

שדה התעופה הרצליה

1. **נקודת ציון מרכזית (ARP)**
 ברשת גיאוגרפית אירופאית - $32^{\circ}10'50"N$ $034^{\circ}50'05"E$ -
 ברשת מקומית - $17637N$ $13456E$
2. **מיקום השדה**
 מערבית לרעננה, 3 ק"מ מזרחית לקו החוף.
3. **גובה השדה**
 121 רגל מעל פני הים.
4. **כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים**
 שדה התעופה הרצליה, הרצליה ב', ת.ד. 324, 46103.
 רשות שדות התעופה / מנהל שדה התעופה הרצליה.
 טלפונים ותקשורת :
 מנהל השדה - טלפון : 09-9719550, 09-9719550, פקס : 09-9508398
 מגדל הפיקוח - 09-9719554, 09-9719559
 כיבוי אש והצלה - 09-9719553
 קב"ט השדה - 09-9719556
 שער ראשי - 09-9719557
5. **כללי הטיסה המורשים**
 השדה מוגדר לטיסה לפי כללי טיסת ראייה מבוקרת (CVFR).
 (כל הגבהים המצוינים בנוהל הנם מעל גובה פני הים לפי לחץ QNH, אלא אם צוין אחרת).
6. **שעות פעילות**
 - א. בימי חול - החל מהשעה 0630 ועד 10 דקות לפני גמר דמדומי הערב.
 - ב. בימי ששי וערבי חג - החל מהשעה 0630 עד 1400, ומשעה 1600 ועד 10 דקות לפני גמר דמדומי הערב.
 - ג. בימי שבת וחג - משעה 0900 עד 1400, ומשעה 1600 ועד 10 דקות לפני גמר דמדומי הערב.

הערה: גמר דמדומי הערב (ראה א-16,5, גמר דמדומי הערב עבור שדה דב).

7. שרותי השדה

- א. תדלוק.
 שרותי התדלוק ניתנים על ידי חברת "שרותי תעופה בע"מ" בעמדות החנייה ובאמצעות מיכלים, והם כוללים :
 (1) בנזין תעופתי 100LL.
 (2) שמני מנוע תעופתיים מסוג 100 ומסוג W-120.
 זמני השרות :
 - בימי א' - ו' וערב חג : משעה 0730 ועד גמר פעילות השדה.
 - בימי שבת וחג : משעה 0900 ועד סגירת מגדל הפיקוח.
 הערה : קיים שרות לתדלוק עצמי, (בנזין 100LL) לחתומים על הסכם עם "שרותי תעופה בע"מ".
 ב. אחזקה
 שרותי אחזקה ניתנים על ידי חברות התעופה המורשות הפועלות בשדה.

8. שרותי כיבוי אש והצלה

- א. קטגוריית השדה לכיבוי אש - קטגוריה 2.
 ב. שרותי הצלה - אמבולנס ועזרה ראשונה ל- 10 איש.
 ג. פינוי מטוס תקוע
 (1) באחריות בעל המטוס/הטייס לקבל את אישור החוקר הראשי לפני פינוי מטוס המעורב בתאונה, ממקום האירוע.
 (2) באחריות חברת התעופה לה שייך המטוס, או על ידי חברת תעופה אחרת, על חשבון בעל המטוס.

9. נתוני המסלול (ראה נספח א')

א. מסלול טיסה

כנוי מסלול	כיוון מגנטי	אורך ורוחב (מטרים)	סוג וחוזק PCN	מפתני מסלול	
				גובה	נ.צ.
11	110°	18 x 903	12/F/C/Y/U	96 רגל	32°10.9'N 034°49.8'E
29	290°		אספלט	119 רגל	32°10.6'N 034°50.3'E

ב. מסלול הסעה

מסלול ההסעה ממוקם דרומית למסלול הטיסה ובמקביל לו, ברוחב 6 מטר עם מחברים למסלול.

10. עצמים בולטים בשדה וסביבתו

- א. אנטנת DF מעל מגדל הפיקוח, בגובה 149 רגל.
 ב. מגדל מים מצפון לתחילת מסלול 29, בגובה 165 רגל.
 ג. קו חשמל, מגדל מים ואנטנות מצפון לתחילת מסלול 11.
 ד. קו מתח עליון (מונמד) בהמשך ציר מסלול 29 בכיוון כללי צפון-דרום ; על כבלי המתח מורכבים כדורים בגוון אדום. גובה העמודים המצויים בהמשך ציר המסלול הנו 118 רגל במרחק 480 מטר מתחילתו של מסלול 11.

11. תאורות, שק רוח וסימון T

- א. תאורת מסלול חשמלית במרווחים של 50 מטר, בעלת 3 דרגות עוצמה, המופעלת ממגדל הפיקוח.
- ב. שק רוח : ממוקם צפונית למרכז המסלול (אינו מואר).
- ג. סימון T : צפונית וסמוך למגדל הפיקוח (אינו מואר).
- ד. שני קווי עזר לבנים לרוחב המסלול לסימון שליש ראשון ושליש שני של אורך המסלול.

12. אזור פיקוח השדה (CTR) (ראה נספח ג')

האזור המתוחם ברדיוס 3 ק"מ מנקודת הציון המרכזית (ARP) ובנוסף, הגזרה בין המשיק של הרדיוס ונקודת הדיווח "בצרה" ($32^{\circ}12'45''$ $034^{\circ}52'30''$ E) ובין המשיק הדרומי להוד השרון ($32^{\circ}08'00''$ N $034^{\circ}53'15''$ E) ומשתרע מגובה פני הקרקע ועד גובה 1 200 רגל.

13. קשר

- 122.20 מ"ה – תדר פיקוח השדה (אות קריאה "מגדל הרצליה" או "הרצליה").
- 129.40 מ"ה – תדר המגדל לקשר עם מטוסים המתאמנים באזורי האימון שבפיקוח מגדל הרצליה ותדר משני ל- 122.20 מ"ה.
- מכשיר UHF – לקשר עם מטוסי ח"א עם המגדל (בתדר שיתואם מראש).
- שפת דיבור – עברית.

14. עזרי ניווט

- א. משואת NDB.
- תדר - 273 ק"ה (קליטת האות מוגבלת ל- 15 NM).
- אות זיהוי - HRZ
- שעות הפעלה - בשעות פעילות השדה.
- נקודת ציון - $32^{\circ}10'48''$ N $034^{\circ}49'38''$ E
- ב. מוצא כיוון (DF).
- פועל בתדרים: 122.2 מ"ה, 129.4 מ"ה ו- 121.5 מ"ה.

15. הוראות כלליות

- א. חניית מטוסים (ראה נספחי חנייה).
- חניית מטוסים ברחבות תיעשה על בסיס מקום פנוי.
- 1) חניית קבע מותרת אך ורק על פי אישור מוקדם של מנהל השדה.
- באחריות הטייס להחנות את המטוס בעמדת חנייה מסומנת, ולעגן את המטוס כנדרש.

- (2) חניית מטוס אורח או כל מטוס אחר אשר לא קבל אישור לחניית קבע:
 (א) יורשה לנחות בשדה התעופה ולחנות בו לצורך כלשהו עד לפרק זמן שלא יעלה על שעה אחת.
 (ב) חנייה ממושכת (מעל שעה) טעונה אישור מוקדם של מנהל השדה (בטרם המראה משדה המוצא, לרבות חניית לילה וחנייה לצורך אחזקה).
 מנהל השדה ידווח למגדל הפיקוח על האישור.
- ב. התנעה
- (1) יש לבקש אישור מהמגדל לפני התנעה.
 (2) אסור להתניע מנוע כאשר זנב המטוס מופנה לכיוון המסלול.
 (3) בימי ששי וערבי חג ובימי שבת וחג לא תאושר התנעה להסעה אחרי השעה 1345 על מנת לא לגלוש להפסקת הפעילות שבין השעות 1400 עד 1600.
- ג. הרצת מנועים
- (1) הרצת מנועים מותרת אך ורק בעמדה הממוקמת צפונית לרחבה C המיועדת לכך.
 (2) אסור לבצע הרצה של מטוס כאשר זנבו מופנה למסלול, למגדל הפיקוח, לאנשים, לכלי רכב ולמטוסים אחרים.
 (3) אסור לבצע הרצת מנועים למטרות אחזקה:
 (א) בימי חול : לפני השעה 0700 או אחרי השעה 2045.
 (ב) בימי שבת וחג : לפני השעה 0900, בשעות 1400-1600 ואחרי אור אחרון.
- ד. הסעה
- (1) הסעה תבוצע על מסלול ההסעה בלבד.
 (2) אין להסיע כלי טיס ממקום החנייה ללא אישור מוקדם של מגדל הפיקוח, כולל הסעה לצרכי אחזקה.
 (3) לאחר הנחיתה יש לפנות את המסלול בפינוי הקרוב האפשרי.
 (3) הסעה לצורך המראה חוזרת תבוצע על מסלול ההסעה בלבד.
 (4) מטוס המסיע מעמדת חנייה הגובלת עם הכביש הפנימי יעלה על מסלול ההסעה בדרך הקצרה ביותר לאחר שוידא שעל הכביש אין תנועת כלי רכב.
 (5) חניך בטיסת יחיד חייב להזדהות בקריאה הראשונה למגדל הפיקוח תוך שימוש במילה "חניך" או "סולו".
 (6) הגעת מסוק לנקודת ההמראה, או לנקודת החנייה לאחר נחיתה תבוצע בריחוף בגובה נמוך ובאישור המגדל.
 הערה: העצירה (או החנייה) מול תחנת מכבי האש וההצלה אסורה.

16. תוכנית טיסה

- א. תוכנית טיסה יש להגיש לאישור מודיעין טיס שדה דב, כמפורט בנוהל א-11, למעט טיסות מקומיות (באזור פיקוח השדה (CTR)) ועבור טיסות באזורי האימון שבפיקוח מגדל הרצליה.
- הערה: טלפון ישיר למודיעין טיס שדה דב וטלפון ציבורי עומדים לרשות מגישי תוכנית הטיסה ונמצאים בחדר מיוחד הנמצא בסמוך למגדל הפיקוח.
- ב. מזג אוויר ונתונים מטאורולוגים יימסרו על ידי מודיעין טיס שדה דב בעת אישור תוכנית הטיסה.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

- א. הגבלות טיסה להפחתת רעש.
- 1) אזור כפר שמריהו (ראה נספח ב').
- א) אזור כפר שמריהו סגור לטיסה בגובה הנמוך מ- 800 רגל, למעט מטוסים בגישה הסופית למסלול 11.
- ב) בימי חול משעה 1400 עד שעה 1600 לא יבוצעו אימוני הקפות, ומספר ההמראות מהשדה יוגבל ל- 20.
- ג) מטוס הממריא ממסלול 29 יטוס במהירות המתאימה לשיעור טיפוס מרבי של אותו סוג מטוס, על מנת להתייבב בכיוון צפון במקביל ומזרחית למסילת הברזל, לטוס עד נקודת ההתפצלות, וממנה להמשיך כמפורט בנספחים ב' + ג'.
- ב. הגבלות טיסה מעל מבנים ובתי מגורים
- מטוס חקלאי הממריא ממסלול 11 יפנה צפונה לפינוי ציר המסלול באופן שלא יבוצע מעבר מעל מבנים בתחום שדה התעופה ובתי מגורים מחוצה לו.
- ג. תרגולי הקפה והליכה סביב
- 1) אין לתרגל המראה חוזרת לאחר נגיעה במסלול, אלא אם הנגיעה תיעשה בתחום השליש הראשון של המסלול.
- 2) אסור לתרגל המראה חוזרת לאחר נגיעה במסלול במטוס עם מטען או נוסעים. לחניך טיס, תרגול המראה חוזרת לאחר הנגיעה במסלול מותרת רק בטיסת הדרכה עם מדריך טיסה.
- 3) אין לתרגל המראה חוזרת לאחר נגיעה במסלול עם מטוס דו-מנועי. כל נחיתה תסתיים בעצירה ובפינוי המסלול.
- 4) אין לתרגל אובדן מנוע בהקפה במטוס דו-מנועי.

ד. תרגול נחיתת אונס

- 1) אסור לתרגל נחיתת אונס לאחר המראה או הליכה סביב.
- 2) תרגול נחיתת אונס בעת נחיתה: יש לסיימו בעצירה מוחלטת ובפינוי המסלול.
- 3) תרגול נחיתת אונס באזור ההקפה:
 - א) מחייב תיאום ואישור מגדל הרצליה בטרם הביצוע.
 - ב) תחילת התרגול תיעשה לא לפני סוף צלע "עם הרוח".

ה. חציית אזור הפיקוח (CTR)

חציית מטוסים מעל אזור הפיקוח תעשה בגובה מזערי של 2000 רגל. טיסה בתחום אזור הפיקוח של הרצליה תעשה אך ורק לצורך נחיתה בשדה הרצליה.

18. המראה

- א. ריצת המראה, יש לבצע רק מתחילתו הפיזית של המסלול בשימוש, כאשר מד הגובה מכויל ללחץ QNH (קורא גובה 121 רגל בתחילת מסלול 29 וגובה 93 רגל בתחילת מסלול 11).
- ב. לאחר המראה ממסלול 29 יש לפנות צפונה מבלי לחרוג ממערב לקו מסילת הברזל, כמפורט בסעיף 17 לעיל.
- ג. לאחר המראה על מסלול 11 יש לפנות צפונה מבלי לחרוג ממזרח לכביש שבין הרצליה לרעננה.
- ד. חניך טיס או טייס בעל רשיון עם ניסיון של פחות מ- 150 שעות טיסה, לא ימריא ממסלול 29 כאשר הטמפרטורה בשדה עולה על 29°C , ולא ימריא ממסלול 11 כאשר הטמפרטורה בשדה עולה על 30°C , מבלי שהתייעץ תחילה עם מדריך טיסה מוסמך על אותו סוג מטוס.

19. נחיתה

- א. אסור לבצע גישות נמוכות למסלול 11.
- ב. מצלע עם הרוח למסלול 11 יש לתכנן פנייה כך שצלע "בסיס" תבוצע מעל כביש חיפה. כמו-כן יש לתכנן כניסה לתחילת "הצלע הסופית" לא נמוך מגובה 650 רגל QNH, ולבצעה בגלישה בכוח מנוע מזערי האפשרי.
- ג. מטוסים הבאים מהנתיבים החקלאיים יבצעו את צלע ה-"בסיס" למסלול 11 במקביל למסילת הברזל, ובצידה המזרחי.
- ד. צלע הבסיס למסלול 29 תבוצע מעל הכביש המחבר את הרצליה עם רעננה "רחוב ירושלים" (ראה נספח י"ב). אין לטוס מזרחית לכביש זה.

20. הקפה (ראה נספח י"ב)

- א. גובה ההקפה - 800 רגל QNH (כ- 700 רגל מעל פני השטח).
- ב. כיוון ההקפה - צפונית למסלול (ימנית ל- 29, שמאלית ל- 11).
- ג. תבנית ההקפה - יש להקפיד שלא לחרוג מתבנית ההקפה המתוארת בנספח י"ב, על מנת למעט ככל שניתן בטיסה מעל אזור מאוכלס.
- ד. הצטרפות להקפה - תבוצע לצלע המתה של המסלול בשימוש מנקודות הכניסה של השדה, או על פי הוראות המגדל.

21. יציאה וכניסה (ראה נספח ג')

- א. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) והצטרפות מהם (ראה נספחים ב' ו- ג').

(1) מעגל המתנה

לצורך ויסות התנועה האווירית ומניעת קונפליקטים בין מטוסים המצטרפים לנחיתה או החוצים את אזור הפיקוח של שדה דב, נקבע מעגל המתנה לריתוק ב- "תל ארשף", בפניות ימניות בכיוונים 02/20, בגובה 1 200 רגל ובפיקוח "תמרור".

הריתוק ייעשה כאשר:

א) טייס שלא הצליח להקים קשר עם "תמרור" לפני הגיעו לתל ארשף יכנס אוטומטית לריתוק במעגל ההמתנה עד ליצירת קשר עם "תמרור" לקבלת הוראותיו.

ב) טייס שלא הצליח להקים קשר עם "תמרור" בגלל אובדן קשר יחזור לנחיתה בהרצליה, כמפורט בנספח י"ג.

הערה: מטוס המתקרב לתל ארשף ישים לב לאפשרות המצאות מטוס אחר בריתוק.

(2) יציאה

נקודות עזיבת CTR הרצליה הן: בצרה, ירקונה ותל ארשף. המשך טיסה ייעשה בהתאם למפת נתיבי התובלה הנמוכים (CVFR), או מפת אזורי האימון.

א) המראה ממסלול 11.

(1) לצפון: בצרה 800 רגל.

(2) למזרח, לירושלים ולנתב"ג: ירקונה 800 רגל.

(3) לשדה דב / לדרום: דרך ההקפה 800 רגל – בסוף צלע "עם הרוח"

טיפוס לגובה 1 200 רגל – תל ארשף – קאנטרי קלאב 1 200 רגל.

ב) המראה ממסלול 29.

(1) לצפון: בסוף הצלע הצולבת לבצרה 800 רגל.

(2) למזרח, לירושלים ולנתב"ג: בסוף הצלע הצולבת מזרחה ודרומה,

ראה נספח ג'.

(3) לשדה דב / לדרום: בסוף הצלע הצולבת, כמוגדר בנספח ב'.

הערה 1: מגדל הרצליה יבקש מ"תמרור" אישור עבור כל מטוס המבקש להמריא ולצאת דרך "תל ארשף" ו"תמרור" ימסור למגדל הרצליה את המסלול בשימוש בשדה דב בעת מתן האישור.

הערה 2: הטייס יעבור לקשר עם "תמרור" לפני חציית כביש מס' 2 או בהגיעו לגובה 1100 רגל, המוקדם מביניהם.

הערה 3: הטיסה לירושלים בנתיב זה תיעשה באישור מוקדם של מודיעין טיס (כאשר נתיב הטיסה אלקנה – תפוח – עופרה סגור).

(3) כניסה

א) מהצפון: בצרה 2 000 רגל (1 100 רגל מאזורי האימון) - הרצליה.

ב) מהמזרח, מירושלים ומנתב"ג: ירקונה 1 200 רגל - הרצליה.

ג) משדה דב/מהדרום: קאנטרי קלאב 800 רגל - הרצליה.

ב. יציאה וכניסת טיס חקלאי: כמפורט בנספחים ה' + ו'.

ג. טיסת מסוקים בנתיב הרצליה – שדה דב ובחזרה: ראה נספח ד-2 של שדה דב.

1) יציאה לשדה דב: דרך הפנימיה בגובה 800 רגל – דרומית לפי גלילות 800 רגל.

2) כניסה להרצליה: דרך הפנימיה בגובה 600 רגל.

הערה: היציאה מהרצליה / שדה דב מחייבת תיאום מוקדם בין המגדלים.

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

א. יציאה (ראה נספח ח').

1) היציאה משדה התעופה הרצליה מותנית בתנאי מזג אוויר כדלקמן:

א) בסיס עננים – לא נמוך מגובה 1 500 רגל.

ב) ראות אופקית – לא נמוכה מ- 5 ק"מ.

2) תל ארשף משמשת נקודת תחילת התהליך לטיסה בנתיבי ה-ATS.

3) היציאה לתל ארשף לאחר המראה ממסלולים 11, 29 תיעשה כמפורט ביציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR), סעיף 21.

הערה 1: הטייס יעבור לקשר עם "תמרור" לפני חציית כביש מס' 2 מערבה, או בהגיעו לגובה 1 100 רגל, מה שקודם.

הערה 2: טייס שלא הצליח להקים קשר עם "תמרור" לפני הגיעו לתל ארשף יכנס אוטומטית לריתוק במעגל ההמתנה עד ליצירת קשר עם "תמרור" לקבלת הוראותיו.

הערה 3: טייס שלא הצליח להקים קשר עם "תמרור" בגלל אובדן קשר אלחוט יחזור לנחיתה בשדה התעופה הרצליה.

ב. הצטרפות

(1) מגבלות מזג אוויר

אין להגיש תכנית טיסה ואין לבצע טיסה בנתיבי ה-ATS אלא אם תנאי מזג האוויר הנוכחיים ואלה התזויים לזמן ההגעה המשוער של המטוס ל-NAT VOR או ל-BGN VOR מאפשרים משם הנמכה בראיה להצטרפות וטיסה בנתיבי ה-CVFR לשדה התעופה הרצליה.

(2) כניסה

א) מהצפון: מעל NAT VOR, הטייס יבקש מ- "פלוטו" רשות להתחיל בהנמכה לגובה 2 000 רגל על מנת להצטרף לנתיבי ה-CVFR, דרך צומת השרון לבצרה.

ב) מהדרום: מעל BGN VOR, הטייס יבקש מ- "פיקוח TMA" רשות להתחיל בהנמכה לגובה 1 200 רגל על מנת להצטרף לנתיבי ה-CVFR, דרך סגולה לירקונה.

הערה: מ-ALROD (המטוס נמצא ב-VMC), באישור "פיקוח TMA", ניתן לטוס ישירות לירקונה בהנמכה הדרגתית (בהתאם לגובה פני השטח) לגובה 1200 רגל, או על פי הכוונת מכ"מ, גם אם המטוס נמצא ב-IMC, עד הגעתו ל-VMC (לא נמוך מגובה ההכוונה הגזרתי המותר MVA) והמשך הנמכה לגובה 1 200 רגל לירקונה.

ג. הצטרפות ב-IMC

לא מאושרת.

23. אזורי אימון (ראה נספח ז')

א. עדיפות שימוש באזורים

(1) אזורים: 3, 4 גבוה, ו-10 יוקצו לשימוש בכל ימות השבוע תוך מתן עדיפות לתעופה האזרחית.

(2) אזורים: 4 נמוך, 5, 8, 9, 12 ו-13 יוקצו לשימוש בימי חול תוך מתן עדיפות לתעופה הצבאית. שימוש באזורים אלה מותנה באישור מוקדם של "תמרור" למגדל פיקוח הרצליה.

(3) אזורים: 6, 14, 15 אסורים לשימוש בימי חול. הם יוקצו לשימוש בערבי שבת וחג, ובימי שבת וחג, בעדיפות לתעופה האזרחית.

ב. זמני שימוש באזורים למטוסים הפועלים מהרצליה

(1) בימי חול: משעה 0630 עד 15 דקות לפני אור אחרון.

(2) בימי ששי וערב חג משעה 0630 עד 1345 ומשעה 1600 עד 15 דקות לפני אור אחרון.

הערה: בערב ראש השנה, סוכות, שמחת תורה ופסח - עד שעה ורבע לפני אור אחרון.

(3) בימי שבת וחג: משעה 0900 עד שעה 1345 ומשעה 1600 עד 15 דקות לפני אור אחרון.

הערה: זמני אור אחרון (ראה א-16-5, גמר דמדומי הערב עבור שדה דב).

- ג. קשר באזורי האימון
 (1) בפקוח מגדל הרצליה
 (א) אזורים: 3, 4 גבוה ו-10.
 (ב) האזורים הבאים, כאשר הם מוקצים לשימוש התעופה האזרחית: 4
 נמוך, 8, 9 - 1.
 (2) אזור 4 נמוך, כשהוא בשימוש מטוסי חיל האוויר, יבוקר ע"י "תמרור".
 (3) כל יתר האזורים בבקרת "פלוטו".
 ד. הפעלת טרנספונדר באזורים
 מטוס הנמצא באזורי אימון מחוייב בהפעלת טרנספונדר בהתאם לקודים
 הבאים:

אזור	3	4	8	9	10
קוד	5103	5104	5102	5105	5106

- ה. נתיבי הטיסה לאזורים ומהם
 (1) תוואי הנתיבים - ראה בנספח ז'.
 (2) קשר ובקרת הנתיבים כדלקמן:
 (א) כל הנתיבים בגבהים 100 / 800 רגל - בקשר עם מגדל הרצליה.
 (ב) נתיבי הלוח וחזור מאזורים 5 ו-6 בבקרת TMA נתב"ג.
 (ג) כל יתר הנתיבים בבקרת "פלוטו".
 ו. הערות והגבלות
 (1) השימוש באזורים 4 ו-10 לחניכים מותנה באישור מדריך טיסה.
 (2) אין לחרוג מאזור טיסה שהוקצה ואסור להתקרב לנתיבי טיסה (CVFR) למרחק הקטן מ-1 ק"מ.
 (3) לפני עזיבת אזור יש לטפס או להנמיך לגובה נתיב החזרה, להודיע ל"פלוטו" או למגדל הרצליה (על פי העניין) "עוזב אזור" ולהקים קשר עם היחידה המפקחת על נתיב החזרה.
 (4) הטיפול או ההנמכה לגובה תחילת אימון (אם נדרש) יבוצעו בתחומי האזור.
 (5) יש לשים לב לפעילות אז"מים ומטוסים חקלאיים מתחת לאזורים (טסים עד גובה 500 רגל מעפה"ש).
 (6) השימוש בחלקו המרכזי של אזור 5 אינו מיועד לתרגול נחיתת אונס. עזיבת האזור מערבה תיעשה בגובה 1 600 רגל ובקצהו הדרום מערבי.
 (7) האימון בתחום הגבוה של אזור 4 מורשה רק בחלקו הצפוני של האזור.
 (8) על כל תרגול נחיתת אונס באזורי האימון יש להודיע מראש למגדל הרצליה.

- ז. הקצאת אזורים
- (1) טיסה באזורים לצרכי אימון מחייבת הודעה של הטייס למגדל הרצליה ואישור המגדל לכך.
 - (2) הקצאת האזורים תבוצע ע"י מגדל הרצליה.
 - (3) מגדל הרצליה יודיע "פלוטון" על תחילה וסיום הפעילות באזורים 3, 4, 8, 9 - 10.
 - הערה: אם פער הזמן בין מטוס יוצא למטוס נכנס לאזורים 8 ו-9 עולה על 15 דקות, יש לדווח על כל מטוס בנפרד.
- ח. אימון מקומי
- (1) אימון חקלאי
 - טיסת אימון חקלאי אסורה לביצוע בתחומי השדה.
 - (2) אימון הקפות
 - א) אימוני הקפות בשדה הרצליה על ידי מטוסים אורחים יבוצעו רק לאחר תיאום מוקדם ואישור מגדל הפיקוח.
 - ב) מספר המטוסים המרבי לביצוע אימון הקפות לא יעלה על 3 מטוסים מתרגלים בו-זמנית.
 - ג) בימי שישי, שבת, ערבי חג וחג, אסור לבצע אימון הקפות בשדה.

24. הצטרפות לנחיתה עם אובדן קשר (השלמה לנוהל ג-01)

נסה ליצור קשר טלפוני עם מגדל הפיקוח 09-9719554 / 09-9719559.

- א. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים (ראה נספח י"ג).
- (1) הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לשדה עם אורות נחיתה מופעלים.
 - (2) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת מטוסים אחרים בהקפה, בנחיתה או בהמראה.
 - (3) עבור מעל המגדל, הכנס לצלע "עם הרוח" של המסלול בשימוש, תוך הנמכה לגובה 800 רגל.
 - בהעדר מטוסים אחרים, בחר במסלול לנחיתה לפי כיוון שק הרוח או ה-T.
 - (4) נחת לאחר קבלת אור ירוק מהמגדל.
 - הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות למטוס.
- ב. הצטרפות מהנתיבים החקלאיים
- (1) הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לשדה עם אורות נחיתה מופעלים, למעט כניסה מרמתיים האסורה בעת תקלת קשר ושתבוצע דרך בצרה.
 - (2) עבור מעל המגדל, היכנס לצלע "עם הרוח" של המסלול בשימוש (לפי סימון T) תוך הנמכה לגובה 800 רגל.
 - (3) נחת לאחר קבלת אור/ויקוקין ירוק מהמגדל.

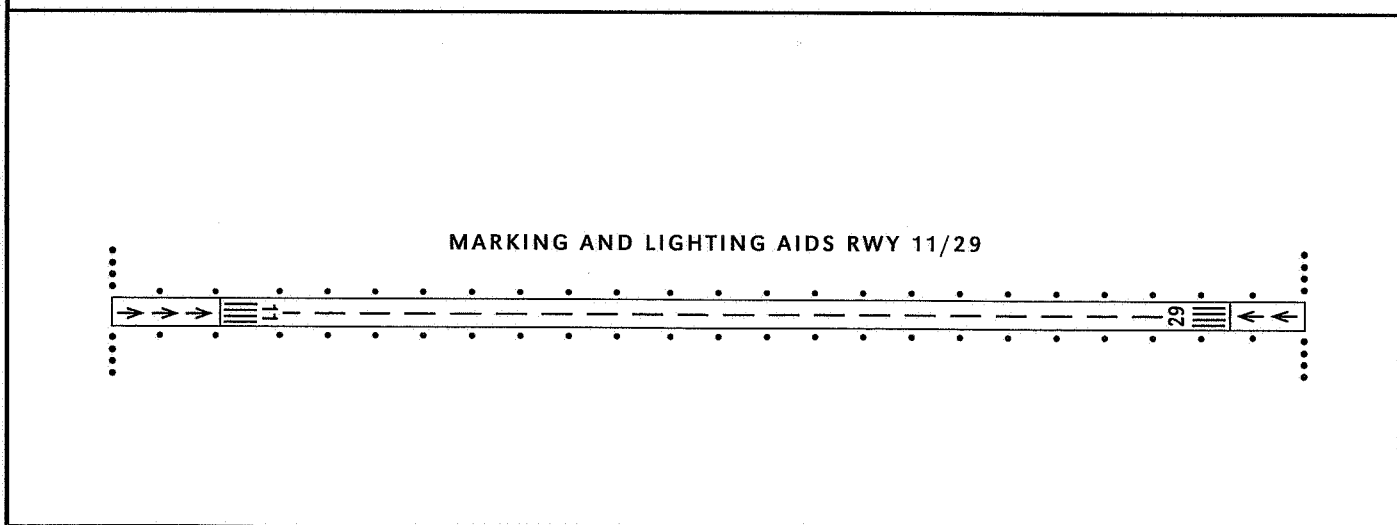
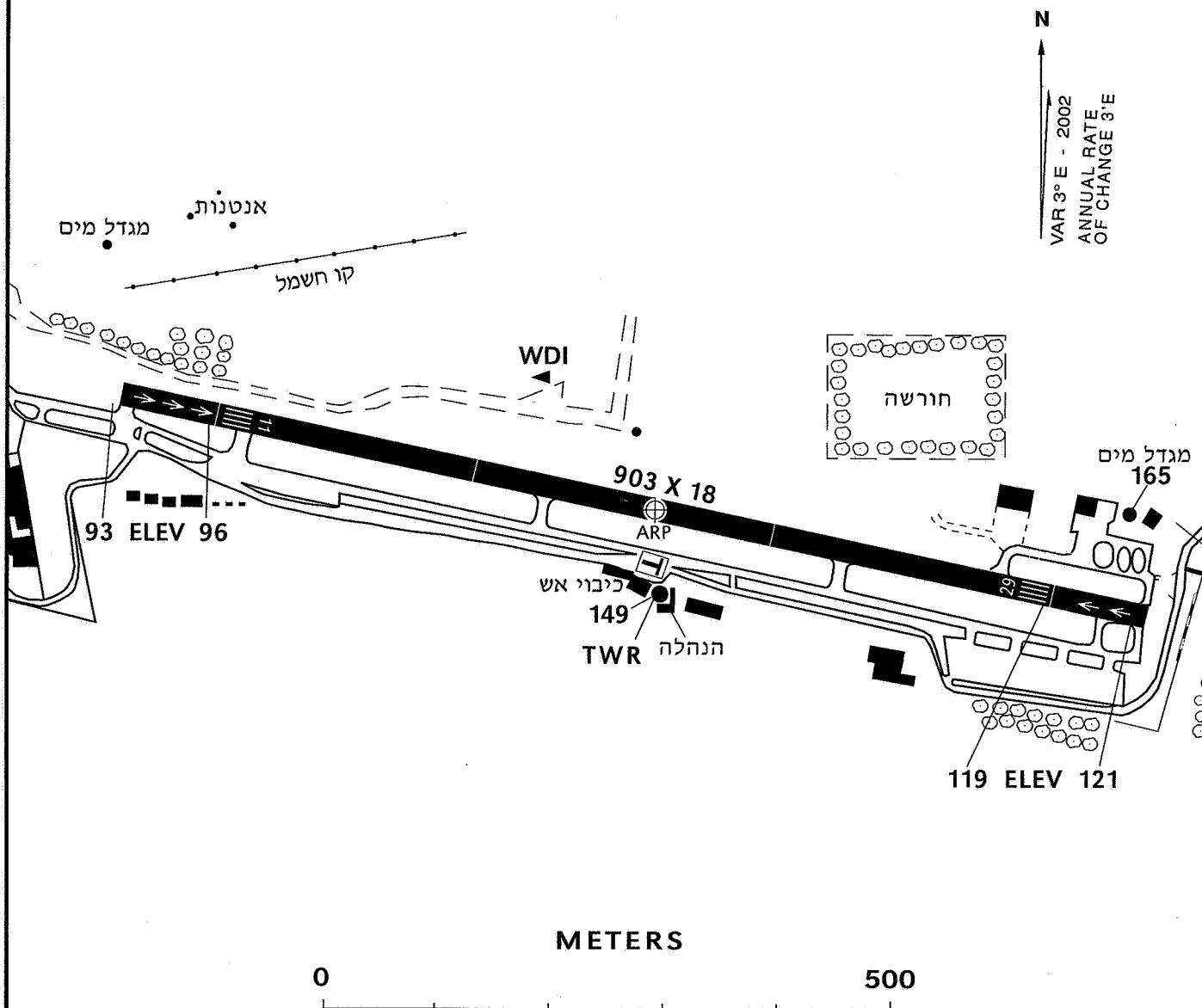
25. רשימת נספחים

- א - תרשים השדה.
- ב - עקיפת אזור כפי שמריהו.
- ג - כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנמוכים.
- ד - הושאר ריק.
- ה - נתיבי יציאה חקלאיים.
- ו - נתיבי כניסה חקלאיים.
- ז - אזורי האימון.
- ח - יציאה לנתיבי ATS.
- ט - עמדות חנייה ברחבות A, B, C.
- י - עמדות חנייה ברחבה D.
- י"א - עמדות חנייה ברחבה E.
- י"ב - תרשים ההקפה.
- י"ג - הצטרפות באובדן קשר מנתיבי התובלה הנמוכים.

תרשים השדה 32° 10' 50" N
034° 50' 05" E ELEV 121 FT TWR 122.20
129.40 HERZLIA

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
11	110°	32° 10.9' N 034° 49.8' E	PCN 12/F/C/Y/U
29	290°	32° 10.6' N 034° 50.3' E	

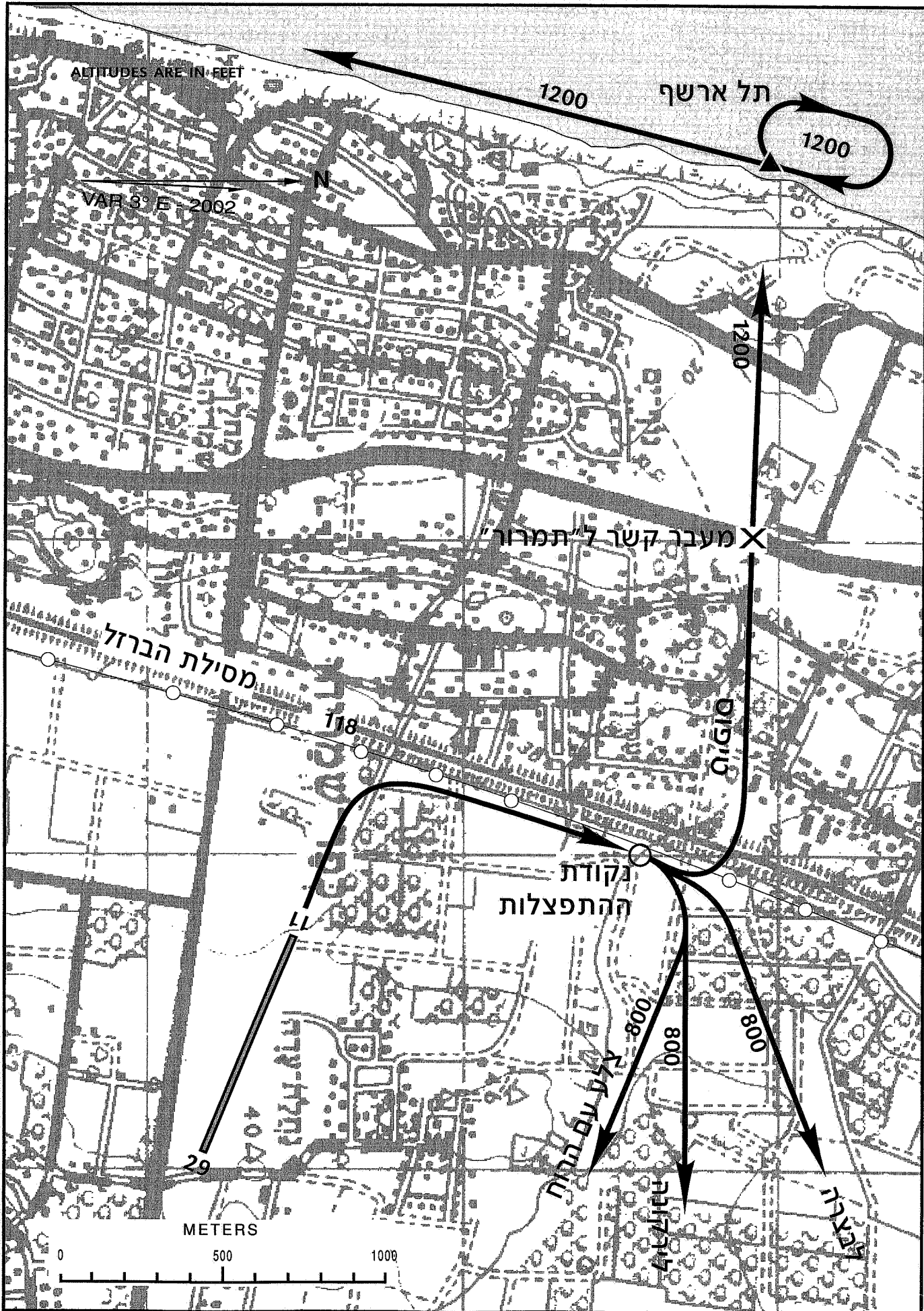
BEARINGS ARE MAGNETIC
ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METERS



עקיפת איזור כפר שמריהו

TWR	122.20
	129.40
TAMROOR	124.00

HERZLIA

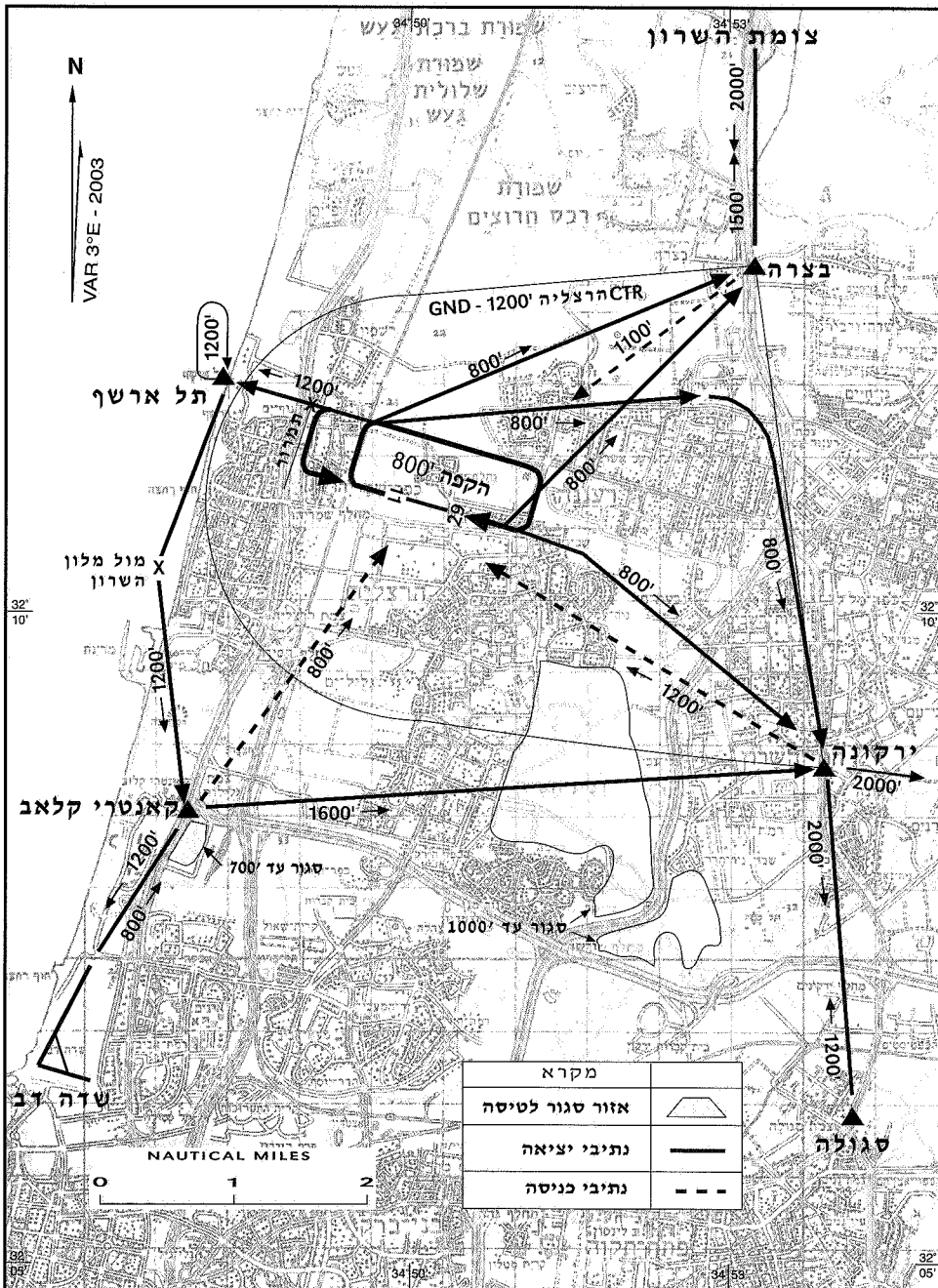


כניסה ויציאה - נתיבי CVFR

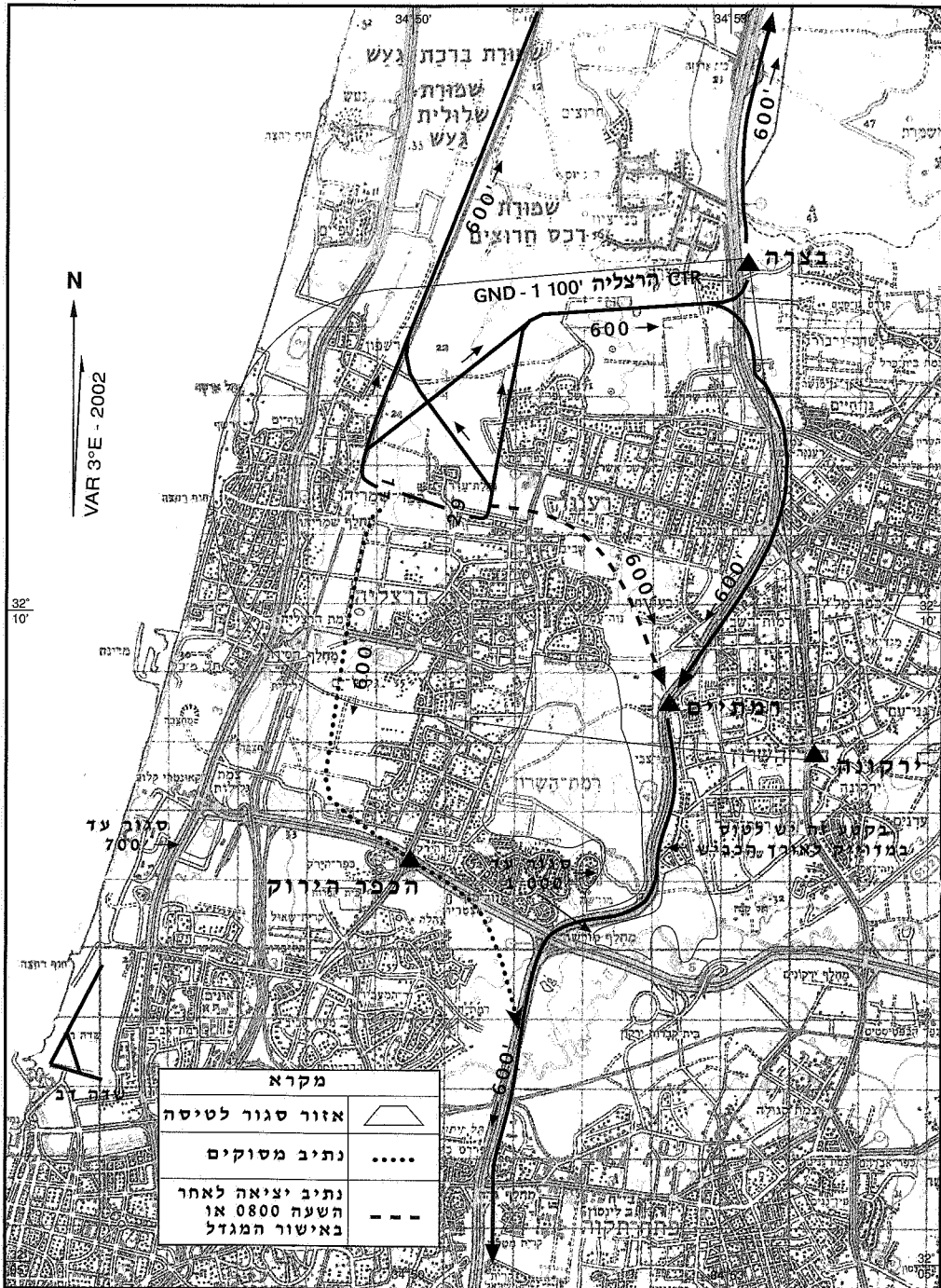
AD ELEV
121 FT

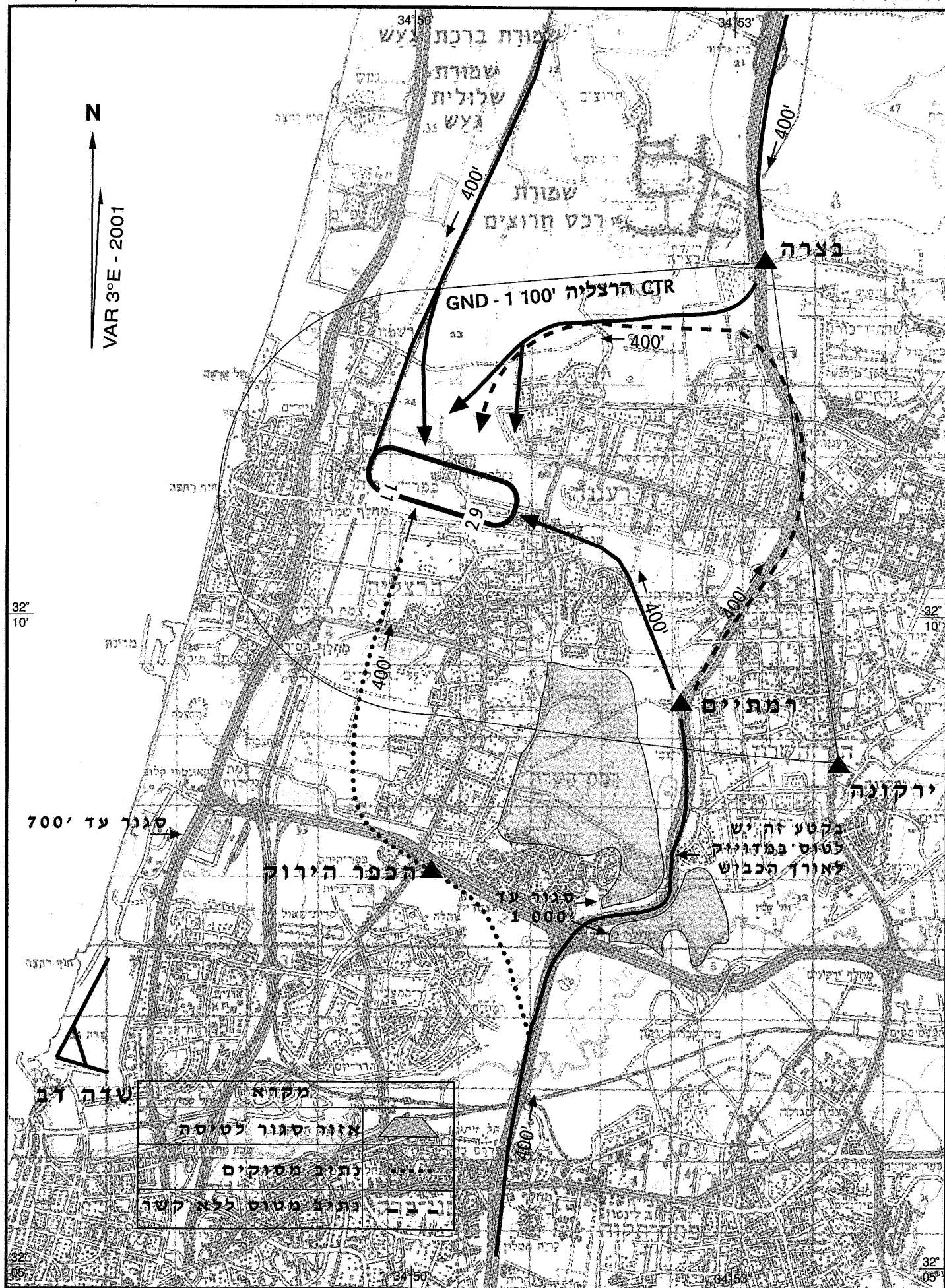
TWR 122.20
129.40

HERZLIA



TWR 122.20
129.40





ALTITUDES ARE IN FEET

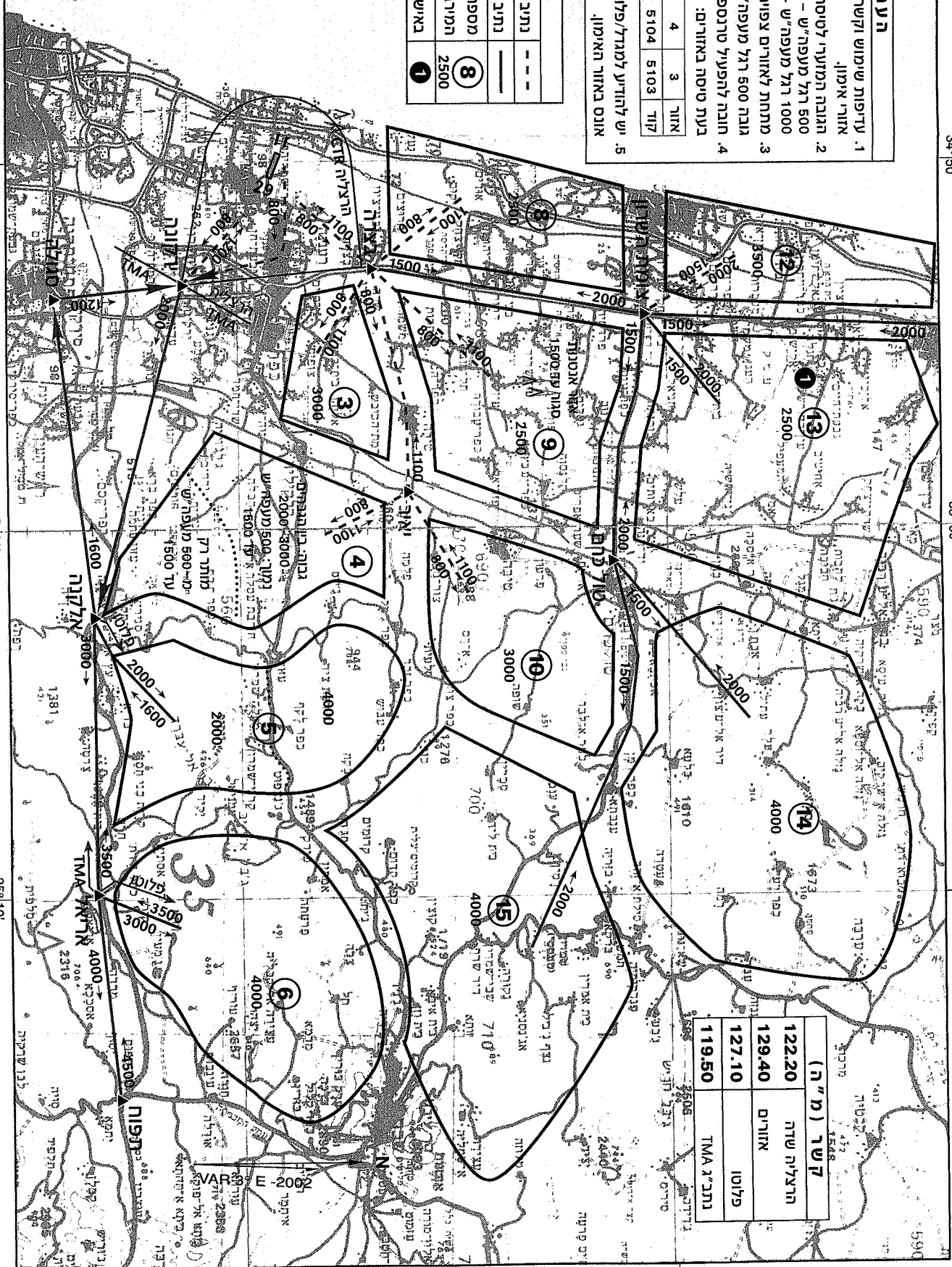
הערות

1. עריפות שימוש וקשר באזור - ראה סעיף אזורי אימון.
 2. הגובה המוערי לטיסה באזורים הינו: 500 רגל מעפה"ש - באזור פתוח 1000 רגל מעפה"ש - באזור מאוכלס
 3. מרחות לאזורים צפוני פערלות "א"מ"ע"ש. גובה 500 רגל מעפה"ש.
 4. חובה להפעיל טרנספונדר בקודים הבאים בעת טיסה באזורים:
- | אזור | 3 | 4 | 8 | 9 | 10 |
|------|------|------|------|------|------|
| קו"ר | 5103 | 5104 | 5102 | 5105 | 5106 |
5. יש להודיע למגדל/פליטו על כל תרגול וחיתת אויס באזור האימון.

מקרא

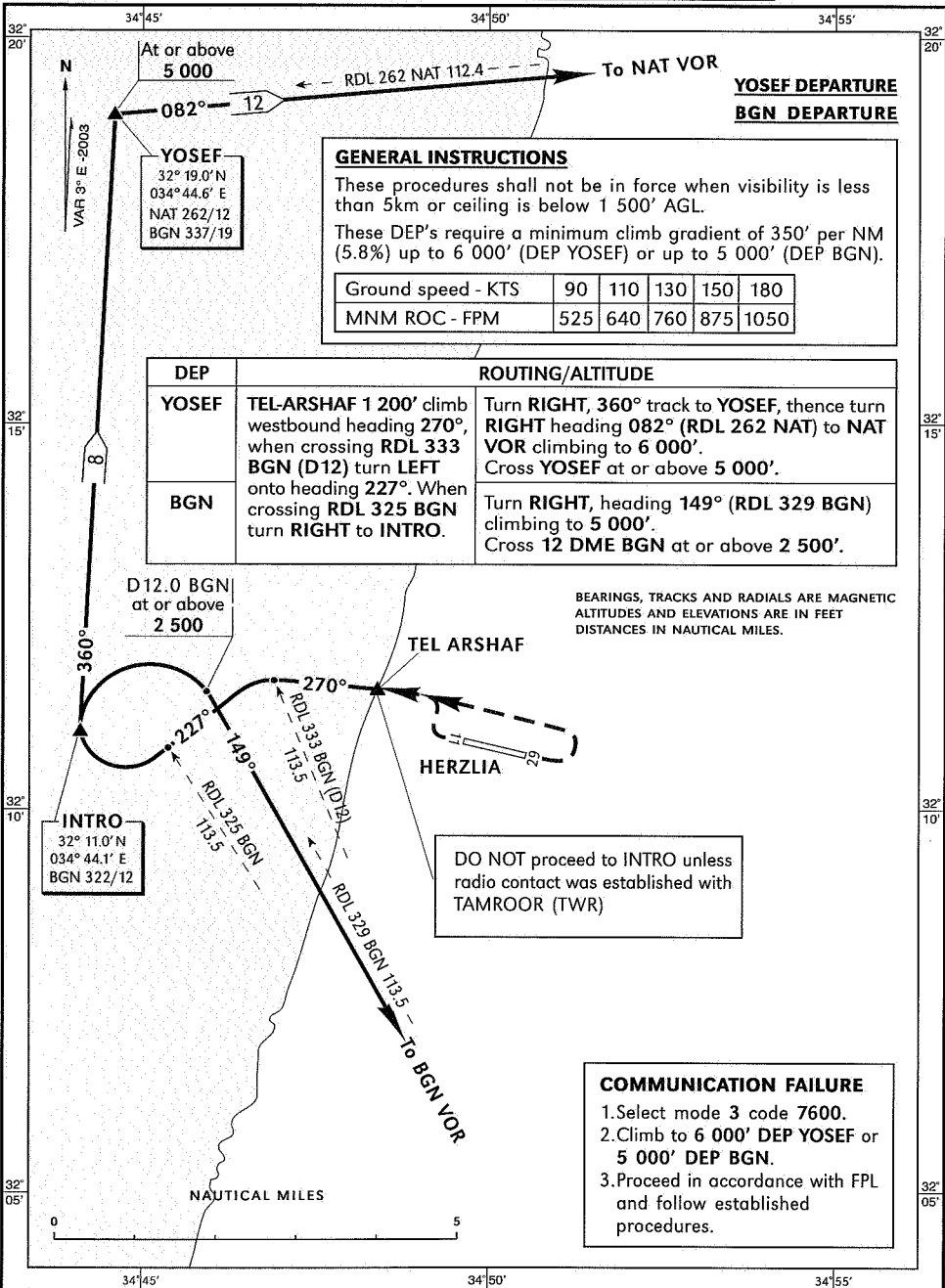
נתיב בטיחות פליטו או TMA	---
מספר האזור וגובה הטיסה (QNH)	8
מיוצג פליטו ניתן עד 3500	1

NAUTICAL MILES
0 3



DEPARTURE CHART
TO ATS ROUTESTRANSITION ALTITUDE
NIL

TWR (HERZLIA)	122.20
TWR (TAMROOR)	124.00
ACC (PLUTO)	127.10
BEN GURION TMA	119.50

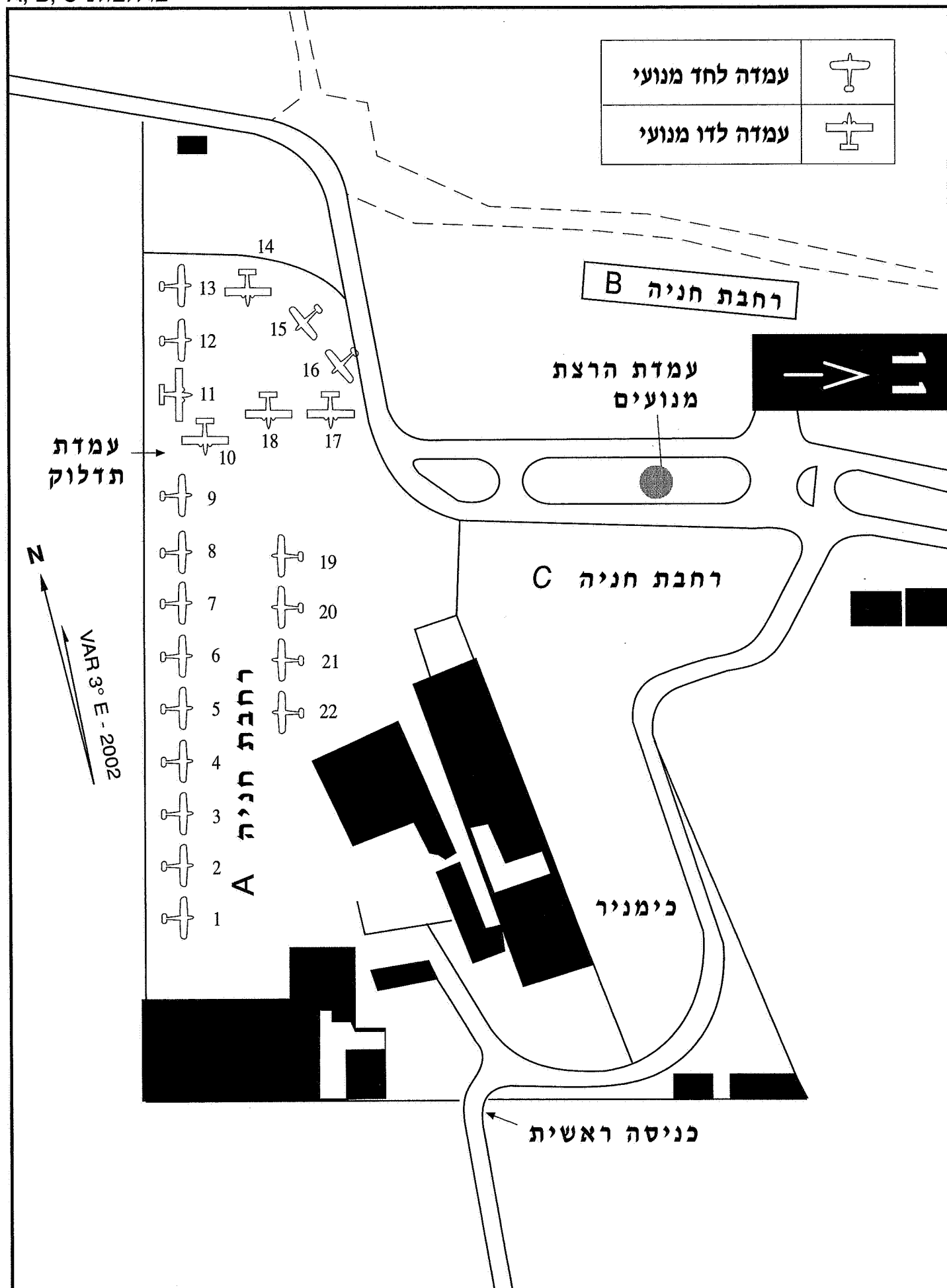
HERZLIA
YOSEF,BGN

עמדות חניה
ברחבות A, B, C

APRON ELEV 93 FT

TWR 122.20
129.40

HERZLIA

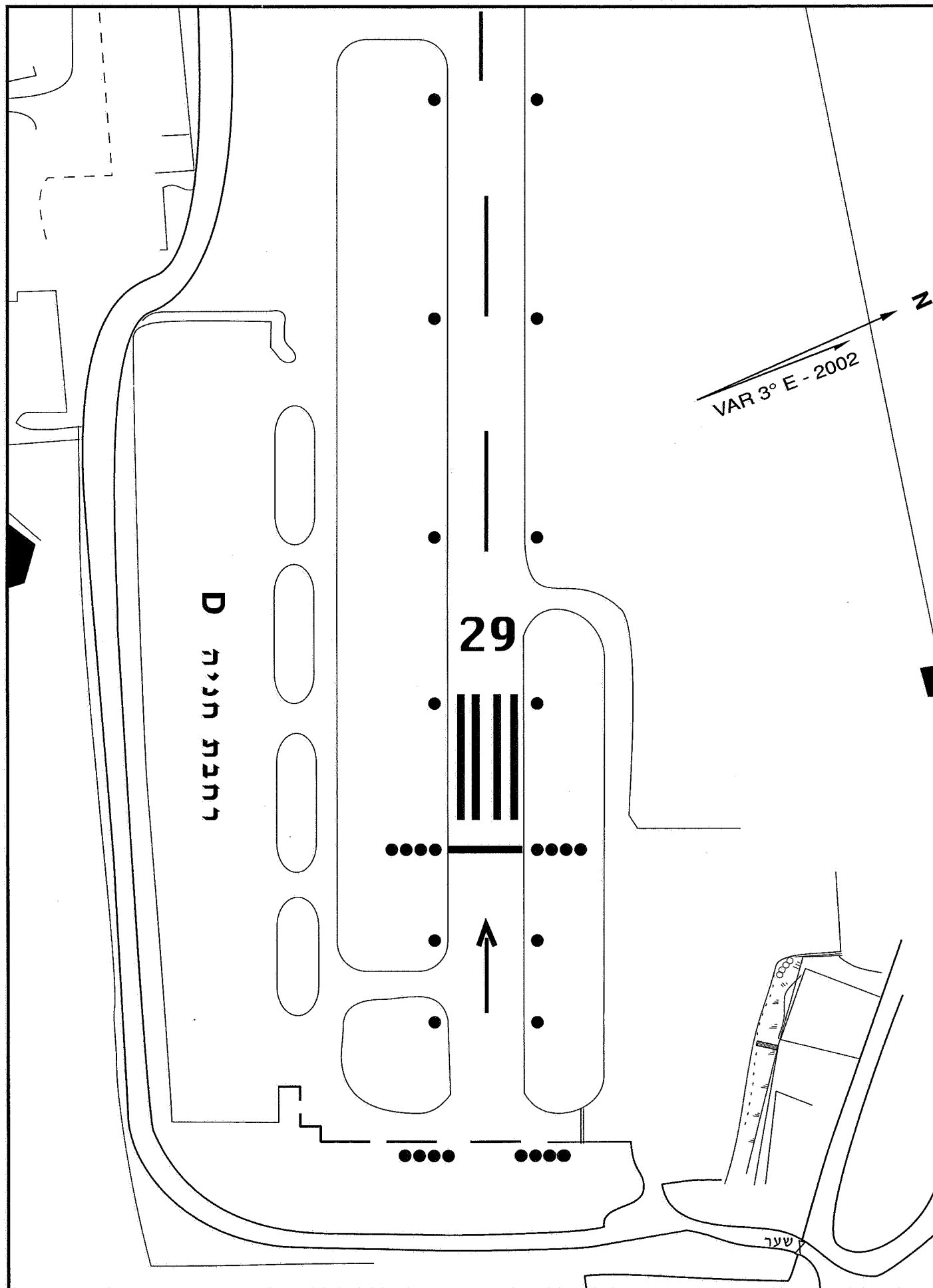


רחבת חנייה D

APRON ELEV 120 FT

TWR 122.20
129.40

HERZLIA



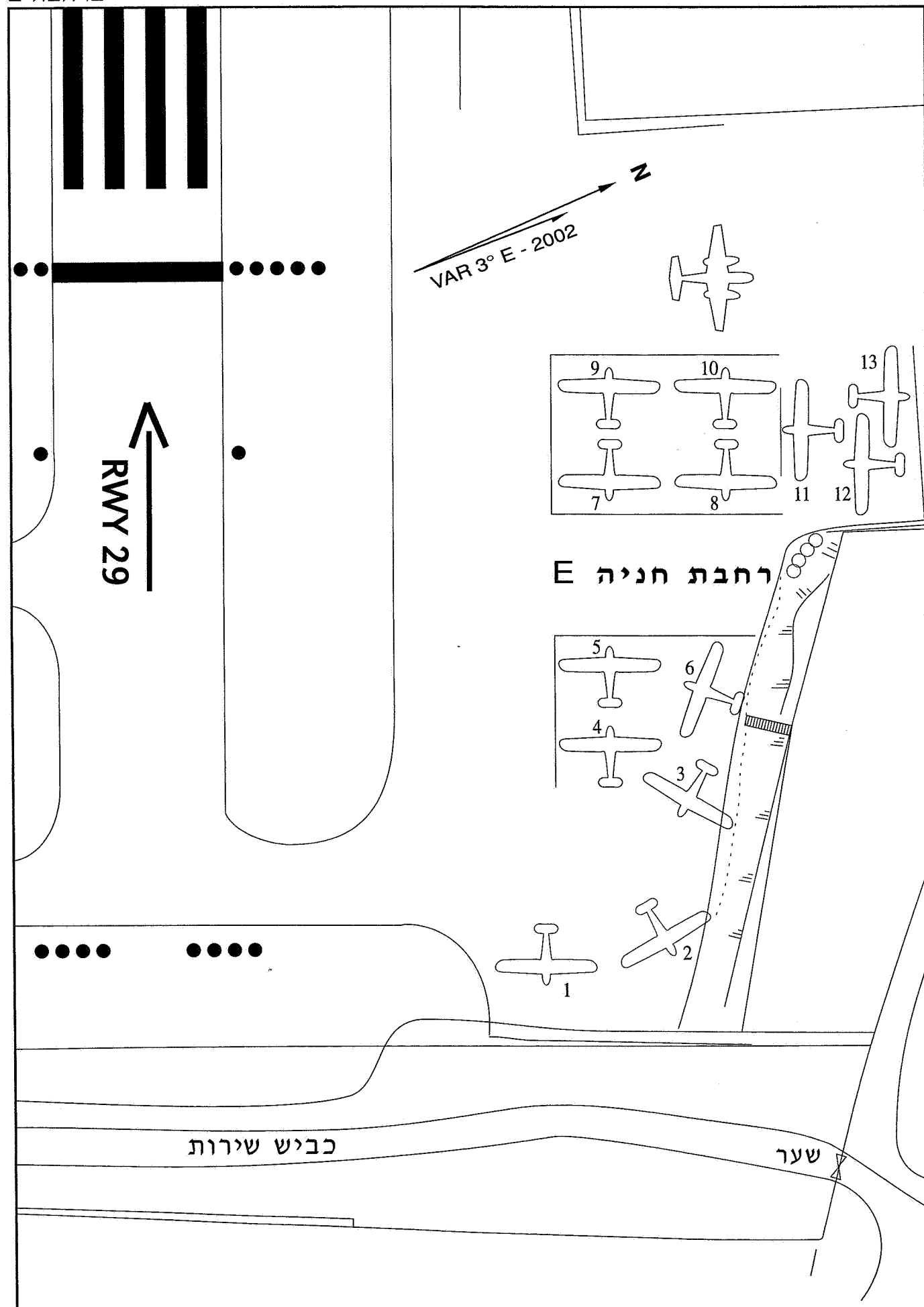
עמדות חניה

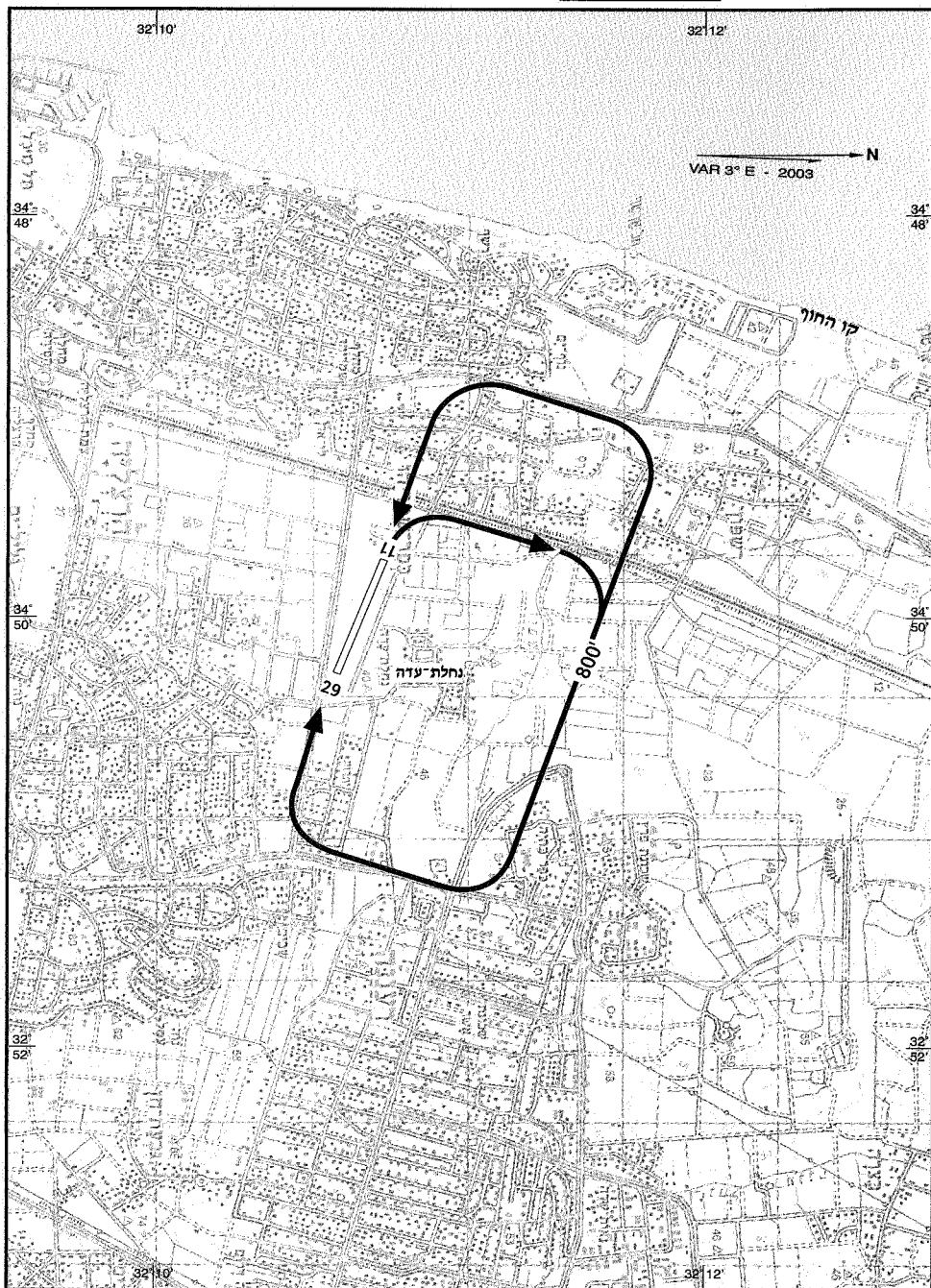
APRON ELEV 119 FT

TWR 122.20
129.40

HERZLIA

ברחבה E





הצטרפות באובדן
קשר מנתיבי

AD ELEV
121 FT

TWR 122.20
129.40

HERZLIA

