

שדה תעופה ירושלים (עטרות)

1. שם שדה התעופה - שדה תעופה ירושלים (עטרות).
2. שעות פעילות השדה - (בזמן מקומי)  
א. בכל ימות השבוע משעה 0630 עד שעה 1800.  
ב. בימים א'-ה' ניתן לבצע נחיתות/המראות עד שעה 1900 בתנאי שהדבר תואם ישירות עם מגדל הפיקוח לפני השעה 1800.  
ג. פעילות בשדה בימי ששי וערבי חג ובימי שבת וחג מעבר לשעה 1800, ופעילות ביתר הימים מעבר לשעה 1900 מחייבת תיאום מוקדם ואישור מנהל השדה.  
הערה: מגדל הפיקוח ושירותי מטאורולוגיה מאויישים 24 שעות ביממה.
3. אחריות הפעלת השדה  
רשות שדות התעופה - מנהל שדה תעופה ירושלים.
4. כתובת מנהל השדה - ת.ד. 725 ירושלים, מיקוד 91000.  
FAX: 02-5855749
5. טלפונים ותקשורת ←  

|                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| 02-5320100, 02-5320111 | מנהל השדה             |
| 02-5830372             | מגדל הפיקוח           |
| 02-5320108             | כבוי אש               |
| 02-5320106             | מטאורולוגיה (מטאו-טק) |
| 02-5851771             | שרותי תדלוק           |
| 26438 METJA            | טלקס                  |
6. נקודת ציון מרכזית - 31° 51'53"N 35° 13'09"E  
(17090/14142 ברשת ישראל).
7. גובה השדה - 2485 רגל מעל פני הים.
8. איזור הפיקוח  
א. איזור פיקוח השדה - האיזור מותחם בנקודות הציון הבאות:

קשת (צפונית) ברדיוס של 5 מ"מ מנ.צ. השדה מתחילה מנ.צ.  
 $31^{\circ}50'00''\text{N } 035^{\circ}07'40''\text{E}$  (קשת ימנית) עד  $31^{\circ}50'00''\text{N } 035^{\circ}18'30''\text{E}$   
 ומשם לנ.צ. הבאים:  $31^{\circ}44'45''\text{N } 035^{\circ}15'00''\text{E}$  -  $31^{\circ}46'00''\text{N } 035^{\circ}10'00''\text{E}$   
 וחזרה לנקודה הראשונה  $31^{\circ}50'00''\text{N } 035^{\circ}07'40''\text{E}$  מגובה פני הקרקע עד  
 לגובה 5000 רגל.

ב. איזור פיקוח מיוחד - האיזור המותחם בנקודות הציון הבאות:  
 $31^{\circ}56'00''\text{N } 035^{\circ}17'00''\text{E}$  -  $31^{\circ}56'00''\text{N } 035^{\circ}28'00''\text{E}$   
 $31^{\circ}52'00''\text{N } 035^{\circ}33'00''\text{E}$  - דרומה לאורך הירדן עד מרכז ים המלח עד  
 $31^{\circ}42'00''\text{N } 035^{\circ}31'00''\text{E}$  -  $31^{\circ}44'45''\text{N } 035^{\circ}15'00''\text{E}$  - וצפונה על המשיק  
 המזרחי של הקשת לנ.צ.  $31^{\circ}50'00''\text{N } 035^{\circ}18'30''\text{E}$  ועל הקשת עד לנקודה  
 הראשונה  $31^{\circ}56'00''\text{N } 035^{\circ}17'00''\text{E}$  בין הגבהים 3500-5000 רגל.

9. מסלולים (ראה נספח א')

| סוג וחוזק                      | רוחב |     | אורך |      | גובה מפתן | כוון מגנטי | כנוי מסלול |
|--------------------------------|------|-----|------|------|-----------|------------|------------|
|                                | רגל  | מטר | רגל  | מטר  | רגל       |            |            |
| 1465 מטר<br>ראשוניים<br>PCN-30 | 148  | 45  | 6447 | 1965 | 2464      | 292°       | 30         |
| 500 מטר<br>ראשוניים<br>PCN-15  |      |     |      |      | 2485      | 112°       | 12         |

10. תאורות

א. תאורות מסלול  
 (1) תאורת מסלול חשמלית (גוון לבן).  
 (2) תאורת מפתן (REIL) למסלול 30.  
 (3) תאורת מסלול הסעה כחולה.

ב. תאורת קו גלישה  
 (1) מסלול 30 - PAPI משמאל למסלול, מכוון לזווית של 3°.  
 (2) מסלול 12 - PAPI משמאל למסלול, מכוון לזווית של 4°.

ג. משואת אור - ממוקמת על מגדל הפיקוח.

## 11. קשר

- 118.80 מ"ה - ערוץ גישה ופיקוח שדה - ראשי.
- 122.85 מ"ה - ערוץ גישה ופיקוח שדה - משני.
- 292.7 מ"ה - ערוץ גישה ופיקוח שדה בתחום UHF (עורק 249).
- 121.5 מ"ה - מצוקה בינלאומי.
- עורק 109 - עורק UHF חירום של חיל האויר.
- 132.65 מ"ה - ATIS.

## 12. עזרי נווט

## א. משואת NDB

- נקודת ציון -  $31^{\circ} 51' 52''\text{N}$   $035^{\circ} 13' 00''\text{E}$
- תדר - 336 ק"ה.
- אות זיהוי - IRM.
- עוצמת שידור - 50 וואט.

## ב. מערכת ILS למסלול 30

## (1) ציר מסלול LOCALIZER

- נקודת ציון -  $31^{\circ} 52' 13''\text{N}$   $035^{\circ} 12' 23''\text{E}$
- תדר - 111.9 מ"ה.
- אות זיהוי - IR

## (2) קו גלישה DME + GLIDE PATH

- נקודת ציון -  $31^{\circ} 51' 49''\text{N}$   $035^{\circ} 13' 18''\text{E}$
- תדר GP - 331.1 מ"ה.
- מכוון לזווית גלישה של  $3^{\circ}$ .
- תדר DME - 111.9 מ"ה.

## (3) סמן חיצוני OUTER MARKER (75 מ"ה)

- נקודת ציון -  $31^{\circ} 49' 30''\text{N}$   $035^{\circ} 19' 27''\text{E}$

ג. מוצא כוון (DF) - פועל על תדרים 118.8 ו- 121.5 מ"ה.

## 13. שק רוח

ממוקם צפונית לרחבת החניה המערבית.

14. שרותי כבוי והצלה

א. כיבוי אש

- (1) כבאית "מרצדס" - עם 3500 ליטר מים + 500 ליטר קצף.
- (2) שתי כבאיות D-500 - עם 2800 ליטר מים + 250 ליטר קצף.

ב. אמבולנס - עם ציוד רפואי לעזרה ראשונה.

15. שרותי תדלוק

- א. שרותי התדלוק כוללים בנזין תעופתי 100 LL, דס"ל JET A-1, שמן רגיל ושמן 100W.

ב. מועדי תדלוק

- (1) תדלוק ע"י מיכלית של חברת "שרותי תעופה" ניתן:  
 בימי א'-ה' : בין השעות 0800-1600.  
 בימי שש/ערב חג : בין השעות 0800-1500.  
 בימי שבת וחג : רק עפ"י הזמנה, 24 שעות מראש.

- (2) שרותי תדלוק עצמי, 24 שעות ביממה, לבעלי הסדר מיוחד לכך עם חברת "שרותי תעופה".

16. שרותי אחזקה - אין.

17. עצמים בולטים בקרבת השדה

- 3 אנטנות בטווח של כ- 3 מי"מ מצפון לשדה, עד גובה 3670 רגל.

18. הוראות כלליות

א. חניית מטוסים (ראה נספח ט')

- (1) הקצאת עמדות חנייה בהתאם להוראות מגדל הפיקוח.
- (2) חניית מטוסים בלילה - מותנית בתיאום מוקדם עם מנהל השדה.

ב. התנעה והסעה

- (1) יש לקבל אישור מוקדם מהמגדל לפני התנעה והסעה של כל טיסה וטיסה.
- (2) לאחר נחיתה ופינוי המסלול, המשך הסעה לעמדת החניה באישור ובהנחיית המגדל.

ג. הרצת מנועים מותרת רק לאחר תיאום עם מגדל הפיקוח.

19. תכנית טיסה ומטאורולוגיה

- א. כל טיסה מהשדה מחייבת הגשת תוכנית טיסה לאישור מודיעין טיס שדה דו כמפורט בנוהל א - 11.
- ב. תוכנית טיסה לחו"ל תועבר ע"י הטייס למרכז תיאום נתב"ג.
- ג. שרות מטאורולוגיה פועל בשדה כל שעות היממה (טלפון 02-5320106).

20. נוהלי טיסה

- א. השדה מוגדר לטיסה בכללי טיסת מכשירים (IFR).
- ב. כל הגבהים המצויינים לעיל ולהלן הינם מעל פני הים, אלא אם צויין במפורש אחרת.

21. הגבלות טיסה מעל העיר ירושלים

- א. איזור ירושלים ובית לחם הוכרזו כאיזורים מוגבלים לטיסה החל משער כניסת השבת או החג ועד צאתם, מגובה פני הקרקע ועד גובה 6000 רגל. הגבלו זו לא תחול על:
- (1) מטוסים בריתוק מעל משואת NDB IRM, (המבוצע בגובה 5000').
- (2) מסוקים הטסים למנחת כנסת.
- ב. אזור הר הבית סגור לטיסה ברדיוס 1 ק"מ עד גובה 6000 רגל.

22. הקפה

- א. גובה ההקפה - 3500 רגל (1000 רגל מעפה"ש).
- ב. כוון ההקפה -דרומית למסלול (הקפה ימנית למסלול 12, שמאלית למסלול 30)

23. חציית מרחב פיקוח ירושלים (CTA) בנתיב CVFR

- א. מטוסים בנתיב CVFR העובר לאורך הבקעה, יעברו לקשר עם מגדל ירושלים לצורך חציית איזור הפיקוח. המעבר לקשר בין מגדל ירושלים ובין "פלוטו" "חגב" (בהתאם) יבוצע בנקודות הדיווח מעיינות צוקים בדרום ויריחו בצפון.
- ב. נתיבי טיסה CVFR בתחום מרחב הפיקוח, ישמשו לנחיתה והמראה מהשדו בלבד, ולא לצרכי חציה.
- ג. ניווטים באזור זה שבסיס המוצא ויעדם ירושלים מחויבים בתיאום מוקדם עם מגדל הפיקוח וקבלת אישורו לביצוע.

24. כניסה מנתיבי ה-CVFR (ראה נספח ג')

- הערה: גבהי הטיסה בנתיבי הכניסה מכוון מזרח והיציאה מזרחה עשויים להשתנות על פי הוראות המגדל, בהתאם למצב התנועה האווירית באזור השדה, בעת ביצוע גישות ILS למסלול 30.

- א. מתפוח: עופרה – ירושלים (4000 רגל).
- ב. מצומת פצאל: (1) יריחו – נטע – ירושלים (3500 רגל).  
(2) מעלה אפרים – תפוח (4500 רגל) – עופרה (4000 רגל) – ירושלים (4000 רגל).
- ג. ממעיינות צוקים: אלמוג – אדומים – ירושלים (4000 רגל).
- ד. מבית שמש: שורש – ירושלים (4000 רגל).
- ה. מאיילון: סירא (2000 רגל) – חורון (3500 רגל) – ירושלים (3500 רגל).
25. יציאה בנתיבי CVFR (ראה נספח ג')
- א. לתפוח: ירושלים – עופרה – תפוח (4500 רגל).
- ב. לצומת פצאל: ירושלים – נטע – יריחו (4000 רגל).
- ג. למעיינות צוקים: ירושלים – אדומים – אלמוג (3500 רגל).
- ד. לבית שמש: ירושלים – שורש (3500 רגל) – בית שמש (3000 רגל), בשעות אור יום בלבד.
- ה. לאיילון: ירושלים – חורון – סירא (4000 רגל).
- הערה: היציאה דרך איילון ליעדים שדה דב והרצליה טעונה אישור טרומי של מודיעין טיס או יחידת הפיקוח, זאת כאשר הנתיב דרך תפוח-אלקנה סגור.
26. כניסה מנתיבי ATS (ראה נספח ד')
- א. מהצפון: מ-ALROD ל-IRM NDB בגובה 5000 רגל.  
הערה: הגעה ל-ALROD ישירות מ-NAT VOR מותנית באישור הבקר.
- ב. מהדרום: (1) מ-TALMI, SIVAK ל-IRM NDB בגובה 6000 רגל.  
(2) ניתן להצטרף בגישת ILS ישירה מדרום. ראה נספח ז'.  
התיאום יתבצע עם מגדל ירושלים בעת המעבר מעל מצדה.
- ג. מהמערב: מ-ASNAD, BGN VOR (על R-114) ל-IRM NDB בגובה 5000 רגל.
- ד. נחיתה:  
(1) בתנאי VMC:  
הטייס יבקש לבצע גישת ראייה וינמיך להצטרפות להקפה של המסלול בשימוש לפי הוראות המגדל.  
(2) בתנאי IMC:  
תבוצע גישת ILS למסלול 30 כמפורט בנספח ז'..
- ה. מרשה:  
פיקוח בן-גוריון יבקש מרשה ממגדל ירושלים לפני המראת המטוס מבן-גוריון, או, למטוסים הבאים מכוון הרצליה, שדה דב, ומהצפון – לפני הגעת המטוס ל-BGN VOR.

27. יציאה לנתיבי ATS

א. מערכה (לנתב"ג, שדה דב, הרצליה) ולצפון  
ראה נספח ה' - יציאה לפי SID ALROD.  
הערה: ניתן לצאת בנתיב אחר, לפי הוראת המגדל.

ב. לדרום  
ראה נספח ו' - יציאה לפי SID SIVAK.  
הערה: יציאה ל-SIVAK תבוצע בגובה 5000 רגל. יציאה בגבהים 7000/9000 רגל מחייבת אישור TMA נתב"ג.

ג. מרשה  
מגדל ירושלים יבקש מרשה מ"פיקוח ה-TMA" עבור כל מטוס היוצא בנתיבי ATS, למעט מטוס היוצא בגובה 5000 רגל ל-SIVAK, לגביו יש לקבל אישור פיקוח דרום בלבד.

28. טיסות אימונים

א. אימונים כלליים באזורים  
(1) תחום וגבהי האזורים - ראה בנספח ח'.

(2) זמני השימוש באזורים  
א) איזור 1 מותר לשימוש בימי א'-ו' בשעות הפעילות של השדה, פרט לימי שש/ערב חג בהם יש לסיים הפעילות באזור בשעת כניסת השבת/חג.  
ב) איזור 2 מותר לשימוש בכל ימות השבוע, בשעות הפעילות של השדה, ובמגבלת שעות אור יום בלבד.  
ג) איזור 4 מותר לשימוש בימי שש/ערב חג ובימי שבת/חג כל היממה (בשעות פעילות השדה), ובמגבלת שעות אור יום בלבד.

(3) טיסה לאזורים וחזרה  
א) הלוך: לאחר המראה נסיקה לגובה בסיס האזור וטיסה לאיזור עפ"י הוראות המגדל.  
ב) חזור: לפני עזיבת האיזור יש לקבל אישור לכך מהמגדל, הצטרפות להקפה עפ"י הוראות המגדל.  
ג) קשר: משך כל זמן הטיסה והתרגול באיזור יש להשאר בקשר עם מגדל ירושלים.

(4)

הערות והגבלות שימוש באיזורים

- (א) הטיסה באיזורים תוגבל באחריות המגדל כפי שיידרש ממצב מנועה מטוסים באיזור השדה. בשעות בהן מתקיימים אימוני הנמכת ILS בשדה, על פי הודעה של המגדל, תחולנה ההגבלות הבאות:
- (1) איזור 1 א' אסור לשימוש.
  - (2) איזור 2 יותר לשימוש מקו אנטנות רמאללה וצפונה בלבד.
  - (3) איזור 4 יותר לשימוש מקו ייטב - רימונים וצפונה בלבד.

הערות (ב)

- (1) תרגול בו זמני של אימונים באיזורים ותרגולי הנמכות יבוצע רק כאשר שוררים תנאי VMC ובשעות אור יום בלבד.
- (2) מגדל הפיקוח יספק TRAFFIC INFORMATION.
- (3) על המטוס באימון גישת ILS תחולנה הגבלות המפורטות בהמשך (בסעיף אימון גישות ILS).
- (ג) יש לשים לב לאנטנות באיזור 2 המתנשאות לגובה 3670 רגל.
- (ד) תרגול נחיתות אונס ניתן לבצע באיזור 4, לאחר שהטייס תאם זאת עם פלוטו", וקיבל את אישורו, ולאחר דיווח למגדל הפיקוח.
- (ה) יש לשים לב לסגירה אוירית של הר-הבית באיזור אימון 1.

ב. אימונים בגישות ILS1 תיאום האימון

- (א) טיסות אימון בגישות ILS ניתן לבצע בכל ימות השבוע, בשעות פעילות השדה.
- הערה: מטוסים הממריאים ונוחתים בשדות תעופה אחרים מחוץ לירושלים רשאים לבצע אימון ללא נחיתה גם מעבר לשעות הפעילות של השדה (לא ימצאו בשדה שרותי כיבוי אש והצלה).
- (ב) טייס המעוניין לבצע אימון זה יפנה ישירות למגדל הפיקוח לא יאוחר מ- 24 שעות מראש, כל ימות השבוע, בין השעות 1500-1700.
  - (ג) ניתן גם לתאם את האימון ביום הביצוע, אך הבקשה תתקבל עי בסיס של זמן פנוי ובעדיפות אחרונה.
  - (ד) כאשר מסלול 12 בשימוש, יבוצעו אימוני ILS בהתחשב באילוצי התעבורה ועל פי שיקול דעתו הבלעדי של פקח הטיסה.

- (2) תנאים לביצוע אימון בגישת ILS
- (א) טיסות אימונים בגישות ILS יאושרו לביצוע כאשר באיזור התירגוי ובאיזור השדה שוררים תנאי VMC, ובשעות אור-יום וכ"כ.
- (ב) במטוס נמצאים 2 טייסים. האחד מתאמן ואילו השני ישמש כטייט ביטחון.
- (ג) כאשר שוררים בשדה ובאיזור תירגול הגישות תנאי IMC ובשעות הלילה הופכת טיסת האימון לטיסת IFR לכל דבר.
- (3) כאשר שוררים בשדה תנאי VMC
- (א) ניתן להפריד בין שני מטוסים מתאמנים הפרדה אנכית של 700 רג' בכל שלבי התהליך, וזאת בשעות אור יום בלבד.
- (ב) תתקיים הפרדת CVFR בין המטוסים המתרגלים גישת ILS לבי מטוסים אחרים הנמצאים במרחב בטיסת CVFR.
- (ג) מטוס מתאמן יורשה לבצע ריתוק בגובה 4300 רג' QNH מעי משואת IRM.
- (4) הגבלות בשל טיסות באיזורי האימונים (ראה נספח ח').
- עקב החפיפה בין אזורי התהליך לאזורי האימון של השדה, יותרו שני סוגי האימון בו זמנית ובלבד:
- (א) שיתקיימו התנאים המפורטים בסעיף 28 ב' (2) לעיל.
- (ב) שבעת ההליכה סביב מגישת ILS, לא יעבור המטוס המתאמן צפוניו לציר המסלול.
- (5) הגבלות אימונים בגישות ILS כאשר מבוצע ירי בשטחי אש LLD2 ו-LLD3
- בשל חדירת איזור הביטחון של התהליך לתחומי שטחי האש הנ"ל, יוגב' ביצוע האימון כאשר מבוצע ירי בשטחי אש אלה, כדלקמן:
- (א) האימון יותר רק כאשר מתקיימים התנאים א' וב' בסעיף 28 ב' (2) לעיל.
- (ב) טייס הביטחון יוודא (בראיה) שהמטוס לא יימצא דרומית לק האוירי המחבר בין מישור אדומים לאלמוג.
- (6) הגשת תכנית טיסה ואישורה
- (א) הגשת תכנית טיסה ביום הביצוע - בנוהלים הרגילים.
- (ב) מודיעין טיס לא יאשר תכנית לאימון ILS, באם שטחי האש LLD2 ו- LLD3 בשימוש, ובאותה העת שוררים תנאי מזג אויר לטיסון מכשירים (IMC) באיזור השדה והאימון.

29. הצטרפות לשדה בתקלת קשרא. מנתיבי ה-CVFR (ראה נספח י')

- 1) הפעל טרנספונדר על קוד 76:00.
  - 2) התמד בשידור עיוור על תדרי המגדל.
  - 3) הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לשדה עם אורות נחיתה מופעלים, והקפד שלא להתקרב להמשך צירי המסלול.
- הערה: בהצטרפות מנקודת "נטע" יש לטוס צפונית למסלול עד לנקודה בניצב למגדל, ממנה תבוצע חציית ציר המסלול דרומה לכוון המגדל.

- 4) עבור מעל המגדל, הכנס לצלע עם הרוח של המסלול בשימוש תוך הנמכה לגובה 3500 רגל.
  - זהה את המסלול בשימוש לפי שק הרוח, או לפי תנועת מטוסים אחרים באזור ההקפה.
  - 5) נחת לאחר קבלת אור או זיקוק ירוק מהמגדל.
- הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות למטוס שבתקלת הקשר.

ב. מנתיבי ה-ATS

כמוכתב בנוהל אבדן קשר, ראה פירוט בנוהל ג-01.

נספחים:

- א - תרשים השדה
- ב - תרשים החנייה
- ג - כניסה ויציאה בנתיבי CVFR
- ד - כניסה ויציאה בנתיבי ATS
- ה - יציאה לפי SID ALROD צפונה ומערבה
- ו - יציאה לפי SID SIVAK מזרחה
- ז - גישת מכשירים ILS / DME למסלול 30
- ח - איזורי האימונים
- ט - תרשים ההקפה
- י - הצטרפות בתקלת קשר מנתיבי CVFR

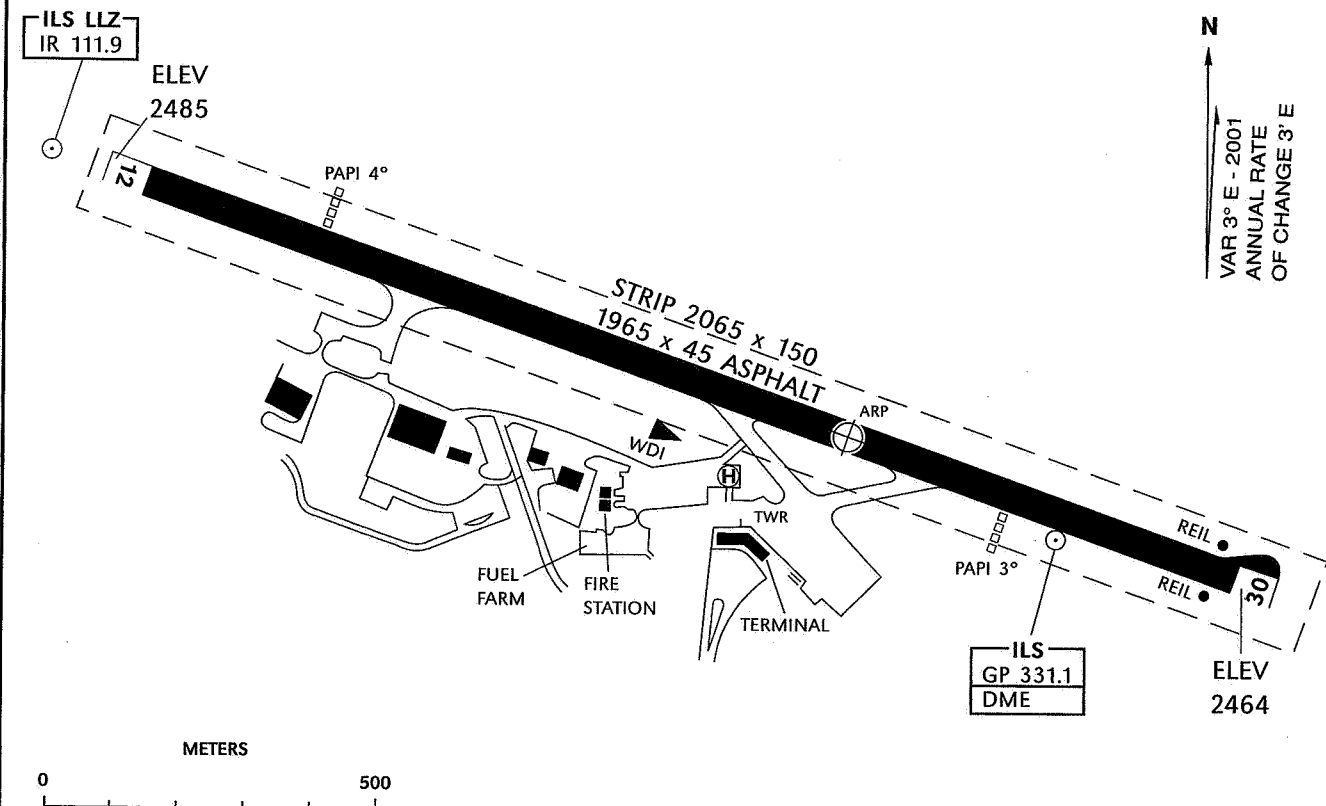
AERODROME CHART **31°51'53"N** **ELEV 2485 FT**  
**035°13'09"E**

TWR 118.80  
 122.85

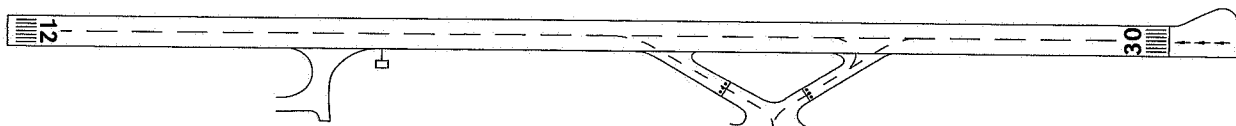
JERUSALEM

| RWY | DIRECTION | THR                       | BEARING<br>STRENGTH                |
|-----|-----------|---------------------------|------------------------------------|
| 12  | 112°      | 31°52.3' N<br>035°12.5' E | PCN 15/F/B/X/T<br>First 500m only  |
| 30  | 292°      | 31°51.8' N<br>035°13.6' E | PCN 30/F/B/X/T<br>First 1465m only |

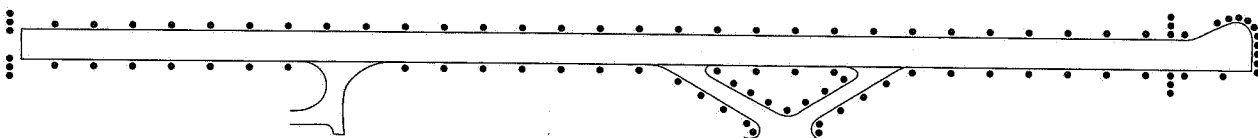
BEARINGS ARE MAGNETIC  
 ELEVATIONS IN FEET  
 DIMENSIONS IN METERS



MARKING AIDS RWY 12/30 AND EXIT TWY

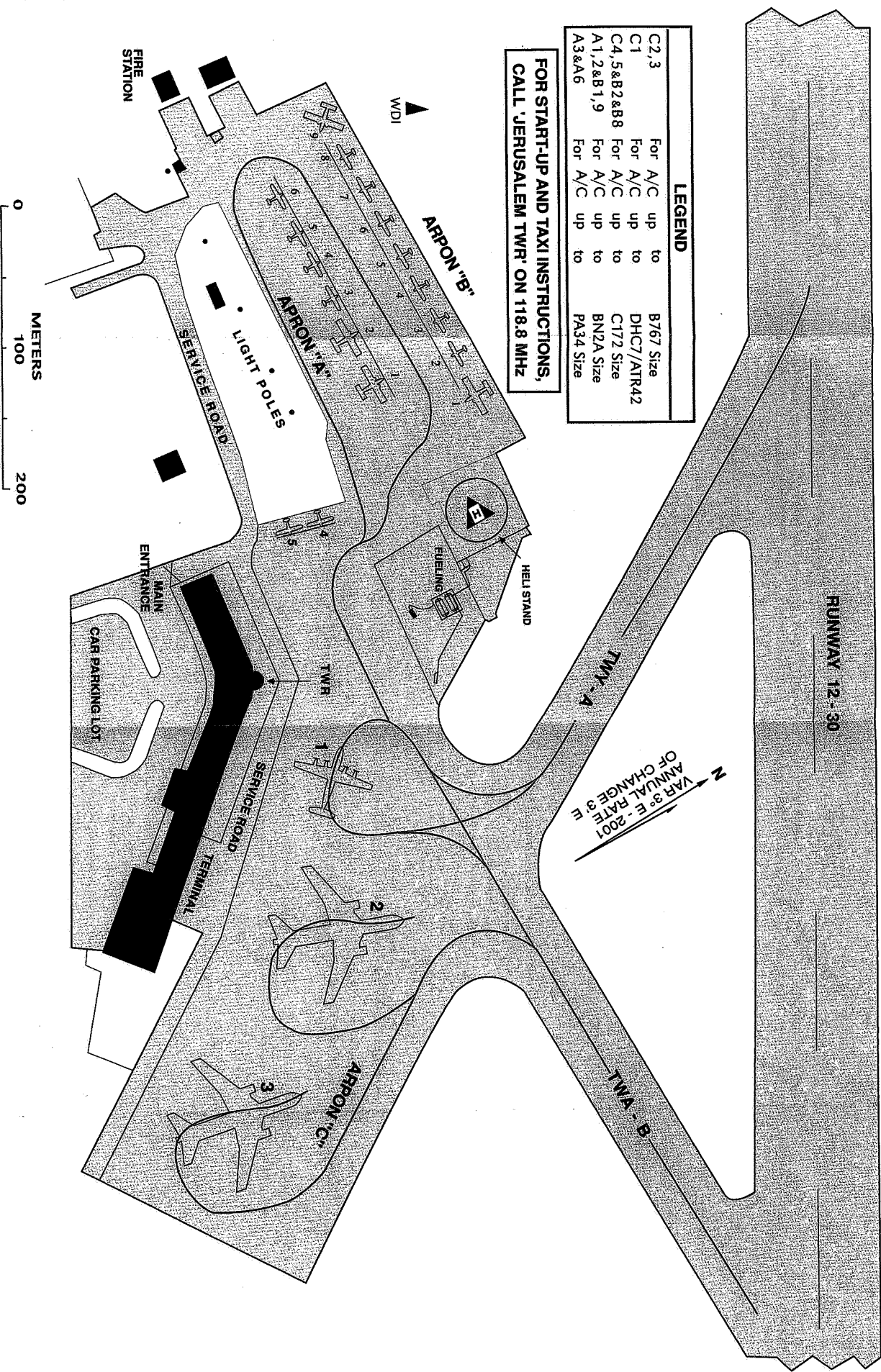


LIGHTING AIDS RWY 12/30 AND EXIT TWY



| LEGEND     |         |       |            |
|------------|---------|-------|------------|
| C2,3       | For A/C | up to | B767 Size  |
| C1         | For A/C | up to | DHCT/ATR42 |
| C4,5&B2&B8 | For A/C | up to | C172 Size  |
| A1,2&B1,9  | For A/C | up to | BN2A Size  |
| A3&A6      | For A/C | up to | PA34 Size  |

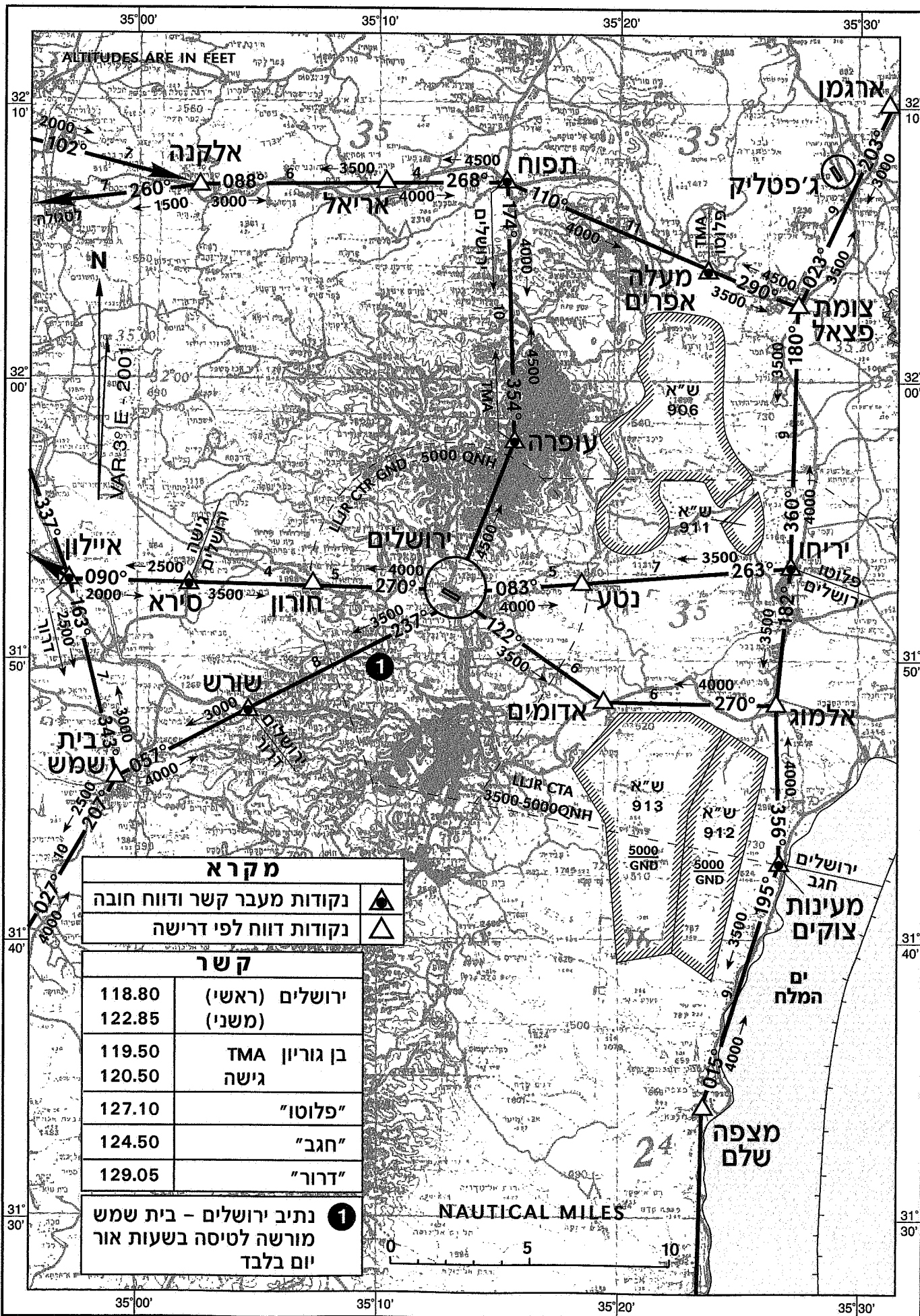
FOR START-UP AND TAXI INSTRUCTIONS,  
CALL 'JERUSALEM TWR' ON 118.8 MHz



נתיבי כניסה ויציאה CVFR

AD ELEV 2485 FT

JERUSALEM



## JERUSALEM



# STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID)

TRANSITION ALTITUDE  
NIL

JERUSALEM TWR 118.80  
BEN-GURION TMA 119.50  
APP 120.50  
PLUTO ACC 127.10

JERUSALEM  
RWY 12, 30  
ALROD 3A  
ALROD 3B

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC  
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET  
DISTANCES IN NM

## ALROD DEPARTURES

ALROD THREE ALFA (ALROD 3A)  
ALROD THREE BRAVO (ALROD 3B)

## GENERAL INSTRUCTIONS

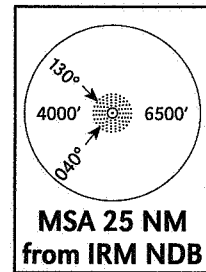
Departure from RWY 30 requires a minimum  
climb gradient of 400' per NM up to 3500'.

|                    |     |     |      |      |      |
|--------------------|-----|-----|------|------|------|
| Ground speed - KTS | 90  | 120 | 150  | 180  | 210  |
| MNM ROC - FPM      | 600 | 800 | 1000 | 1200 | 1400 |

## COMMUNICATION FAILURE

1. Select mode 3 code 7600.
2. Climb to 6000' to ALROD and
3. Proceed in accordance with FPL and follow established procedures.

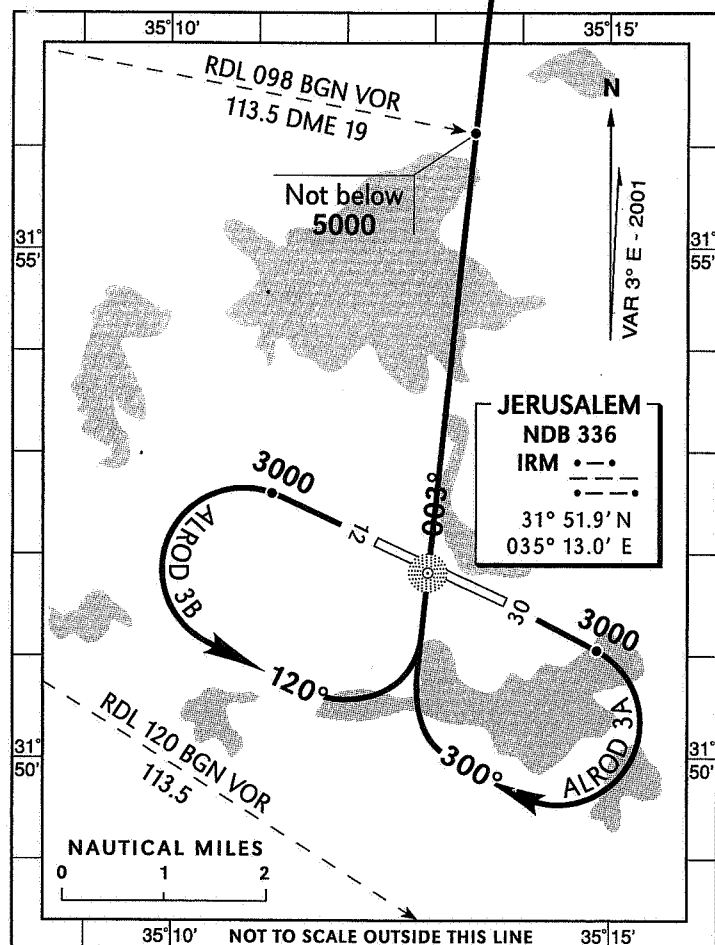
**NATANIA**  
VOR/DME 112.4  
NAT  
32° 20.0' N  
034° 58.1' E



**BEN GURION**  
VOR/DME 113.5  
BGN  
32° 00.8' N  
034° 52.5' E



**ALROD**  
32° 04.5' N  
035° 14.6' E  
BGN 076/19



| SID      | RWY | TAKE - OFF                                                                                             | ROUTING/ALTITUDE                                                                                                              | NOTES                                                                                           |
|----------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ALROD 3A | 12  | Climb straight ahead, at 3000' turn RIGHT heading 300°, intercept and follow bearing 003° via IRM NDB. | Follow bearing 003° to ALROD climbing to 6000', then proceed to assigned route in accordance with ATS routes (chart ENR 6-1). | 1. Do not cross south of RDL 120 BGN.<br>2. Cross RDL 098 BGN not below 5000'.                  |
| ALROD 3B | 30  | Climb straight ahead, at 3000' turn LEFT heading 120°, intercept and follow bearing 003° via IRM NDB.  |                                                                                                                               | 3. If unable to comply with crossing RDL 098 BGN at or above 5000', advise ATC before take-off. |

STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID)

TRANSITION ALTITUDE  
NIL

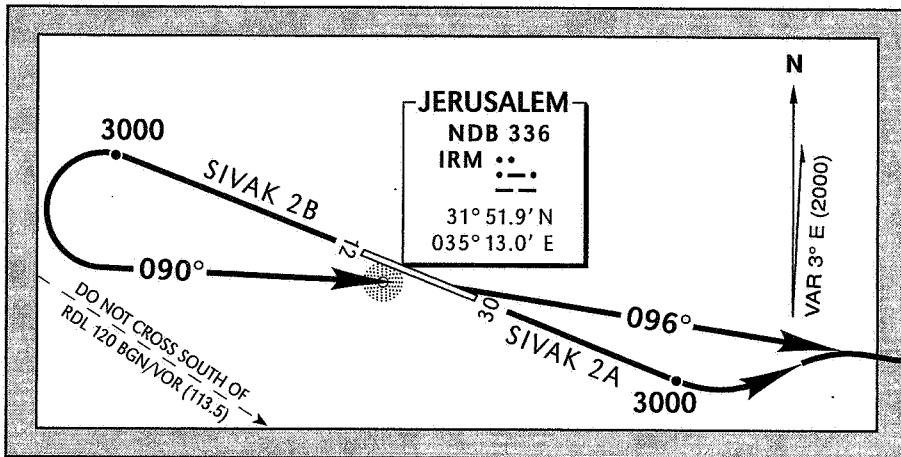
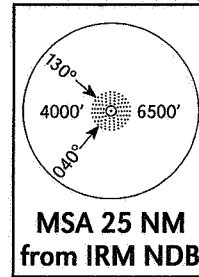
TWR 118.80  
TMA 119.50  
ACC 120.90

JERUSALEM  
RWYS 12, 30  
SIVAK 2A SIVAK 2B

**SIVAK DEPARTURES (EASTBOUND)**

SIVAK TWO ALFA (SIVAK 2A)  
SIVAK TWO BRAVO (SIVAK 2B)

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC  
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET  
DISTANCES IN NAUTICAL MILES.



**GENERAL INSTRUCTIONS**

SID SIVAK 2B (RWY 30) requires a minimum climb  
gradient of 400' per NM up to 5000':

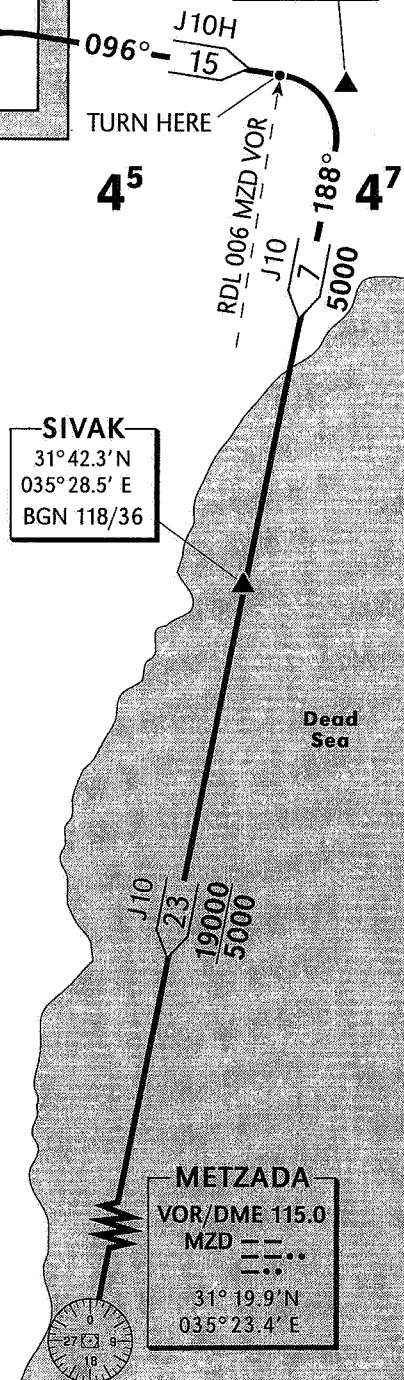
|                    |     |     |      |      |      |
|--------------------|-----|-----|------|------|------|
| Ground speed - KTS | 90  | 120 | 150  | 180  | 210  |
| MNM ROC - FPM      | 600 | 800 | 1000 | 1200 | 1400 |

| SID      | RWY | TAKE - OFF                                                                                                                   | ROUTING/ALTITUDE                                                                                     |
|----------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SIVAK 2A | 12  | Climb straight ahead, at 3000' turn LEFT to IRM NDB bearing 096° to TALMI climbing to 5000'.                                 | When crossing RDL 006 MZD turn RIGHT to SIVAK, thence in accordance with ATS routes chart (ENR 6-1). |
| SIVAK 2B | 30  | Climb straight ahead, at 3000' turn LEFT heading 090°, intercept and follow IRM NDB bearing 096° to TALMI climbing to 5000'. |                                                                                                      |

NOTE: Do not cross SOUTH of RDL 120 BGN.

**COMMUNICATION FAILURE**

1. Select mode 3 code 7600.
2. Climb to 5000' to SIVAK and
3. Proceed in accordance with FPL and follow established procedures.

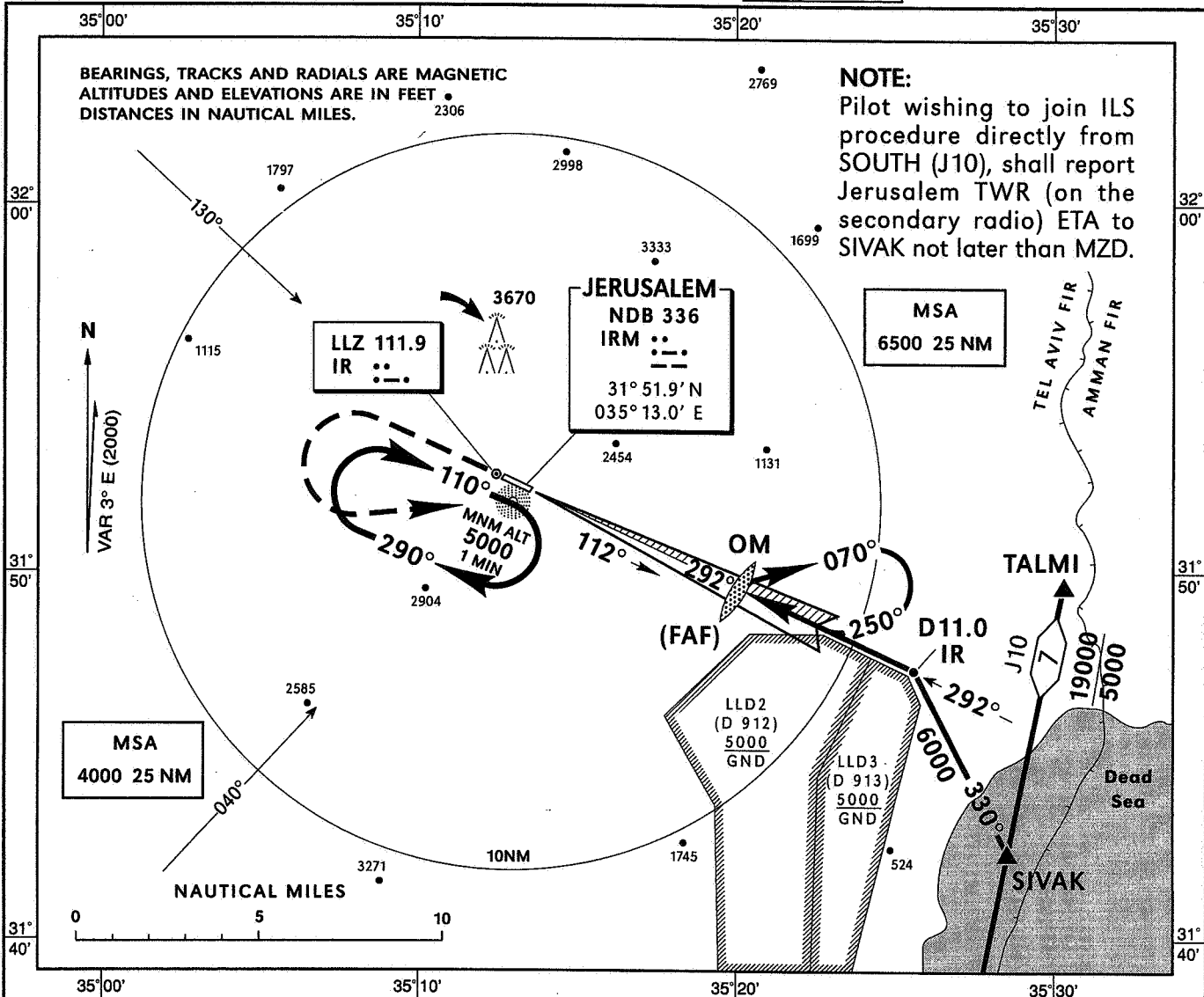


**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART**

**AERODROME ELEV 2485 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 30 - ELEV 2465 FT**

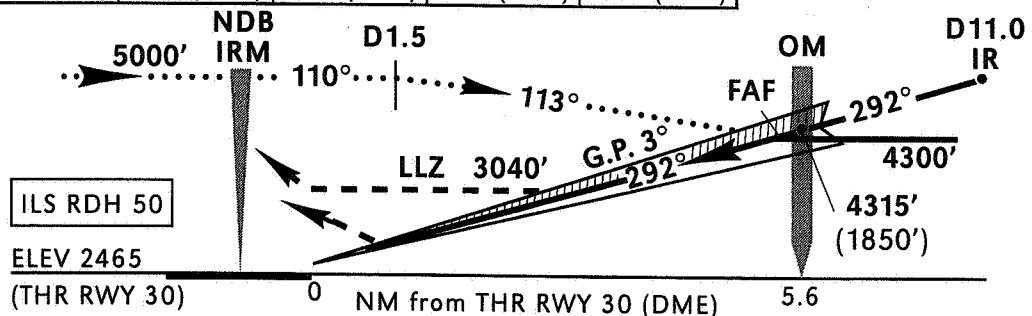
**TMA 119.50  
TWR 118.80  
122.85**

**JERUSALEM  
ILS DME / ILS  
RWY 30**



| LLZ (GP INOP) | IR ILS DME | 2.0        | 3.0         | 4.0         | 5.0         | 10.0        | Transition Altitude NIL |
|---------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------|
|               | ALT (HAT)  | 3150 (685) | 3470 (1005) | 3790 (1325) | 4100 (1635) | 5800 (3335) |                         |

**MISSED APPROACH:**  
Climb straight ahead to 4000', turn LEFT to IRM NDB climbing to 5000' and hold.

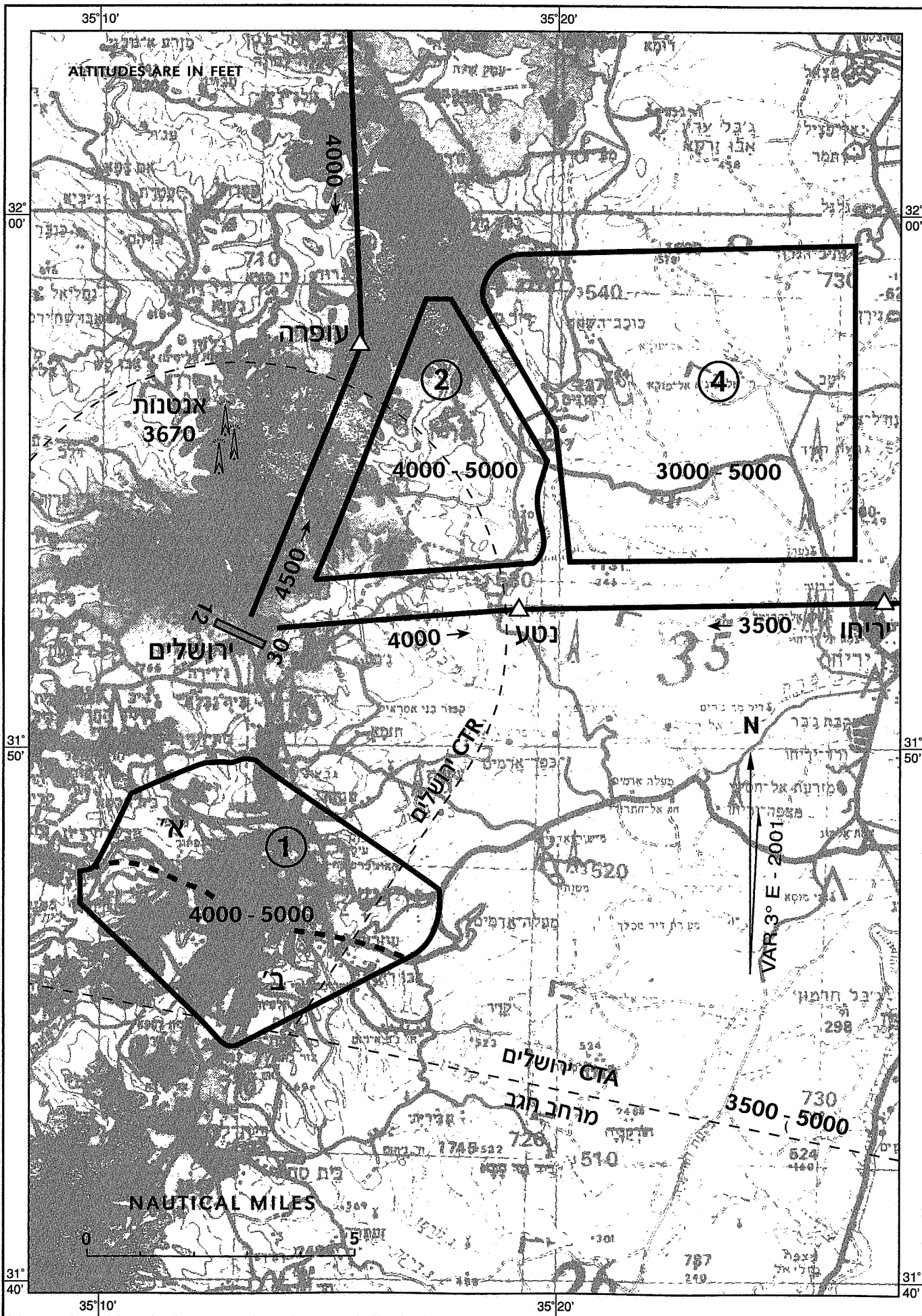


| Straight-in Approach        |       |     |     |                                      |     |     |       | ①                             |                                  |  | Circling |              |  |
|-----------------------------|-------|-----|-----|--------------------------------------|-----|-----|-------|-------------------------------|----------------------------------|--|----------|--------------|--|
| ILS<br>DA(H) 2820' (355')   |       |     |     | LLZ (GP INOP)<br>MDA(H) 3040' (575') |     |     |       | North of RWY 12-30 prohibited |                                  |  |          |              |  |
|                             |       |     |     |                                      |     |     |       | MAX<br>KTS                    | MDA (H)                          |  | VIS      |              |  |
| A                           | 1600m |     |     | 2100m                                |     |     |       | 90                            | 3180' (695')                     |  | 2100m    |              |  |
| B                           |       |     |     |                                      |     |     |       | 120                           | 3200' (715')                     |  | 2100m    |              |  |
| C                           |       |     |     |                                      |     |     | 2400m |                               |                                  |  | 140      | 3260' (775') |  |
| D                           | 2000m |     |     | 2800m                                |     |     |       | 165                           | 3280' (795')                     |  | 4000m    |              |  |
| Ground speed - KTS          |       | 60  | 80  | 100                                  | 120 | 140 | 160   | 180                           | ① LLZ WO DME -<br>NOT AUTHORIZED |  |          |              |  |
| Rate of descent - FPM       |       | 323 | 430 | 538                                  | 646 | 753 | 861   | 968                           |                                  |  |          |              |  |
| LLZ: MAPT at THR (ZERO DME) |       |     |     |                                      |     |     |       |                               |                                  |  |          |              |  |

אזורי אימון

|        |         |
|--------|---------|
| 118.80 | ירושלים |
| 122.85 | פלוטו   |
| 127.10 | פלוטו   |

JERUSALEM

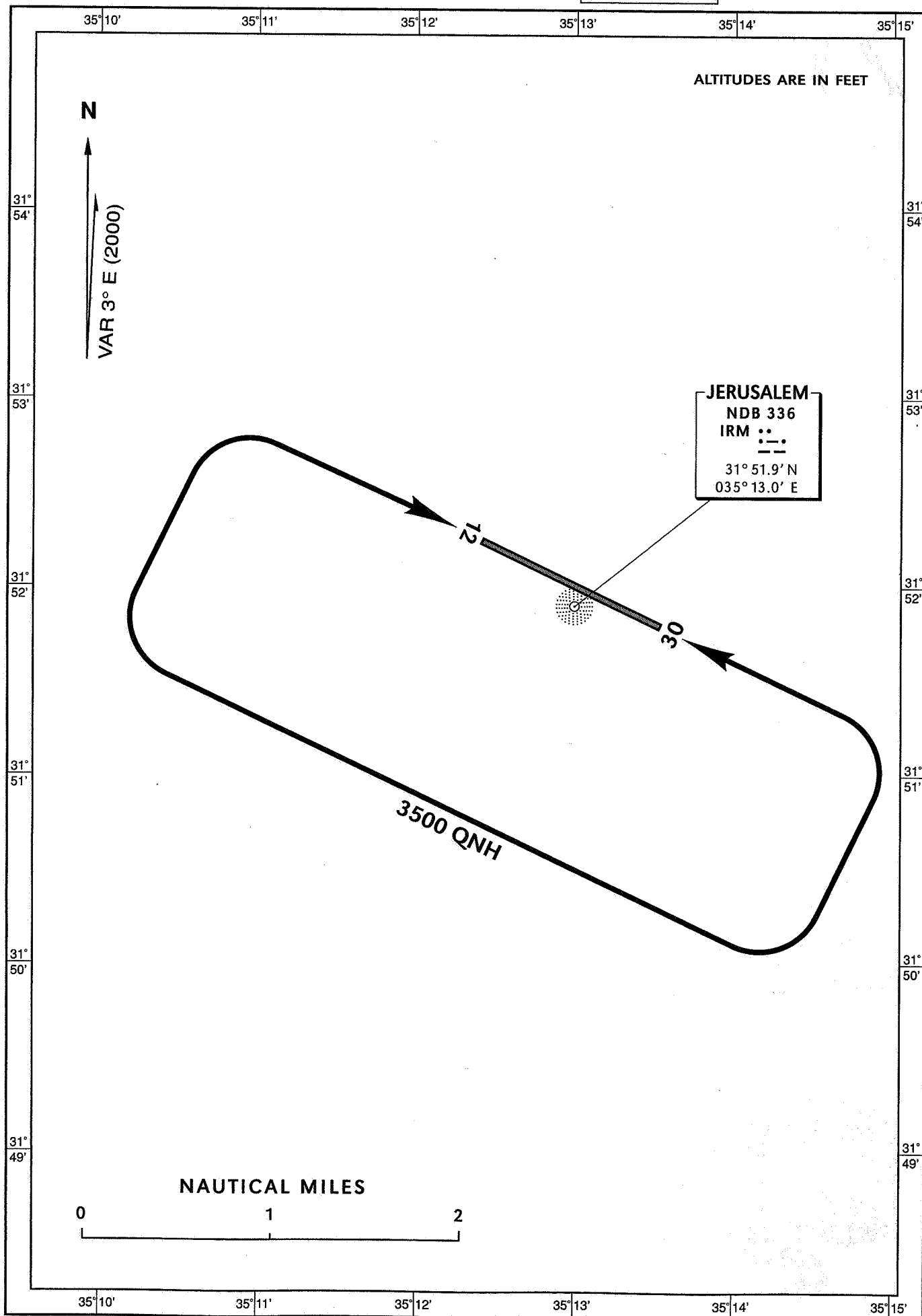


VISUAL CIRCUIT CHART

AD ELEV 2485 FT

TWR 118.80  
122.85

JERUSALEM

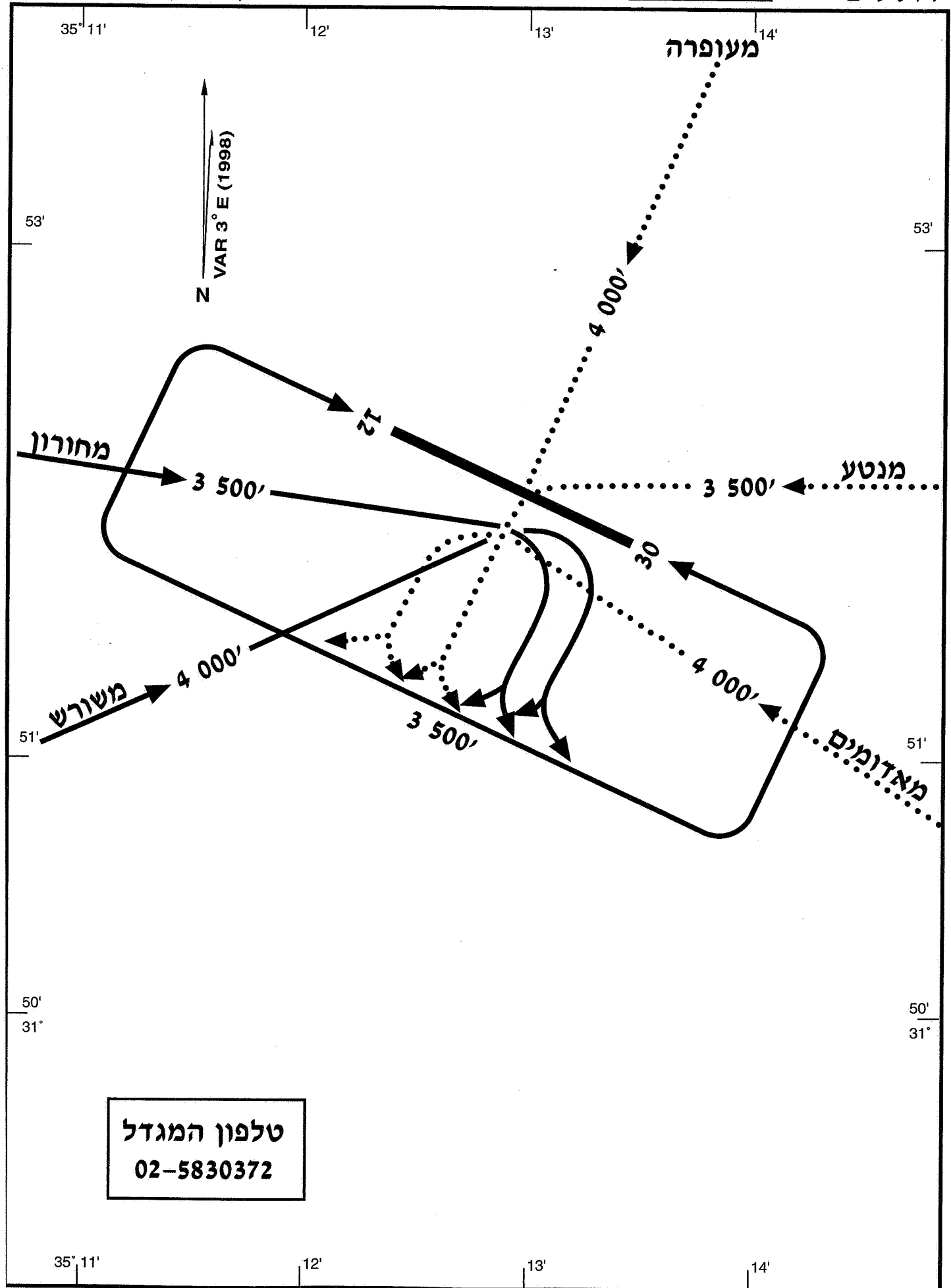


נספח י  
הצטרפות בתקלת  
CVFR מנתיבי

AD ELEV 2485 FT

TWR 118.80  
122.85

ירושלים



טלפון המגדל  
02-5830372