

מנחת ערד

1. מפעיל המנחת

עמותת התעופה ערד - הרצל אלמליח.

טלפונים: נייד: 050-300127, בית: 08-9974590, עבודה: 08-9951646.

2. מיקום המנחת

א. נ.צ.מ. - ברשת גיאוגרפית: $31^{\circ}14'N$ $035^{\circ}12'E$

ב. המנחת ממוקם כ- 3 ק"מ דרום מערבית לעיר ערד וכ- 18 ק"מ מזרחית לשדה תעופה נבטים.

3. גובה המנחת

1 952 רגל מעל פני הים.

4. תחום אזור המנחת

התחום מוגדר ברדיוס של 3 ק"מ סביב נ.צ.מ. של המנחת, מגובה פני הקרקע ועד גובה 3 000 רגל QNH (כ- 1 000 רגל מעפה"ש).

5. מסלול (ראה נספח א')

הערות	סוג	רוחב		אורך		כיוון מגנטי מקורב	כנוי מסלול
		רגל	מטר	רגל	מטר		
מסלול מורחב ל- 45 מ' במרכזו, לפניות 180°	אספלט	59	18	4 590	1 400	076°	08
מדרון חריף ממערב לתחילת מסלול 08						256°	26

הערה: רוחב המסלול מוגדל עד 30 מטר במספר מקומות לאורכו.

6. תאורות

א. תאורות מסלול

- שולי מסלול בגוון לבן. באזור ההרחבה בגוון כחול.
- מסלולי הסעה ורחבת חנייה בגוון כחול.
- קצות מסלול בגוון דו צדדי ירוק/אדום.

הערה: יש לתאם מראש הפעלת התאורות.

ב. משואת אור

מצפון לתחילת מסלול 26, על מבנה הטרמינל.

ג. תאורת קו גלישה

אין.

7. קשר

- א. תדר המנחת 120.75 מ"ה, אות קריאה "ערד".
 ב. משך כל זמן הפעילות בתחומי המנחת יש להיות בקשר עם "יונה" על תדר 120.15 מ"ה.
 ההנמכה מגובה נתיב ההצטרפות לגובה ההקפה והטיפוס לגובה נתיב העזיבה לאחר ההמראה ייעשו בתיאום עם "יונה" ובאישורו בלבד.
 ג. מעבר הקשר בין "יונה" ל"חגב" יבוצע בנקודות הדיווח ערד ותל שוקת, בהתאמה.

8. שקי רוח

- שני שקי רוח, ממוקמים בתוך הלולאות שמצפון ובקצוות המסלול, ומוארים בלילה.

9. שרותי המנחת

- א. כיבוי אש והצלה - כבאית תעופה: 3000 ליטר מים + 300 ליטר קצף.
 ב. תדלוק ואחזקה - אין.

10. חניה

- א. רחבת חניה סלולה (120 x 45 מטר) מצפון לתחילת מסלול 26, ראה נספח א'.
 ב. הרחבה מתוכננת להכיל 3 מטוסים בגודל DASH-7 או ל - 15 מטוסים קלים. בשמונה עמדות מותקנים עוגני קשירה. הרחבה מוגנת במערכת התראה אלקטרונית.

11. תוכנית טיסה

- א. יש להגיש תוכנית טיסה עבור כל טיסה מהשדה ולקבל אישור ממודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.
 ב. בעת אישור תוכנית הטיסה ימסרו נתוני מטאורולוגיה ע"י מודיעין טיס.
 ג. סמוך למועד הנחיתה ניתן ומומלץ להתקשר למפעיל המנחת ולקבל נתוני ראות, וכיוון ועוצמת רוח.

12. נוהלי טיסה

- א. המנחת מורשה לפעילות בתנאי ראייה בלבד. פעילות בשעות לילה מותנית בתיאום מראש עם מפעיל המנחת.
- ב. כל הגבהים המצויינים לעיל ולהלן הינם מעל פני הים ולפי לחץ QNH, אלא אם צוין במפורש אחרת.
- ג. כאשר שוררים תנאי IMC בשדה נבטים - תיאסר פעילות במנחת (ראה הרחבה בהמשך).

13. הקפה

- א. כיוון ההקפה - ימנית למסלול 08 ושמאלית למסלול 26 (הקפה דרומית).
- ב. גובה ההקפה - 2 800 רגל (כ - 850 רגל מעפה"ש).
- ג. הצטרפות לנחיתה תעשה תמיד דרך ההקפה. אין לבצע גישה ישירה לנחיתה.

14. כניסה ויציאה בנתיבי התובלה הנמוכים (ראה נספח ב')

א. כניסה

- 1) הצטרפות למנחת תבוצע דרך נקודת דווח ערד:
(א) בגובה 3 000 מכיוון תל שוקת.
- (ב) בגובה 4 000 רגל מכיוון מור ומכיוון נוה-זוהר.
- 2) מנקודת ערד הצטרפות להקפה של המסלול בשימוש (לפי שק הרוח) תוך הנמכה לגובה 2 800 רגל באישור "יונה".

ב. יציאה

- 1) לאחר ההמראה פניה צפונה לכיוון נקודת דווח ערד (פניה ימנית לאחר המראה ממסלול 26 ושמאלית לאחר המראה ממסלול 08) תוך יצירת קשר עם "יונה" לקבלת אישור טיפוס לגובה נתיב ה-CVFR:
(א) גובה 3 500 רגל לכיוון תל שוקת (לאורך כביש ערד - תל שוקת).
- (ב) גובה 4 000 רגל לכיוון מצדה.
- (ב) גובה 3 500 רגל לכיוון נוה-זוהר.
- 2) אין לטפס מעל גובה 3 000 ללא קבלת אישור מ"יונה". אם לא נוצר קשר עם "יונה" יש לטפס לגובה הנתיב תוך שימת לב לתנועת מטוסים בכיוון הנגדי.
- 3) יש לשים לב לנתיב התובלה משדה נבטים לכיוון ערד שעובר מעל תחומי המנחת, בגובה 3 500 רגל.

15. עצמים בולטים בקרבת המנחת (ראה נספח א')
 א. גבעות בגובה 2 023 ו- 2 026 רגל, מימין ומשמאל לציר הגישה למסלול 26.
 ב. קו מתח המסומן בכדורים זוהרים, חוצה את ציר הגישה של מסלול 26 במרחק 210 מטר מתחילת המסלול ובגובה 1 972 רגל.
 ג. מבנים ועמודי חשמל במחנה עזוב מדרום לתחילת מסלול 26 עד גובה של 1 980 רגל.

16. הגבלות מזג אויר

- הטיסה למנחת וממנו מורשת ותאושר רק כאשר במנחת ובשדה נבטים שוררים תנאי טיסת ראייה, VMC. האחריות לקבלת האישור לביצוע הטיסה למנחת וממנו חלה על הטייס.
 את האישור יש לקבל ממגדל פיקוח נבטים, טלפונים 08-6501402, 08-6501436.

17. פעילויות אוויריות בקרבת המנחת

- בשלב ההנמכה לקראת הצטרפות למנחת ובשלב הטיפוס לאחר המראה מהמנחת יש לשים לב לפעילויות האוויריות הבאות:
 א. נתיב טיסה אז"מ (ראה נוהל ב-08, נספח א')
 מצפון למנחת, בין צומת תל שוקת בקו ישר לצומת ערד, קיים נתיב לטיסת אז"מים בימי סוף שבוע, המבוצע בגובה 500 רגל מעפה"ש (דהיינו - בסביבות גבהים 2 500 - 2 000 רגל QNH).
 ב. אזור כדורים פורחים (תל-ערד)
 מקו כביש תל שוקת - ערד וצפונה מאושרת פעילות של כדורים פורחים בסופי שבוע, עד גובה 3 000 רגל (QNH) או גבוה יותר במידה ואושרה ע"י "חגב".

18. נספחים

- א' - תרשים המנחת.
 ב' - נתיבי כניסה/יציאה.

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
08	076°	TBD	TBD
26	256°	TBD	TBD

BEARINGS ARE MAGNETIC
ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METERS



