"E$

תדר - 348 ק"ה

אות זיהוי - TAV

טווח קליטה - 15 ק"מ

15. הוראות כלליות

א. בכל שעות פעילות השדה, אין להשתמש במערכת כריזה.

ב. חניית מטוסים (ראה נספחים ב' + ב' 1)

(1) חניית מטוסים באופן קבוע מותרת אך ורק על פי אישור מנהל השדה.

(2) לא תאושר תוכנית טיסה לנחיתה בשדה ולחנייה ממושכת של מטוס אורח (שאין לו מקום חנייה קבוע בשדה), אלא אם נמצא מקום חנייה פנוי עבורו למשך הזמן המבוקש.

(3) מטוס אורח יוכל לחנות בשדה בסייגים הבאים:

א) לחנייה שאינה עולה על פרק זמן של חצי שעה (לצורך הורדה או העלאת נוסע).

ב) ממושכת (מעל חצי שעה) – על בסיס מקום חנייה פנוי בעת הגיעו לשדה דב (לפי זמני תוכנית הטיסה), ועל פי אישור מרכז התפעול.

ג) אושרה למטוס חנייה ממושכת בשדה – יעזוב את השדה בתוך זמן החנייה שאושר לו ע"י מרכז התפעול.

4) יש להחנות את המטוס רק בעמדות המסומנות ברחבה ובאחריות הטייס לעגון את המטוס בעמדה.

ב. התנעה והסעה

1) לפני התנעת מטוס או מסוק, יש לבקש את אישור המגדל להתנעה על ערוץ ההסעה.

2) אישור ההתנעה שיינתן למטוס המתעתד לטוס בנתיבי ATS יכלול את פרטי המרשה לטיסה, כפי שהתקבלו מ-TMA נתב"ג.

3) על הטייס לבקש הוראות להסעה לפני התזווה מעמדת החנייה.

ג. צמצום תקשורת על ערוץ ההסעה

במגמה לצמצם את עומס הקשר על ערוץ ההסעה נקבעו הכללים הבאים:

1) האישור להסעה שיימסר לטייס ע"י המגדל, יהווה אישור להסיע עד עמדת ההמתנה של המסלול בשימוש (אלא אם נאמר אחרת), דהיינו:

א) אישור להסיע לאורך מסלול ההסעה K (28), כאשר מסלול 03 בשימוש

ב) אישור להסיע על מסלול ההסעה K (28) ולאורך מסלול ההסעה R (35)

עד עמדת ההתיישרות C (נמצאת ביציאה הצפונית של רחבה S), כאשר מסלול 21 בשימוש.

2) עם הגעת מטוס לעמדת ההמתנה של המסלול בשימוש, יעבור הטייס לתדר המגדל.

3) לאחר הנחיתה, מיד עם פינוי המסלול, יעבור הטייס לתדר ההסעה לקבלת אישור להסיע. אישור פיקוח ההסעה יהווה אישור להסיע לאורך

מסלולי ההסעה K (10/28), R (17/35) בהתאם לנקודות פינוי מסלול

הנחיתה עד לרחבת החניה, אלא אם נאמר אחרת על ידי פקח ההסעה.

הערה: היות ונקודה C מהווה נקודת התיישרות רגילה למסלול 21, לאחר

הנחיתה על מסלול 21, אין לפנות ב-C. הפינוי הרגיל יהיה ב-D או ב-E.

הפינוי בסוף המסלול, מותנה באישור המגדל.

4) טייס אשר לא הצליח להקים קשר עם פקח ההסעה מיד עם פינוי מסלול

הנחיתה, או שלא קיבל את אישורו להסיע, ימתין במקום עד קבלת

אישורו בקשר או באמצעים פירוטכניים.

ד. עמדות המתנה לפני המראה

1) עמדות ההמתנה מסומנות בקו לבן לרוחב, והן נמצאות:

א) בסוף מסלול ההסעה K (28), לפני התיישרות על מסלול 03.

ב) בעמדת ההתיישרות C ביציאה הצפונית של רחבה S לפני הסעה על

מסלול 03 לצורך המראה מתחילת מסלול 21.

ג) עמדת התיישרות D בסוף מסלול ההסעה R (35), ביציאה הדרומית

של רחבה S:

2) הטייס יעצור בעמדה המסומנת ולא יעבור את הקו לעבר המסלול, אלא

באישור המגדל.

3) מטוס המתקרב לעמדת המתנה התפוסה על ידי מטוס אחר, יעמוד

מאחוריו ובמרחק בטחון ממנו, וכך יעמדו יתר המטוסים המתקרבים

לעמדת ההמתנה.

ה. צילום

חל אישור מוחלט לצלם בשטח שדה התעופה, ללא אישור מוקדם ממנהל השדה.

ו. הפעלת אורות נחיתה וכיבויים

מטוסים הנכנסים לתחום הגישה וההקפה של השדה (תל ארשף, צומת גהה, יפו) לנחיתה בשדה או לחציית האזור, מחויבים בהפעלת אורות נחיתה. כבוי האורות יעשה:

- (1) לאחר הנחיתה, בגמר ההסעה וכניסה לרחבת הנחיה.
- (2) בגמר חציית אזור הפיקוח של השדה, או עפ"י הוראת המגדל.
- (3) עפ"י שיקול הטייס במקרה של סנוור עצמי.

16. תוכנית טיסה

א. כל טיסה מהשדה מחייבת הגשת תוכנית טיסה למודיעין טיס, כמפורט בנוהל א"י-11.

ב. נתוני מטאורולוגיה יימסרו על ידי מודיעין טיס בעת אישור תוכנית הטיסה.

ג. ניתן לקבל נתוני מטאורולוגיה מהתחנה בשדה.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

א. הגבלות להפחתת רעש

בסמוך לשדה קיימים מבני מגורים. במגמה למזער ככל האפשר רעש והפרעה לסביבה, נקבעו כללים והגבלות כדלהלן:

(1) הרצת מנועים

א) הרצה באמצעות מתקן נגרר להרצת מנועי בוכנה מותרת ברחבה S, רק בעמדה 1 ובשעות 0730-1400 ו-1600-1800.

ב) הרצת מנועים מכל סוג שהוא מותרת ברחבה S בלבד, כשזנב המטוס מופנה לכיוון מזרח ובשעות 0700-1400 ו-1600-2100 בלבד.

(2) תחזוקה

לצורך תחזוקה כגון שטיפת מדחסים, מותרת התנעת מנועים ברחבה S בשעות 0700-1400, 1600-2100 בלבד.

(3) התנעת מנועים, הסעה וגרירה

א) התנעת מנועים והסעה של כל סוגי המטוסים, יש לבצע בכוח מזערי. אין לבצע בדיקת מנוע (הגברת סיבובים), אלא בעמדות ההמראה שליד מסלול 03/21.

ב) גרירת מטוס על מסלול ההסעה והטיסה, מחייבת תאום מוקדם ואישור המגדל. על הגורר להיות בקשר עם פיקוח ההסעה (באמצעות מכשיר קשר נייד או רדיו) ולהישאר בהאזנה מתמדת במהלך הגרירה.

(4) התנעת מנועים ברחבה המזרחית

(א) התנעה או הסעת מטוסי טורבינה (סילון) לא תבוצע מזרחית להצטלבות המסלולים 35/28. הסעה מרחבת החנייה עד להצטלבות זו, תיעשה בגרירה בלבד, למעט מקרה חירום.

(ב) מטוס רב מנועי שאושר לו במקרים חריגים על ידי מנהל השדה להסיע אל/מהרחבה המזרחית, יסיע בעזרת מספר מזערי של מנועים מופעלים (כפי שנדרש על פי הוראות היצרן ומגבלות תפעול מטוס).

(ג) מטוסים בעלי מערכות עזר רועשות (פנימיות או חיצוניות) כגון מטוסי ATR ב-HOTEL MODE, לא יורשו לתפעל ברחבה המזרחית.

(5) התנעת מסוקים

הערה: תפעול מסוקים יתבצע מהרחבה האזרחית.

(א) התנעה או הדממת מנועי מסוקים תבוצע קרוב ככל הניתן למועד ההמראה או הנחיתה. אין להמתין לנוסעים עם מנוע פועל.

(ב) מסוק יותנע רק לאחר קבלת אישור מהמגדל.

(ג) מסוק אזרחי לא יעמוד עם מנוע מותנע בתחילת מסלול 28 מעל 5 דקות.

(6) הפעלת מערכות עזר

הפעלת מערכות עזר למטוסים (כגון גנרטורים ומזגני אוויר חיצוניים) תבוצע רק באישור מוקדם של מנהלת השדה ועל פי הנחיותיה.

ב. אזור סגור לטיסות ב"פי גלילות"

(1) מסוף הדלק "פי גלילות" הצמוד לצומת גלילות (קאנטרי קלאב) סגור עד גובה 700 רגל.

(2) בכניסה וביציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) דרך נקודת הדיווח "קאנטרי קלאב", יש להקפיד לא לחדור לתחום האזור הסגור.

(3) מסוקים יוצאים ונכנסים ממזרח יטוסו דרומית לאזור הסגור.

18. המראה

מסלולים בשימוש:

משעה 2300 ועד שעה 0600 למחרת, מסלול 21 ישמש כמסלול להמראה ומסלול 03 ישמש כמסלול לנחיתה. מגדל הפיקוח רשאי להנחות אחרת בזמן אמת, בכל עת בה קיימת מגבלת בטיחות או מגבלת רוח גב שאינה מאפשרת את האמור לעיל.

א. מטוסים (ראה נספחים ד' + ד'1)

(1) אישור המגדל להמראה הינו לביצוע מידי.

טייס המתכנן להתעכב בתחילת מסלול ההמראה חייב ב טרם ההתיישרות לקבל את אישורו של המגדל לכך.

טייס לאחר התיישרות, הנדרש להתעכב בתחילת המסלול, יודיע על כך למגדל ויבקש רשות להמראה, בשנית.

- (2) ההמראה תבוצע מתחילת המסלול בשימוש.
טייס המעוין להמריא שלא מתחילת מסלול 21 יודיע על כך למגדל הפיקוח. אישור המגדל לכך הינו מבחינת תעבורה אווירית בלבד.
- (3) לאחר ההמראה ממסלול 03, יש להימנע בעת הפנייה מערבה מלעבור מעל אזורים מאוכלסים ושטחים בנויים.
- ב. מסוקים
מסוק יעבור בריחוף מעמדת החניה לתחילת מסלול 28 ומשם ימריא בהתאם להרשאת המגדל.

19. הצטרפות לנחיתה

- א. מטוסים (ראה נספחים ד' + ד'-1)
הצטרפות לצלע צולבת 21/03 ממזרח תהיה בגובה 1 200 רגל מזערי. הנמכה לגובה 800 רגל תיעשה רק לאחר חציית קו החוף מערבה.
- ב. מסוקים (ראה נספח ד'-2)
מצומת הפנימייה 800 רגל מזערי ומעבר בין אזורי-חן לרמת-אביב ג', המשך טיסה לכיוון רחבה T (השחורה) וכניסה שמאלה לצלע "עם הרוח" ולצלע "בסיס" ימנית למסלול 28.

20. הקפה

א. מטוסים

- גבולות ההקפה: מצפון - מרינה הרצליה, מדרום - נמל יפו, ממזרח - כביש לוי אשכול.
- גובה ההקפה: 800 רגל.
- כיוון ההקפה: ממערב למסלול, הקפה שמאלית למסלול 03 וימנית למסלול 21.
- הצטרפות להקפה: מנתיבי הכניסה (ראה נספחים ד' + ד'-1) בגובה 1 200/1 600 רגל תוך הנמכה לצלע הצולבת או ישירות לצלע "עם הרוח" על פי הוראות המגדל.

ב. מסוקים

- הצטרפות להקפה: מנתיבי הכניסה המפורטים בנספח ד'2 סעיף 19 ב' ועל פי הוראות המגדל.
- גבולות ההקפה: ממזרח: כביש "לוי אשכול".
- ממערב: הקו המזרחי של רחבה S במקביל למסלול 03/21.
- מדרום: מסלול 10/28.
- מצפון: קו מיכלי זרחין.
- גובה ההקפה: עד 600 רגל.

21. יציאה, הצטרפות וחצייה

א. הוראות כלליות והגבלות במרחב הפיקוח של השדה

- (1) במרחב הפיקוח של השדה מתנהלת תנועה אווירית רבה ומגוונת במטוסי נוסעים גדולים, מטוסים קלים ומסוקים, במהירויות שונות, כשחלקם ממריאים/נוחתים ואחרים חוצים את מרחב הפיקוח.
 - (2) גבהי הטיסה במרחב זה מצומצמים (עקב תנועת כלי טיס נכנסת לנתב"ג מכיוון מערב) וההפרדה בין כלי טיס הטסים בכיוונים נגדיים או בכיוונים צולבים היא "תת תקנית מאושרת".
 - (3) בכל מקרה, אסור לטוס דרומה מקו הארובה בגובה מעל 200 I רגל.
 - (4) כנגזר מאילוצי המרחב וכדי לאפשר למגדל הפיקוח לנהל תעבורה אווירית בטוחה וזורמת, תוכננו נתיבי הטיסה לפי המסלול שבשימוש באותה העת, תוך שילוב כלי טיס החוצים את המרחב עם תבנית התפעול של כלי טיס המצטרפים להקפה, כולל הקצאת מספר כלי הטיס בהקפה.
 - (5) על הטייסים להקפיד על טיסה בתוואי הנתיבים, בגבהים הישימים ובתחום המהירויות, כדלקמן:
מהירות מזערית – 90 קשר
מהירות מרבית – 180 קשר
הערה: הגבלת המהירות הנ"ל לא תחול על מסוקים קלים המצטרפים/יוצאים לנתיב המסוקים המזרחי ולנתיבים בשימוש שדרי מצב התנועה בכבישים מהאוויר.
 - (6) טיסה בנתיבים מערבית לקו החוף תבוצע במרחק 1 000 מטר.
 - (7) מגדל הפיקוח ידווח לכל כלי טיס הנכנס לתחום מרחב הפיקוח שלו בתקשורת הראשונה, על המסלול בשימוש.
 - (8) מגדל הפיקוח ירתק כלי טיס במעגלי הריתוק על פי הצורך.
 - (9) כלי טיס ייכנס למעגל הריתוק הקרוב למקום כניסתו למרחב ולא יתקדם מעבר לו, אם לא הצליח להקים קשר עם מגדל הפיקוח.
- הערה: במקרה של אובדן קשר אלחוט דיבור, יש לפעול על פי נוהל אובדן קשר ג-01 ועל פי נוהל השדה המפורט בסעיף 24, בהמשך.

ב. מעגלי ריתוק

מעגלי הריתוק המשמשים במרחב הפיקוח של השדה הינם:

- ריתוק "וינגייט" - בגבהים 3 000 / 2 000 רגל לכלי טיס הנכנסים מהצפון בבקרת "פלוטו" על פי הוראות המגדל. פניות ימניות.
- ריתוק "תל ארשף" - בגובה 1 200 רגל לכלי טיס הממריאים משדה התעופה הרצליה. פניות ימניות.
- ריתוק "נמל יפו" - בגובה 1 200 רגל למטוסים/מסוקים הנכנסים מהדרום. פניות שמאליות.

- ג. יציאה בנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)
- (1) לצפון -קאנטרי קלאב 800 רגל - שפיים 800 רגל - וינגייט 1 500 רגל.
 - קאנטרי קלאב 800 רגל - גני עם 1 600 רגל - בצרה 1 500 רגל.
 - (2) להרצליה -קאנטרי קלאב 800 רגל - הרצליה.
 - (3) למזרח ולירושלים -קאנטרי קלאב 800 רגל - גני עם 1 600 רגל - אלקנה 2 000 רגל.
 - (4) לנתב"ג -קאנטרי קלאב 800 רגל - גני עם 1 600 רגל - מסילה 2 000 רגל - מגשימים 1 200 רגל.
 - (5) לדרום -יפו 800 רגל - תל יונה 800 רגל.
- הערה 1: טיסה דרומה, מערבית לקו החוף מתל יונה ישירות לאשדוד ניתנת לביצוע באישור "פלמחים", רק כאשר מטווחים 24, 24 א' ו- 82 אינם בשימוש.
- הערה 2: הטיסה לירושלים בנתיב זה טעונה אישור טרומי של מודיעין טיס כאשר נתיב הטיסה אלקנה-תפוח סגור.
- ד. כניסה מנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) וחצייה (ראה נספחים ד' + ד'1).
- כניסה וחצייה יש לבצע בהתאם לתבנית התפעול של המסלול בשימוש (שיימסר לטייס עם כניסתו למרחב הפיקוח של השדה).
- (1) מהצפון : וינגייט - שפיים - ש"ת הרצליה 2 000 רגל - שדה דב (הנמכה לשדה דב לאחר מעבר ציר המסלול של הרצליה), קאנטרי קלאב 1 200 רגל - שדה דב.
 - (2) מהרצליה :תל ארשף 1 200 רגל - קאנטרי קלאב 1 200 רגל - שדה דב.
 - (3) מהמזרח ומירושלים : מסילה - פרדס 1 200 או 1 600 רגל - שדה דב.
 - (4) מנתב"ג : מגשימים 1 200 רגל, מסילה - פרדס 1 200 או 1 600 רגל - שדה דב.
 - (5) מהדרום :תל יונה - שדה דב 1 200 רגל.
- ה. כניסה ויציאת מסוקים (ראה נספח ד'2)
- (1) כל המראה/נחיתה תתבצע בתחומי ההקפה בלבד, אלא אם יאמר אחרת על ידי המגדל.
 - (2) מסוק המצטרף לנחיתה מדרום (כשמסלול 03 בשימוש) יכנס מזרחית לארובה בגובה 1 200 רגל ויתחיל בהנמכה לאחר חציית ציר מסלול 03/21 מזרחה.

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

א. יציאה (ראה נספח ג')

(1) תהליך היציאה שלהלן מורשה לכלי טיס הפועלים מכוח הוראות הפרק ה-13 לתקנות ההפעלה ובתנאים הבאים:

- בסיס עננים אינו נמוך מ-1 000 מעפה"ש (1 040 רגל QNH).

- ראות אופקית לא נמוכה מ-2 000 מטר ביום ו-3 000 מטר בלילה.

כלי טיס אחרים יורשו לבצע את התהליך רק כאשר תנאי הראות ובסיס הענן בשדה שווים או גבוהים מאלה:

Ground Visibility - 5 000 M ; Ceiling - 1 500 FT

(2) לאחר ההמראה, טיפוס בהמשך ציר המסלול. עם הגעה לגובה 400

רגל, פנייה לכיוון INTRO שמאלה/מערבה בהמראה ממסלול 03 וימינה/צפונה בהמראה ממסלול 21 בטיפוס לגובה 2500 רגל, ומשם:

(א) צפונה : המשך טיסה בנתיב מגנטי 360° לנקודה YOSEF בטיפוס לגובה 6 000 רגל. חציית YOSEF בגובה 5 000 רגל ומעלה.

(ב) דרומה : התחל בפניה ימינה ב- INTRO או לאחריה, לא נמוך מגובה 2 500 רגל.

הערה: לאחר המראה ממסלול 21 יש לפנות לכיוון INTRO מיידית עם ההגעה לגובה 400 רגל כדי שלא להתקרב לציר ההנמכה ולאזור הבטיחות של כלי טיס המצטרפים לנתיב"ג ממערב.

בכל מקרה, אין להימצא דרומית ל- BGN RDL310 מעל גובה 1 000 רגל.

(3) מרשה

מגדל שדה דב יבקש ממגדל נתב"ג מרשה (CLEARANCE) עבור כל כלי טיס הממריא משדה דב (ומהרצליה) לטיסה בנתיבי ה- ATS ROUTES. הערה: ביציאה דרומה ניתן לשנות, לאחר הטיפוס, את תהליך ההצטרפות לנתיב, בהכוונת מכ"מ נתב"ג (מעל 1 500 רגל).

ב. כניסה בתנאי VMC

(1) מהצפון: מעל NAT VOR בגובה שאינו נמוך מ-3 000 רגל, יפנה כלי

הטיס לכיוון "וינגייט" ובאישור "פלוטו" יעבור לקשר עם "שדה דב" להמשך הנמכה לשדה לפי הוראותיו.

(2) מהדרום: הנמכה בקשר עם "פיקוח ה-TMA" מ- BGN VOR למסילה לגובה 1 200 או 1 600 רגל, ומעבר לקשר עם "שדה דב" להמשך הנמכה לשדה לפי הוראותיו.

הערה: הגעת כלי הטיס לסגולה שלא דרך BGN VOR יכולה להתבצע בהכוונת מכ"מ נתב"ג.

ג. כניסה בתנאי IMC

(1) בתיאום עם "פלוטו" יבקש הטייס לבצע תהליך חדירת עננים. (ראה נספח ה').

(2) תיאומים והנחיות לביצוע תהליך חדירת עננים: "פלוטו" יעביר כלי טיס לקשר עם "שדה דב" בנקודה NAT D4 (RDL241).

ד. טיסות לחו"ל

- 1) יציאה משדה-דב (בנתיבי ה- ATS ROUTES)
 - א) המראה על פי נוהלי היציאה המפורטים בנספח ג' (לכיוון INTRO בטיפוס לגובה 2500 רגל).
 - ב) מנקודת INTRO טיפוס בנתיב 360° מעלות לגובה 6 000 רגל, דרך YOSEF ליירוט BGN RDL-337 וטיסה על H13 לנקודת MERVA. המשך טיסה לחו"ל בנהלים הבינלאומיים.
 - ג) כאשר אזורי האימון בים פעילים (LLR3) ולא ניתן לסוגרם, יפורסם NOTAM והטיסה תבוצע עד "בת-גלים" בנתיבי התובלה הנמוכים הקיימים וההמשך כמפורט בפרק חיפה סעיף 27 באותם תת-סעיפים רלבנטיים המתייחסים לנתיבים, גבהים וקשר. הערה: כאשר נתיב H-13 סגור, יגיש הטייס תוכנית טיסה מפוצלת, בנתיבי CVFR לנקודת "בת-גלים" ובנתיבי ה-ATS להמשך הטיסה לחו"ל.
- 2) כניסה מחו"ל לשדה-דב
 - א) מנקודת MERVA טיסה בנתיב H14 ל- NAT VOR בגובה 5 000 רגל.
 - ב) מ- NAT VOR מעבר לנתיב CVFR הנמכה לגובה שאינו נמוך מ- 3 000 רגל לוינגייט. והמשך לשדה-דב בנהלים המפורטים בסעיף משנה 21 ד'.
 - ג) במידה ושווררים תנאי מכשירים (IMC), שאינם מאפשרים מעבר לנתיבי התובלה הנמוכים, יבוצע בתיאום עם "פלוטו" תהליך חדירת עננים לשדה דב.
 - ג) על הטייס להגיש תוכנית טיסה מפוצלת, לפי IFR עד NAT VOR ובהמשך, בנתיבי התובלה הנמוכים, עד לנחיתה בשדה דב.
 - ד) מעגל ריתוק: על נתיב H14 בנקודת D15 ממשוואת NAT ניתן לבצע ריתוק וזאת עפ"י הוראת פיקוח ת"א. הריתוק יבוצע בפניות שמאליות (צפוניות) בגובה 5 000 רגל.
 - ה) קשר: מנקודת MERVA עד D15 (מעגל הריתוק) בקשר עם פיקוח ת"א מ- NAT VOR D15 ומזרחה בקשר עם "פלוטו".
 - על הטייס להקים קשר עם המגדל לפחות 10 דקות לפני זמן הנחיתה המשוער ולציין את השדה שממנו המריא ואת מספר הנוסעים.
 - הערה: מעבר קשר מפיקוח תל-אביב לפלוטו יבוצע בתיאום ביניהם.
 - ו) לאחר הנחיתה יש להסיע לקצה המזרחי של מסלול ההסעה "K" לביקורת ביטחון, למעט מטוסים המונעים בטורבינה אשר יסעו לרחבה S ויחנו דרומית לעמדה S1.
- 3) נוהלי תיאום ודיווח
 - א) מגדל שדה-דב יתאם ויקבל מירשה מבקרת נתב"ג לביצוע היציאה לנקודת INTRO. למירשה תצורף הקצאת קוד טרנספונדר לכלי הטיס היוצא.
 - ב) מגדל שדה דב ידווח ל"פלוטו" לפני המראת כלי הטיס בדרכו צפונה לחו"ל.

ג) העברת כלי הטיס מ"פלוטו" לבקרת תל-אביב צפונית ל- INTRO תיעשה אך ורק כאשר כלי הטיס נקי מכל קונפליקט תעבורתי.
 ד) באחריות הבקר המרחבי ביב"א להגביל בזמן אמת את אזורי האימון לצורך מעבר כלי הטיס לגובה מזערי 3 000 רגל או לגובה מרבי 4 000 רגל, בהתאם לסוג האימון ובהתאם לנתיב הטיסה, לפי העניין.

4) מכס וביקורת גבולות
 שירותי מכס ובקורת גבולות יינתנו בשדה על פי תיאום עם מרכז התפעול, בשעות שלהלן:

ימים א' - ה'	0700 עד 2300
ימי ששי וערבי חג	0700 עד 1900
ימי שבת וחג	0700 עד 2000

23. טיסות אימון

א. טיסות אימון באזורים (ראה נספח ז')
 עדיפות שימוש באזורים (בין כלי טיס של ח"א לכלי טיס של התעופה האזרחית) - ראה פירוט בפרק הרצליה.
 ב. טיסות אימון מקומיות (הקפות)
 1) הקפות בשדה ניתן לבצע בימים ובשעות הבאות:

ימים	אחה"צ	ערב
א' - ה'	1400-1600	2000-2300
שישי	0900-1400	

2) האימון בהקפה מוגבל לכלי טיס אחד בלבד (בו זמנית).
 3) אסורה טיסת יחיד (סולו) לטייס מתלמד.
 4) תיאום האימון ייעשה עד ליום המועד המבוקש בין נציג חברת התעופה לבין מרכז התפעול.
 5) ניתן להתקשר למרכז התפעול כל יום בין השעות 0700-2200.
 6) לצורך התיאום יש למסור את הפרטים הבאים: אות הקריאה של כלי הטיס, שם החברה והשעה המבוקשת; חובה לעדכן את מרכז התפעול במקרה של שינוי כלי הטיס (אות קריאה).
 שיטת הקצאת הזמנים הינה בשיטת "ראשון מבקש - ראשון מקבל".
 ניתן לבקש טיסת אימון הקפות גם ביום הביצוע וגם מחוץ לשעות הנ"ל.
 בקשות אלה ייבדקו בזמן אמת על ידי מרכז התפעול עם מגדל הפיקוח ויאושרו במידת האפשר.
 7) כדי לאפשר אימון למספר רב של כלי טיס, משך האימון לא יאושר לפרק זמן העולה על שעה אחת (זמני האימון בשעות עגולות).
 8) המבטל טיסת אימון שאושרה, ידווח על כך מיידית למרכז התפעול.
 9) חל איסור על טייסים או נציגי חברות תעופה לתאם אימון הקפות ישירות עם מגדל הפיקוח; כל בקשה יש להפנות למרכז התפעול בלבד.

- 10) תיאום האימון אינו ערובה לקיום האימון. מגדל הפיקוח רשאי לבטל או לדחות טיסת אימון בהתאם לעומס בשדה ולצרכים מבצעיים.
- ג. אימון באזורים בשעות הלילה
- 1) האזורים המאושרים לביצוע האימון הינם אזורים 8, 9 ו-13.
- 2) גובה מזערי לטיסה – 2000 רגל.
- ד. קשר באזורי האימון
- עם "פלוטו" או "הרצליה" לפי אחריות הפיקוח באזור (ראה הרצליה –23-ג').
- ה. הפעלת טרנספונדר (זע"ט) באזורים
- כלי טיס הנמצא באזורי האימון מחויב בהפעלת טרנספונדר בהתאם לקודים הבאים:

אזור	3	4	8	9	10
קוד	5103	5104	5102	5105	5106

24. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר (השלמה לנוהל ג' - 01)
- (נסה ליצור קשר טלפוני עם המגדל 03-6907701 או 03-6907332).
- א. מנתיבי ה-ATS
- ב-IMC
- 1) מהצפון (J14, J15) ומחול"ל (H14)
- טוס ל- NAT VOR בגובה 5000 רגל, בצע ריתוק אחד בכיוונים $241^{\circ}/061^{\circ}$ (פנייה שמאלית) לפני היציאה לכיוון 241° לביצוע נוהל חדירת עננים של שדה דב (נספח ה').
- 2) מהדרום (J11)
- מ- BGN VOR טוס על RDL 011 (J11) תוך הנמכה לגובה 4000 רגל ל- NAT VOR, היכנס לריתוק אחד בכיוונים $191^{\circ}/011^{\circ}$ (פניה ימנית) לפני היציאה לכיוון 241° לביצוע נוהל חדירת עננים של שדה דב (נספח ה').
- הערה: הריתוק דרוש כדי לאפשר ליחידת פת"א לפנות את אזור הגישה מכלי טיס אחרים.
- ב. מנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) (ראה נספח ו')
- 1) כלי טיס המצטרפים מכיוון צפון ומכיוון דרום יבצעו ריתוק עצמי (מעגל אחד) במעגלי ההמתנה בוינגייט, בתל-ארשף ובנמל יפו לפני המשך טיסה לכיוון השדה, כמפורט בסעיף 21 ב'.
הערה: למען הסר ספק, טייס המאתר תקלת קשר בהיותו בהקפה, לא יצא לנקודות הריתוק כמפורט מעלה.
- 2) הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לשדה עם אורות נחיתה מופעלים.
- 3) עבור מעל המגדל, הכנס לצלע עם הרוח של המסלול בשימוש תוך הנמכה לגובה 800 רגל. זיהוי המסלול בשימוש יעשה על פי שק הרוח ו/או תנועת כלי טיס אחרים בהקפה.
- 4) נחת לאחר קבלת אור / זיקוקין ירוק מהמגדל.
הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות לכלי הטיס.

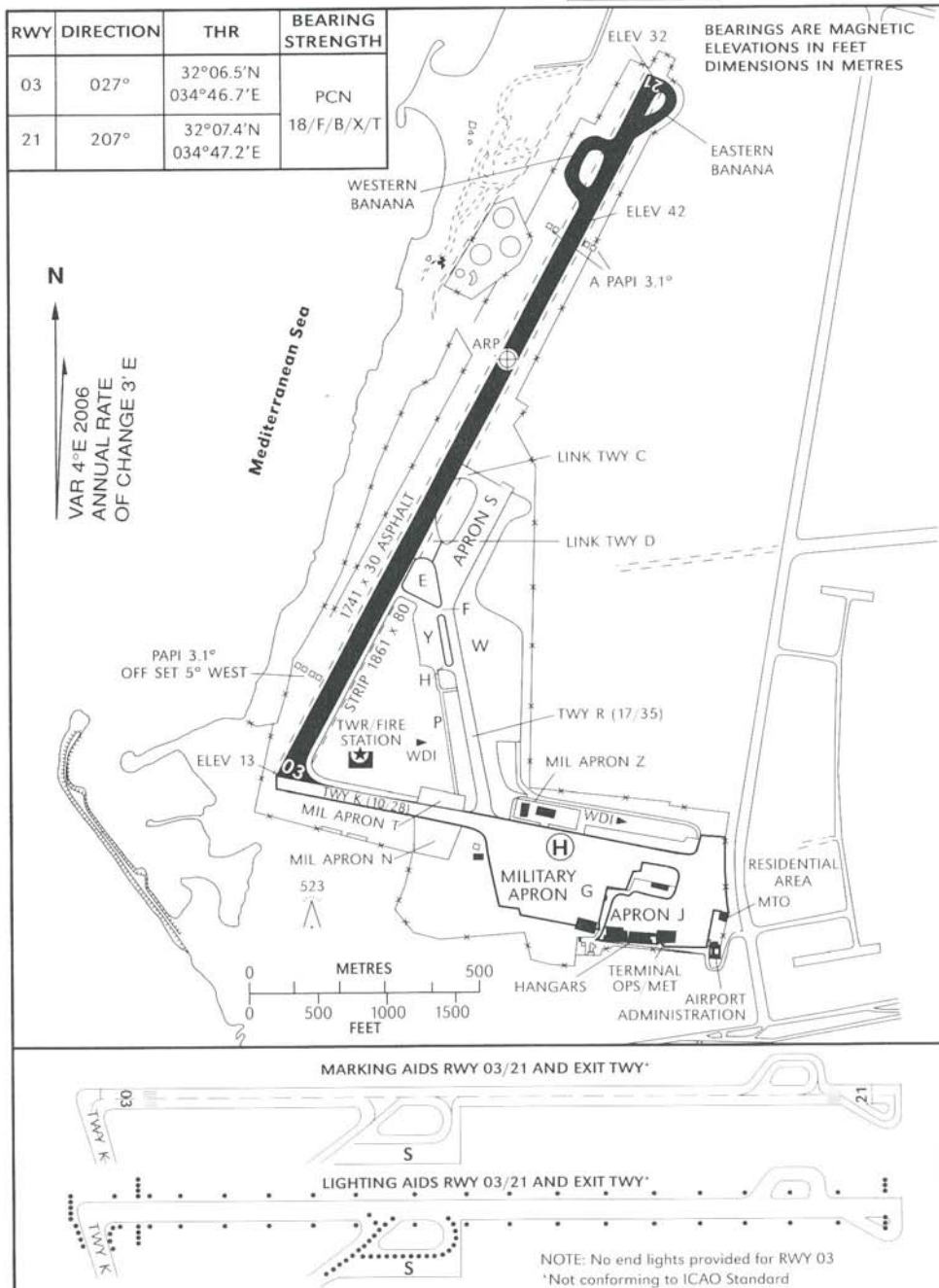
AERODROME CHART

32°06'57"N
034°46'56"E

ELEV 42 ft

TWR 124.00
GND 121.05

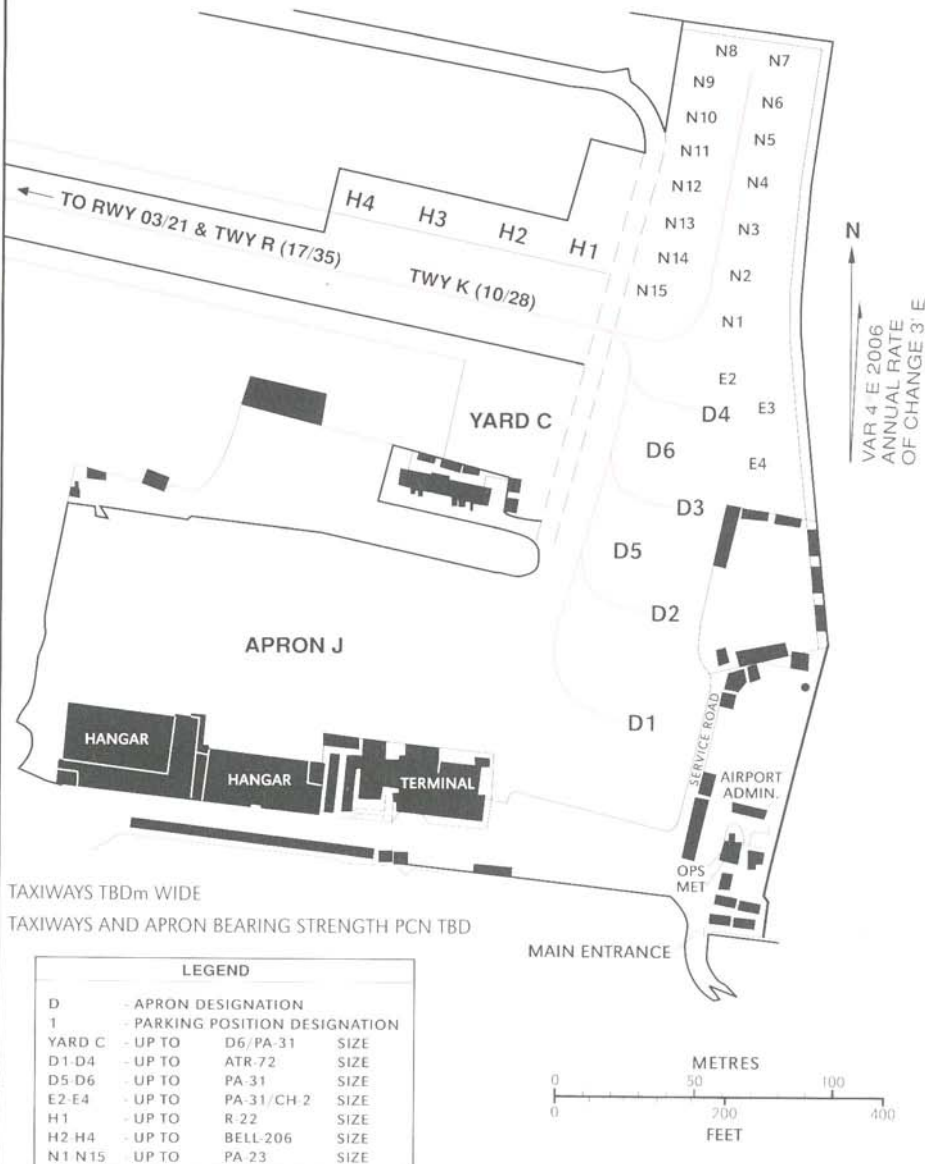
TEL-AVIV/SDE-DOV



AIRCRAFT
PARKING CHARTAPRON ELEV
15 ftGND 121.05
TWR 124.00

TEL-AVIV / SDE DOV

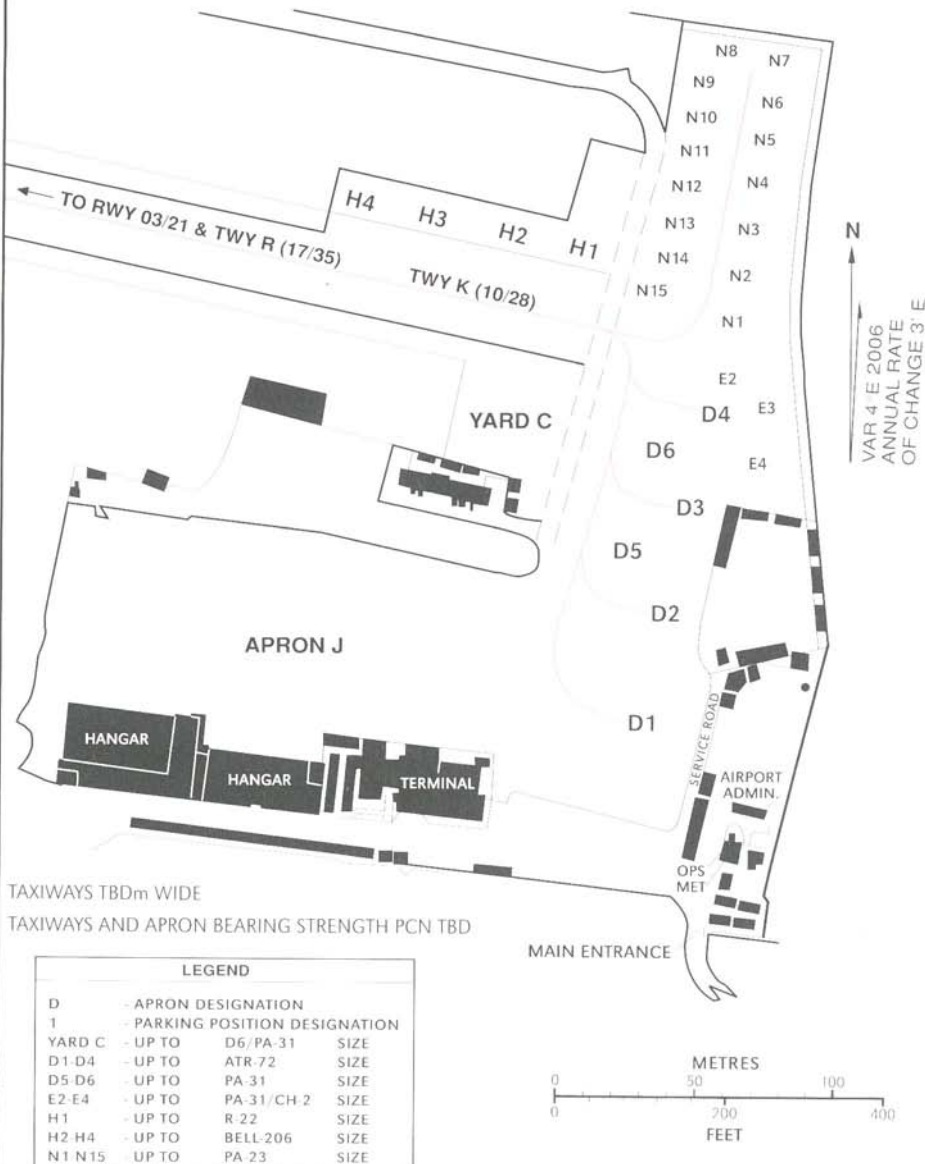
ELEVATION IN FEET

FOR START - UP AND TAXI INSTRUCTIONS,
CALL "SDE DOV" ON 121.05 MHZ

AIRCRAFT
PARKING CHARTAPRON ELEV
15 ftGND 121.05
TWR 124.00

TEL-AVIV / SDE DOV

ELEVATION IN FEET

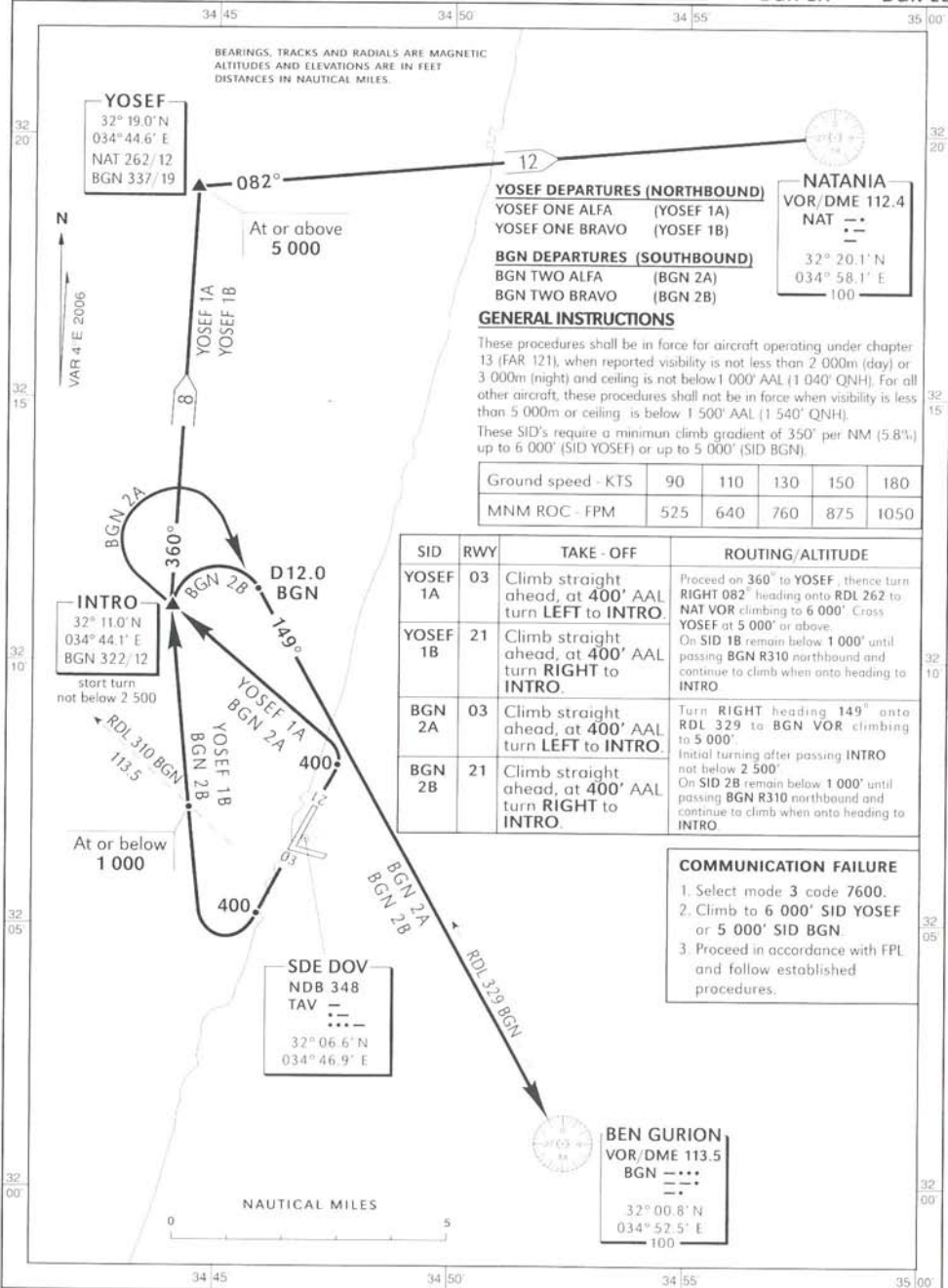
FOR START - UP AND TAXI INSTRUCTIONS,
CALL "SDE DOV" ON 121.05 MHZ

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE (TO ATS ROUTES)

TRANSITION ALTITUDE
NIL

TWR (SDE DOV) 124.00
BEN GURION TMA 119.50
ACC (PLUTO) 127.10

TEL-AVIV / SDE DOV
RWYS 03, 21
YOSEF 1A YOSEF 1B
BGN 2A BGN 2B

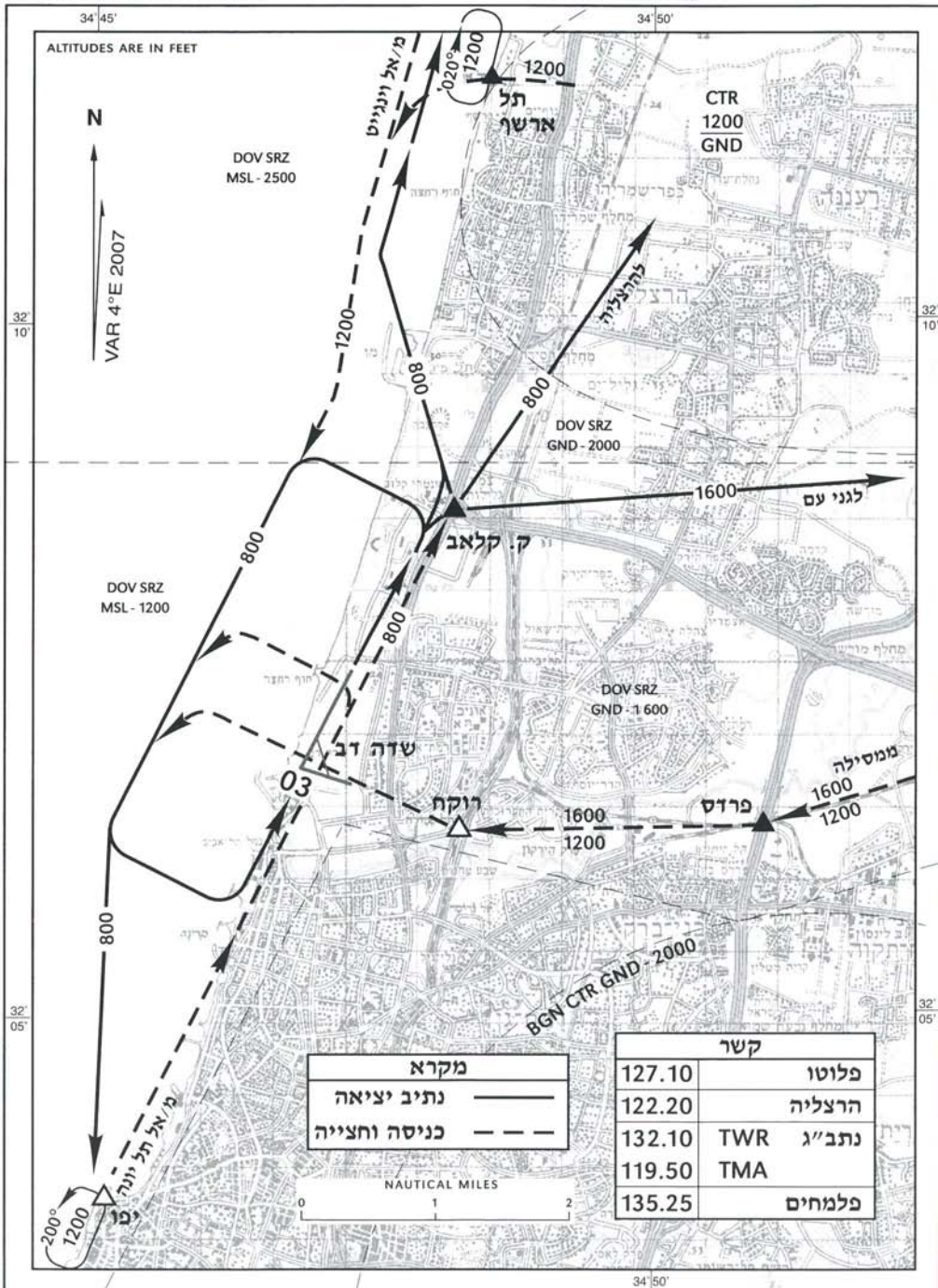


כניסה, יציאה וחצייה
03 בנתיבי CVFR מסלול

AD ELEV 42 ft

TWR 124.00
GND 121.05

TEL-AVIV / SDE-DOV



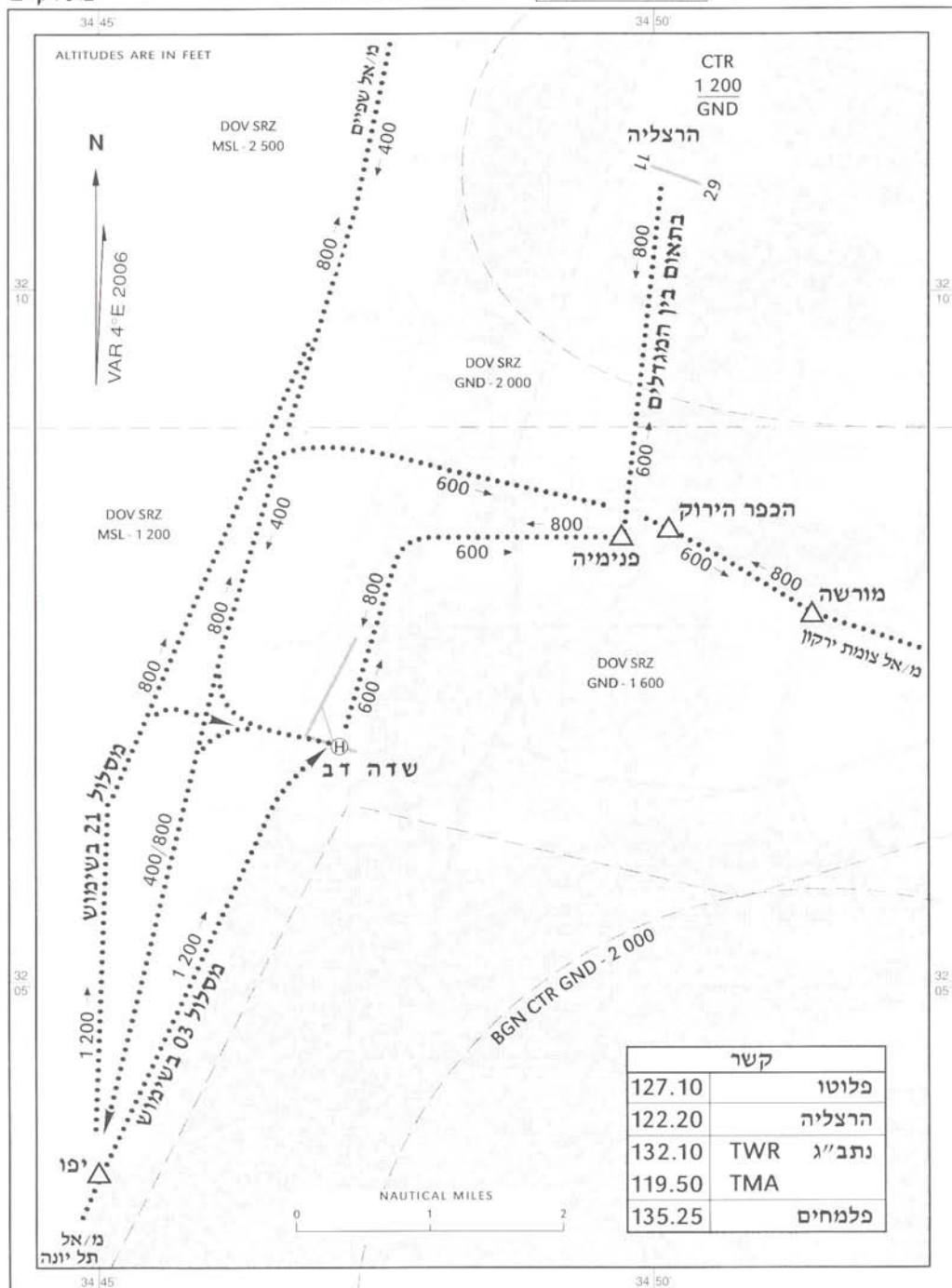


כניסה, יציאה וחצייה
מסוקים

AD ELEV 42 ft

TWR	124.00
GND	121.05

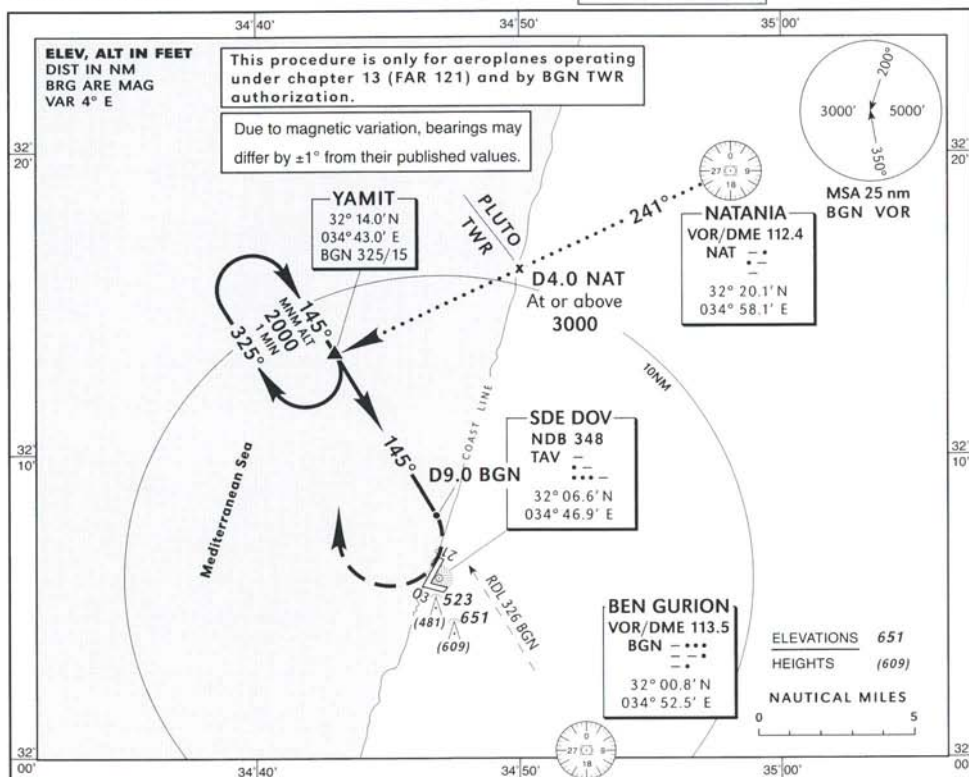
TEL-AVIV / SDE-DOV



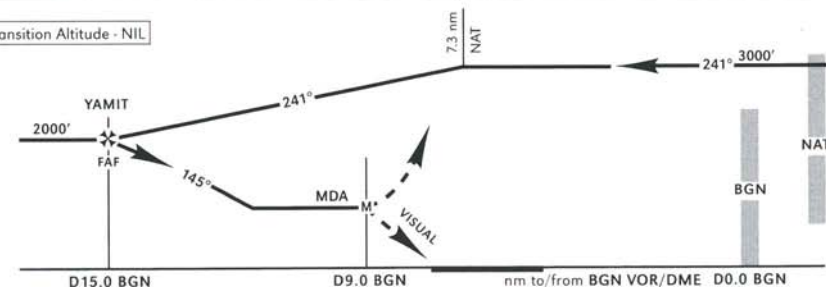
AERODROME ELEV **42 ft**

ACC (PLUTO)	127.10
TMA	119.50
TWR	124.00

TEL-AVIV / SDE-DOV



Transition Altitude - NIL



MISSED APPROACH: Turn **RIGHT** onto **360°** track and maintain altitude until **D11.0 BGN**, then climb to **YAMIT** or as directed by ATC.

Straight-in Approach/ Circling

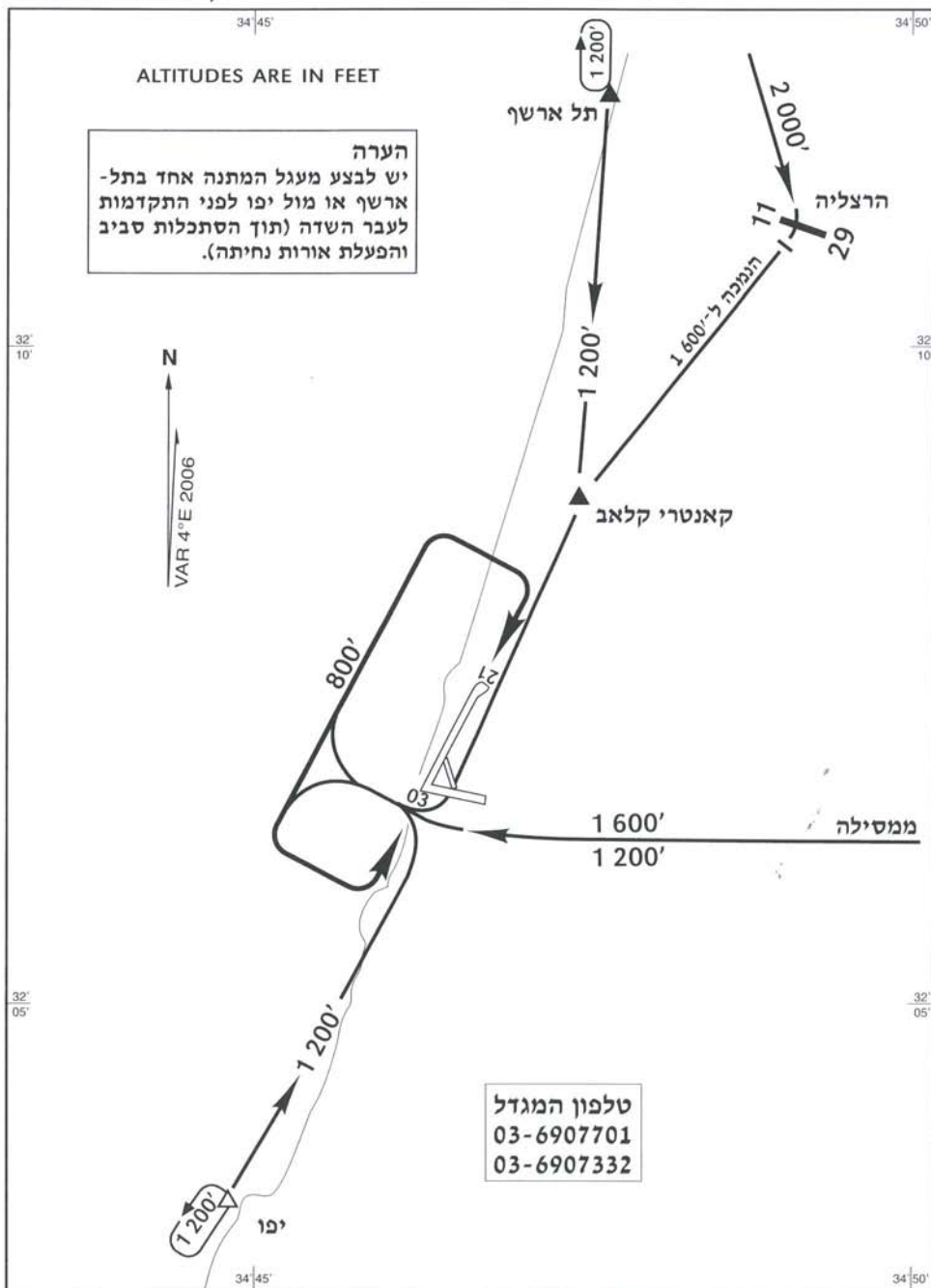
A	MDA(H) 1040' (998') - VIS 2 000m (day), 3 000m (night).
B	
C	
D	NOT APPLICABLE

MAPT at D9.0 BGN

AD ELEV 42 ft

TWR	124.00
	125.25

TEL-AVIV / SDE-DOV



34° 50'	35° 00'	35° 10'
---------	---------	---------

-

הש"ר (מ"ה)	
124.00	שדה דב
122.20	הרצליה שדה
129.40	הרצליה אזורים
127.10	פלסו
119.50	נתב"ג TMA

GL

נתיב בפקוח שדה דב	
נתיב בפקוח פלוטו או TMA	—
נתיב טיסה באשור הבית/פקוח בלבד	—
מספר האזור ואובדן הטיסה (המירובי המורשה בו (QNH)	8 2500
גובה אזור מוגבל לטיסה (ראוה א – 17)	////

