

שדה התעופה אילת

1. נקודת ציון מרכזית (ARP)
ברשת גיאוגרפית אירופאית: 29° 33' 34"N 034° 57' 33"E

2. מיקום השדה
כקילומטר מזרחית למרכז העיר.

3. גובה השדה
42 רגל מעל פני הים.

4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים
שדה תעופה אילת, ת.ד. 42 אילת 88000.
רשות שדות התעופה / מנהל שדה התעופה אילת.
טלפונים ותקשורת:

מנהל השדה - 08-6363838
פקס - 08-6363828
מגדל הפיקוח - 08-6363804, 08-6372578
מרכז תיאום - 08-6373553, 08-6363805
פקס - 08-6363829
טלקס - 7707AIREL
כיבוי אש - 08-6363806
תדלוק - 08-6384850 (ע"י חברת ארקיע)
פקס - 08-6372614

5. כללי הטיסה המורשים

א. השדה מוגדר ומורשה לטיסה לפי כללי טיסת ראייה מבוקרת (CVFR) בלבד.
ב. כל הגבהים המצויינים לעיל ולהלן הינם גבהים מעל פני הים, אלא אם צויין במפורש אחרת.

6. שעות פעילות

א. שרותי הצלה, מרכז תיאום / מודיעין טיס מופעלים:
1) בימים א'-ה' : בשעות 0530 - 2230
2) בימי ששי וערבי חג : בשעות 0600 - 1800
3) בימי שבת וחג : בשעות 0700 - 2000

הערה: שרותים אלה יופעלו גם מחוץ לשעות הנ"ל על פי שיקול דעתו של מנהל השדה. בקשה להפעלת השדה מחוץ לשעות הפעילות יש להעביר בכתב או בפקס למודיעין טיס אילת, 24 שעות מראש.
ב. מגדל הפיקוח - מאויש 24 שעות ביממה.

7. שרותי השדה

א. תדלוק.

ניתנים ע"י חברת ארקיע וכוללים את סוגי הדלק JET-A-1 ו-100LL.

השרות פועל:

בימים א'-ה' : בשעות 2130 - 0600.

בימי ששי וערבי חג : בשעות 1800 - 0600.

בימי שבת וחג : בשעות 2130 - 1430.

הערה: בתיאום של 24 שעות מראש (טל': 08-6384830, 08-6384850) יתאפשר תדלוק מעבר לשעות הנ"ל.

ב. אחזקה

אין.

8. שרותי כיבוי אש והצלה

א. קטגוריית השדה לכיבוי אש: קטגוריה 5 (אפשרית 7).

ב. שרותי הצלה: אמבולנס עם שתי אלונקות וציוד חמצן.

ג. פינוי מטוס תקוע:

1) באחריות בעל המטוס/הטייס לקבל אישור החוקר הראשי לפני פינוי מטוס המעורב בתאונה, ממקום האירוע.

2) באחריות הטייס/חברת התעופה לה שייך המטוס.

9. נתוני המסלול (ראה נספח א')

Designations RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
03	029° GEO 026° MAG	1 900 X 30	30/F/C/X/T Asphalt	29°33.7' N 034°57.6' E	THR 16 FT
21	209° GEO 206° MAG	1 900 X 30	30/F/C/X/T Asphalt	29°34.1' N 034°57.9' E	THR 42 FT

RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
03	1 900	1 900	1 900	1 612	Nil
21	1 612	1 612	1 612	1 612	Nil

10. עצמים בולטים בשדה וסביבתו

- א. אנטנות ובניינים שונים, המצויים בתחומי העיר אילת שבתוכה ממוקם השדה, נישאים עד גובה 156 רגל, חלקם מוארים בלילה בתאורת אזהרה.
- ב. שדה התעופה עקבה המצוי כ- 6 ק"מ צפון מזרחית לשדה.
- ג. הרים בגובה 2 300 רגל, 5.5 ק"מ מערבית לשדה. שיאם נישא עד גובה 100 3 רגל, 20 ק"מ צפון מערבית לשדה.

11. תאורות, שק רוח וסימון T

- א. תאורת מסלול
תאורה חשמלית (גוון לבן) בעלת 5 דרגות עוצמה.
- ב. תאורת קו גלישה
תאורת PAPI למסלול 03 ו- APAPI למסלול 21. שניהם בזווית גלישה של 3° .
- ג. למסלול 03 תאורת מפתן (REIL) ו- RAIL מקוצר (4 מבזקים); למסלול 21 תאורת שוליים ותאורת מפתן (REIL).
- ד. משואת אור
מוצבת על מלון נפטון הנמצא דרום מזרחית לשדה (כ- 400 מטר מזרחית לתחילת מסלול 03).
- ד. שק רוח : שני שקי רוח ממוקמים מזרחית למסלול, שק אחד בכל תחילת מסלול.
- ה. סימון T : אין.

12. אזור פיקוח השדה - מחולק לשני אזורים כדלקמן:

- א. אזור פיקוח השדה (CTR)
האזור המותחם מנצ. $035^\circ 01' E$, $29^\circ 41' N$, דרומה לאורך הגבול עם ירדן לנצ. $034^\circ 57' E$, $29^\circ 28' N$, $034^\circ 54' E$ - $29^\circ 28' N$, צפונה לאורך הגבול עם מצרים עד נצ. $034^\circ 52' E$, $29^\circ 41' N$ - בחזרה לנצ. הראשון ומשתרע מפני הקרקע עד גובה 9 000 רגל.
- ב. אזור פיקוח הגישה (CTA)
האזור מותחם מנצ. $035^\circ 04' E$, $29^\circ 50' N$ - דרומה לאורך הגבול עם ירדן לנצ. $034^\circ 52' E$, $29^\circ 41' N$, $034^\circ 56' E$ - $29^\circ 41' N$, $034^\circ 58' E$, $29^\circ 50' N$ ובחזרה לנצ. הראשון, ומשתרע בין הגבהים 2 000 ל- 9 000 רגל.

13. קשר

- | | |
|------------|--------------------------------|
| 121.8 מ"ה | - ערוץ פיקוח שדה וגישה ראשי. |
| 119.0 מ"ה | - ערוץ משני. |
| 121.5 מ"ה | - ערוץ מצוקה בינלאומי. |
| 109 UHF | - ערוץ כללי לתעבורת מטוסי ח"א. |
| 132.55 מ"ה | - שידור ATIS. |

14. עזרי ניווט

א. VOR/DME אילות	
נ.צ.	- 29° 36' 28"N , 034° 58' 32"E
תדר	- 112.0 מ"ה
אות זיהוי	- LOT

15. הוראות כלליות

א. חניית מטוסים (ראה נספח ב')

(1) עקב מיעוט עמדות חנייה, כל טיסה לאילת שאינה טיסה מסחרית ו/או טיסה קבועה - מחוייבת בתיאום מראש עם מרכז תיאום אילת וקבלת אישורו לחנייה. מטוס שלא יתאם חנייה מראש עלול להיות מוחזר גם בהיותו באויר.

(2) עמדת חנייה תיקבע על פי הקצאת מרכז תיאום אילת והוראות מגדל הפיקוח.

(3) חניית מטוס לפרק זמן העולה על 24 שעות מחייבת תיאום מראש ואישור מנהל השדה.

(4) כל חלקי גופו של המטוס חייבים להימצא מערבית לקו הלבן הרציף, התוחם את רחבת החניה הראשית מול מסוף הנוסעים, או המערבית לקו הלבן המקוטע ברחבת התעופה הכללית.

(5) טייס המסיע לעמדת חניה ללא סיוע מכוון ומוצא צורך בשירות זה, יעביר בקשה מוקדם כלל הניתן למגדל הפיקוח וימשיך להמשך הוראות.

(6) מטוסים מדגם Boeing 757 החונים בעמדה 2 או 5, יתיישרו להמראה ממסלול 03 מול עמדת החניה, עקב מגבלת תמרון על המסלול.

ב. הרצת מנועים

(1) הרצת מנועים לפני ההמראה מותרת אך ורק על המסלול.

(2) הרצת מנועים לצרכי תחזוקה מחייבת תיאום מקדים עם מרכז התיאום ואישור מגדל הפיקוח לביצועה.

(3) אסור לבצע הרצת מנועים כאשר זנב המטוס מופנה לאנשים, למטוסים אחרים, לכלי רכב, לבנין הטרמינל או לעצמים אחרים העלולים להינזק.

ג. התנעה והסעה

(1) טייס העומד לצאת משדה תעופה אילת יבקש רשות מהמגדל להתנעה. תוקף המרשה להתנעה הוא 10 דקות ובפרק זמן זה עליו להיות מוכן להסעה.

(2) הוראות להסעה יש לבקש לפני התזוזה.

הערה: הגעת מסוק ללא גלגלים לנקודת ההמראה של המסלול, או לנקודת החנייה לאחר הנחיתה, תבוצע בריחוף, ובאישור מגדל הפיקוח.

(3) במסגרת הוראות ההסעה למטוס העומד להמריא ולטוס בנתיב ATS, ימסור מגדל הפיקוח מרשה לגובה ההתחלתי / גובה השיוט המאושר.

- ד. אחריות הטייס לתנועת נוסעיו ברחבת חניית המטוסים
 נוסעי המטוס לא יימצאו ולא ינועו ברחבות חניית המטוסים אלא אם הם
 מלווים בעובדי חברת התעופה שהוסמכו לכך או ע"י הטייס עצמו.
 חריגה מהאמור לעיל מחייבת אישור מרכז התיאום.
- ה. חניך בטיסת סולו חייב להזדהות בקריאה הראשונה למגדל הפיקוח תוך שימוש
 במילה "חניך" או "סולו".

16. תוכנית טיסה

- א. כל טיסה מהשדה חייבת בהגשת תוכנית טיסה למודיעין טיס אילת כמפורט
 בנוהל א-11.
- ב. מטוס הנוחת לחניית ביניים שמשכה מעל 30 דקות חייב בהגשת תוכנית טיסה
 חדשה, למעט מטוסי חברות תעופה המבצעות טיסות סדירות לאילת ומטוסי
 חיל-האוויר.
- ג. מטוס המתעתד להמריא מאילת לטיסת חו"ל או לנחות באילת מטיסת חו"ל
 חייב להגיש תוכנית טיסה לפחות 24 שעות לפני זמן ההמראה או זמן הנחיתה
 המתוכנן.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

- א. כניסה לתחום הפיקוח של אילת
 כניסה לתחום הפיקוח של אילת תבוצע לצורך נחיתה בלבד, אלא אם תואם
 אחרת ואושר ע"י מגדל הפיקוח.
- ב. טייסים בטיסת מרחב המתעתדים להיכנס/לצאת אל/מ מרחב הפיקוח של אילת,
 יעשו זאת דרך נקודות ההצטרפות והעזיבה הרגילות ובגבהי הטיסה כמפורסם.
- ג. טיסה בקרבת הגבול עם ירדן
 אסור לטוס מזרחית לכביש הערבה בקטע שבין קיבוץ אילות לסמר. בעת ביצוע
 גישה למסלול 21 ניתן להתחיל ביירוט ציר המסלול בקו באר אורה.
- ג. טיסה בקרבת הגבול עם מצרים
 (1) אסור לטוס במרחק של פחות מ-1 ק"מ מהגבול.
- (2) חדירה לתחום הפיקוח של מצרים בעת ביצוע גישה למסלול 03 ו/או יציאה
 ממסלול 21 תעשה עפ"י הנחיות מגדל אילת.
- ד. הגבלה להפחתת רעש
 אין לטוס מעל העיר אילת לרבות מעל איזור בתי המלון מתחת לגובה 2 000 רגל,
 למעט לצרכי הנמכה לנחיתה או לטיפוס לאחר ההמראה, זאת עפ"י נוהלי
 הטיסה וההקפה המפורטים בפרק זה:
- (1) בימי חול: בשעות 1330-1600, ומשעה 2200 עד 0700 ביום המחרת.
- (2) בימי שישי וערבי חג: החל משעה 1400.
- (3) בימי שבת וחג: כל היום.

18. המראה (ראה נספחים ג', ד')

א. ריצת המראה, יש לבצע רק מתחילת המסלול בשימוש, כאשר מד הגובה מכויל ללחץ QNH (קורא גובה 16 רגל בתחילת מסלול 03 וגובה 42 רגל בתחילת מסלול 21).

19. נחיתה

(ראה נספחים ג', ז, ח')

20. הקפה (ראה נספח ו')

א. גובה ההקפה:
2 000 רגל QNH.
הערה: בשעות אור יום בלבד, למטוסים קלים עם משקל המראה מירבי עד 5 700 ק"ג, יהיה גובה ההקפה 1 500 רגל QNH.
ב. כיוון ההקפה: מערבית (ימנית למסלול 21 וימנית למסלול 03).

21. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) והצטרפות מהם

א. נתיבים וגבהים, ראה בנספח ג'.
ב. טיפוס והנמכה
עקב המבנה הטופוגרפי של השטח בקרבת השדה ומיקומו בסמוך לגבולות עם ירדן ועם מצרים, מפורטות להלן הוראות מיוחדות לטיפול לאחר המראה והנמכה לקראת נחיתה:
(1) לאחר המראה ממסלול 03
פנה שמאלה מוקדם ככל האפשר, טוס לאורך כביש הערבה צפונה לנקודה "סמר" תוך טיפוס לגובה ההרשאה הראשוני או לגובה 3 500 רגל, על פי הוראות המגדל.
(2) לאחר המראה ממסלול 21
טפס בהמשך ציר המסלול, בצע פניות טיפוס ימינה בתבנית צלעות ההקפה (צלע צולבת וצלע עם הרוח) והמשך לטוס לאורך כביש הערבה צפונה לנקודה "סמר", תוך טיפוס לגובה ההרשאה הראשוני, או לגובה 3 500 רגל, על פי הוראות המגדל.
הערה: בעת המעבר צפונה דרך צלע עם הרוח, אין להימצא מעל העיר אילת בגובה נמוך מ- 1 500 רגל או 2 000 רגל, על פי סוג המטוס (כמפורט בנספח ו').
(3) כניסה לשדה
הגעה לסמר בגובה 3 000 רגל, תחילת הנמכה לנחיתה לפי הוראות המגדל. טוס מעל כביש הערבה או מעט מערבית לו, כדי שלא להתקרב לגבול עם ירדן.

4) ריתוק מטוסים

הריתוק יכול להתבצע בכל נקודה בתחום איזור הפיקוח של אילת, והוא יבוצע עפ"י הנחיות מגדל הפיקוח (מקום, ריתוק ימנ/שמאלי וגובה).
הערה: באחריות הטייס לשמור מרחק אנכי ואופקי מתאים מתוואי השטח באיזור בו מתבצע הריתוק, ובמידת הצורך לבקש מהמגדל גובה שונה לריתוק.

ג. טיסות מקומיות

1) טיסה מקומית במרחב הפיקוח של אילת (אימון / תרגול / צילום / תיור וכו') מחייבת הגשת תוכנית טיסה למודיעין טיס (שדה דב או אילת) ואישורה, לאחר תיאום ואישור מגדל פיקוח אילת.

2) הטיסות המקומיות הינן בעדיפות שנייה אחרי טיסות קו וטיסות אחרות הנכנסות והיוצאות מנמל תעופה אילת, אלא אם אופי הטיסה וחשיבותה מצדיקה עדיפות גבוהה יותר.

ד. דאיות מרחק בתחום מרחב הפיקוח של אילת

עקב מגבלות מרחב האוויר של אילת והעומס בתנועה האווירית, יש לפעול כמפורט בסעיף דאיות מרחק בנוהל ב - 06.
מודגש כי אחד התנאים לדאיה במרחב הפיקוח של אילת הינו קיום קשר רדיו דו-כיווני תקין עם המגדל וקבלת אישורו בזמן אמיתי לכל פעילות דאיה המתוכננת באיזור.

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

א. הצטרפות לנתיבי ATS

ראה נספח ד'.

ב. יציאה בתנאי טיסת ראייה (VMC)

1) במידה ושוררים תנאי טיסת ראייה, ניתן לפי בקשת הטייס ובאישור המגדל לבצע את ההמראה והיציאה לנתיב ATS עד SAMAR בכללי טיסת ראייה.

2) הנוהל מחייב חציית נקודת SAMAR בגובה מזערי 6 000 רגל, ומחייב שיעור טיפוס מזערי של לפחות 380 רגל למייל לאחר המראה ממסלול 03, ו- 290 רגל למייל לאחר המראה ממסלול 21.

3) היציאה לאחר ההמראה תבוצע כמוכתב ליציאה בראיה לנתיבי CVFR, ראה הוראות לאחר המראה ממסלול 03 וממסלול 21 כמפורט בסעיף ב.23.
לעיל.

4) מצא הטייס שלא יוכל לבצע את שיעור הטיפוס הנדרש לאחר המראה ממסלול 03 (380 רגל למייל), יודיע על כך לפני ההמראה למגדל, שינסה לתאם עבורו חציית SAMAR מתחת לגובה 6 000 רגל.

אם לא אושרה בקשת הטייס לחצות את SAMAR מתחת לגובה 6 000 רגל, באישור המגדל יבוצע הטיפוס הראשוני מעל השדה ורק לאחר מכן יציאה לכיוון LOT VOR וממנה ל-SAMAR על RDL 007, בטיפוס לגובה המרשה.

הערה: אישור המגדל לחציית SAMAR מתחת לגובה 6 000 רגל יינתן רק לאחר תיאום ואישור פיקוח דרום ומגדל עובדה.

ג. כניסה מצפון, מנתיב ה-ATS
(1) הגעה לנקודת "סמר" בגובה אי-זוגי (7 000 או 9 000 רגל) או על פי הוראות הבקר/פקח, המשך טיסה על RDL 007 לכיוון LOT VOR והנמכה על פי הוראות המגדל.

א) בתנאי VMC

בתנאי VMC יבטל הטייס את המירשה לטיסת מכשירים ויצטרף להקפה/גישה למסלול שבשימוש, לפי הוראות המגדל.

ב) בתנאי IMC

בתנאי IMC יבצע הטייס תהליך VOR או תהליך חדירת עננים על פי הוראות המגדל, ינמך למינימה המפורטת בנספח המתאים ובהקמת קשר עין עם השדה, יצטרף להקפה או ישירות לצלע הסופית של המסלול שבשימוש.

ד. טיסות בינלאומיות ותיאומי תעבורה במפרץ אילת
פעל בהתאם לקובץ AIP ISRAEL, עמוד 1.5-1 ENR פרק 2 לטיסות נכנסות ועמוד 1.5-2 ENR פרק 3 לטיסות יוצאות.

23. אזורי אימון אין.

במרחב הפיקוח של אילת לא קיים איזור מוגדר לביצוע אימונים ומחובת הטייס לפרט בתוכנית הטיסה את סוג האימון המבוקש, תחום האיזור וגבהי הטיסה.
בכל מקרה, אין לתכנן אימון במרחב המרוחק פחות מ- 1 ק"מ מקו הגבול עם ירדן ומקו הגבול עם מצרים.

24. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר (השלמה לנוהל ג-01)
(נסה ליצור קשר טלפוני עם מגדל הפיקוח 08-6372578 / 08-6363804).

א. הצטרפות מנתיבי ה-ATS

(1) ב-IMC

טוס ל- LOT VOR בגובה האחרון שקבלת לפני אובדן הקשר. בצע ריתוק אחד תוך הנמכה ל- 6 000 רגל והמשך בגישת VOR למסלול 03 לנחיתה על מסלול 03, או להקפה למסלול 21.

(2) ב-VMC

טוס ל- LOT VOR בגובה האחרון שקבלת לפני אובדן הקשר. הנמך ל- 3 000 רגל בכיוון השדה והצטרף להקפה, כמפורט בנוהל הצטרפות מנתיבי התובלה (CVFR).

- ב. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים
- (1) המשך בטיסה מ-SAMAR בגובה 3 000 רגל עד השדה.
 - (2) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת מטוסים בהקפה, בנחיתה או בהמראה.
 - בהעדר מטוסים אחרים, בחר את המסלול לנחיתה לפי שק הרוח.
 - (3) נחת לאחר קבלת אור ירוק מהמגדל.
- הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות למטוס.

25. רשימת נספחים

- א - תרשים השדה
- ב - תרשים החנייה
- ג - כניסה ויציאה CVFR
- ד - STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE (TO ATS ROUTES)
- ה - INSTRUMENT APPROACH CHART
- ו - תרשים ההקפה
- ז - הצטרפות בתקלת קשר מנתיבי התובלה הנמוכים
- ח - תהליך חדירת עננים

25. רשימת נספחים

- א - תרשים השדה
- ב - תרשים התנייה
- ג - כניסה ויציאה CVFR
- ד - STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE (TO ATS ROUTES)
- ה - VOR/DME Guided Approach
- ו - תרשים ההקפה
- ז - הצטרפות בתקלת קשר מנתיבי התובלה הנמוכים
- ח - תהליך חדירת עננים

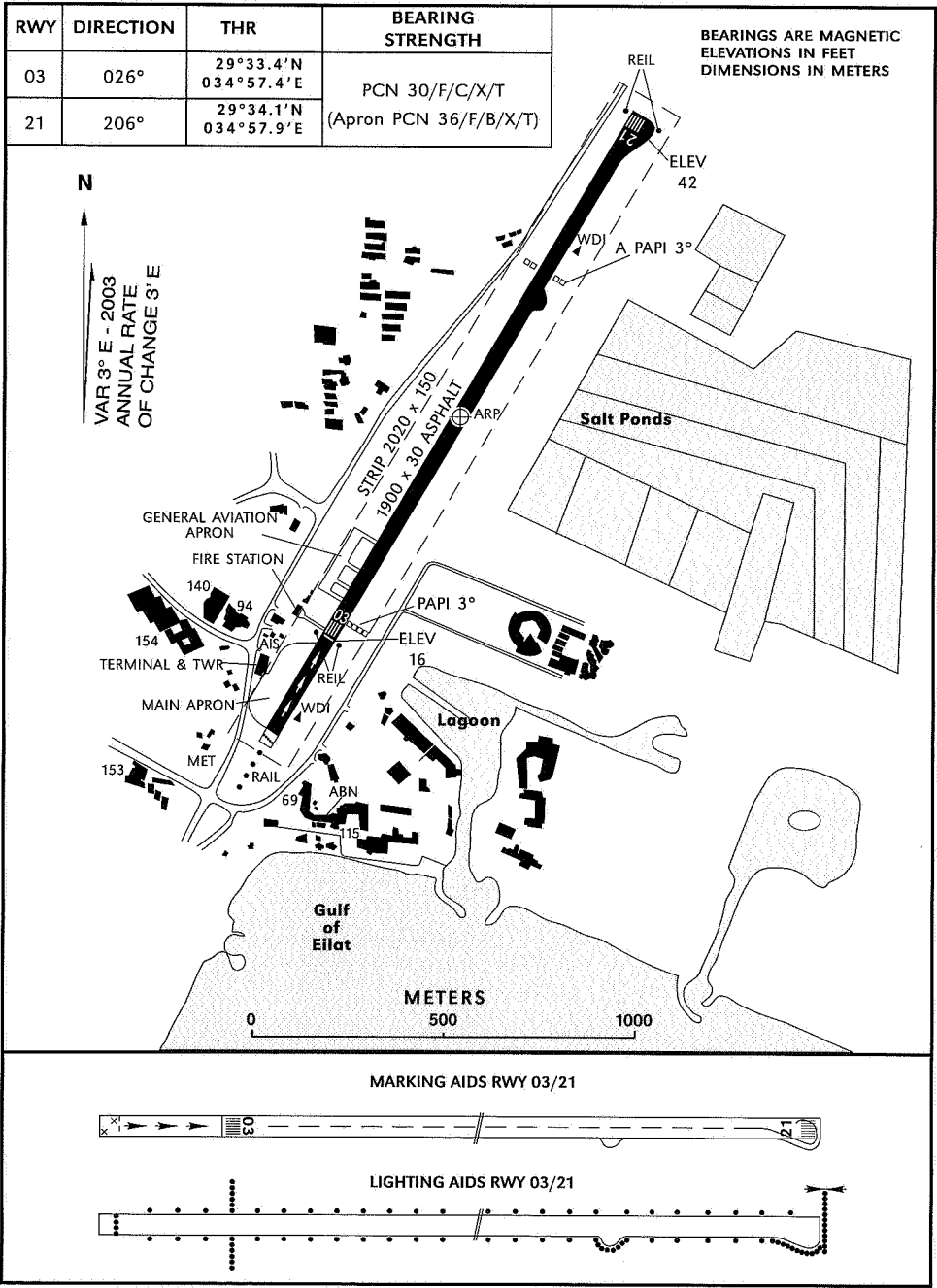
AERODROME CHART

29°33'34"N
034°57'33"E

ELEV
42 FT

TWR 121.80
119.00

EILAT



AIRCRAFT PARKING
CHARTAPRON ELEV
16 FTTWR 121.80
119.00

EILAT

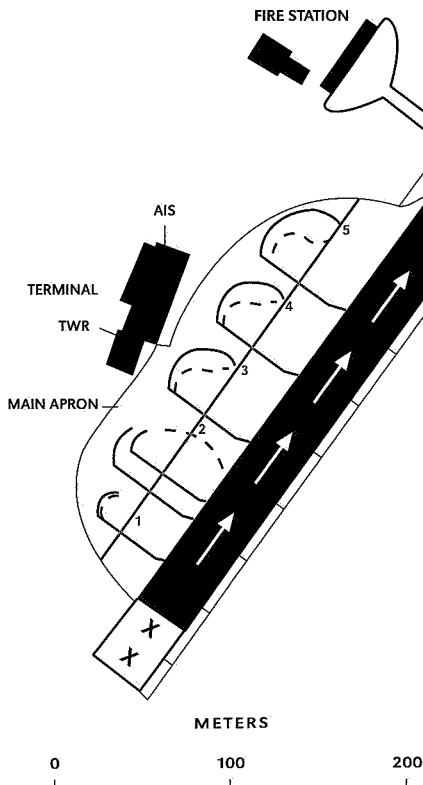
FOR START-UP AND TAXI INSTRUCTIONS CALL TWR.

PILOT SHALL BE READY FOR TAXIING WITHIN 10 MINUTES FROM RECEIVING
START UP CLEARANCE.

ATC CLEARANCE WILL NORMALLY BE ISSUED AFTER ACFT STARTED TAXIING.

PILOTS CLEARED TO LINE UP SHALL BE READY FOR IMMEDIATE TAKE-
OFF; IF UNABLE, NOTIFY TWR IN ADVANCE.PILOTS LINING UP ON RWY 03 ARE REQUESTED TO EXECUTE A RIGHT
TURN AS TO AVOID BLAST ONTO TARMAC.

NOTES:

ACFT ON THE GENERAL AVIATION APRON SHALL BE
PARKED WEST OF THE BROKEN WHITE LINE.PARKING OF B757/200 PERMITTED ON
POSITIONS 2 & 5, B757/300 ON POSITION 2 ONLY.B757 ACFT ON POSITIONS 2 OR 5 TAKING OFF FROM
RWY 03 MUST START THEIR TAKE OFF RUN FROM THE
RWY PORTION ABEAM THEIR PARKING POSITION
WITHOUT BACK-TRACKING ON THE RWY.GENERAL AVIATION
APRON

MOVEMENT ON THE APRONS/RUNWAY AREA

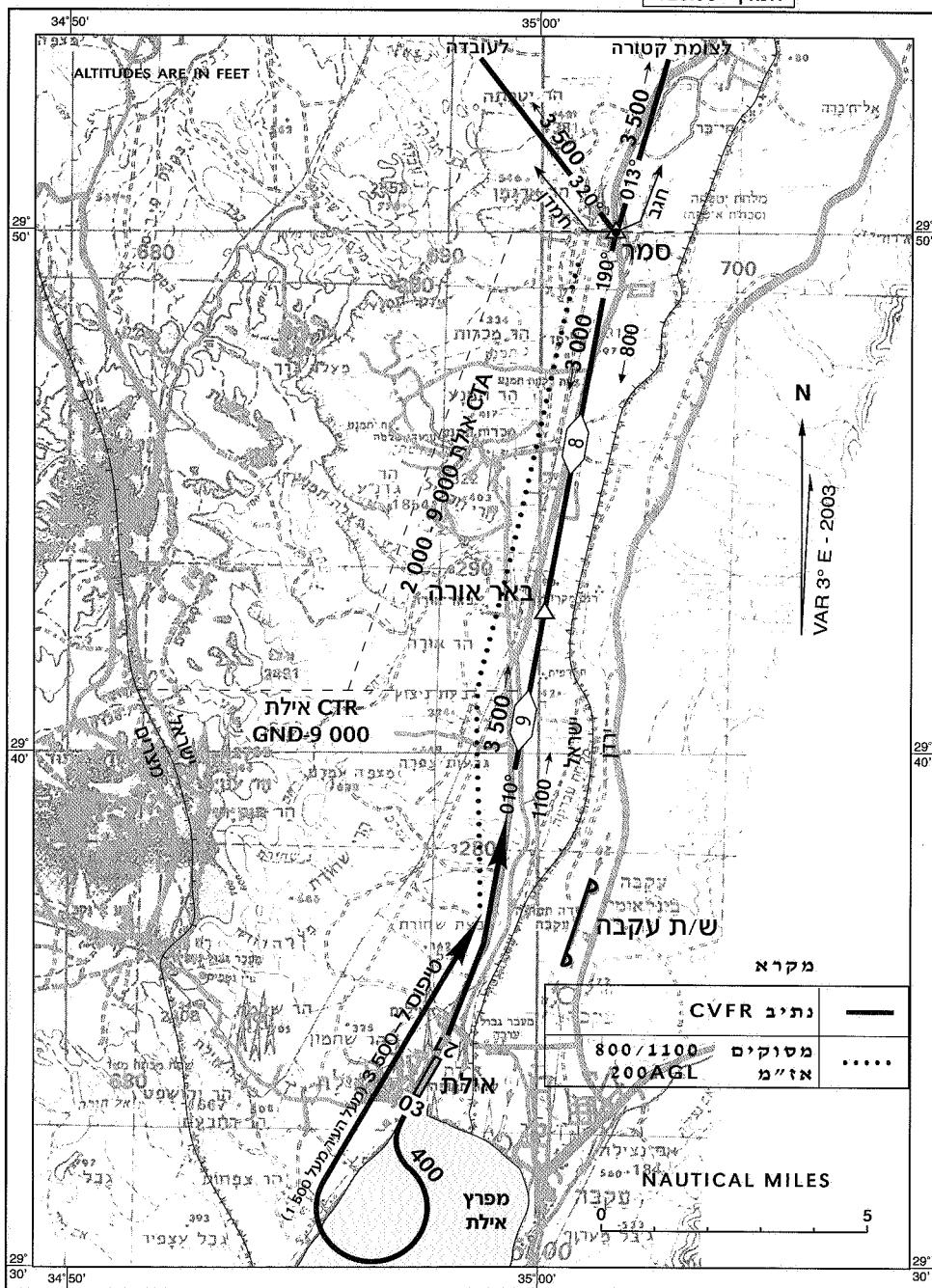
PEOPLE AND/OR VEHICLES MOVING ALONG
THE RUNWAY AND/OR THE APRON EAST
OF THE PAINTED LINE DIVIDING THE APRON
LONGITUDINALLY, SHALL MAINTAIN AT ALL
TIMES TWO-WAY COMMUNICATION
WITH 'EILAT TWR'.PEOPLE AND/OR VEHICLES SHALL NOT PASS
BEYOND THE MOST EASTERLY LINE PAINTED
ALONG THE APRON TOWARDS THE RUNWAY
WITHOUT PRIOR TWR CLEARANCE AND
SPECIFIC APPROVAL.

נתיבי כניסה ויציאה CVFR

AD ELEV
42 FT

121.80	אילת
124.50	חגב
129.90	חמדן

EILAT

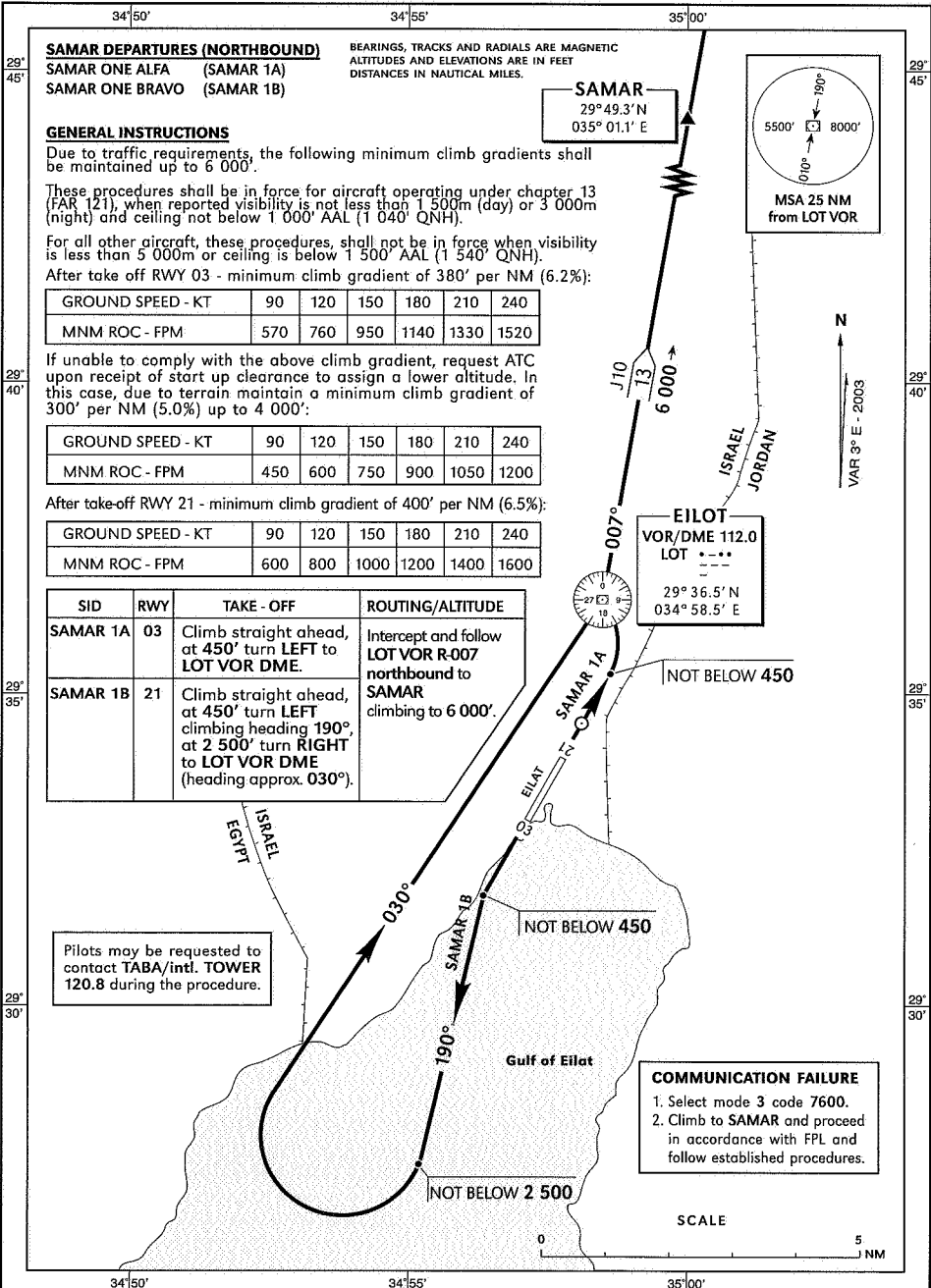


STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE (TO ATS ROUTES)

TRANSITION ALTITUDE
NIL

TWR 121.80
119.00
ACC 120.90

EILAT
RWYS 03, 21
SAMAR 1A, SAMAR 1B

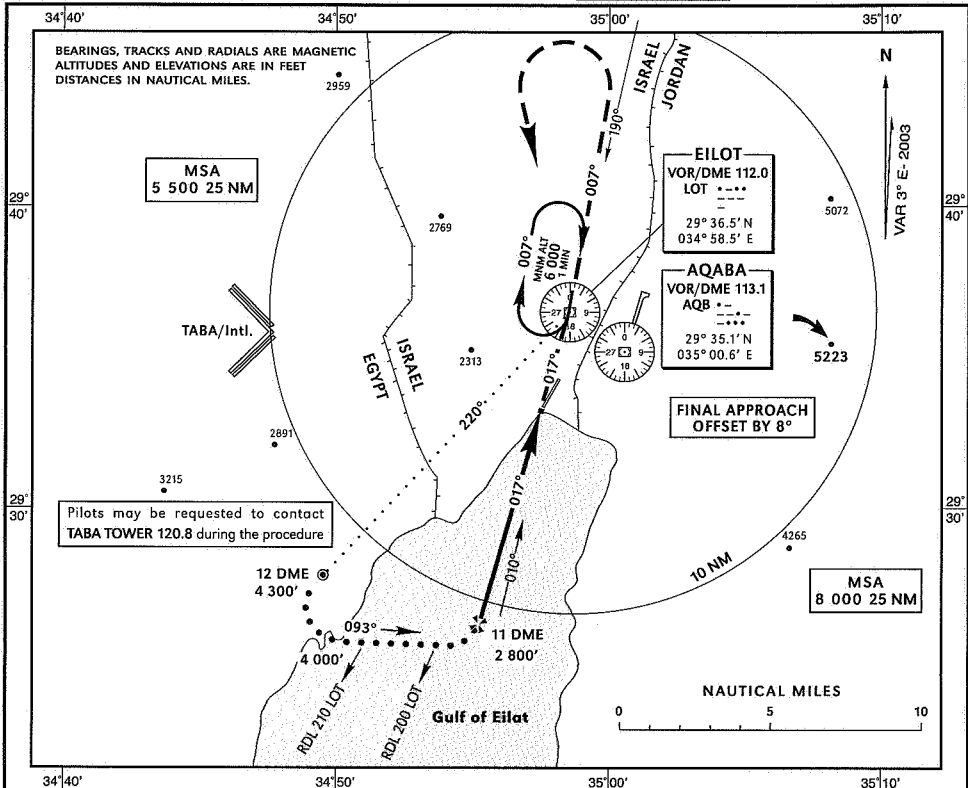


**INSTRUMENT
APPROACH
CHART**

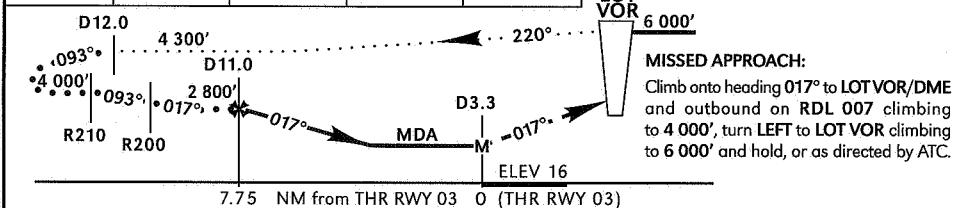
**AERODROME ELEV 42 FT
HEIGHT RELATED TO
THR RWY 03 - ELEV 16 FT**

**ACC 120.90
TWR 121.80
119.00**

**EILAT
VOR/DME
RWY 03**



LOT DME	10	9	8	7	Transition Altitude NIL
Altitude (HAT)	2 440' (2 424')	2 080' (2 064')	1 710' (1 694')	1 350' (1 334')	



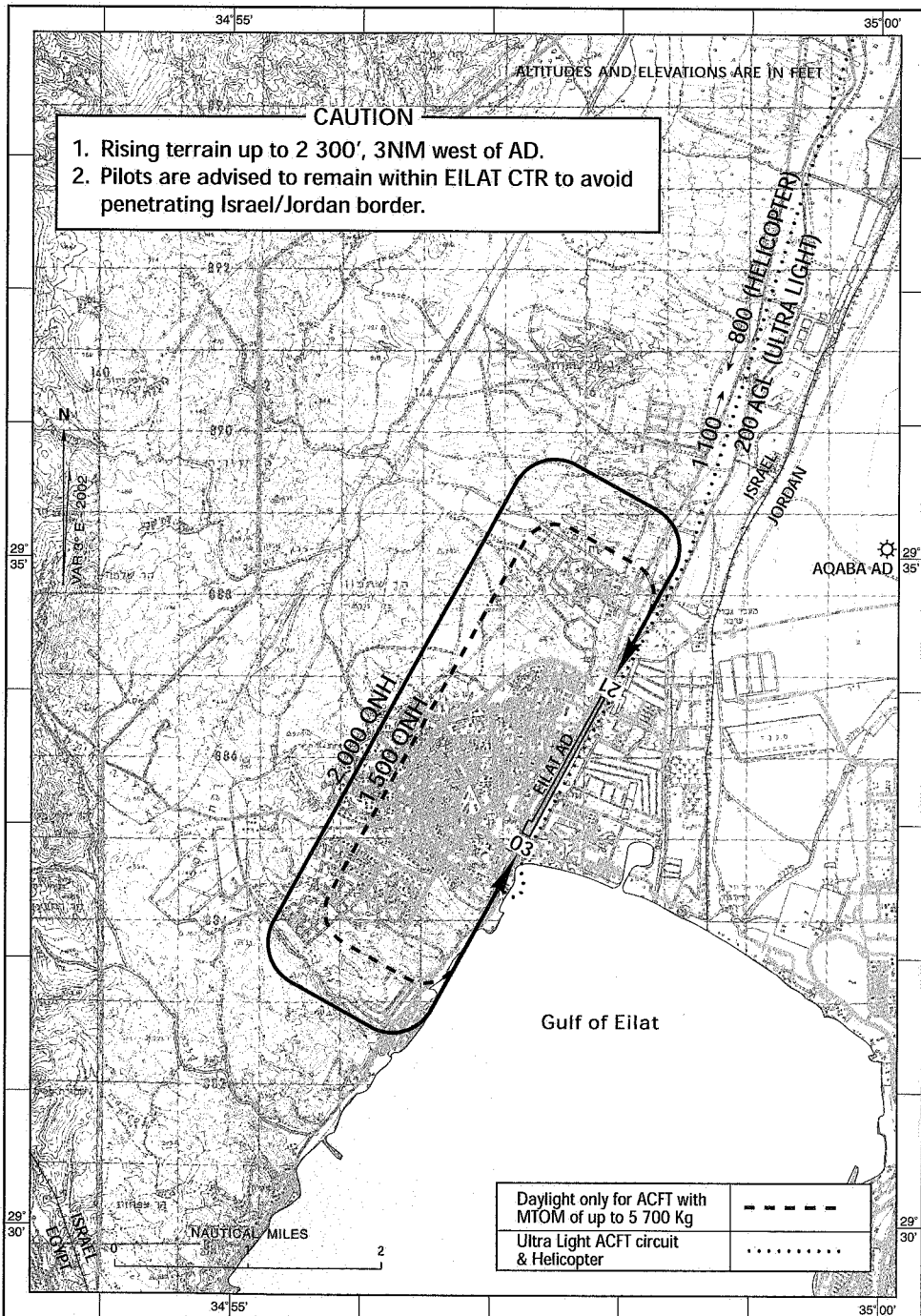
Straight-in Approach						Circling (West of Airport only)	
						MAX KTS	MDA (H) CEIL - VIS
A	•MDA(H) 1 540' (1 524') - VIS 5 000m.					90	2 000' (1 958') 2 000' - 2 000m
B	•For aeroplanes operating under chapter 13 (FAR 121):					120	2 000' (1 958') 2 000' - 2 400m
C	MDA(H) 1 040' (1 024') - VIS 2 000m (day), 3 000m (night).					140	2 000' (1 958') 2 000' - 4 800m
D	NOT APPLICABLE					165	NOT APPLICABLE
Ground speed - KTS	60	80	100	120	140	CAUTION: Terrain up to 2 300' 3NM west of aerodrome	
Rate of descent - FPM FAF to 3.3 DME (THR)	362	482	603	723	844		
MAPT at D3.3							

VISUAL CIRCUIT CHART

AD ELEV 42 FT

TWR 121.80
119.00

EILAT

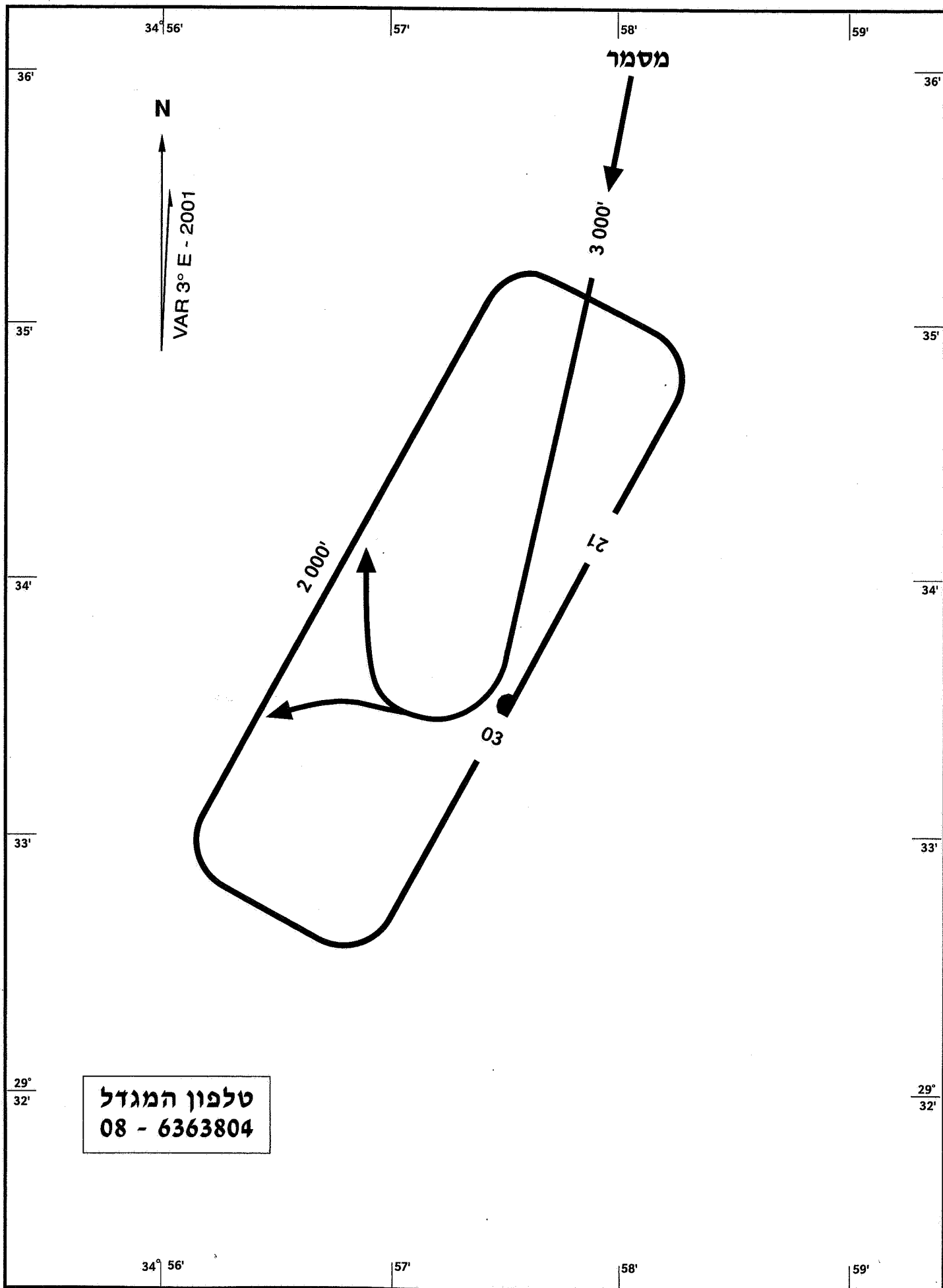


נספח ז'
הצטרפות בתקלת
קשר מנתיבי

AD ELEV 42 FT

TWR 121.80
119.00

אילת



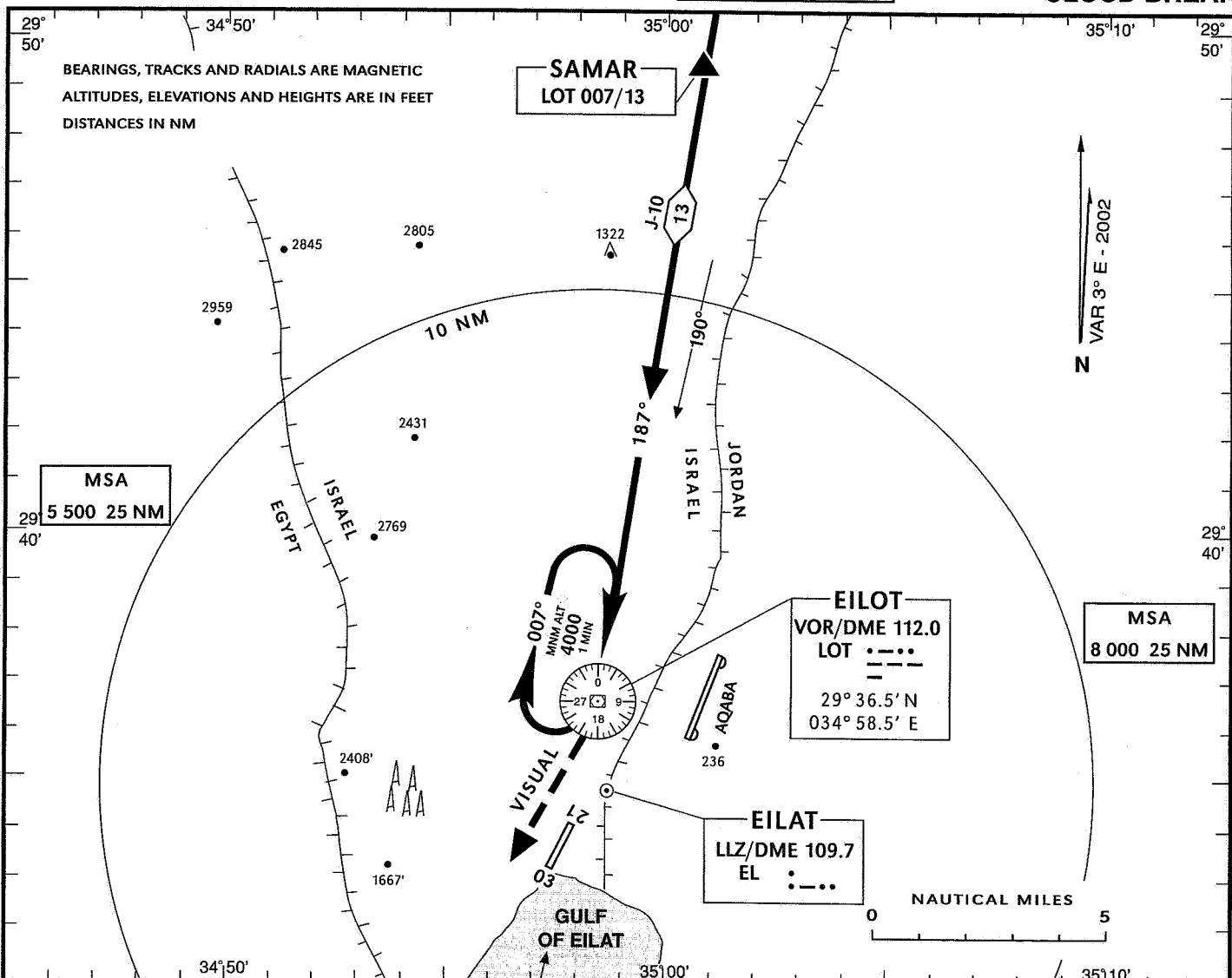
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART**

AD ELEV 42 FT

**ACC TWR 120.90
121.80
119.00**

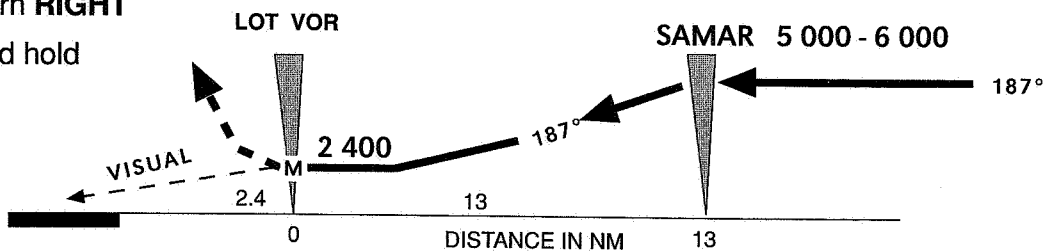
EILAT

CLOUD BREAK



MISSED APPROACH:

Turn **RIGHT** onto heading **007°**
climbing to **4 000'**, turn **RIGHT**
to **LOT VOR/DME** and hold



Straight-in Approach

Circling

A B C D	NOT AUTHORIZED	A B C D	MDA (H) 2 400' (2 358')	CEIL — VIS	
				2 400' - 2 000 m	
				2 400' - 2 400 m	
				2 400' - 4 800 m	

Ground speed - KT	80	100	120	140	160
From ABM SAMAR to VOR/DME	9 : 45	7 : 48	6 : 30	5 : 34	4 : 52
MAPT at VOR					