

נמל התעופה בן-גוריון

1. נקודת ציון מרכזית (נ.צ.מ.)
ברשת גיאוגרפית אירופאית : $32^{\circ} 00'38''N$ $034^{\circ}52'38''E$
2. מיקום השדה
 115° , 19 ק"מ מתל-אביב.
3. גובה השדה, טמפרטורת ייחוס ונטיה מגנטית
 135 רגל מעל פני הים / $31.9^{\circ}C$ (אוגוסט).
נטיה מגנטית / שיעור השינוי השנתי : 0.05° increasing / $3^{\circ}19'$ (2003)
4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים
א. הגורם המפעיל : רשות שדות התעופה.
ב. כתובת : נמל התעופה בן-גוריון, ת.ד. 7 נתב"ג, 71000.
ג. טלפונים ותקשורת :

TELEX	FAX	טלפונים	הגורם
03-381073 BGNAP	03-9711908	03-9710666/9710411 03-9710446	מנהל הנמל מנהל תורן
	03-9721918 03-9710554	03-9710272/9710432 03-9710520 03-9710420	מנהל מגדל פיקוח מגדל פיקוח חדר בקרה
03-381027 LACEN	03-9710595 (לציין נמען)	03-9710641/9710252 03/9710474 03-9710637/9710352 03/9710639/9710636	רמ"ח תיאום מודיעין טיס מרכז תיאום מגדלון
03-381018 METAL	03-9710688	03-9710312	מטאורולוגיה
03-381051 TELCO 03-381071 TELCO	03-9712819	03-9710303	מרכז הקשר
		03-9710708 03-9710210/9710310 03-9710274	רמ"ח כיבוי אש תחנה ראשית תחנת בזק
		03-9710000 03-9723333 03-9710111	שרות מודיעין תקליט טיסות נכנסות מרכזיית נתב"ג

5. כללי הטיסה המורשים

השדה מוגדר לטיסה לפי כללי טיסת ראייה מבוקרת (CVFR) ולפי כללי טיסת מכשירים (IFR).
(כל הגבהים המצוינים בנוהל זה הנם מעל גובה פני הים לפי לחץ QNH, אלא אם צוין אחרת).

6. שעות פעילות השדה

24 שעות ביממה.

7. שרותי השדה

א. תדלוק

שירותי תדלוק ניתנים ישירות ע"י "שרותי תעופה" באמצעות תדלוק הידרנטי או באמצעות מיכליות.

(1) דלק - בנוזן 100 LL, דס"ל JET-A-1.

(2) שמן - W 120.

ב. אחזקה

שיפוץ, תיקון, שינוי ואחזקה שגרתית ובלתי שגרתית ניתנים ע"י:

(1) התעשייה האווירית הישראלית בע"מ.

(2) "אל-על" נתיבי אויר בע"מ.

8. שרותי כבוי אש והצלה

א. קטגורית הנמל לכיבוי אש : קטגוריה 9.

ב. ציוד הצלה : אמבולנסים.

ג. פינוי כלי טיס תקוע ייעשה :

(1) באחריות הטייס או חברת התעופה לה שייך כלי הטיס ;

(2) לאחר תאונה : באחריות בעל כלי הטיס או הטייס, לאחר אישור ממשרד החוקר הראשי.

9. מסלולים (ראה נספח א')

Designations RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
03	032° GEO 029° MAG	1 780 X 45	84/F/C/Y/T Asphalt	32°00.3' N 034°53.5' E	THR 129 FT
21	212° GEO 209° MAG	1 780 X 45	84/F/C/Y/T Asphalt	32°01.2' N 034°54.0' E	THR 134 FT
08	080° GEO 077° MAG	3 657 X 45	84/F/C/Y/T Asphalt	32°00.8' N 034°51.7' E	THR 97 FT
26	260° GEO 257° MAG	3 657 X 45	84/F/C/Y/T Asphalt	32°01.1' N 034°53.6' E	THR 135 FT TDZ 135 FT
12	121° GEO 118° MAG	3 112 X 45	78/F/C/X/T Asphalt	32°00.9' N 034°52.0' E	THR 102 FT TDZ 110 FT
30	301° GEO 298° MAG	3 112 X 45	78/F/C/X/T Asphalt	32°00.1' N 034°53.7' E	THR 130 FT

RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
03	1 780	1 900	1 840	1 780	Nil
21	1 780	1 900	1 840	1 780	Nil
08	3 657	3 747	3 717	3 657	Nil
26	3 657	3 777	3 747	3 057	Nil
12	3 112	3 232	3 172	3 112	Nil
30	3 112	3 388	3 172	3 037	Nil

10. עצמים בולטים בשדה וסביבתו

ראה קובץ AIP ISRAEL, פרק AD 2.5.

11. תאורות, שקי רוח וסימון T

א. תאורות מסלול

- 1) מסלול 03/21 : שוליים, ציר מסלול (ירוק), מפתן.
- 2) מסלול 08 : שוליים, ציר מסלול, מפתן.
- 3) מסלול 26 : שוליים, ציר מסלול, אזור נגיעה, מפתן, גישה + REIL.
- 4) מסלול 12 : שוליים, ציר מסלול, גישה, מפתן.
- 5) מסלול 30 : שוליים, ציר מסלול, גישה, מפתן + REIL.

ב. מסלולי הסעה ומקשרים

תאורת שוליים - תאורה כחולה.

נתיבי הסעה וציר מקשרים - תאורה ירוקה.

ג. תאורת קו גלישה

1) מסלולים 08, 12, 21 ו- 26 : PAPI בזווית גלישה של 3°.

2) מסלול 30 : PAPI בזווית גלישה של 3.25°.

ד. משואת אור (ABN) - ממוקמת על מגדל הפיקוח.

ה. שקי רוח:

(1) מערבית לתחילת מסלול 30.

(2) מערבית לשליש מסלול 21.

ו. סימון T: אין.

12. אזור פיקוח השדה

א. אזור פיקוח השדה (CTR) משתרע לרדיוס של 5 מי"מ סביב נצ"מ השדה, מגובה פני הקרקע עד גובה 2000 רגל.

ב. מרחב TMA - גבולות מרחב TMA נתב"ג וחלוקתו לאזורי פיקוח ובקרת מכ"מ מתוארים בנספח ד'.

13. קשר

אזור קריאה	כינוי העורק UHF - ב	תדר (מ"ה)		ייעוד התדר
		UHF	VHF	
מגדל בן-גוריון	175	282.95	129.20	פיקוח קרקע
מגדל בן-גוריון	390	390.00	118.30	פיקוח שדה
גישה בן-גוריון	107	382.50	120.50	בקרת גישה
TMA בן-גוריון	113	269.00	119.50	בקרת TMA
-	-	-	132.50	שידור ATIS
-	-	-	126.80	VOLMET
בן גוריון קלירנס	-	-	119.35	CPT

הערה: תדר VHF משני לפיקוח שדה: 131.10 מ"ה.

14. עזרי ניווט

א. משואת NDB

נקודת ציון - $32^{\circ} 01' 37''N$ $034^{\circ} 57' 13''E$

תדר - 309 ק"ה.

אות זיהוי - BGN.

טווח קליטה - 100 מיל ימי.

ב. DVOR/DME

נקודת ציון - $32^{\circ} 00' 51''N$ $034^{\circ} 52' 32''E$

תדר - 113.5 מ"ה.

אות זיהוי - BGN.

ג. משואת LL - LOCATOR

נקודת ציון - $32^{\circ} 03' 47''N$ $034^{\circ} 46' 14''E$

תדר - 331 ק"ה.

אות זיהוי - LL.

ד. מערכת ILS למסלול 12 (CAT II)

(1) ציר מסלול, LOCALIZER

נקודת ציון - $31^{\circ}59'54''$ N $034^{\circ}53'47''$ E

תדר - 110.3 מ"ה

אות זיהוי - BG

(2) קו גלישה, DME + GLIDEPATH

נקודת ציון $32^{\circ}00'41''$ N $034^{\circ}52'06''$ E

תדר - 335.0 מ"ה

מותאם לזווית גלישה של 3°

תדר DME - 110.3 מ"ה

ה. מערכת ILS למסלול 26 (CAT I)

(1) ציר מסלול, LOCALIZER

נקודת ציון - $32^{\circ}00'44''$ N $034^{\circ}51'31''$ E

תדר - 108.7 מ"ה

אות זיהוי - BA

(2) קו גלישה, GLIDEPATH

נקודת ציון - $32^{\circ}01'04''$ N $034^{\circ}53'18''$ E

תדר - 330.5 מ"ה

מותאם לזווית גלישה של 3°

(3) סמן חיצוני, OUTER MARKER (75 מ"ה)

נקודת ציון - $32^{\circ}01'37''$ N $034^{\circ}57'13''$ E

ו. מוצא כיוון (DF)

נקודת ציון $32^{\circ}00'27''$ N $034^{\circ}53'22''$ E פועל על כל תדרי העבודה של נתב"ג בתחום

ה - VHF וה - UHF.

ז. שרות בקרת מכ"מ (RADAR SERVICE)

(1) מרחב TMA נתב"ג הינו אזור מבוקר מכ"מ המחולק לשתי גזרות בקרה

(ראה נספח ד'):

א) בקרת גישה.

ב) בקרת TMA.

(2) בקרת הגישה מיועדת לבקרת כלי הטיס הנכנסים והיוצאים מנתב"ג, בטיסות בינלאומיות ובטיסות פנים ארציות.

(3) בקרת TMA מיועדת לבקרת כלי הטיס הטסים במרחב ה-TMA, למעט כלי הטיס אשר טסים:

בא) אזורי פיקוח של שדות תעופה הנמצאים בתחום ה-TMA.

ב) באזורי אימון של שדות הרצליה וירושלים שהפקוח עליהם נעשה על ידי מגדל הפיקוח של אותו שדה.

- ג) בגזרת בקרת הגישה, למעט במקרים של כניסת כלי טיס לנתב"ג מהצפון, ממזרח ו/או משדה ירושלים, המבוקרים על ידי בקרת ה-TMA בתיאום עם בקרת הגישה.
- 4) שרות בקרת מכ"מ מספק בין היתר:
 - א) משגוח על כלי טיס הטסים בנתיבי טיסה מוגדרים במרחב ה-TMA והסדרת רצף ומרווחים ביניהם, זאת תוך שמירה על רמת בטיחות נאותה.
 - ב) מתן וקטורים להכוונת כלי טיס אל מחוץ לנתיבי טיסת מכשירים (ATS) מוגדרים במרחב ה-TMA, תוך שמירת גבהי טיסה מזעריים המפורטים במפת MINIMUM VECTORING ALTITUDE – MVA (ראה נספח י"א).
 - ג) מתן וקטורים להכוונת כלי טיס המבצעים גישת מכשירים לשדה או יציאת מכשירים ממנו.
 - ד) בקרת כלי טיס הטסים במרחב ה-TMA, שלא הוזכרו לעיל.
- 5) בקרת TMA/גישה תבצע שינוי בנתיב טיסה של כלי טיס בתנאי שהשינוי בנתיב ו/או בגובה הטיסה תואם עם יחידת הפיקוח/בקרה אליה מועבר כלי הטיס.

15. הוראות כלליות

- א. חניה

כלי טיס מטיסות פנים ארציות יחננו בעמדה שתקבע לפי הוראות המגדל או לפי רכב הכוונה "FOLLOW ME". עקב אילוצי מקום יש לתאם מראש עם מרכז התאום חניה של מעבר ל-36 שעות.
- א. התנעה

ראה קובץ AIP ISRAEL, פרק AD 2.5, LLBG AD 2.20.
- ב. הסעה

ראה קובץ AIP ISRAEL, פרק AD 2.5, LLBG AD 2.20.

16. תוכנית טיסה

- א. לטיסה שיעדה בחו"ל תוגש תוכנית טיסה למרכז תיאום נתב"ג. זמן מסירת התוכנית טרם היציאה, כמפורט בקובץ AIP ISRAEL, עמוד 1-10-1 ENR.
- ב. לטיסה פנים ארצית תוגש תוכנית טיסה למודיעין טיס שדה דב (ניתן להגיש באמצעות מרכז תיאום נתב"ג), כמפורט בנוהל א-11.
- ג. נתוני מטאורולוגיה יימסרו בעת אישור תוכנית הטיסה.

17. הגבלות ואיסורים

- א. חציית מרחב ה-TMA בנתיבי ATS
 - 1) טיסה בנתיבי ATS הן לצורך נחיתה בשדה שנמצא בתחומי ה-TMA או לצורך חציית המרחב, תעשה בתנאי שיחידת הפת"א הסמוכה תיאמה זאת קודם לכן עם עמדת הבקרה (TMA/גישה) עפ"י אזור הטיסה/חצייה.

- 2) בקרת TMA/גישה רשאית לספק לכלי הטיס הטס בתחום אחריותה הכוונת מכ"מ מחוץ לנתיב, בתנאי שהוא יועבר ליחידת הפיקוח המקבלת בנקודות הדיווח ובגבהים שנקבעו לכך, אלא אם תואם מראש אחרת.
- ב. נוהל הפחתת רעש לכלי טיס סילוניים
ראה קובץ AIP ISRAEL, פרק AD 2.5.

18. המראה

על פי הוראת המגדל.

19. נחיתה

- נוהל "נחת-עצור" (LAHSO)
בעת ביצוע המראות ממסלול 26, הליקופטר או כלי טיס (Categories A and B only) המונע בפרופלר יורשו לנחות על מסלול 30 ובלבד שיתקיימו כל אלה:
- א. אור יום;
ב. תנאי ראות וגובה בסיס ענן השווים או גבוהים מאלה:
- Ground visibility - 5 000 m
Ceiling - 2 000 ft
ללא רכיב כלשהו של רוח גב;
- ג. מסלול 30 יהיה יבש, ללא קרח, שלוגית, משקעים או מים;
ד. אישור הנחיתה יכלול בין השאר, הוראה לפינוי המסלול ביציאה Z ("ZULU") ובציון האורך (במטרים) המורשה לריצת הנחיתה. לדוגמה:
"(4X)-APL vacate Zulu, distance available 2 340 meters, traffic 737 departing 26, cleared to land RWY 30"
- ה. הטייס יחזור על האישור בתוספת: "will vacate Zulu";
ו. טייס המעריך שלא יוכל לפנות מסלול ב-Zulu, יודיע על כך מיד עם קבלת ההרשאה לנחיתה מהפקח ויפעל בהמשך לפי הנחיותיו;
ז. 'הליכה סביב' תיעשה בפניית טיפוס שמאלית ל- 1000 רגל ליצול עם הרוח' של מסלול 30. בשום שלב בפניית ה'הליכה סביב' אין לחלוף מערבית לפינוי Zulu; ההמשך בהתאם להוראות הפקח.

20. הקפה (ראה נספח ג')

- א. גובה ההקפה
- (1) לכלי טיס מקטגוריה A ו-B - גובה 1 500 רגל.
(2) לכלי טיס מקטגוריה C ו-D - גובה מעל 2 000 רגל.
- ב. כיוון ההקפה
- (1) מזרחית למסלול 21-03.
(2) דרומית למסלולים 26-08, 30-12.
הערה: באישור המגדל ועל פי מצב התנועה האווירית בשדה ניתן לבצע הקפה צפונית למסלולים אלה.

ג. הצטרפות להקפה
תבוצע לצלע עם הרוח או לצלע הצולבת, בגובה עפ"י נקודת ההצטרפות, תוך הנמכה או טיפוס לגובה ההקפה.
ד. הגבלות

1) בהצטרפות ממערב להקפה למסלול 30 או למסלול 26, אין להתחיל את הפנייה לכוון ההקפה לפני מעבר משואת LL מזרחה. הגובה המזערי למעבר המשואה הוא 3 000 רגל.

2) בגישה סופית למסלול 26:
אין להנמיך לגובה נמוך מ - 1 200 רגל, לפני יירוט קו הגלישה ואין להנמיך בזווית הקטנה מהנדרשת להנמכת ILS (או קטנה מהמתאימה לזווית ה-PAPI - בגישה ראייה) בהמשך ההנמכה.

21. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) והצטרפות מהם

א. בהתאם להוראות המגדל, תשמש נקודת דיווח "סגולה", כנקודת ריתוק לכנסים מצפון (פניה שמאלית בגובה 2 000 רגל או 2 500 רגל).
ב. קטע הנתיב מאיילון לנתב"ג מיועד רק לכלי טיס המצטרפים לנחיתה בנתב"ג (הנתיב מוגדר בשלושה גבהים, בהתאם לכיוון ההגעה לאיילון: מסירא, מבית שמש, מתל נוף או מנצר סירני).

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

א. נתיב המראה

נתיב הטיסה בקטע ההמראה המוגדר ב-SID, תוכנן להפחית רעש מהסביבה. יש להקפיד לטוס בנתיב המוגדר. בקרת הגישה לא תבצע שינויים בקטע זה, עד הגעת כלי הטיס לשלב הניתוב, אלא לצורך מניעת התנגשות בין כלי טיס, סטיות כלי הטיס מנתיב הטיסה הנראית ע"ג מסך המכ"מ, או במצבי חירום.

ב. מפות ה-SIDS

מפות ה-SIDS חולקו לשתי קבוצות:

1) קבוצה ראשונה - נוגעת לטיסות ליעדים הפנים ארציים, ראה נספחים:
ז', ז"י, ח', ח"י, 1', 1' - ט'.

2) קבוצה שנייה - נוגעת לטיסות ליעדים בחו"ל, ראה AIP ISRAEL.

ג. מתכונת ה-SID שונתה בהתאם להמלצות החדשות של ה-ICAO.

ד. כל SID קיבל כינוי בהתאם למסלול ההמראה ובהתאם לקצה הקטע של ה-Routing, דוגמא: TALMI 2A משמעותו המראה ממסלול 03 ל-TALMI. הכינוי ישמש שפה משותפת בין מגדל הפיקוח לבין הטייס. יש להשתמש בכינויים לפי המתכונת החדשה בהתאם.

ה. כינוי המסלולים בנתב"ג: A = 03, B = 08, C = 12, D = 21, E = 26, F = 30.

1. נתיבי כניסה לפי מכשירים

- (1) מצפון : טיסה מ- NAT VOR על RDL191 לנתב"ג.
חציית קו רוחב KANER לא מתחת גובה 4 000 רגל.
- (2) ממזרח: מנקודה TALMI דרך ALROD בנתיב J10B לנתב"ג או באישור פיקוח ה- TMA מנקודה TALMI בנתיב J10 ישירות לנתב"ג.
הערה: בימי ששי וערבי חג בשעות אחה"צ ובימי שבת וחג כל היום, באישור "פיקוח דרום" בלבד, ניתן לבצע נתיב קיצור ממשואת MZD VOR בנתיב J10F, דרך LORIM לנתב"ג.
- (3) מירושלים: יציאה בנתיב J10G דרך ALROD לנתב"ג או באישור פיקוח גישה נתב"ג (שיימסר למגדל ירושלים) ישירות מירושלים בנתיב J10A לנתב"ג.
- (4) ממערב:
א) מנקודה SOLIN או מנקודה GITLA לנקודה RIMON בנתיב H2 דרך SIRON לנתב"ג.
ב) בעת סגירת נתיב H2A (כניסה מ- GITLA) תבוצע הכניסה דרך SOLIN בנתיב H11 דרך משואת NAT VOR לנתב"ג.
ג) כניסה ממערב עבור מטוסי חיל-האוויר בלבד: מנקודה SHIRA בנתיב H1A דרך DEENA למשואת LL, לנתב"ג.

23. טיסות אימון

- ניתנת אפשרות לבצע טיסות אימון בנתב"ג בכל ימות השבוע, למעט לחניכי טיס בטיסות יחיד, למטיסי אז"מ ומצנח ממונע, ובהגבלות שלהלן:
- א. לא תאושרנה טיסות אימונים בשעות הבאות:
- (1) בימים א-ה, שבת או חג - בין השעות 2300 עד 0600 למחרת.
 - (2) בימי ששי או ערבי חג - בין השעות 2100 עד 0900 למחרת.
- ב. על פי תוכנית אימון שבועית
- (1) תוכנית אימון שבועית חלה תמיד ביום א' למשך שבוע ימים (עד יום שבת, כולל).
 - (2) בקשה לשיבוץ טיסת אימון בתוכנית השבועית תופנה ביום חמישי בשבוע ע"י הטייס המעוניין בכך ישירות למנהל מגדל פיקוח נתב"ג.
 - (3) לאחר אישור הבקשה ישבץ מנהל המגדל את הטיסה בתוכנית האימון השבועית.
 - (4) ביום הביצוע יגיש הטייס תוכנית טיסה (בנוהלים הרגילים) לאישור מודיעין טיס שדה דב.
- ג. לא על פי תוכנית שבועית
- (1) טייס המעוניין בטיסת אימון שלא שובצה בתוכנית השבועית יפנה ישירות לראש המשמרת במגדל הפיקוח נתב"ג לקבלת אישור טרם יציאתו לטיסה.

- (2) ראש המשמרת יאשר את הבקשה רק אם זה מתאפשר, בהתאם למצב הפעילות בשדה לרבות תוכנית אימון שבועית.
- ד. מודיעין טיס שדה דב יאשר את תוכנית הטיסה לאחר שיוודא שהאימון בנתב"ג תואם מראש ואושר ע"י המגדל.
- ה. אישור טיסת אימונים אינו מהווה אישור לתנייה בנתב"ג.

24. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר (השלמה לנוהל ג - 01)

- נסה ליצור קשר טלפוני עם המגדל:
03-9710420 (חדר הבקרה)
03-9710520 (מגדל הפיקוח)
א. הצטרפות מנתיבי ה-ATS
(1) ב-IMC לכלי טיס שיעדו נתב"ג:
טוס לעבר BGN VOR בגובה האחרון שקיבלת לפני אובדן הקשר.
היכנס לריתוק ($275^\circ / 095^\circ$) והתחל בהנמכה לגובה 4 000 רגל לפני עזיבת ה-VOR לביצוע גישת 12 ILS RWY (נספח י"ב).
הערה: אם קיים דיווח מוקדם ש-12 ILS RWY לא שמיש, היכנס לריתוק $252^\circ / 072^\circ$ בהנמכה לגובה 4 000 רגל לפני עזיבת ה-VOR, לביצוע גישת 26 ILS RWY (נספח י"ג).
- (2) ב-IMC, לכלי טיס שיעדו שדה דב:
מ- BGN VOR (בגובה ההגעה), טוס על RDL 011 (נתיב J11) תוך הנמכה לגובה 4 000 רגל עד NAT VOR.
מעל NAT VOR היכנס לריתוק אחד $191^\circ / 011^\circ$ (בפניה שמאלית) לפני עזיבת ה-VOR לביצוע נוהל חדירת עננים של שדה דב (ראה שדה דב, נספח ה').
א) נקודת ההתחלה של תהליך חדירת עננים הינה ב- NAT VOR בגובה מזערי 4 000 רגל.
ב) עבור כלי טיס הבא מאזור ה- TMA (J10, ירושלים וכו') על פקח ה- TMA לתאם מבעוד מועד עם "פלוטו" את הצטרפות כלי הטיס הנמצא בתנאי IMC, לנקודת ההתחלה של התהליך, NAT VOR.
פיקוח TMA יעדכן את "פלוטו" ו- "תמרור" בהתאם.
- (3) ב-VMC, לכלי טיס שיעדו נתב"ג:
המשך בטיסה לעבר BGN VOR, התחל בהנמכה מעל השדה והצטרף להקפה למסלול המשמש כלי טיס אחרים באותה העת.
במידה ואין כלי טיס באותה העת, הצטרף להקפה לפי שק הרוח.
- (4) ב-VMC, לכלי טיס שיעדו הרצליה או שדה דב:
מ- BGN VOR הנמך לגובה 1 200 רגל ל- "סגולה" ומשם להרצליה דרך "ירקונה", או לשדה דב דרך "גחה".

ב. מנתיבי התובלה הנמוכים

(1) יש להימנע ככל שניתן מלנחות בנתב"ג, אם נתב"ג אינו יעד הטיסה או שאיננו בסיס האם של כלי הטיס.

(2) הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לנתב"ג עם אורות נחיתה מופעלים.

(3) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת כלי טיס אחרים בהקפה, בנחיתה או בהמראה או על פי שק הרוח.

(4) עבור מעל המגדל והכנס לצלע עם הרוח של המסלול בשימוש, תוך הנמכה לגובה 1 500 רגל.

הערה: בהעדר כלי טיס אחרים ובהעדר רוח, הצטרף ל"צלע עם הרוח" של מסלול 30.

הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות לכלי הטיס.

נספחים:

א'	-	תרשים השדה
ב'	-	תרשים עמדות החנייה – TERMINAL 1 & 2
ב'-1	-	טבלת קואורדינטות לעמדות החנייה – TERMINAL 1 & 2
ב'-2	-	תרשים עמדות החנייה – TERMINAL 3
ג'	-	תרשים ההקפה
ד'	-	גבולות TMA ואזורי פיקוח
ה'	-	נתיבי ATS בתחום ה-TMA
ו'	-	נתיבי ניווט ח"א בתחום ה-TMA
ו'-1	-	SID DEENA - מסלולים 03, 08, 12, 21
ו'-2	-	SID DEENA - מסלולים 26, 30
ז'	-	SID IRM - מסלולים 03, 08, 12, 21
ז'-1	-	SID DEENA - מסלולים 26, 30
ח'	-	SID TALMI - מסלולים 26, 30
ט'	-	SID NAT - מסלולים 03, 26, 30
ט'-1	-	SID NAT - מסלולים 08, 12, 21
י'	-	EASTBOUND TWO DEP.
י"א	-	גזרות MVA
י"ב	-	גישת מכשירים ILS למסלול 12
י"ג	-	גישת מכשירים ILS למסלול 26
י"ד	-	גישת מכשירים VOR DME למסלול 12
ט"ו	-	גישת מכשירים VOR DME למסלול 26
ט"ו-1	-	גישת מכשירים VOR DME למסלול 30
ט"ז	-	הצטרפות מצפון בתקלת קשר מנתיבי CVFR
י"ז	-	הצטרפות מדרום בתקלת קשר מנתיבי CVFR

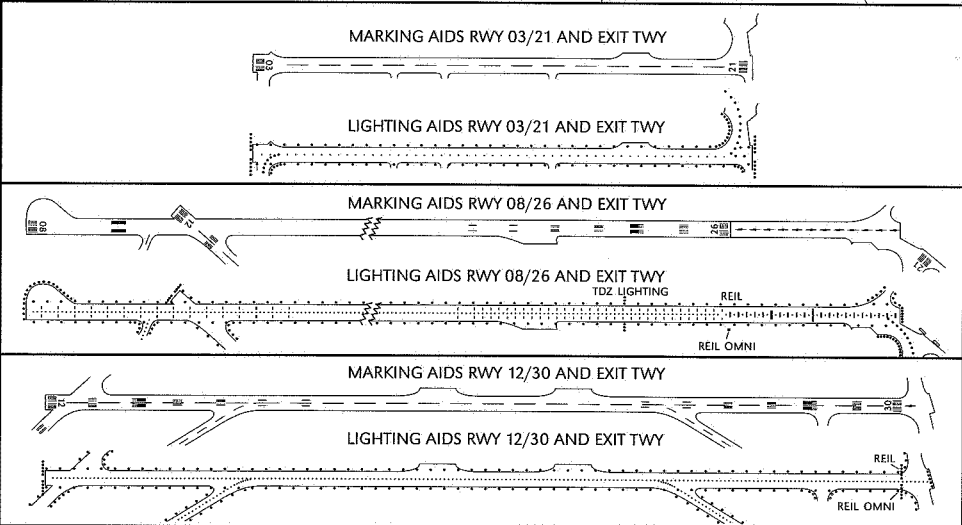
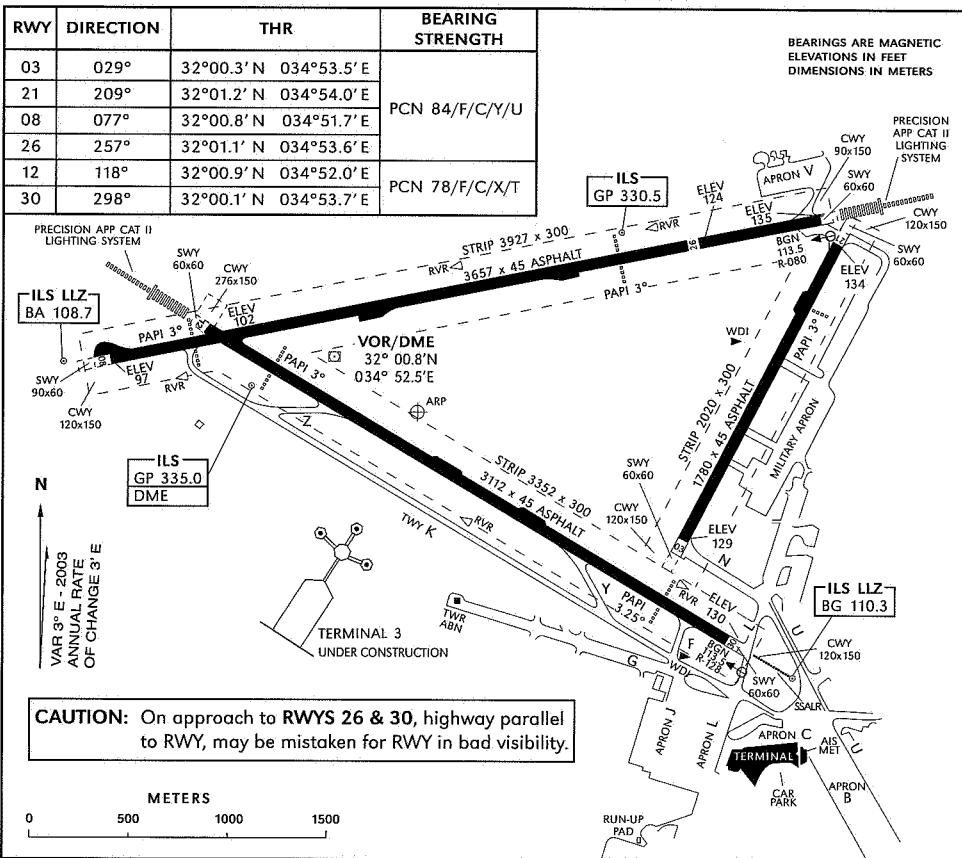
AERODROME CHART

32°00'38"N
034°52'38"E

ELEV
135 FT

TWR 118.30
GND 129.20

TEL-AVIV / BEN-GURION

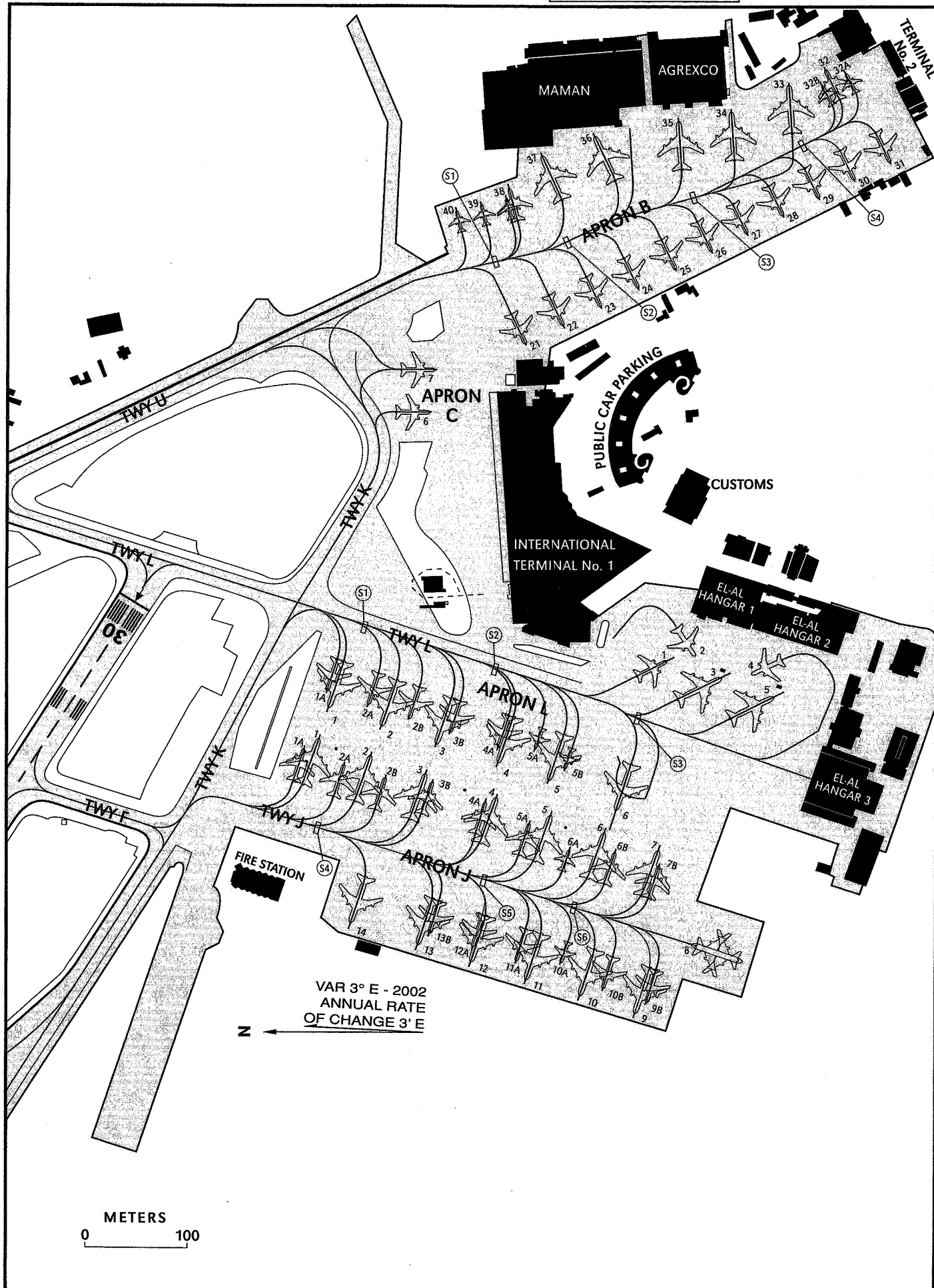


AIRCRAFT PARKING
CHART

APRON ELEV 129 FT

TWR	118.30
GND	129.20
CPT	119.35

BEN-GURION

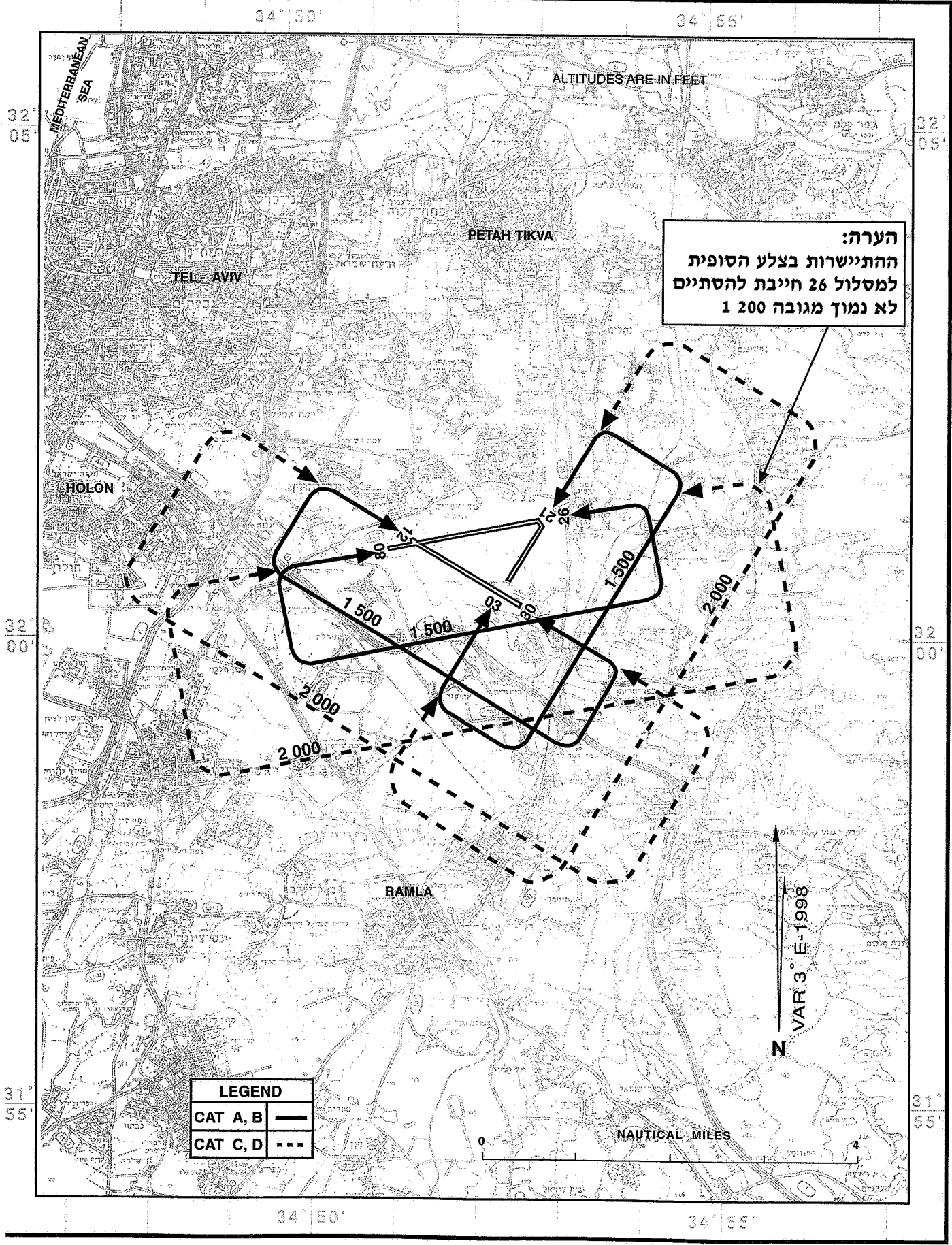


נספח ג'
VISUAL
CIRCUIT
PROCEDURE

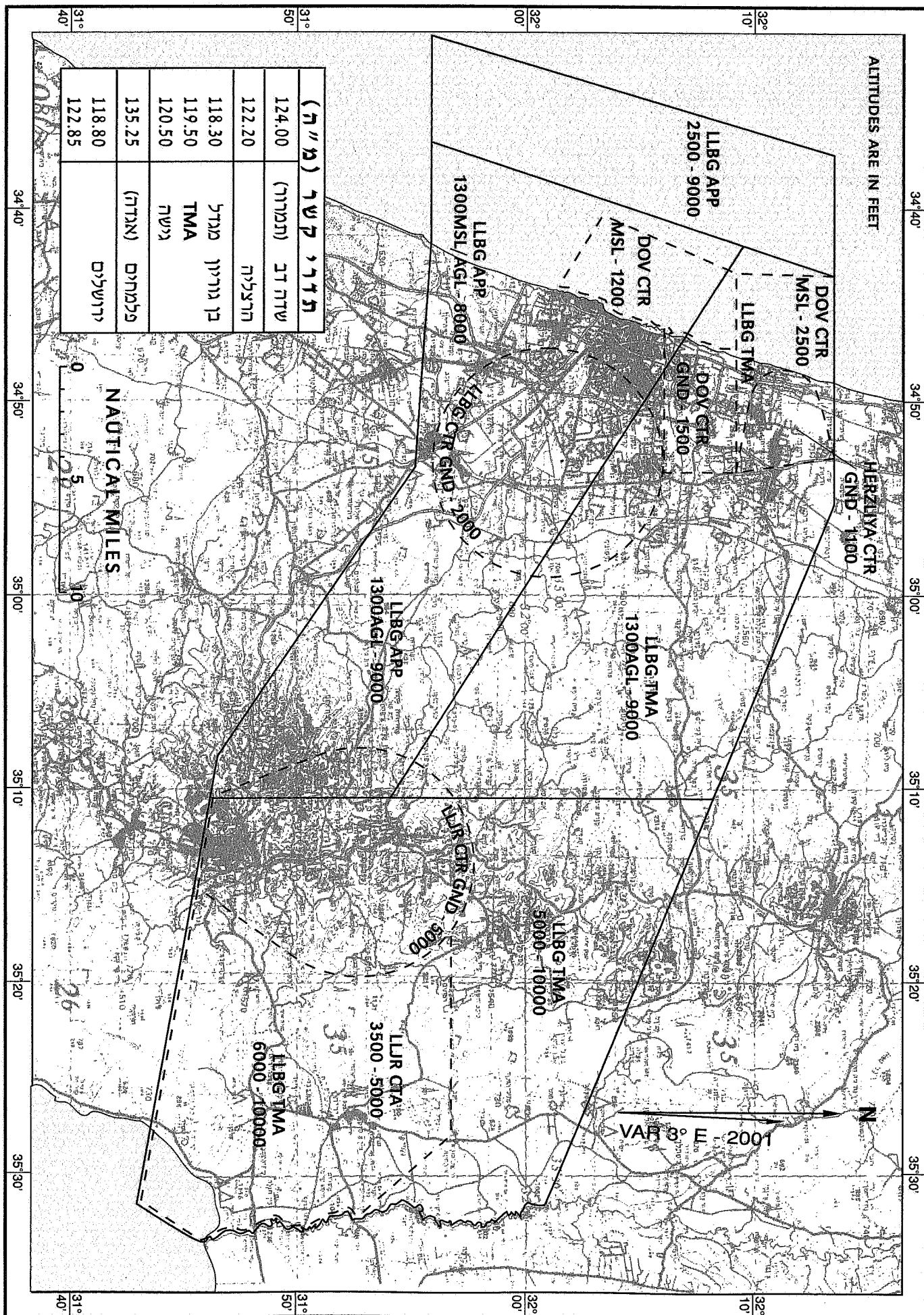
AD ELEV 135 FT

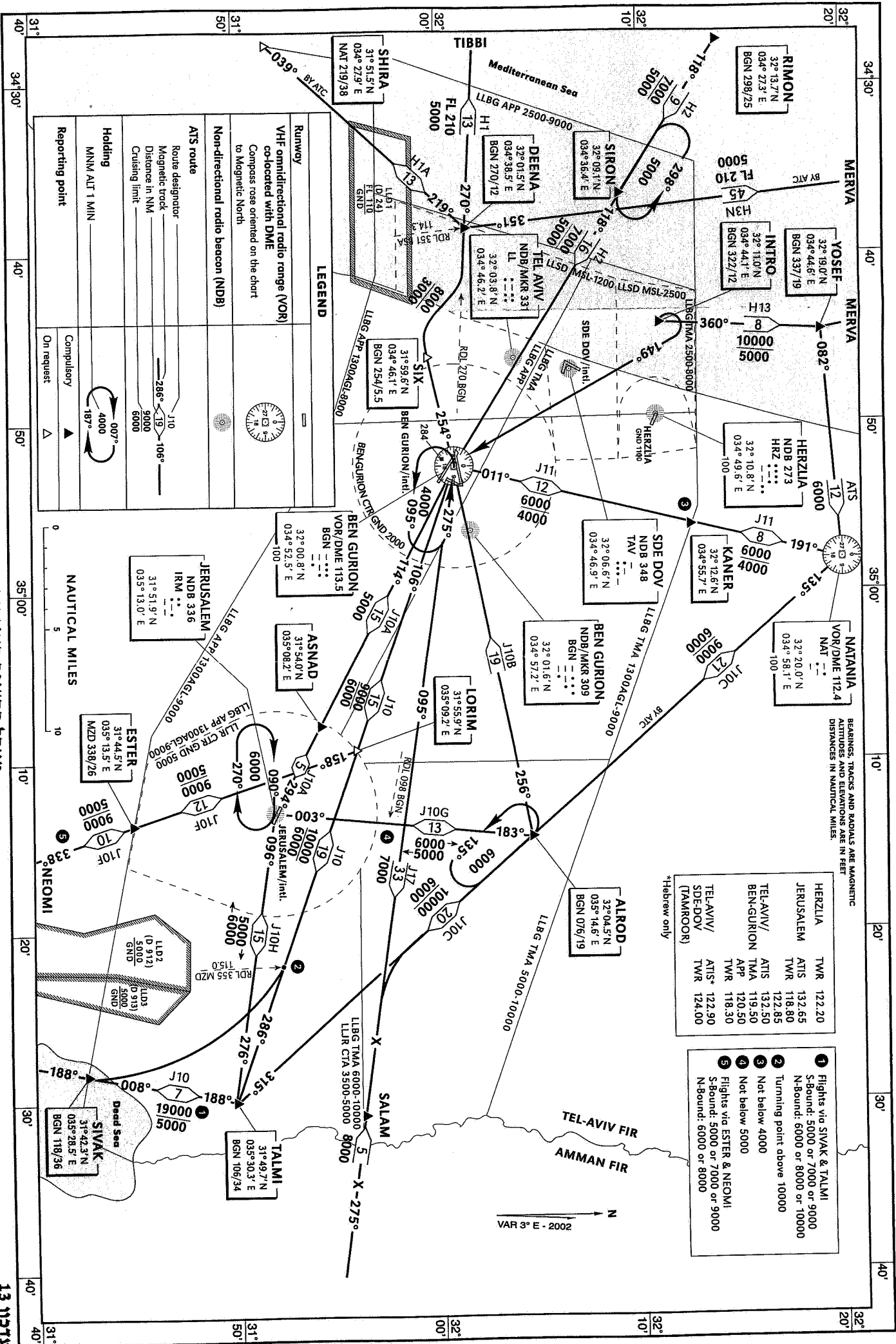
TWR 118.3

בן גוריון



גבולות TMA ואזורי פיקוח

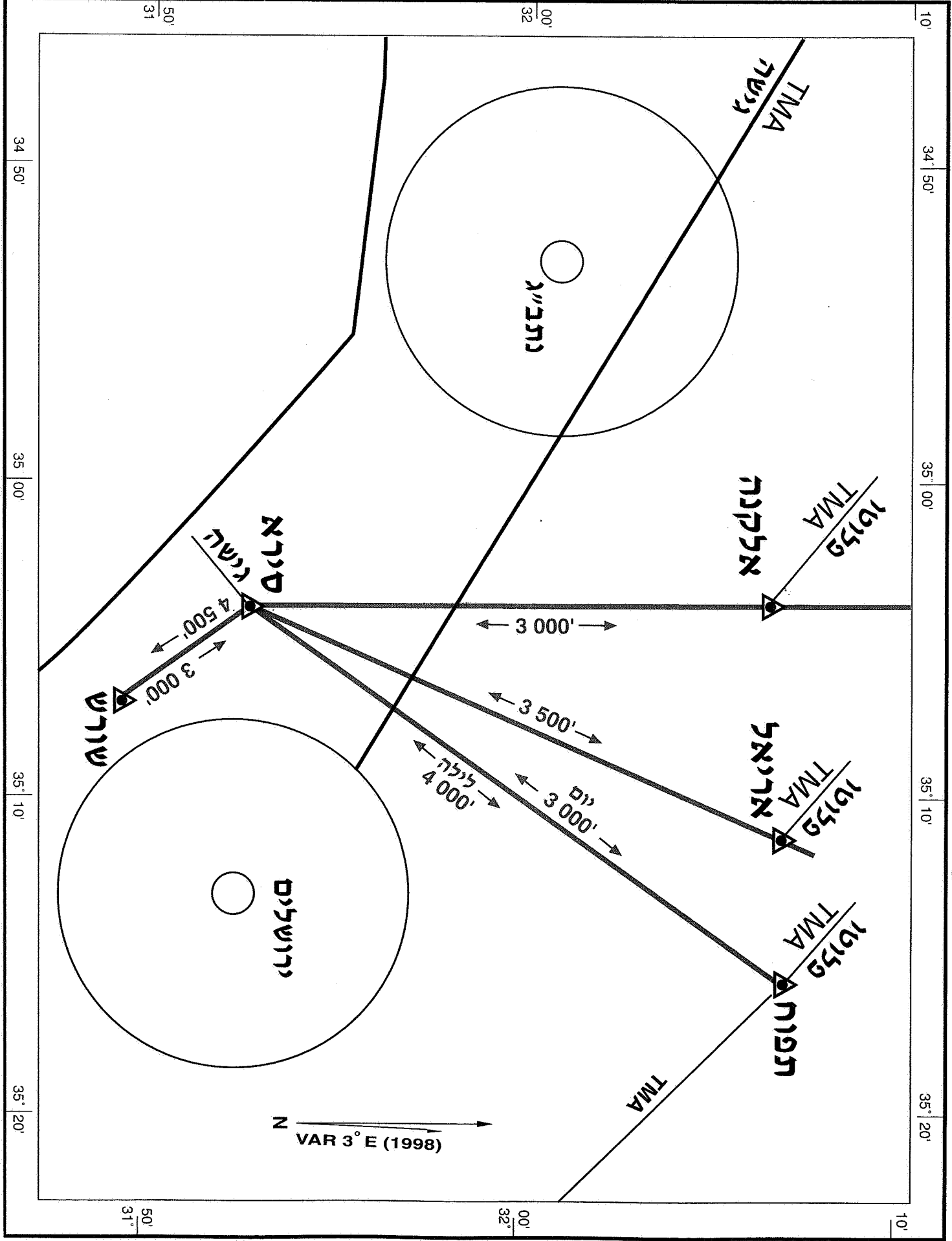




PLUTO 125.80
TMA 119.50
גישה 120.50

בן גוריון

נספח ו'
נתיבי נווט ח"א במרחב ה-TMA



GENERAL INSTRUCTIONS

All SIDs include noise preferential routes.

Initial climb straight ahead to **535' (400' QFE)**.

For speed limitations - see noise abatement (refer to AD 2.5-8).

As soon as practicable after take-off contact Ben-Gurion Departure on 120.50 MHz.

These SIDs require a minimum climb gradient of 300' per NM (5%) up to 3 000'.

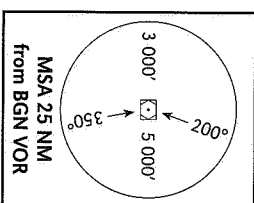
Ground speed - KT	90	120	150	180	210	240
MNM ROC - FPM	450	600	750	900	1050	1200

If unable to comply, advise ATC before take-off.

SID	RWY	TAKE - OFF	ROUTING/ALTITUDE
DEENA 1A	03	At or above 535', turn RIGHT to BGN VOR DME, intercept RDL 254 BGN to SIX Int, turn RIGHT , 290° track, intercept RDL 270 BGN to DEENA.	Cross BGN 7 DME at or above 3 000'. Proceed on RDL 270 BGN to PURLA.
DEENA 1B	08	At or above 535', but not later than BGN 3 DME turn RIGHT , 280° track, intercept RDL 270 BGN to DEENA.	Cross DEENA at or below 8 000', BGN 18 DME at or above 5 000'. If unable to reach 3 000' at BGN 7 DME (coast line), or 5 000' at BGN 18 DME, request ATC upon receipt of start-up clearance to assign the flight a lower altitude.
DEENA 1C	12	At or above 535', but not later than BGN 3 DME turn RIGHT , 290° track, intercept RDL 270 BGN to DEENA.	In any case, cross BGN 7 DME at or above 2 200' and BGN 18 DME at or above 4 000'.
DEENA 1D	21	Straight ahead, at BGN 1.5 DME and at or above 535' turn RIGHT , 290° track, intercept RDL 270 BGN to DEENA.	

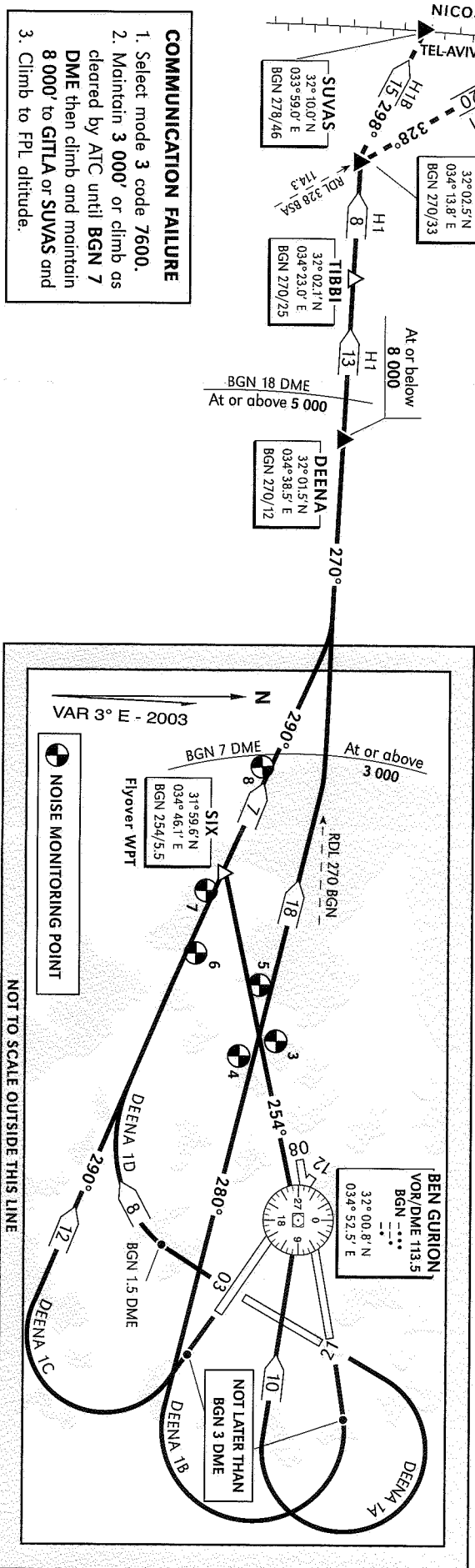
NOTES: Acceptance of clearance above 8 000' before crossing DEENA does not cancel the mandatory requirement to cross DEENA at or below 8 000'.
RWY 08 available by prior ATC authorization only.

DEENA DEPARTURES (WESTBOUND)
 DEENA ONE ALPHA (DEENA 1A)
 DEENA ONE BRAVO (DEENA 1B)
 DEENA ONE CHARLIE (DEENA 1C)
 DEENA ONE DELTA (DEENA 1D)



SPEED RESTRICTION
 Max IAS 250 KT below 10 000'
 except over water.

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
 ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
 DISTANCES IN NM



- COMMUNICATION FAILURE**
1. Select mode 3 code 7600.
 2. Maintain 3 000' or climb as cleared by ATC until BGN 7 DME then climb and maintain 8 000' to GITLA or SUVAS and
 3. Climb to FPL altitude.

TRANSITION ALTITUDE
 10 500 FT

TWR 118.30
 DEP 120.50
 ACC 121.40

TEL-AVIV / BEN-GURION
 RWYS 03, 08, 12, 21
 DEENA 1A DEENA 1B
 DEENA 1C DEENA 1D

GENERAL INSTRUCTIONS

All SIDs include noise preferential routes.

Initial climb straight ahead to 535' (400' QFE).

For speed limitations - see noise abatement (refer to AD 2.5-8).

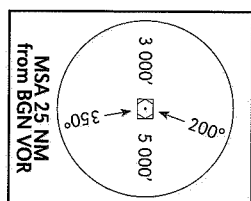
As soon as practicable after take-off contact Ben-Gurion Departure on 120.50 MHz.

These SIDs require a minimum climb gradient of 430' per NM (7%) up to 3 000'.

Ground speed - KT	90	120	150	180	210	240
MNM ROC - FPM	645	860	1075	1290	1505	1720

If unable to comply, advise ATC before take-off.

DEENA DEPARTURES (WESTBOUND)
 DEENA ONE ECHO (DEENA 1E)
 DEENA ONE FOXTROT (DEENA 1F)
 DEENA ONE FOXTROT Special (DEENA 1F Special)

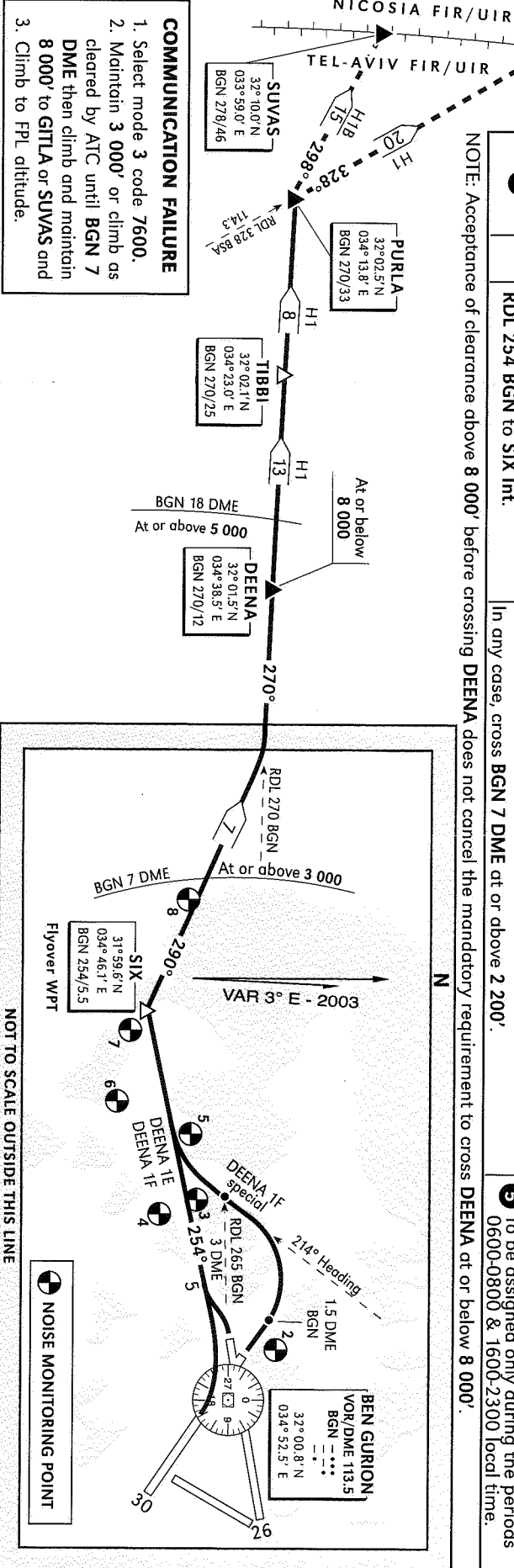
**SPEED RESTRICTION**

Max IAS 250 KT below 10 000'
 except over water.

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
 ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
 DISTANCES IN NM

SID	RWY	TAKE-OFF	ROUTING/ALTITUDE	NOTES
DEENA 1E	26	As soon as practicable intercept RDL 254 BGN to SIX Int.	Turn RIGHT, 290° track to intercept RDL 270 BGN via DEENA to PURLA.	1 To be assigned only during the period 0600-2300 local time.
DEENA 1F	30	At or above 535' turn LEFT without traversing RWY 26 centerline, intercept RDL 254 BGN to SIX Int.	Cross BGN 7 DME (coast line) at or above 3 000' and DEENA at or below 8 000'.	2 This procedure shall not be in force when the reported visibility is less than 1 600 m.
DEENA 1F Special	30	Straight ahead, at BGN 1.5 DME turn LEFT, 214° heading, when crossing RDL 265 BGN (BGN 3 DME) turn RIGHT, intercept RDL 254 BGN to SIX Int.	Cross BGN 18 DME at or above 5 000'.	3 For immediate turn departure see AD 2.5-8.
			If unable to reach 3 000' at BGN 7 DME, or 5 000' at BGN 18 DME, request ATC upon receipt of start-up clearance to assign the flight a lower altitude.	4 If unable to comply, during the periods 0600-0800 & 1600-2300 local time, execute DEENA 1F special, or request RWY 26 and execute DEENA 1E.
			In any case, cross BGN 7 DME at or above 2 200'.	5 To be assigned only during the periods 0600-0800 & 1600-2300 local time.

NOTE: Acceptance of clearance above 8 000' before crossing DEENA does not cancel the mandatory requirement to cross DEENA at or below 8 000'.



- COMMUNICATION FAILURE**
1. Select mode 3 code 7600.
 2. Maintain 3 000' or climb as cleared by ATC until BGN 7 DME then climb and maintain 8 000' to GITLA or SUVAS and
 3. Climb to FPL altitude.

TRANSITION ALTITUDE
 10 500 FT

TWR 118.30
 DEP 120.50
 ACC 121.40

TEL-AVIV / BEN-GURION
 RWYS 26, 30
 DEENA 1E, DEENA 1F
 DEENA 1F Special

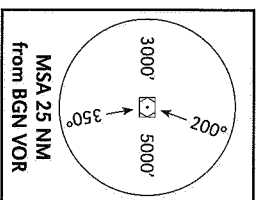
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES IN NM

SPEED CONTROL PROCEDURE

Max IAS 250 KTS below 10000'
unless otherwise cleared by ATC

JERUSALEM DEPARTURES (EASTBOUND)

JERUSALEM TWO ALFA (IRM 2A)
JERUSALEM TWO BRAVO (IRM 2B)
JERUSALEM TWO CHARLIE (IRM 2C)
JERUSALEM TWO DELTA (IRM 2D)



GENERAL INSTRUCTIONS

These SIDs are designed to avoid excessive ACFT noise in the areas adjacent to the airport and in the areas overflown during take-off. Strict adherence within the limits of safety and performance criteria is required.

For speed limitations - see noise abatement (refer to AD 2.5-8).

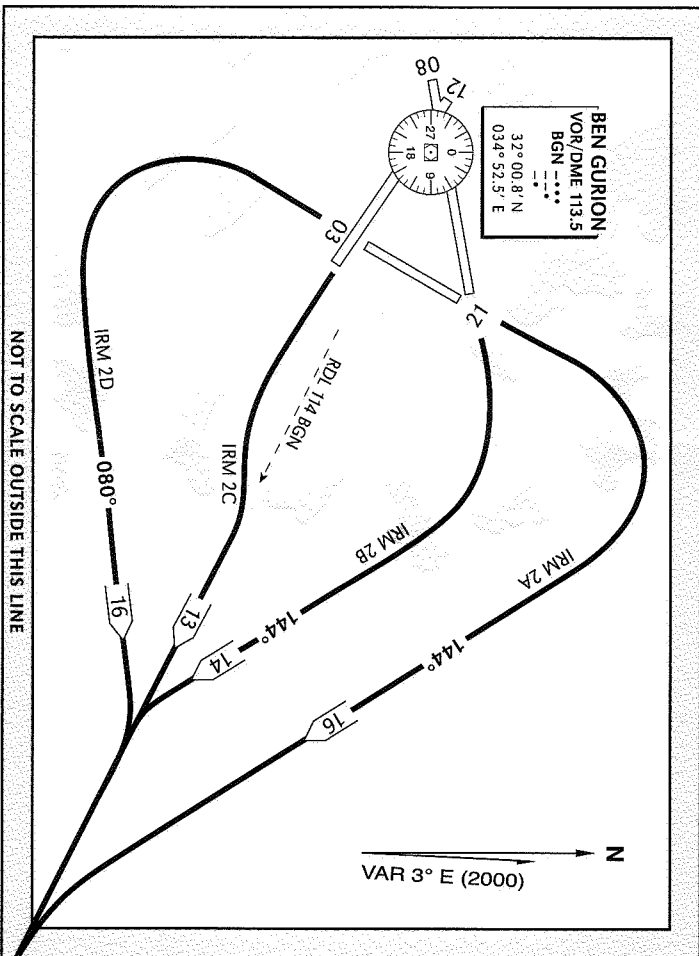
As soon as practicable after take-off contact Ben-Gurion Departure on 120.50 MHz. These SIDs require a minimum climb gradient of 370' per NM (6.1%) up to 5000'.

Ground speed - KTS	90	120	150	180	210	240
MMN ROC - FPM	555	740	925	1110	1295	1480

If unable to comply, advise ATC before take-off.

COMMUNICATION FAILURE

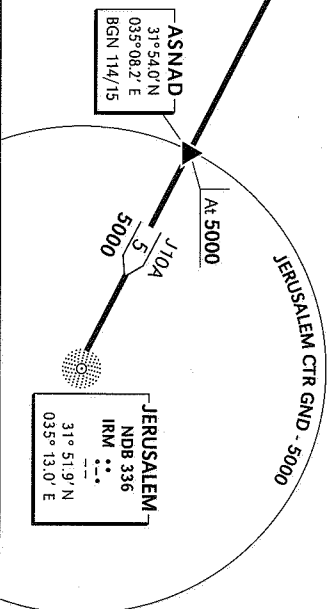
1. Select mode 3 code 7600
2. Climb 5000' to ASNAD, and
3. Proceed in accordance with FPL



NOT TO SCALE OUTSIDE THIS LINE

SID	RWY	TAKE-OFF	ROUTING	ALTITUDE
IRM 2A	03	At or above 400' AAL, turn RIGHT, 144° track.	Intercept BGN R-114 climbing to 5000' to ASNAD, proceed to IRM as by ATC instructions.	Cross ASNAD at 5000'.
IRM 2B	08			
IRM 2C	12			
IRM 2D	21	At or above 400' AAL, turn LEFT, 080° track.		

NOTE: RWY 08 available by prior ATC authorization only.



STANDARD DEPARTURE CHART

(SID)

TRANSITION ALTITUDE
NIL

TWR	118.3
DEP	120.5
TMA	119.5
ACC	120.9

TEL-AVIV / BEN-GURION
RWYS 03, 08, 12, 21
IRM 2A, IRM 2B
IRM 2C, IRM 2D

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES IN NM

COMMUNICATION FAILURE

1. Select mode 3 code 7600.
2. Climb 5 000' to ASNAD, and
3. Proceed in accordance with FPL.

SPEED RESTRICTION

Max IAS 250 KTS below 10 000'
unless otherwise cleared by ATC

JERUSALEM DEPARTURES (EASTBOUND)
JERUSALEM TWO ECHO (IRM 2E)
JERUSALEM TWO FOXTROT (IRM 2F)
JERUSALEM TWO FOXTROT Special (IRM 2F Special)

GENERAL INSTRUCTIONS

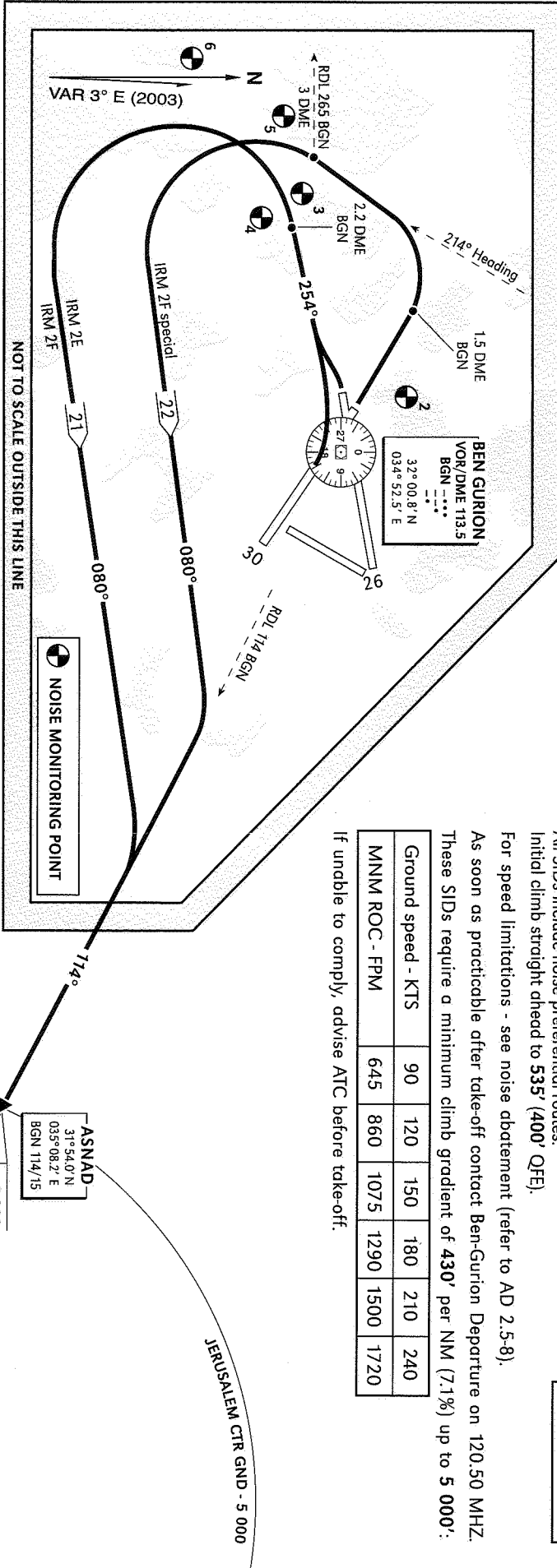
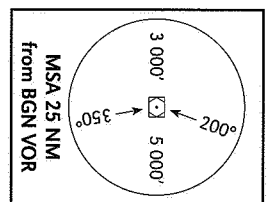
All SIDs include noise preferential routes.
Initial climb straight ahead to 535' (400' QFE).

For speed limitations - see noise abatement (refer to AD 2.5-8).

As soon as practicable after take-off contact Ben-Gurion Departure on 120.50 MHz.
These SIDs require a minimum climb gradient of 430' per NM (7.1%) up to 5 000':

Ground speed - KTS	90	120	150	180	210	240
MMNM ROC - FPM	645	860	1075	1290	1500	1720

If unable to comply, advise ATC before take-off.



TRANSITION ALTITUDE

TWR	118.30
DEP	120.50
TMA	119.50
ACC	120.90

TEL-AVIV / BEN-GURION
RWYS 26, 30
IRM 2E IRM 2F
IRM 2F Special

SID	RWY	TAKE - OFF	ROUTING/ALTITUDE	NOTES
IRM 2E	26	As soon as practicable intercept RDL 254 BGN, at 600' but not before 1 DME and not later than 2.2 DME turn LEFT, 080° track.	Intercept RDL 114 BGN climbing to 5 000' to ASNAD, proceed to IRM as by ATC instructions. Cross ASNAD at 5 000'.	1 To be assigned only during the period 0600-2300 local time. 2 This departure shall not be in force when reported visibility is less than 1 600m. 3 For immediate turn departure see AD 2.5-8. 4 If unable to comply during the periods 0600-0800 & 1600-2300 local time, execute IRM 2F special departure, or request IRM 26 and execute IRM 2E departure. 5 To be assigned only during the periods 0600-0800 & 1600-2300 local time.
IRM 2F	30	At or above 535' turn LEFT without traversing RWY 26 centerline, intercept RDL 254 BGN, at 600' but not before 1 DME and not later than 2.2 DME turn LEFT, 080° track.		
IRM 2F Special	30	Straight ahead, at BGN 1.5 DME turn, LEFT 214° heading, when crossing RDL 265 BGN (3 DME) turn LEFT, 080° track.		

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES IN NM

SPEED RESTRICTION

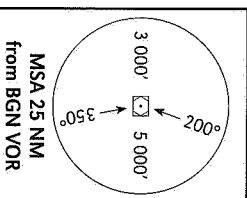
Max IAS 250 KT below 10 000'
unless otherwise cleared by ATC

COMMUNICATION FAILURE

1. Select mode 3 code 7600.
2. Climb to cross BGN 6 DME eastbound at 6 000' or above.
3. Climb to FPL altitude and follow established procedures.

TALMI DEPARTURES (EASTBOUND)

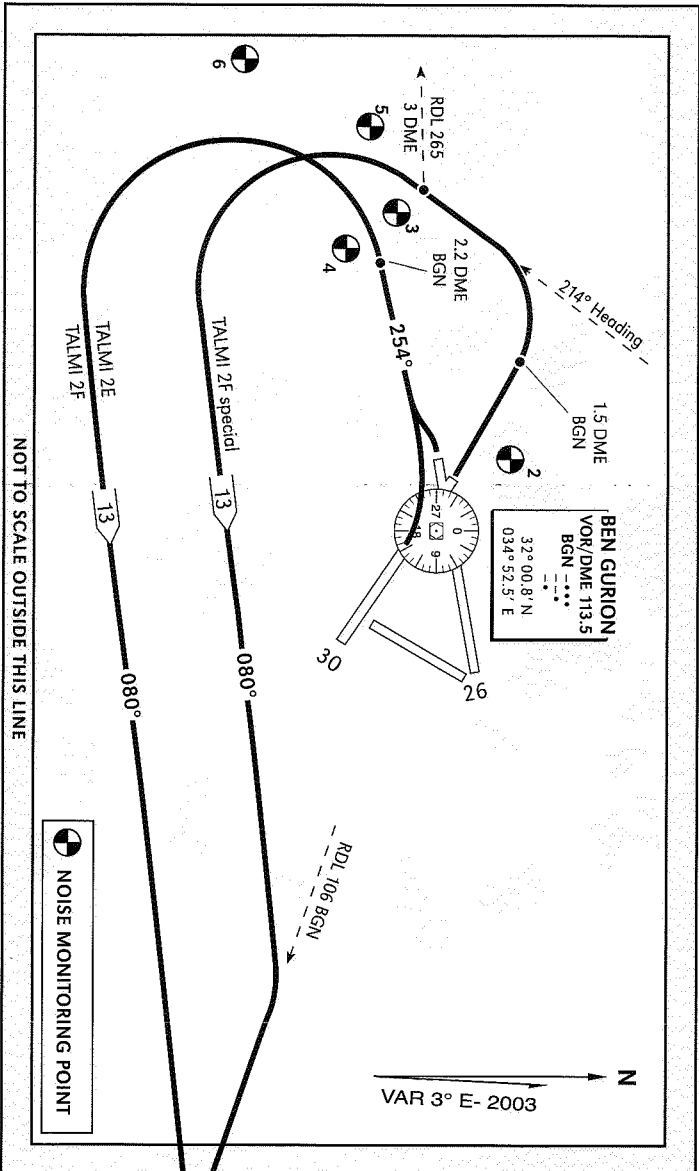
TALMI TWO ECHO (TALMI 2E)
TALMI TWO FOXTROT (TALMI 2F)
TALMI TWO FOXTROT Special (TALMI 2F Special)



GENERAL INSTRUCTIONS

All SIDs include noise preferential routes.
Initial climb straight ahead to 535' (400' QFE).
For speed limitations - see noise abatement (refer to AD 2.5-8).
As soon as practicable after take-off contact Ben-Gurion Departure on 120.50 MHz.
These SIDs require a minimum climb gradient of 450' per NM (7.4%) up to 6 000'.

Ground speed - KTS	90	120	150	180	210
MNM ROC - FPM	675	900	1125	1350	1575



NOT TO SCALE OUTSIDE THIS LINE

NOISE MONITORING POINT

NOTES

- 1 To be assigned during the period 0600-2300 local time.
- 2 This procedure shall not be in force when reported visibility is less than 1 600m.
- 3 For immediate turn departure see AD 2.5-8.
- 4 If unable to comply, during the periods 0600-0800 & 1600-2300 local time execute TALMI 2F special departure, or request RWY 26 and execute TALMI 2E departure.
- 5 To be assigned during the periods 0600-0800 & 1600-2300 local time.

SID	RWY	TAKE - OFF	ROUTING/ALTITUDE	NOTES
TALMI 2E	26	As soon as practicable intercept RDL 254 BGN, at 600' but not before 1 DME and not later than 2.2 DME turn LEFT, 080° track.	Intercept RDL 106 BGN. Cross BGN 6 DME eastbound at 6 000' or above. At BGN 29 DME turn RIGHT.	
TALMI 2F	30	At or above 535' turn LEFT without traversing RWY 26 centerline, intercept RDL 254 BGN, at 600' but not before 1 DME and not later than 2.2 DME turn LEFT, 080° track.	Intercept RDL 008 MZD inbound to SIVAK, thence in accordance with the ATS routes chart.	
TALMI 2F Special	30	Straight ahead, at BGN 1.5 DME turn LEFT, 214° heading, when crossing RDL 265 BGN (3 DME), turn LEFT, 080° track.		

NOTE: Between BGN 29 DME & SIVAK maintain a constant altitude of 7 000' or 9 000'

TWR	118.30
DEP	120.50
TMA	119.50
ACC	120.90

TRANSITION ALTITUDE
NIL

TEL-AVIV / BEN-GURION
RWYS 26, 30
TALMI 2E TALMI 2F
TALMI 2F Special

TEL-AVIV / BEN-GURION
RWYS 26, 30
TALMI 2E TALMI 2F
TALMI 2F Special

TWR 118.3
DEP 120.5
TMA 119.5
ACC 120.9

TRANSITION ALTITUDE
NIL

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES IN NM

SPEED CONTROL PROCEDURE
Max IAS 250 KT below 10000'
unless otherwise cleared by ATC

COMMUNICATION FAILURE
1. Select mode 3 code 7600.
2. Climb to cross LORIM at 6000' or above.
3. Climb to FPL altitude and follow established procedures.

TALMI DEPARTURES (EASTBOUND)
TALMI TWO ECHO (TALMI 2E)
TALMI TWO FOXTROT (TALMI 2F)
TALMI TWO FOXTROT Special (TALMI 2F Special)

GENERAL INSTRUCTIONS

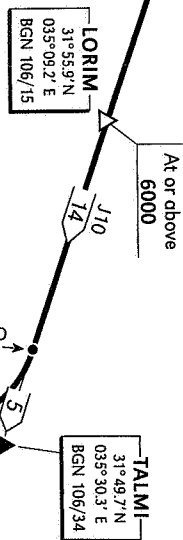
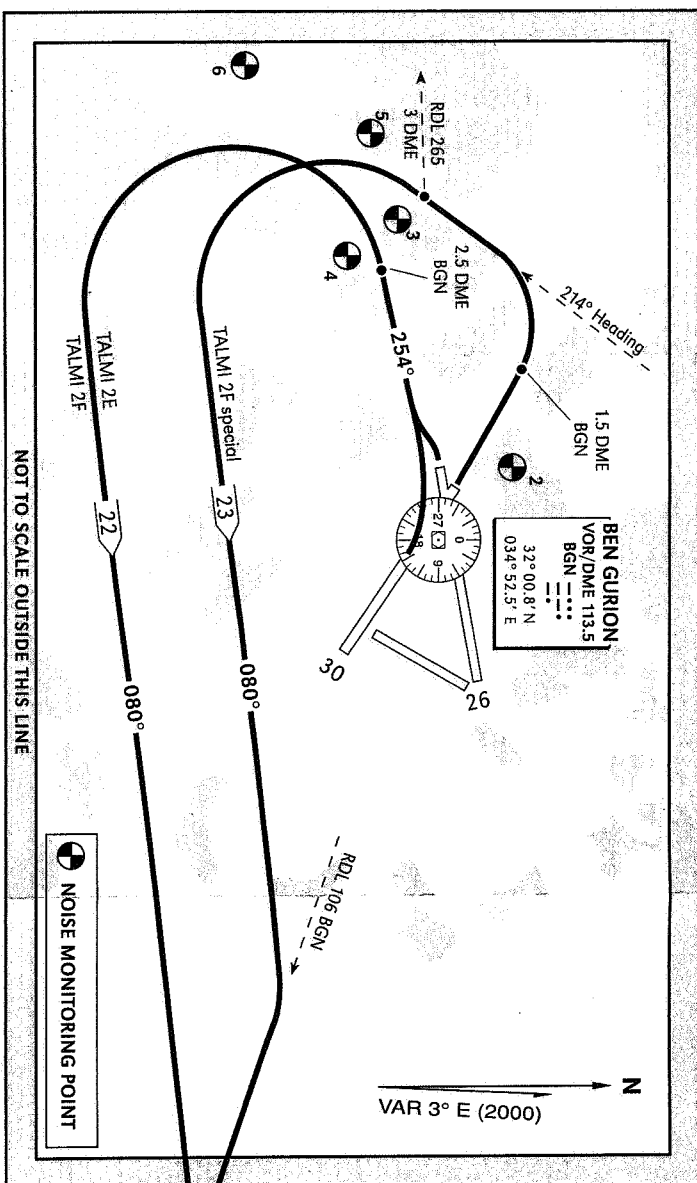
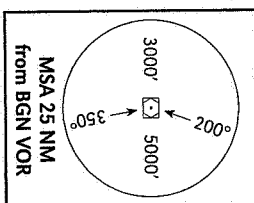
These SIDs are designed to avoid excessive ACFT noise in the areas adjacent to the airport and in the areas overflowed during take-off. Strict adherence within the limits of safety and performance criteria is required.

For speed limitations - see noise abatement (refer to AD 2.5-8).

As soon as practicable after take-off contact Ben-Gurion Departure on 120.50 MHz.

These SIDs require a minimum climb gradient of 430' per NM (7.1%) up to 6000'.

Ground speed - KTS	90	120	150	180	210	240
MNM ROC - FPM	645	860	1075	1290	1500	1720



SID	RWY	TAKE - OFF	ROUTING/ALTITUDE	NOTES
-----	-----	------------	------------------	-------

TALMI 2E
26
As soon as practicable intercept RDL 254 BGN, at 600' but not before 1 DME and not later than 2.5 DME turn LEFT, 080° track.

TALMI 2F
30
As soon as practicable turn LEFT without traversing RWY 26 centerline, intercept RDL 254 BGN, at 600' but not before 1 DME and not later than 2.5 DME turn LEFT, 080° track.

TALMI 2F Special
30
Climb straight ahead, at BGN 1.5 DME turn LEFT, 214° heading, when crossing RDL 265 BGN (3 DME), turn LEFT, 080° track.

NOTE: Between BGN 29 DME & SIVAK maintain at a constant altitude 7000' or 9000'

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

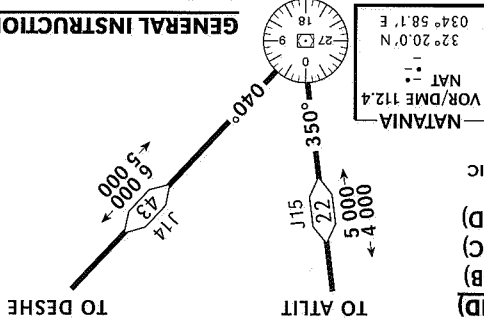
TRANSITION ALTITUDE
NIL

TWR	118.30
DEP	120.50
TMA	119.50
PLUTO	127.10

TEL-AVIV / BEN-GURION
RWYS 08, 12, 21
NAT 3B, NAT 3C
NAT 3D

NATANIA DEPARTURES (NORTHBOUND)
NATANIA THREE BRAVO
(NAT 3B)
NATANIA THREE CHARLIE
(NAT 3C)
NATANIA THREE DELTA
(NAT 3D)

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES IN NM



GENERAL INSTRUCTIONS

All SIDs include noise preferential routes.
Initial climb straight ahead to 535' (400' QFE).
For speed limitations - see noise abatement (refer to AD 2.5-8).
As soon as practicable after take-off contact Ben-Gurion Departure on 120.50 MHZ.
These SIDs require minimum climb gradients of:
300' per NM (5%) up to 4 000';

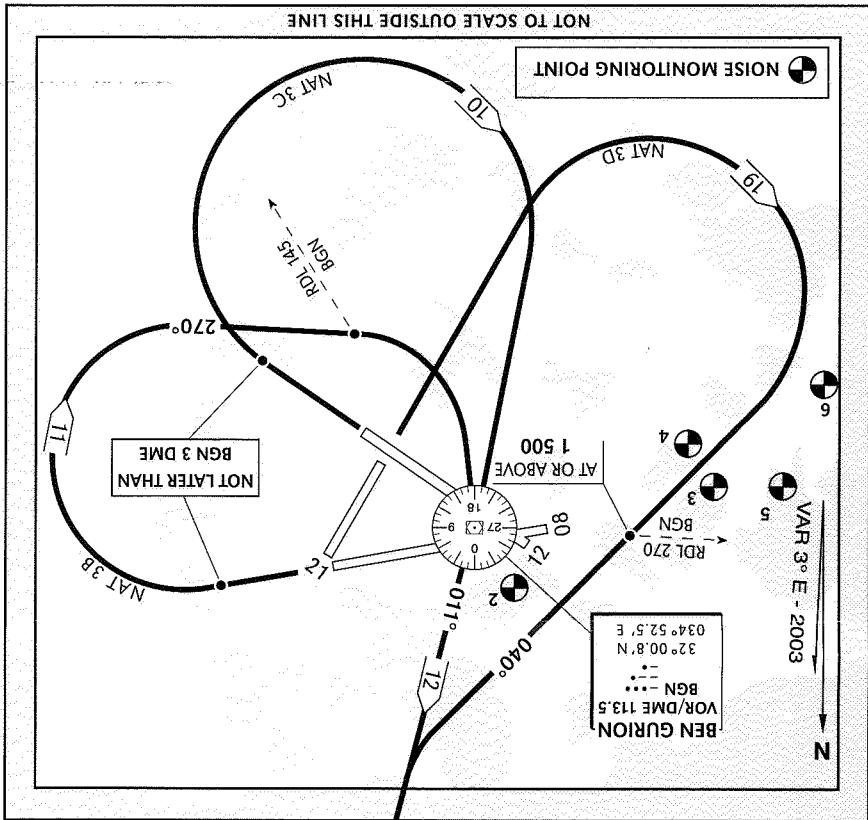
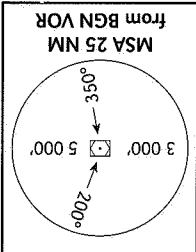
SPEED RESTRICTION

Max IAS 250 KT below 10 000'
unless otherwise cleared by ATC.

COMMUNICATION FAILURE

1. Select mode 3 code 7600.
2. Climb to 4 000' to KANER, and
3. Climb to FPL altitude.

GROUND SPEED - KTS	240
MNM ROC - FPM	1200
	1050
	900
	750
	600
	450
	90
	120
	150
	180
	210
	240



SID	RWY	TAKE - OFF	ROUTING/ALTITUDE
NAT 3B	08	At or above 535' but not later than BGN 3 DME, turn RIGHT, 270° track, when crossing intercept RDL 011 BGN.	Cross KANER at 4 000', thence via NAT VOR DME and in accordance with the ATS routes chart onto J14 to DESHE, or onto J15 to ATLIT.
NAT 3C	12	At or above 535' but not later than BGN 3 DME turn RIGHT, via BGN VOR DME intercept RDL 011 BGN.	
NAT 3D	21	At or above 535' turn RIGHT, 040° track, cross RDL 270 BGN at or above 1 500', intercept RDL 011 BGN.	

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES IN NM

NATANIA DEPARTURES (NORTHBOUND)

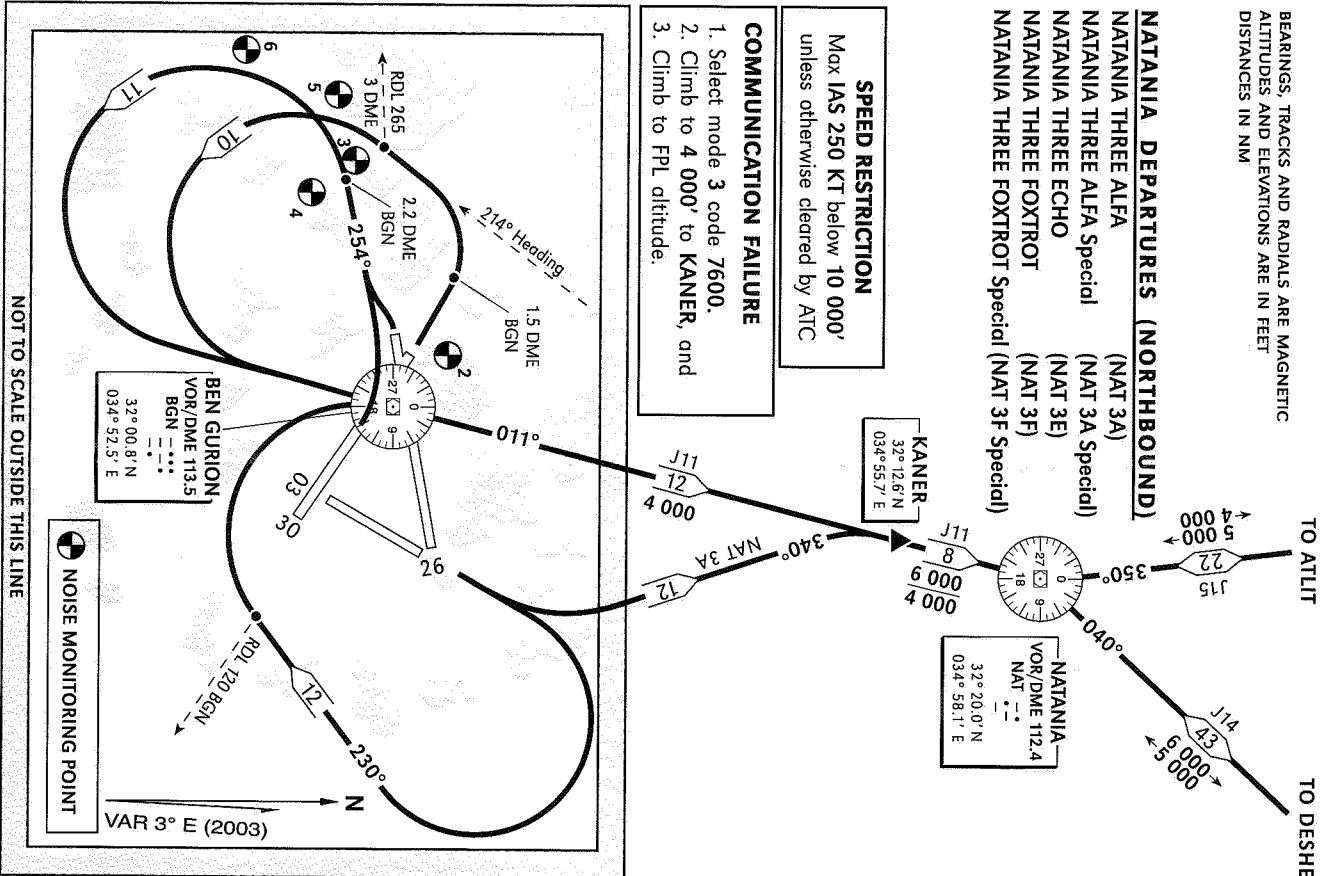
- NATANIA THREE ALFA (NAT 3A)
- NATANIA THREE ALFA Special (NAT 3A Special)
- NATANIA THREE ECHO (NAT 3E)
- NATANIA THREE FOXTROT (NAT 3F)
- NATANIA THREE FOXTROT Special (NAT 3F Special)

SPEED RESTRICTION

Max IAS 250 KT below 10 000'
unless otherwise cleared by ATC

COMMUNICATION FAILURE

1. Select mode 3 code 7600.
2. Climb to 4 000' to KANER, and
3. Climb to FPL altitude.



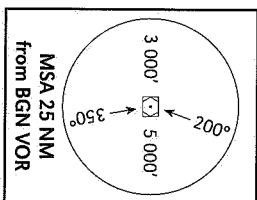
GENERAL INSTRUCTIONS

All SIDs include noise preferential routes.
Initial climb straight ahead to 535' (400' QFE).
For speed limitations - see noise abatement (refer to AD 2.5-8).
As soon as practicable after take-off contact Ben-Gurion Departure on 120.50 MHz.
These SIDs require minimum climb gradients of 430' per NM (7.1%) up to 4 000'.

GROUND SPEED - KTS	90	120	150	180	210	240
MNM ROC - FPM	645	860	1075	1290	1500	1720

450' per NM (7.4%) up to 4000' (for SID NAT 3A only):						
GROUND SPEED - KTS	90	120	150	180	210	240
MNM ROC - FPM	675	900	1125	1350	1575	1800

If unable to comply, advise ATC before take-off.



STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

TRANSITION ALTITUDE
NIL

TWR	118.30
DEP	120.60
PLUTO	127.10

TEL-AVIV / BEN-GURION
RWYS 03, 26, 30
NAT 3A Special
NAT 3F Special
NAT 3F Special

SID	RWY	TAKE - OFF	ROUTING/ALTITUDE
NAT 3A 03	03	At or above 535', turn LEFT, 340° track, intercept RDL 011 BGN.	Cross KANER at 4000', thence via NAT VOR DME in accordance with the ATIS routes chart onto J14 to DESHE or onto J15 to ATLIT.
NAT 3A 03 Special	03	At or above 535', turn RIGHT, 230° track, when crossing RDL 120 BGN turn RIGHT to BGN VOR DME, intercept RDL 011 BGN.	NOTES: 1 Available only during the period 0600-2300 local time. 2 This procedure shall be in force when reported visibility is not less than 1 600 m.
NAT 3E 26	26	As soon as practicable intercept RDL 254 BGN, at 600', but not later than 2.2 DME turn LEFT, via BGN VOR DME, intercept RDL 011 BGN.	3 For immediate turn departure see AD 2.5-8. 4 If unable to comply during the periods 0600-0800 & 1600-2300 local time, execute NAT 3F special, or request RWY 26 and execute NAT 3E.
NAT 3F 30	30	At or above 535', turn LEFT without traversing RWY 26 centerline, intercept RDL 254 BGN, at 600', but not later than 1 DME and not later than 2.2 DME turn LEFT, via BGN VOR DME, intercept RDL 011 BGN.	5 Available only during the periods 0600-0800 & 1600-2300 local time.
NAT 3F Special 5	30	Straight ahead, at BGN 1.5 DME turn LEFT, 214° heading, at RDL 265 BGN (3 DME) turn LEFT, via BGN VOR DME, intercept RDL 011 BGN.	

GENERAL INSTRUCTIONS

These departures include noise preferential routes. Initial climb straight ahead to 535' (400' QFE).

For noise abatement procedure refer to AD 2.5-8.

As soon as practicable after take-off contact Ben-Gurion Departure on 120.50 MHz.

These departures require a minimum climb gradient of 450' per NM (7.4%) up to 6 000'.

Ground speed - KTS	90	120	150	180	210
MNM ROC - FPM	675	900	1125	1350	1575

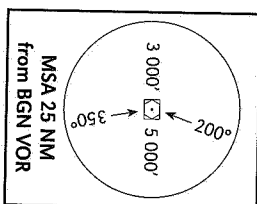
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES IN NM

SPEED RESTRICTION

Max IAS 250 KTS below 10 000'
unless otherwise cleared by ATC.

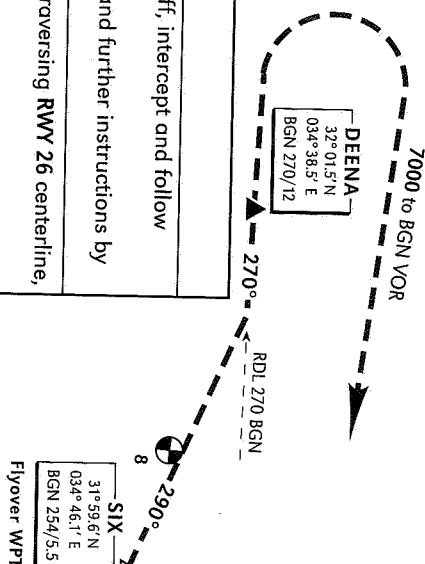
LEGEND

Radar Vectoring Route	—————
Communication Failure Route	- - - - -



DEPARTURES ROUTE DESCRIPTION

RWY	ROUTING/ALTITUDE	NOTES
26	As soon as practicable after take-off, intercept and follow RDL 254 BGN westbound. Expect radar vectoring eastbound and further instructions by Ben Gurion Departure.	
30	At or above 535', turn LEFT without traversing RWY 26 centerline, intercept and follow RDL 254 BGN. Expect radar vectoring eastbound and further instructions by Ben Gurion Departure.	1. If unable to comply, request RWY 26 for take-off. 2. To be assigned during the period 0600-2300 local time. 3. This departure shall not be in force when the reported visibility is less than 1600m.



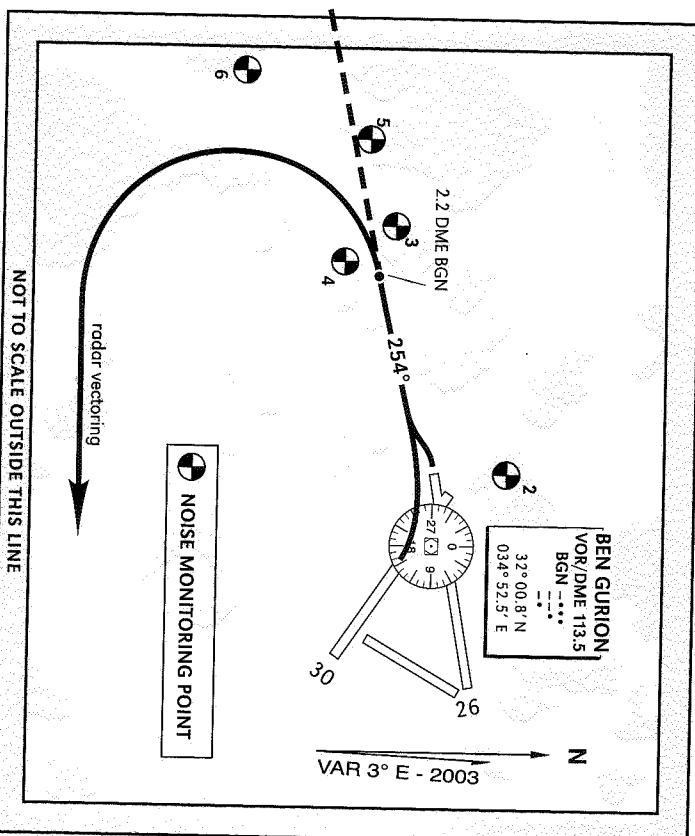
COMMUNICATION FAILURE

If communication failure occurs prior to being provided with radar vectoring:

- Select mode 3 code 7600.
- Follow RDL 254 BGN to SIX. Turn RIGHT, 290° track to intercept and follow RDL 270 BGN westbound, climbing to 7 000'. Cross BGN 7 DME (coastline) westbound at 3 000' or above, at DEENA turn RIGHT to BGN VOR. Cross BGN VOR at 7 000', thence:
 - Destination flights southbound - proceed on RDL 106 BGN to TALMI and southbound onto RDL 008 MZD to SIVAK at 7 000', thence continue climbing to FPL altitude.
 - Destination flights eastbound - proceed on RDL 095 BGN to SALAM at 7 000', thence continue eastbound climbing to FPL altitude.

NOTES

- For immediate turn departure see AD 2.5-8.



NOT TO SCALE OUTSIDE THIS LINE

If communication failure occurs after being provided with radar vectoring:

- Select mode 3 code 7600.
- Proceed according destination as follow:
 - Destination flights southbound - as soon as possible intercept RDL 106 BGN proceed to TALMI and southbound onto RDL 008 MZD to SIVAK at 7 000', thence continue climbing to FPL altitude.
 - Destination flights eastbound - as soon as possible intercept RDL 095 BGN proceed to SALAM at 7 000', thence continue eastbound climbing to FPL altitude.
- In both cases, cross BGN 6 DME eastbound at 6 000' or above.

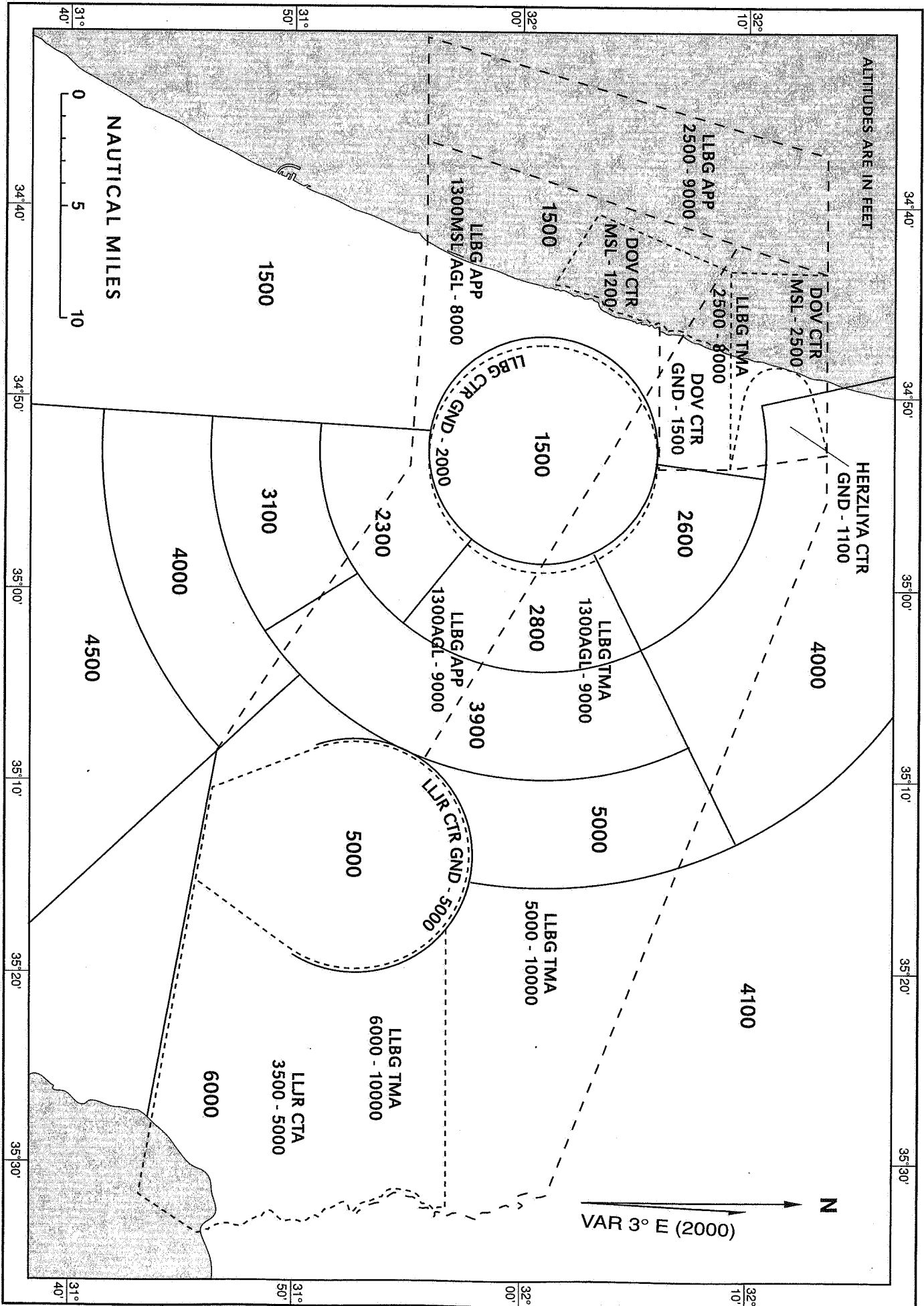
TRANSITION ALTITUDE
NIL

TWR	118.30
DEP	120.50
TMA	119.50
ACC	120.90

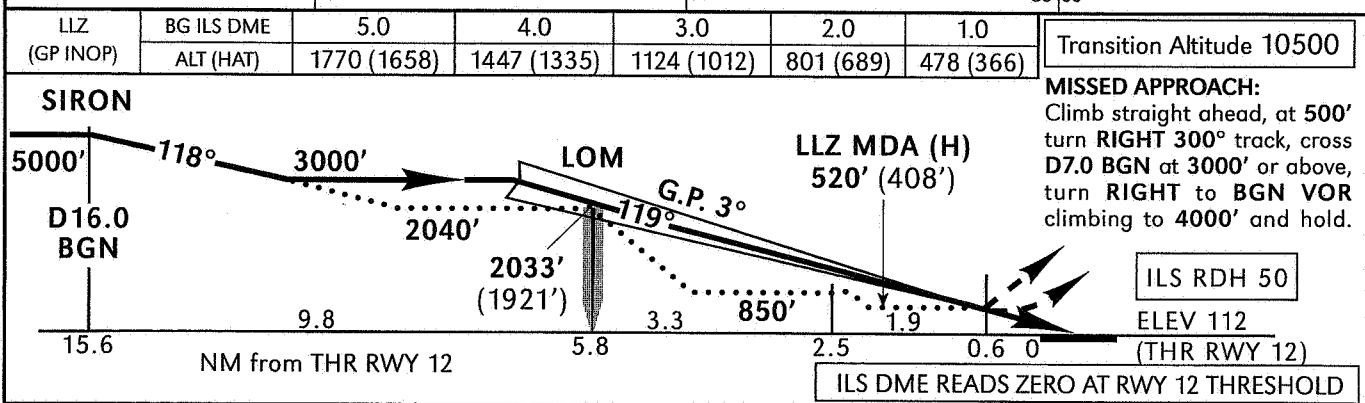
TEL-AVIV / BEN-GURION
RWYS 26, 30

גזרות MVA בתחום ה-TMA

BEN GURION



**TEL-AVIV / BEN-GURION
ILS DME / ILS
RWY 12**



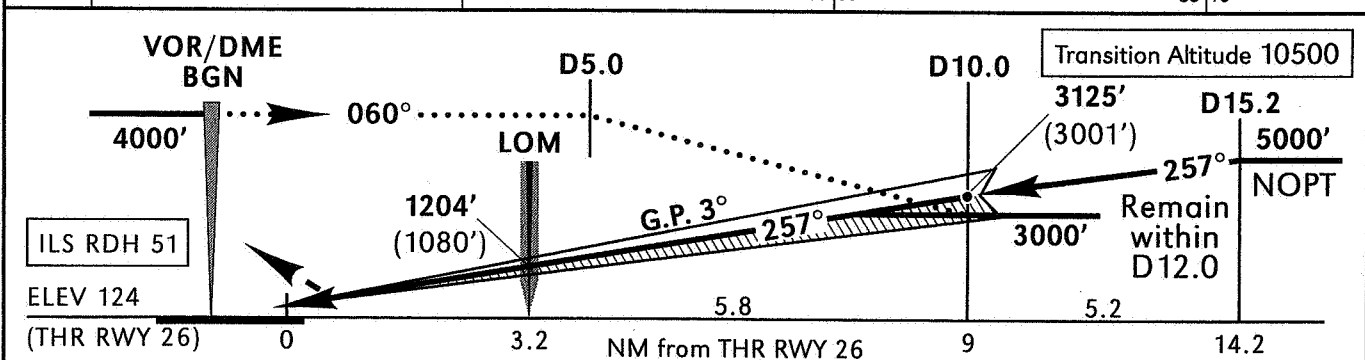
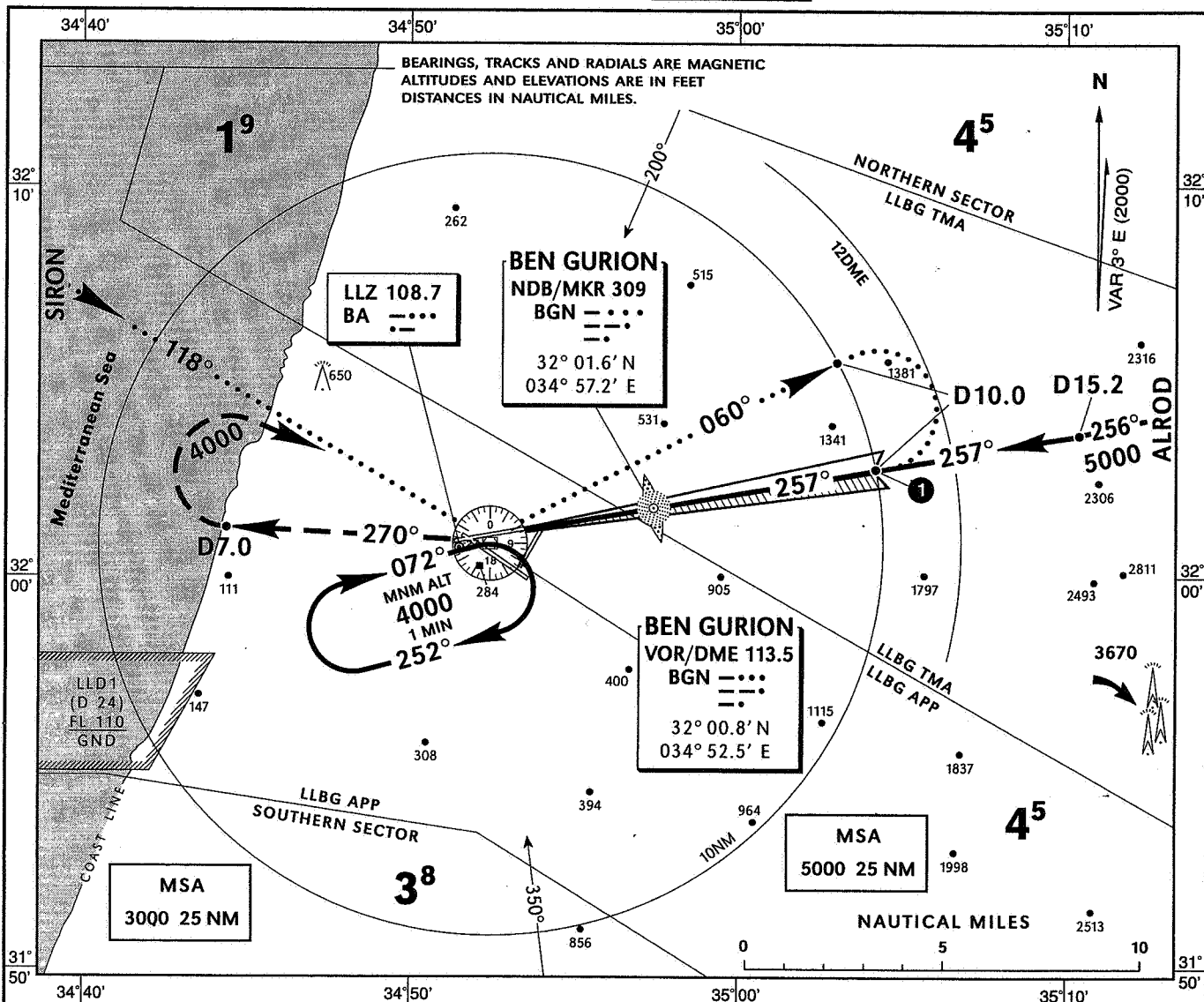
Straight-in Approach										Circling			
ILS				LLZ (GP INOP)						High terrain EAST of airport. Remain within DME 3.8 BGN VOR			
DA 312' (200')				With DME MDA 520' (408')				WO DME			MAX KT	MDA (H)	VIS
FULL		ALS out		ALS out		NOT AUTHORIZED							
A	RVR 550m VIS 800m	1200m	RVR 730m	RVR 1500m									
B			VIS 800m	VIS 1600m									
C			VIS 1200m	RVR 1800m									
D				VIS 2000m									
Ground speed - KT		70	90	100	120	140	160	180					
Rate of descent - FPM		377	484	538	646	753	861	968					
LLZ: MAPT at 0.6 BG ILS DME													

INSTRUMENT
APPROACH
CHART

AERODROME ELEV 135 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 26 - ELEV 124 FT

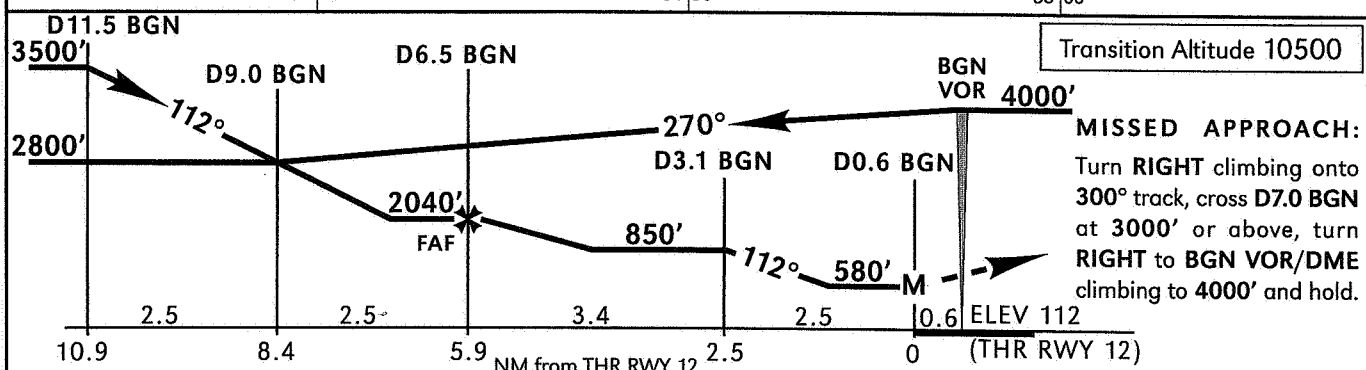
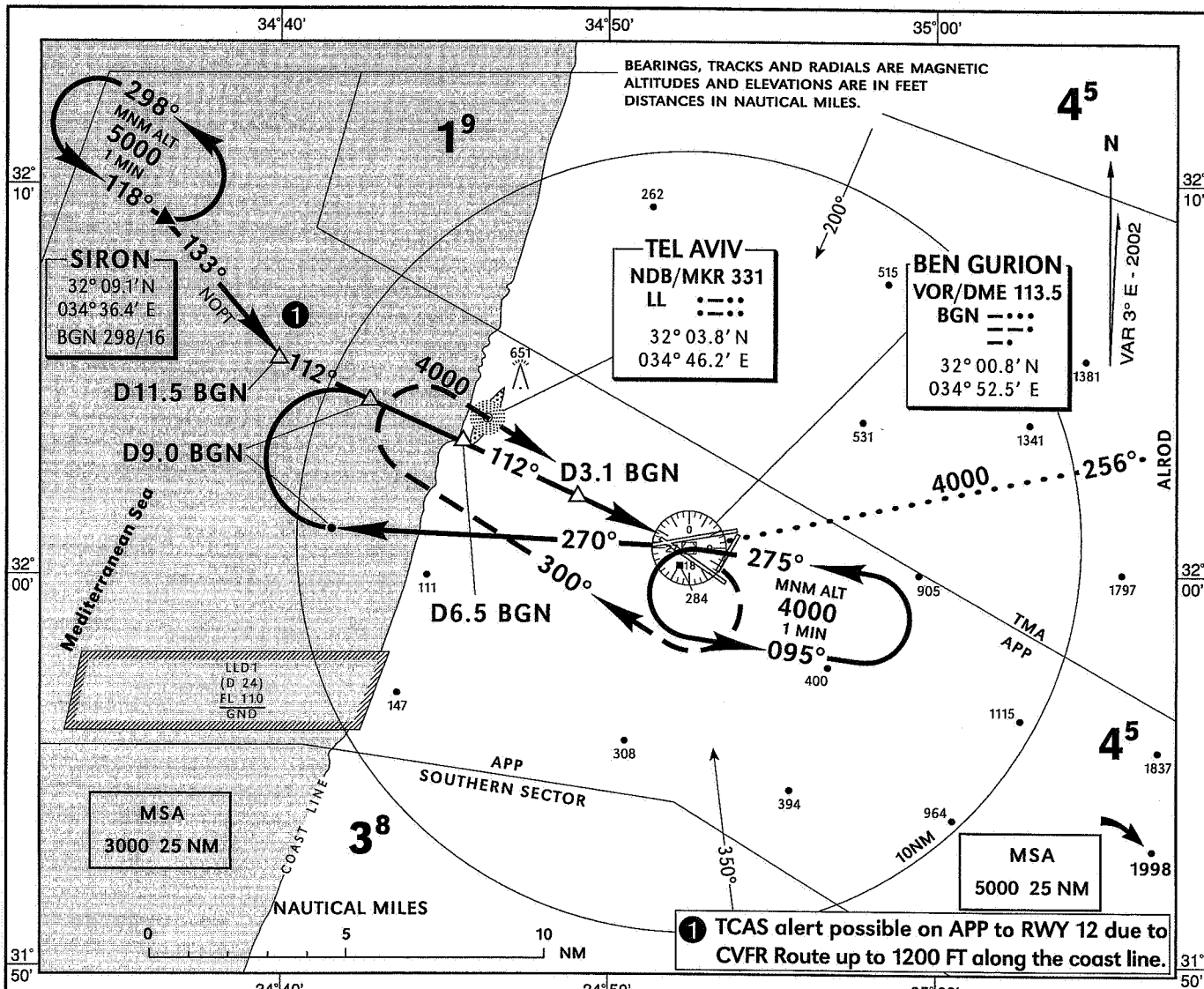
TMA 119.50
APP 120.50
TWR 118.30

TEL-AVIV / BEN-GURION
ILS
RWY 26



MISSED APPROACH: Climb straight ahead, at 500' turn **RIGHT** to intercept RDL 270 BGN outbound, cross D7.0 at 3000' or above, turn **RIGHT** to BGN VOR/DME climbing to 4000' and hold.

Straight-in Approach								Circling			
ILS				LLZ (GP INOP)				High terrain EAST of airport. Remain within DME 3.8 BGN VOR			
DA(H) 324' (200')		DA(H) 374' (250')						MAX KTS	MDA (H)	VIS	
FULL		ALS out						90	580' (445')	1600m	
A	800m		1200m		NOT AUTHORIZED				120	600' (465')	1600m
B									140	600' (465')	2400m
C									165	700' (565')	3200m
D											
Ground speed - KTS			90	100	120	140	160	180	① GP intercept is very close to the end of inbound turn		
Rate of descent - FPM			484	538	646	753	861	968			
Rate of descent - D15.2 to D10			540	600	720	840	960	1080			

INSTRUMENT
APPROACH
CHARTAERODROME ELEV 135 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 12 - ELEV 112 FTAPP 120.50
TWR 118.30TEL-AVIV / BEN-GURION
VOR/DME
RWY 12

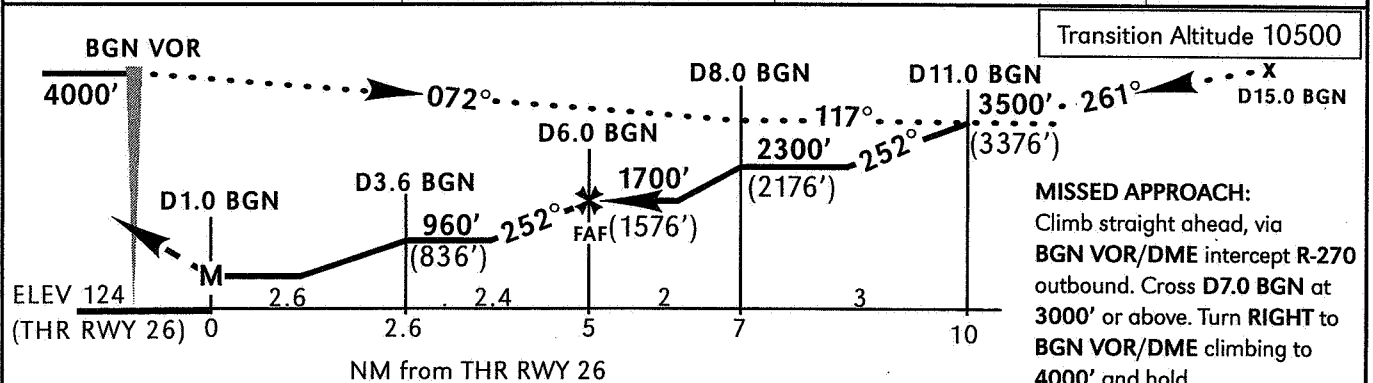
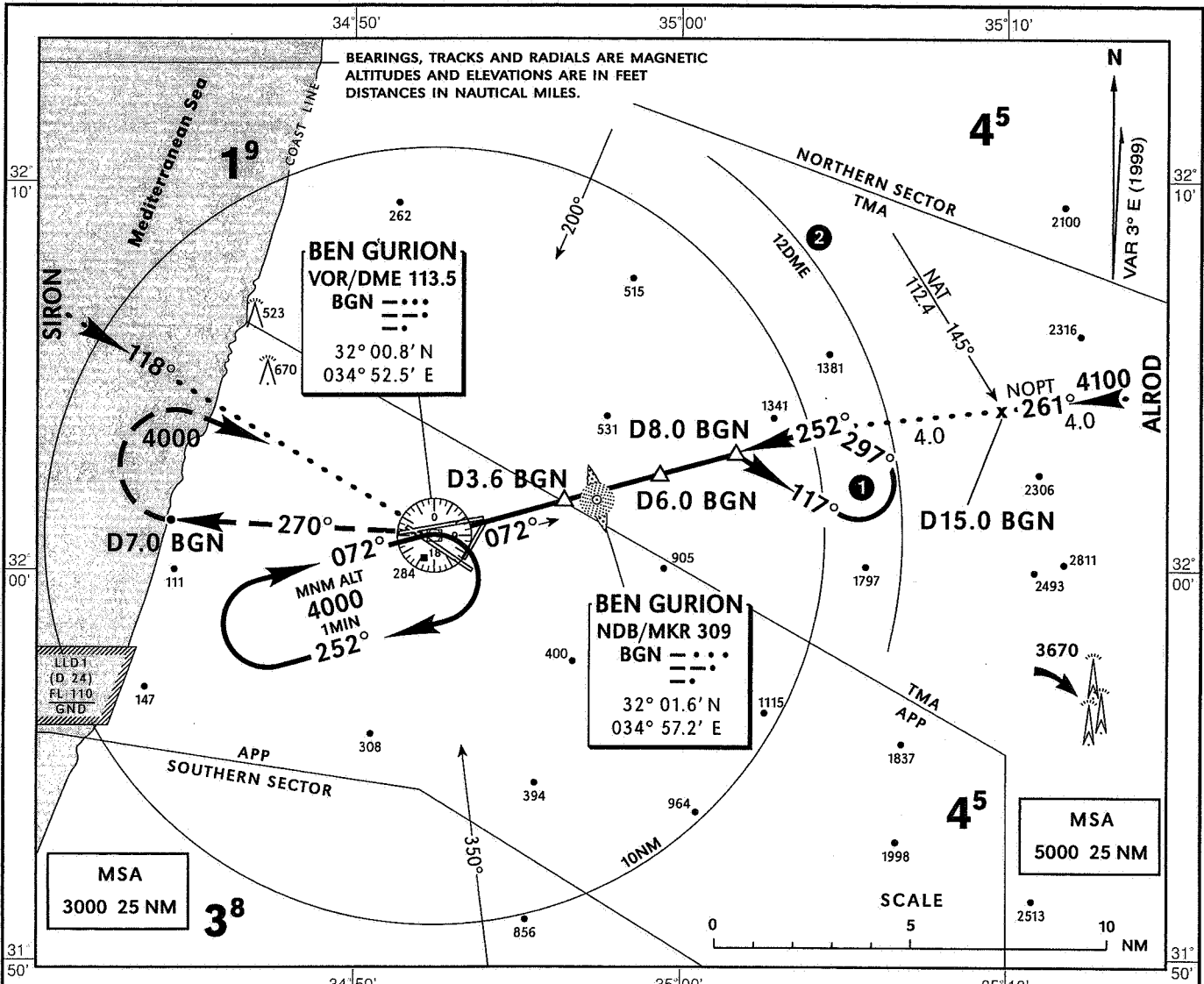
Straight-in Approach								Circling		
MDA (H) 580' (468')								High terrain EAST of airport. Remain within DME 3.8 BGN VOR		
VIS				ALS out				MAX KT	MDA (H)	VIS
A	800m			1600m				90	580' (445')	1600m
B								120	600' (465')	1600m
C	1200m			2000m				140	600' (465')	2400m
D	1600m			2400m				165	700' (565')	3200m
GND speed - KT		60	80	100	120	140	160	180		
Rate of descent - FPM DME 6.5 to DME 0.6		326	435	545	650	760	870	980		
MAPT at 0.6 DME										

INSTRUMENT
APPROACH
CHART

AERODROME ELEV 135 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 26-ELEV 124 FT

TMA 119.50
APP 120.50
TWR 118.30

TEL-AVIV / BEN-GURION
VOR DME
RWY 26



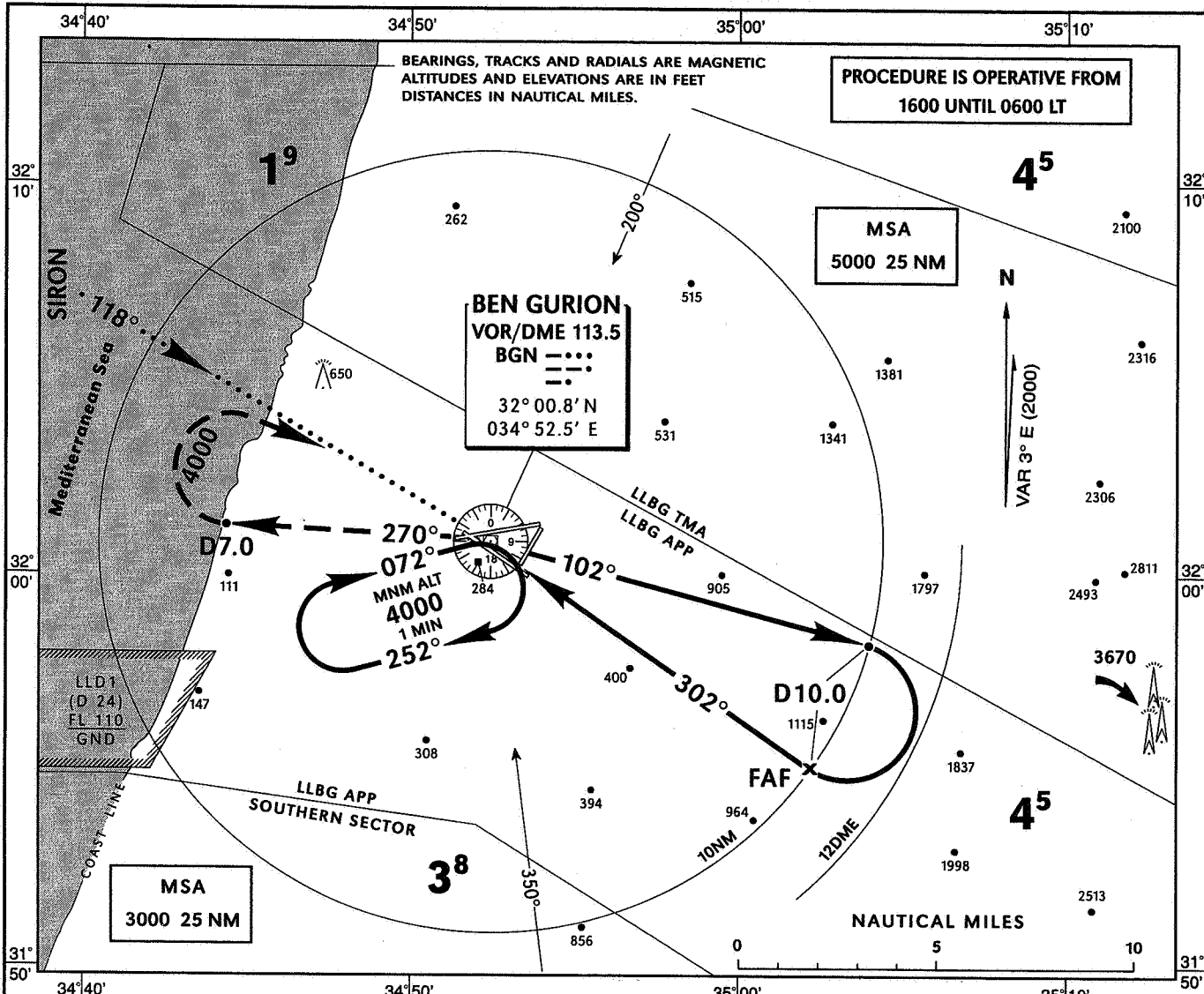
Straight-in Approach								Circling		
MDA 500' (376')								High terrain EAST of Airport. Remain within DME 3.8 BGN VOR		
CEIL-VIS				ALS out				MDA (H)		CEIL-VIS
A	400' - 800m			400' - 1600m				A	580' (445')	500' - 1600m
B								600' (465')	500' - 1600m	
C								600' (465')	500' - 2400m	
D	400' - 1600m			400' - 2000m				D	700' (565')	600' - 3200m
GND speed - KTS		60	80	100	120	140	160	180	Procedure turn notes: ① MAX. outbound speed: 180 KTS ② Remain within DME 12.0 BGN	
Rate of descent - FPM DME 11.0 to DME 1.0		338	450	563	675	788	900	1013		
MAP at THR										

INSTRUMENT
APPROACH
CHART

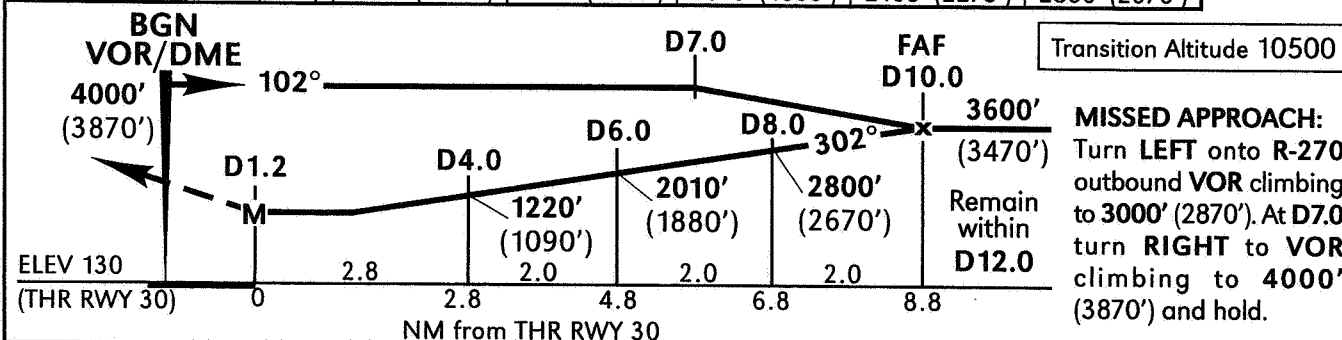
AERODROME ELEV 135 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 30 - ELEV 130 FT

TMA 119.50
APP 120.50
TWR 118.30

TEL-AVIV / BEN-GURION
VOR/DME
RWY 30



BGN DME	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0
ALTITUDE (HAT)	830' (700')	1220' (1090')	1615' (1485')	2010' (1880')	2405' (2275')	2800' (2670')



Straight-in Approach										Circling			
MDA (H) 640' (510')										High terrain EAST of airport. Remain within DME 3.8 BGN VOR			
VIS										ALS out			
A	800m				1600m				MAX KTS 90	MDA (H)		VIS	
B										640' (505')			1600m
C										640' (505')			2400m
D	1600m				2400m					140	640' (505')		2400m
Ground speed - KTS		70	90	100	120	140	160	180	165	700' (565')		3200m	
Rate of descent - FPM		460	590	660	790	920	1050	1180					
MAPT at D1.2													

מנתיבי CVFR (צפון)

TWR 118.30

מסגולה

N
VAR 3° E - 2001

2 000'

1 500'

1 500'

08

26

03

12

27

30

טלפון המגדל
03-9710520

עדכון 12

