

יטבתה

1. נקודת ציון מרכזית (ARP)
ברשת גיאוגרפית אירופאית - 29°54'08"N 034°04'04"E
2. מיקום המנחת
040°, כ - 1 ק"מ מקיבוץ יטבתה.
3. גובה המנחת
249 רגל מעל פני הים.
4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים
א. מחזיק רשיון ההפעלה:
מועצה אזורית איילות (בשעות הפעילות), גב' בינה נעים, טל' 08-6355816
טלפונים נוספים: מר אמנון שמעוני, טל' 08-6355822
מועצה אזורית: טל' 08-6355888
5. כללי הטיסה המורשים
המנחת מוגדר לטיסה בכללי טיסת ראייה מבוקרת (CVFR).
(כל הגבהים המצוינים בנוהל הנם מעל גובה פני הים לפי לחץ QNH, אלא אם צוין אחרת).
6. שעות פעילות
כל שעות היממה. נדרש תיאום מוקדם עם מפעיל המנחת.
7. שרותי המנחת
א. תדלוק - אין.
ב. אחזקה - אין.
ג. שמירה - אין.
הערה: שטח החניה מגודר ובו מערכת גלאים.
8. שרותי כיבוי אש והצלה
בעת נחיתת כלי טיס יימצאו במנחת שרותי כיבוי אש והצלה:
א. עבור כלי טיס שתכולתו עד 20 נוסעים: בהתאם לתקנות הטיס (מנחתים), תשל"ה-1975, פרק ד' (הפעלת מנחת) סעיף 27. (א) (1).
ב. עבור כלי טיס שתכולתו מעל 20 נוסעים: קטגוריה 4 (בהתאם לנספח 14 לאמנה הבינלאומית לתעופה אזרחית).
ג. אמבולנס.
ד. פינוי כלי טיס תקוע:

- 1) באחריות בעל כלי הטיס/הטייס לקבל את אישור החוקר הראשי לפני פינוי כלי טיס המעורב בתאונה, ממקום האירוע.
- 2) באחריות חברת התעופה לה שייך כלי הטיס, או על ידי חברת תעופה אחרת, על חשבון בעל כלי הטיס.

9. נתוני המסלול (ראה נספח א')

א. מסלול טיסה

מסלול	כיוון	אורך ורוחב (מטרים)	סוג וחוזק PCN	מפתני מסלול	
				גובה	נ.צ.
02	023°	16 x 1020	אספלט	249 FT	29°53'52.5"N 035°03'56.3"E
20	203°			244 FT	29°54'22.7"N 035°04'11.5"E

משני צדי המסלול קיימים שוליים ברוחב 6 מטר, בחוזק מלא.

ב. מסלול הסעה

לא קיים מסלול הסעה. תחילת מסלול 20 מורחבת ל- 40 מטר לאורך 40 מטר.

10. עצמים בולטים במנחת וסביבתו

- א. צפונית לסוף מסלול 20 ובמרחק 175 מטר: מערבית למסלול - עמודי חשמל עם קוי מתח, מזרחית למסלול - עמוד חשמל בודד.
- ב. מבנה בגובה 48 מטר (מואר בלילה בשלטי פרסומת), דרומית לציר מסלול 02 ובמרחק 320 לתחילתו.
- ג. אנטנה מוארת על גבעה, כ- 600 מטר מדרום לתחילת מסלול 02 ובמרחק 170 מטר מערבית לציר המסלול (מחוץ למישור הגישה). גובה האנטנה 208 מטר מעפה"ש.
- ד. אנטנה מוארת (בסמוך לאנטנה שבסעיף ג.) על גבעה סמוכה במרחק של כ- 720 מ' דרומית לתחילת מסלול 02 ובמרחק 210 מ' מערבית לציר הגישה (מחוץ למישור הגישה). גובה האנטנה 483 רגל מעל פני הים.

11. תאורות, שק רוח וסימון T

א. תאורות

- 1) תאורת מסלול חשמלית במרווחים של 50 מטר, בעלת 3 דרגות עוצמה.
- 2) תאורת קו נחיתה במרחק 180 מתחילת כל מסלול.

ב. שקי רוח:

שק רוח מזרחית למרכז המסלול (מואר) ובנוסף, שק רוח מערבית לתחילת מסלול 02 (לא מואר).

ג. סימון T : אין.

12. **אזור פיקוח המנחת (CTR)** (ראה נספח ג')
האזור המתוחם ברדיוס 3 ק"מ מנקודת הציון המרכזית (ARP), מגובה פני הקרקע ועד גובה 1 250 רגל. בצד מזרח, התחום מוגבל בגבול עם ירדן.

13. קשר

- א. תדר חברת ארקיע 126.90 מ"ה. אות קריאה "יטבתה".
- ב. תדר יחידת הבקרה הסמוכה 124.50. אות קריאה "חגב".

14. עזרי ניווט

לא קיימים בתחום המנחת.

15. הוראות כלליות

- א. חניה: רחבת החניה נמצאת מזרחית לתחילת מסלול 02. לרחבה 2 שערים והיא מגודרת. הרחבה מאפשרת חניה ל- 2 מטוסי DASH-7 או ל- 4 מטוסים קלים.
- ב. התנעה: אין הוראות מיוחדות.
- ג. הסעה: אין הוראות מיוחדות.

16. תוכנית טיסה

- א. תוכנית טיסה יש להגיש לאישור מודיעין טיס שדה דב או אילת, כמפורט בנוהל א-11.
- ב. תנוני מזג אוויר ומטאורולוגיה ימסרו על ידי מודיעין טיס בעת אישור תוכנית הטיסה.
- ג. לקבלת היתר נחיתה במנחת יש לקבל אישור מראש ממפעיל המנחת.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

- א. אין לחצות את הגבול עם ירדן בגישה לנחיתה או בהמראה.
- ב. אין לנחות או להמריא ללא קיום קשר רדיו דו-כיווני עם מפעיל המנחת.

18. ההמראה

- א. בהמראה על מסלול 02: בגובה 400 מעפה"ש, יש לפנות לכיוון 350° כדי לא לעבור את הגבול עם ירדן.
- ב. בהמראה על מסלול 20: יש לשים לב למכשולים אחרי ההמראה.

19. נחיתה

נחיתה רגילה. יש לזכור שרוחב פס האספלט הנו 16 מטר ואילו המרחק בין פנסי התאורה משני צדי המסלול הנו 28 מטר.

בהליכה סביב בשעות אור יום יש לטפס ישר על ציר המסלול ובגובה 400 רגל מעפה"ש, להיכנס ל"עם הרוח" מזרחית למסלול.

20. הקפה (ראה נספח ג')

- א. גובה ההקפה - 1250 רגל QNH (כ- 1000 רגל מעל פני השטח).
- ב. כיוון ההקפה - מזרחית (ימנית למסלול 02, שמאלית למסלול 20).
- ד. הצטרפות להקפה - ראה נספח ג'.

21. כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)

א. כניסה:

- 1) מצפון: לקראת צומת קטורה יש לקבל את אישור "חגב" לטוס בגובה 3 000 רגל לכיוון המנחת. אין לרדת מגובה זה עד מעבר קו ההרים מזרחה (מומלץ לבצע הנמכה בגרופית).
- 2) מדרום: בנקודה "סמר" בגובה 3 500 רגל, פניה לכיוון המנחת. עזיבת גובה זה תעשה באישור "חגב".

ב. יציאה:

1) צפונה:

- א) בהמראה ממסלול 02, בגובה 650 רגל, פניה שמאלה לכיוון 350° והמשך טיפוס ל- 3 500 רגל לכיוון צומת קטורה.
- ב) בהמראה ממסלול 20, פניה שמאלה לכיוון 350° והמשך טיפוס ל- 3 500 רגל לכיוון צומת קטורה.

2) דרומה:

- א) בהמראה ממסלול 02, בגובה 650 רגל, פניה ימינה לכיוון 220° והמשך טיפוס ל- 3 000 רגל לכיוון "סמר".
- בשעות הלילה, בגובה 650 רגל, פניה שמאלה לכיוון 350° והמשך טיפוס בכיוון זה. אין לפנות דרומה לנתיב לפני הגעה לגובה 3 000 רגל.
- ב) בהמראה ממסלול 20, הצטרפות לנתיב תוך טיפוס לגובה 3 000 רגל, תוך עקיפת המכשולים מדרום.

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

אין.

23. אזורי אימונים

אין.

24. הצטרפות לנחיתה עם אובדן קשר

פעל בהתאם לנוהל ג-01.



25. נספחים

א' - תרשים המנחת.

ב' - יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים.

ג' - הצטרפות לנתיבי התובלה הנמוכים.

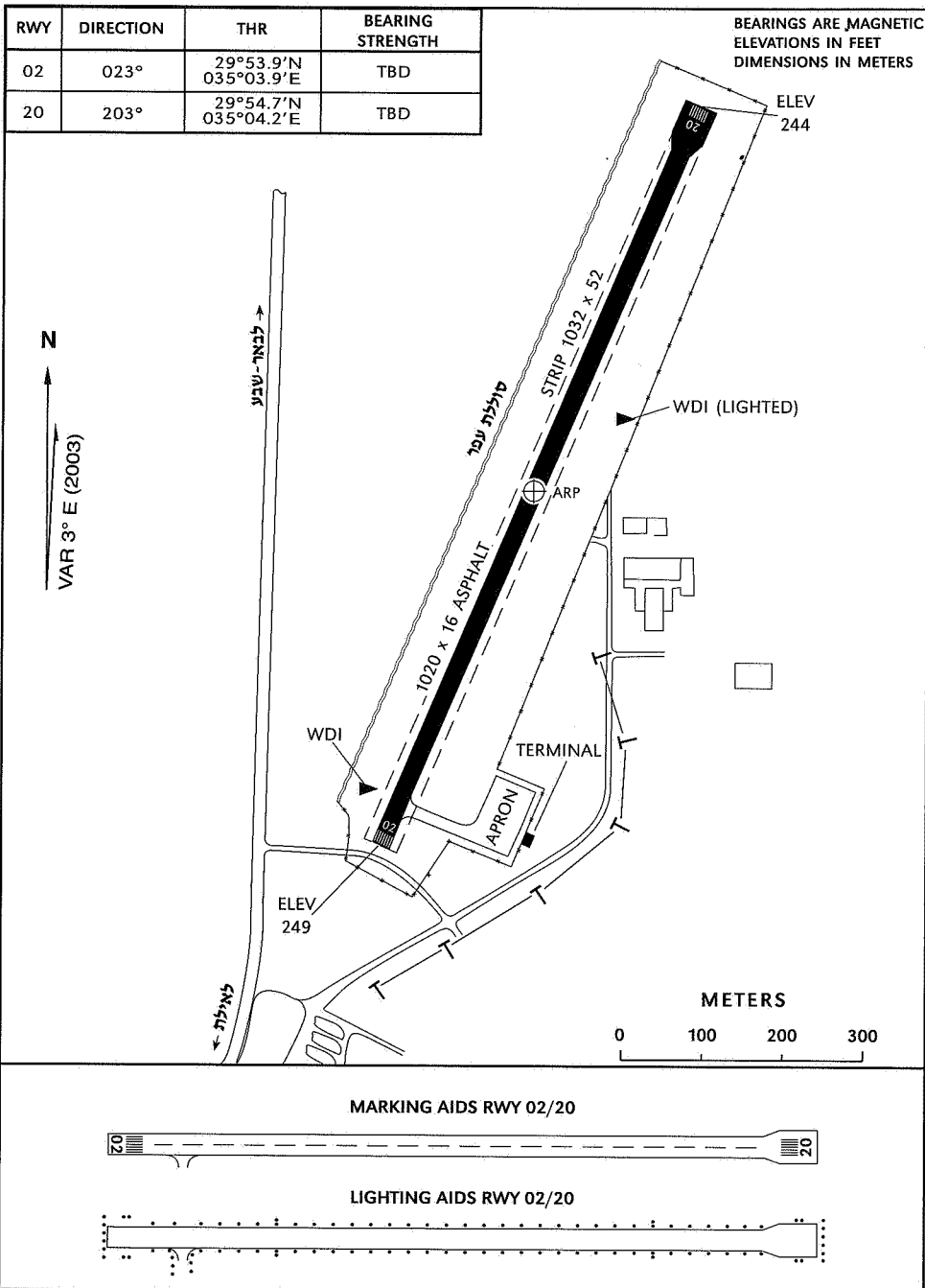
AERODROME CHART

29°54'08"N
035°04'04"E

ELEV 249 FT

YOTVATA 126.90

YOTVATA

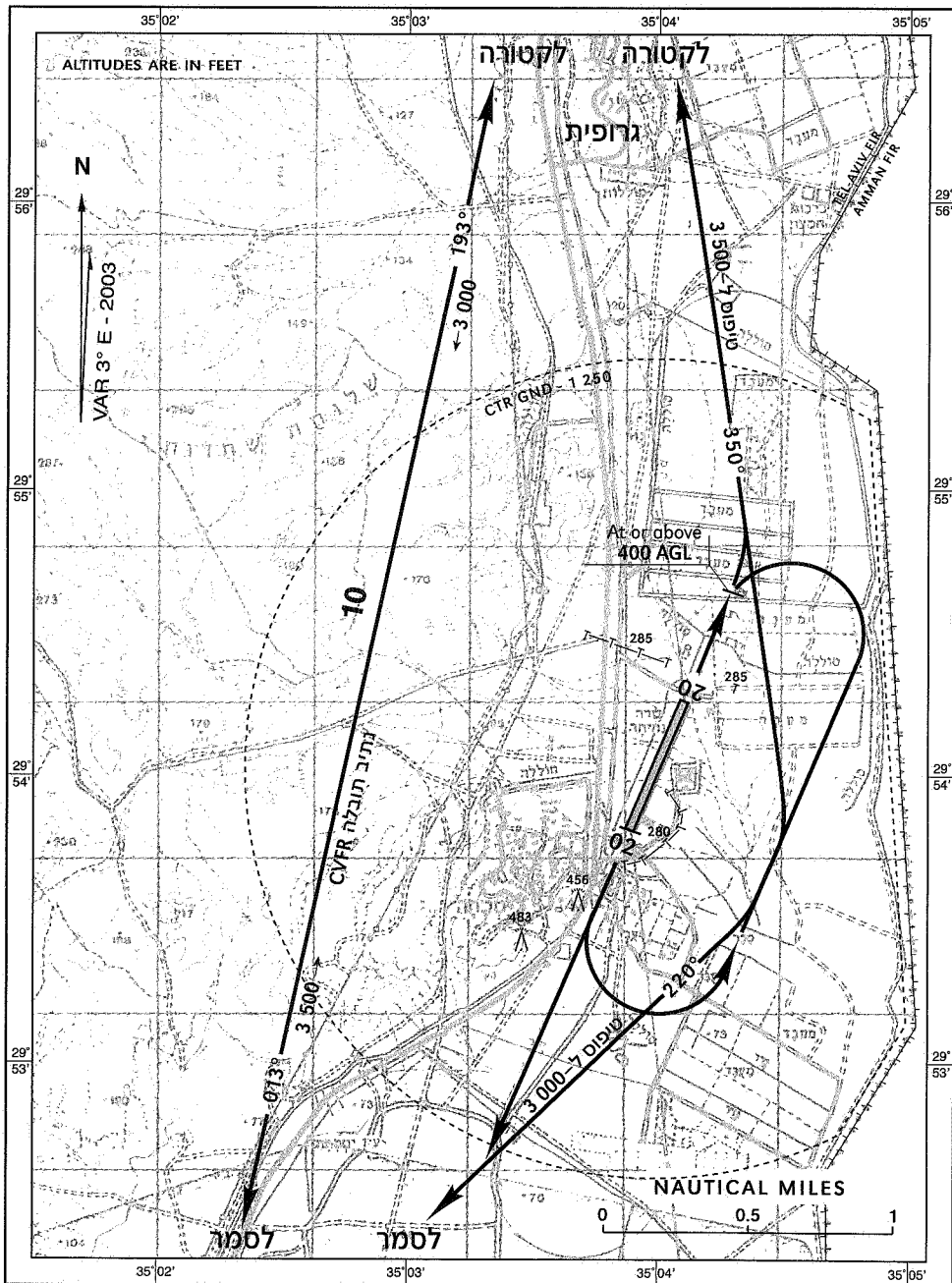


יציאה
לנתיבי התובלה הנמוכים

AD ELEV 249 FT

HAGAV	124.50
YOTVATA	126.90

YOTVATA



הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים

AD ELEV 249 FT

HAGAV	124.50
YOTVATA	126.90

YOTVATA

