

מנחת קרית שמונה

1. נ.צ.מ. (ARP)
ברשת גיאוגרפית אירופאית $33^{\circ}13'56''N$ $035^{\circ}35'48''E$
ברשת ישראל $291252N$ $205968E$
2. מיקום המנחת
כיוון 070° , שני (2) ק"מ ממרכז קרית-שמונה.
3. גובה המנחת
376 רגל (AMSL).
4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים
א. מחזיק רשיון ההפעלה - חברת "מטיילי קרית שמונה" טל. 04-6943646.
ב. מפעיל - יהושע אוחנה, טל. 050-285465.
5. כללי טיסה במנחת
א. המנחת מוגדר לטיסה בכללי טיסת ראייה.
ב. כל הגבהים המפורטים בהמשך הינם מעל פני הים ולפי לחץ QNH.
6. שעות פעילות
כל שעות היממה. נדרש תיאום מוקדם עם מפעיל המנחת.
7. שירותי המנחת
א. תדלוק - אין.
ב. אחזקת מטוסים - אין.
ג. שמירה - שמירה על מטוסים קלים בשטח המגודר של ישראליאישן תעשה רק לפי תיאום מראש.

8. שירותי כיבוי אש והצלה

- רכב כיבוי אש מסוג מיגרוס שתכולתו 5500 ליטר מים ו - 600 ליטר קצף כיבוי.
 - 1 אמבולנס.
 - רכב ועליו 50 ק"ג הלון + ציוד הצלה.
- הערה: שירותי ההצלה זמינים רק בזמן טיסות.

9. נתוני המסלול

א.

מפתן מוזז (m)	רוחב (m)	אורך (m)	כיוון
*60	30	1348	03
**142	30	1348	21

- * מפתן 03 מוזז 60 מטר בגלל גדר ותעלה.
- ** מפתן 21 מוזז 142 מטר בגלל מכשולים בבסיס הצבאי.

ב. מרחקים מוצהרים

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
03	1206	1206	1348	1288
21	1348	1348	1348	1206

10. עצמים בולטים בשדה ובסביבתו

א. במנחת

1. כ - 240 מ' מתחילת מסלול 03 וכ - 18 מ' משולי המסלול, בציוד המערבי, נמצא תל עתיקות בגובה של כ - 3 מ' המכוסה בצמחיה, והוא בתהליכי הסרה.
2. כ - 320 מ' מתחילת מסלול 21 ומשני צידי הציר נמצאות גדרות בטון בולטות של גשר (של נחל החוצה מתחת למסלול). המרחק בין הגדרות - 75 מ'.
3. לאורך צידו המערבי של מסלול 03 ובמרחק של 40 מ' מהציר, ממסלול ההסעה לישראליאישן ועד גשרון הנחל החוצה קיימת תעלה עמוקה.
4. בקצה האספלט של מסלול 03 נמצאת תעלה בעומק של 2 מ' ומעברה גדר גבוהה של בסיס צבאי.
5. בפייל קצר למסלול 21, בתחום הבסיס הצבאי נמצאים אנטנות, מיכלי דלק ועמודי טלפון בגללם הוזז מפתן מסלול 21 ב - 142 מ'.

ב. באזור

1. מנחת מסוקים "בית הלל", ממוקם כ - 300 מ' צפון מזרחית לקצה מסלול 03 גובהו 400 רגל QNH.

2. אנטנת שידור ("קול ישראל" צפונית לקיבוץ הגושרים מסומנת בתאורה תקנית.
3. מדרון תלול לכל אורך הצד המערבי של המסלול כולל את המזבלה העירונית מגיע לגובה 500 רגל QNH (125 רגל מעל המסלול).
4. רכס מנרה הנמצא 3 ק"מ מערבית לשדה מתנשא לגובה 3000 רגל QNH.
5. הר חרמון צפון מזרחית לשדה מתנשא לגובה 8000 רגל QNH.

11. תאורות וסימונים

- א. תאורת מסלול - חשמלית.
- ב. תאורת קצה מסלול - REIL.
- ג. משואת אור - נמצאת במרחק 90 מ' מערבית למסלול 03 ומצידו הצפוני של המחבר.
- ד. APAPI - מימין למסלול 03 בזווית 3.3°.
- משמאל למסלול 21 ובזווית 4.5°.
- ה. תאורות אזהרה - ע"ג מכשולים בשטח הבסיס הצבאי, בפיינל קצר למסלול 21.
- ע"ג המעקה המזרחי של גשר נחל עיון (על המעקה המערבי סימן אזהרה יום בלבד).
- ו. שק רוח - ממוקם מערבית למסלול, בקו הטרמינל.
- ז. סימון T - לא קיים.

12. תחום המנחת

- השטח התחום ברדיוס 3 ק"מ סביב נקודת הציון המרכזית (ARP), מגובה פני הקרקע ועד לגובה 1,200 רגל QNH.

13. קשר

- א. תדר יחידת הבקרה הסמוכה: 127.1 מ"ה (א/ק "פלוטו").
- ב. תדר מפעיל המנחת: 126.9 מ"ה (א/ק "קרית שמונה").
- הערה: מסוקים צבאיים הפועלים באזור נמצאים בהאזנה על תדר יח' הבקרה הנ"ל.

14. עזרי ניווט

- לא קיימים בתחום המנחת.

15. הוראות כלליות

- א. חניה - חניה למטוסים קלים המדוממים מנוע תהא ברחבת ישראליאשן (לשעבר) הממוקמת כ - 350 מ' מציר המסלול, רוחב מסלול ההסעה לחניה זו 15 מ'.
- לא קיימת חניה ייעודית לכלי טיס בקרבת הטרמינל. אי לכך ייסגר המנחת להמראות ונחיתות בשעת הורדה או העלאת נוסעים בסמוך לטרמינל או בכל עצירת מטוס לשם כך.
- ב. התנעה - אין הוראות מיוחדות.
- ג. הסעה - אין הוראות מיוחדות.

16. תכנית טיסה

- א. תכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס בנוהלים הרגילים כמפורט בנוהל א-11.
- ב. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס שדה דב בעת אישור תכנית הטיסה.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

- א. אין להחנות או להמתין על "הבנות" שבקצוות מסלול. אלה נועדו לביצוע פניות פרסה בלבד.
- ב. אין לטוס מעל שמורת החולה.
- ג. אין לטוס מעל האזור הסגור שמעל קרית שמונה, ראה נספח ב'.
- ד. אין לנחות או להמריא ללא קיום קשר רדיו דו כיווני עם מפעיל המנחת.

18. המראה

- א. לפני ההמראה יש לקרוא "פלוטו", לקבל הנחייתו לגובה ראשוני ואישור עקרוני להמראה. באם אין קשר עם "פלוטו" ייעשה התאום לגובה ראשוני באמצעות מפעיל המנחת.
- ב. אישור להמראה יינתן רק ע"י מפעיל המנחת (בקשר רדיו תקין, כאמור).

19. נחיתה והליכה סביב

- נחיתה רגילה.
- הליכה סביב בנחיתה על 03 - טיפוס ישר על ציר מסלול ובגובה 400 רגל מעפה"ש פניה ימינה ליצלע צולבת וליעם הרוח'.
- הליכה סביב בנחיתה על 21 - טיפוס ישר על ציר מסלול ובגובה 400 רגל מעפה"ש פניה שמאלה ליצלע צולבת וליעם הרוח'.

20. הקפה

- א. גובה ההקפה - 1200 רגל QNH (כ - 850 רגל מעפה"ש).
- ב. כיוון ההקפה - יבוצעו הקפות מזרחיות בלבד (הקפה ימנית למסלול 03 הקפה שמאלית למסלול 21).

21. כניסה/יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)

- א. יציאה - לאחר המראה ממסלול 03 - טפס ישר קדימה, בגובה 400 רגל מעפה"ש פנה בטיפוס ימינה לכיוון 162° והמשך.
- לאחר המראה ממסלול 21 - טפס ישר קדימה בגובה 400 רגל מעפה"ש פנה בטיפוס שמאלה לכיוון 135° והמשך.
- המשך - טיפוס לגובה 3000 רגל QNH (או לגובה גבוה יותר, באישור פלוטו) ללהבות הבשן.

ב. הצטרפות

- 1) באישור פלוטו תורשה הנמכה מחולתה בגובה 2500 רגל (QNH) ללהבות הבשן בגובה 1200 רגל ומשם פנייה לתחום ההקפה ומעבר לקשר עם "קרית שמונה".
- 2) עקב הקירבה להרים שבמערב ושמות החולה שבמזרח יש להקפיד על שמירת נתיב מזרחית (וסמוך) לכביש ראש פינה, ראה נספחים ב', ג'.

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

- לא רלוונטי בקטע קרית שמונה - ראש פינה.

23. אזור אימונים

- לא קיים.

24. הצטרפות לנחיתה בתקלת קשר

- לא קיים תהליך. אסורה נחיתה מטוס עם תקלת קשר.

25. נספחים

- א. תרשים השדה.
- ב. הקפה ונתיבי כניסה/יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR).

KIRIAT SHMONA

**BEARINGS ARE MAGNETIC
ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METERS**



LIGHTING AIDS RWY 03/21



הקפה, כניסה ויציאה
בנתיבי

AD ELEV 376 FT

PLUTO

127.10

KIRIAT SHMONA 126.90

KIRIAT SHMONA

