

שדה התעופה ראש פינה (מחניים)

1. נקודת ציון מרכזית
ברשת גיאוגרפית אירופית - $32^{\circ}58'50"N, 035^{\circ}34'15"E$
ברשת מקומית - 26516/20380

2. מיקום השדה
10 ק"מ צפונית לכנרת, צמוד לקיבוץ מחניים.

3. גובה השדה
922 רגל מעל פני הים.

4. כתובת וטלפונים של הגורמים המפעילים
שדה תעופה יצחק בן יעקב, ת.ד. 73 ראש פינה, 12000.
טלפונים ותקשורת:

מנהל השדה	- 04-6936478	פקס :	04-6938208
מגדל הפיקוח	- 04-6937272	פקס :	04-6930557
משרד+כיבוי אש	- 04-6937202		
מטאורולוגיה (מטאו-טק)	- 04-6800691		
AFTN	- LLIBZTX		

אחריות הפעלת השדה: מנהל שדה תעופה ראש פינה - רשות שדות התעופה.

5. כללי טיסה מורשים
א. השדה מוגדר לטיסות בכללי טיסת ראייה.
כל הגבהים לעיל ולהלן הינם גבהים מעל פני הים ולפי לחץ QNH אלא אם צויין במפורש אחרת.

6. שעות פעילות
א. בימים א' - ה' : 0630-1800
ב. בימים שישי וערבי חג : 0630-1700
ג. בימי שבת וחג : 0900-1800

7. שרותי השדה
א. תדלוק - אין.
ב. אחזקה - אין.
ג. תחבורה - שירות מוניות מראש פינה.

8. שרותי כיבוי אש והצלה

- א. קטגורית השדה לכיבוי אש – קטגוריה 5.
 ב. שרותי הצלה – אמבולנס ל- 10 איש + נגרר עם ציוד עזרה ראשונה ל- 50 איש.
 ג. פינוי מטוס תקוע:
 (1) באחריות בעל המטוס/טייס לקבל אישור החוקר הראשי לפני פינוי מטוס המעורב בתאונה, ממקום התאונה.
 (2) באחריות חברת התעופה, לה שייך המטוס.

9. נתוני המסלולים

א. מסלולי המראה/נחיתה

מפתני מסלול		סוג וחוזק PCN	אורך ורוחב במטרים	כיוון מגנטי	כנוי מסלול
גובה	נ.צ.				
883 FT	32°59.3'N 035°34.1'E	15/F/C/Y/T אספלט	1100 x 30	150°	15
876 FT	32°58.7'N 035°34.5'E			330°	33
922 FT	32°58.7'N 035°34.1'E	10/F/C/Y/U אספלט	1000 x 18	052°	05
869 FT	32°59.0'N 035°34.5'E			232°	23

הערות:

- (1) מסלול 05/23 סגור להמראה ונחיתת מטוסים שמשקל ההמראה המירבי שלהם עולה על 5700 ק"ג.
 (2) כבל עצירה על מסלול 15/33, כ- 60 מטר צפונית להצטלבות המסלולים.
 ב. מסלולי הסעה אין.

10. עצמים בולטים בשדה ובסביבתו

- א. עמודי מתח עליון ממוקמים כללית בכיוון צפון - דרום, כ- 1 600 מטר מערבית לנ.צ. המרכזי של השדה. גובהם מעל פני הקרקע כ- 25 מטר (82 רגל), אינם מוארים.
 ב. הרים גבוהים ממערב לשדה, הקרוב והבולט ביניהם הינו הר ביריה המתנשא לגובה 133 3 רגל, 5 ק"מ ממערב לשדה.

11. תאורות, שק רוח וסימון T

- א. תאורת מסלול
 תאורה חשמלית למסלול 15/33 בלבד.

ד. סימון T - לא קיים.

12. אזור הפיקוח:

א. אזור פיקוח שדה (CTR) – האזור המתוחם ברדיוס 5 מי"מ מנ.צ.מ השדה, מגובה פני הקרקע ועד גובה 6000 רגל.

ב. אזור פיקוח מיוחד (CTA) – האזור המתוחם בנ.צ. הבאים הבאים:

, 32°53'00"N 035°29'00"E , 32°51'08"N 035°35'02"E , 32°54'20"N 035°36'01" , 32°55'05"N 035°30'00"E , מגובה 2500 רגל ועד גובה 6000 רגל.

הערה: כאשר נתיב ה- J14 ATS סגור, תקרת ה- CTR וה- CTA תוגבל עד 3000 רגל.

13. קשר

118.45 מ"ה משמש ערוץ פיקוח השדה, אות קריאה "ראש פינה".

128.45 מ"ה משמש כערוץ פיקוח משני לפקוח השדה.

132.45 מ"ה משמש כערוץ ATIS בשפה העברית בלבד.

14. עזרי נווט

א. VOR/DME

נקודת ציון - 32°59'01"N 035°34'23"E

תדר - 115.3 מ"ה

אות זיהוי - ROP

ב. מוצא כוון (DF) - פועל על תדרים 118.45, 128.45 ו- 121.5 מ"ה.

15. הוראות כלליות

א. חניית מטוסים (ראה נספח ב')

1) החנייה תעשה בעמדות המסומנות ברחבות A ו- B הנמצאות ממערב לתחילת מסלול 33.

2) רחבה B מיועדת למטוסים חד מנועיים. הכניסה לעמדות בדחיפה בלבד.

3) חניית לילה בשדה הינה על אחריות הטייס/החברה.

ב. התנעה

יש לבקש את אישור המגדל להתנעה לאחר האזנה ל- ATIS (מ"ה 132.45).

ג. הסעה

לפני תחילת הסעה יש לבקש ולקבל אישור והוראות המגדל.

16. תוכנית טיסה

א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס שדה דב, כמפורט בנוהל א-11.

ב. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס שדה דב בעת אישור תוכנית הטיסה.

17. הגבלות טיסה ואיסורים
אין.

18. המראה
א. כל המראה יש לבצע מתחילת המסלול בשימוש או בהתאם להוראות מגדל הפיקוח.
ב. לאחר ההמראה על מסלול 33 יש לעקוף את קיבוץ מחניים.

19. נחיתה
מסלול 15/33 הינו המסלול הראשי לנחיתה.
מסלול 05/23 ישמש לנחיתה למטוסים בעלי משקל מירבי עד 5700 ק"ג וכאשר כיוון ועוצמת הרוח אינם מאפשרים נחיתה על מסלול 15/33.

20. הקפה
א. גובה הקפה
(1) 2500 רגל למטוסים בעלי משקל המראה מירבי מעל 5700 ק"ג.
(2) 2000 רגל למטוסים בעלי משקל המראה מירבי עד 5700 ק"ג.
(3) 1500 רגל למסוקים.
ב. כיוון ההקפה
הקפה שמאלית למסלולים 15, 23.
הקפה ימנית למסלולים 05, 33.
(דרומית למסלול 05/23 ומזרחית למסלול 15/33).
ג. ההצטרפות להקפה תעשה בגובה נקודת הכניסה לשדה. ההנמכה לגובה ההקפה - לפי הוראות המגדל.

21. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR), הצטרפות מהם וחצייה (ראה נספח ג')
א. יציאה
(1) מטוסים
א) לדרום - טיפוס לגובה 3000 רגל לכרי דשא.
ב) למערב - טיפוס לגובה 4500 רגל לעין זיתים.
הערה: מטוס שלא מסוגל להגיע לעין זיתים בגובה 4500 רגל, יבצע את הטיפוס באיזור השדה, בתיאום עם המגדל.
ג) לצפון - טיפוס לגובה 2500 רגל לחולתה.
(2) מסוקים
א) לדרום - צומת עמיעד 1500 רגל.
ב) לדרום מזרח - בית צידה 1500 רגל.
ג) לצפון - שדה אליעזר 2000 רגל.
ד) לצפון מזרח - בית המכס 2000 רגל.

ב. כניסה

(1) מטוסים

- כרי דשא 2 500 או 3 500 רגל.
- עין זיתים 5 000 רגל.
- חולתה 3 000 רגל.

(2) מסוקים

- מצומת עמיעד 2 000 רגל.
- מדרום מזרח - מבית צידה 2 000 רגל.
- מהצפון - משדה אליעזר 1 500 רגל.
- מצפון מזרח - בית המכס 1500 רגל.

ג. חצייה (מטוסים ומסוקים)

- (1) מצפון לדרום - להמשך טיסה בנתיבי ה-CVFR מחולתה, מעבר מעל שדה התעופה ראש פינה בגובה 3 000 רגל ומשם לכרי דשא בגובה 3 000 רגל.
- (2) נתיבי חצייה בנתיבי התובלה הנמוכים CVFR ונתיבי מסוקי ח"א, יבוצעו בגבהים המוגדרים לפי כיוון הטיסה.

22. יציאה לנתיבי ה-ATS, הצטרפות מהם וחצייה (ראה נספחים ו' + ז')

א. יציאה

- תהליך היציאה הבא שלהלן מורשה לכלי טיס הפועלים מכוח הפרק ה-13 לתקנות ההפעלה ובתנאים הבאים:
- בסיס עננים אינו נמוך מ-1 100 מעפה"ש (2020 רגל QNH).
 - ראות אופקית לא נמוכה מ-1 500 מטר ביום ו-3 000 מטר בלילה.
- כלי טיס אחרים יורשו לבצע את התהליך רק כאשר תנאי הראות ובסיס הענן בשדה שווים או גבוהים מאלה:
- Ground Visibility - 5 000 M ; Ceiling - 1 500 FT

לאחר ההמראה:

- (1) ממסלול 15 - טפס בהמשך ציר המסלול. בגובה 1 600 רגל פנה ימינה ליירוט וטיסה על RDL188 מ-ROP VOR/DME, בטיפוס לגובה 5 000 רגל ל-DESHE.
- (2) ממסלול 33 - טפס בהמשך ציר המסלול. בגובה 1 400 רגל אך לא מעבר ל-ROP VOR/DME 1.5, פנה ימינה, עבור מעל ROP VOR ליירוט וטיסה על RDL188 בטיפוס לגובה 5 000 רגל ל-DESHE.
- (3) מ-DESHE, המשך טיסה בנתיב J-14 בהתאם למפת LOWER ATS ROUTES.

ב. כניסה

- (1) בתנאי VMC - מנקודה DESHE הצטרפות בהתאם להוראות המגדל.
- (2) בתנאי IMC - הצטרפות לתהליך חדירת עננים בהתאם למפורט בנספח ז'.

הערות:

- א) באחריות מגדל ראש פינה לעדכן את פלוטו אודות כל שינוי במצב מז"א בשדה המחייב ביצוע תהליך חדירת עננים.

- (ב) במז"א המחייב טיסה בכט"מ (IMC), בהתאם לבקשת המגדל, יפנה פלוטו את המרחב האווירי הנדרש לביצוע הגישה, מכל תנועת מטוסים אחרים.
 (ג) לצורך אימון בתהליך חדירת עננים, יש לתאם את מועד ההגעה טלפונית עם מגדל ראש פינה לפני הביצוע בפועל. הבקשה תאושר במידה ומצב התנועה האווירית יאפשר זאת.

ג. חצייה

- 1) מדרום לצפון - מנתיב ה- ATS (J14)
 (א) בתנאי VMC - הנמכה תבוצע לפי הוראות מגדל ראש פינה לגובה 2 500 רגל והמשך צפונה בגובה זה בנתיב ה- CVFR דרך חולתה.
 (ב) בתנאי IMC - הודע למגדל ראש פינה והצטרף לתהליך חדירת עננים בהתאם למפורט בנספח ז'. הנמך עד גובה 2 500 רגל להמשך טיסה צפונה בגובה זה בנתיב ה- CVFR (בתנאי VMC) דרך חולתה.
 הערה: אם לא הגעת לתנאי VMC בגובה 2 500 רגל הודע למגדל ראש פינה על כך והמשך בהנמכה עד למינימה של התהליך, נחת בשדה תעופה ראש פינה והמתן עד לשיפור במזג האוויר.
 2) מצפון לדרום - להצטרפות לנתיב ה- ATS (J14) מחולתה, מעבר מעל שדה תעופה ראש פינה בגובה 3 000 רגל. ומשם טיפוס לגובה 5 000 רגל לנקודה DESHE. (עפ"י תכנית טיסת IFR).

23. דאיות וטיסות הדרכה

- א. ניתן לבצע באיזור הפיקוח (CTR) של השדה דאיות מקומיות וטיסות הדרכה, עפ"י תאום ואישור מנהל השדה/מגדל הפקוח.
 ב. דאיות באיזורי דאייה תבוצענה כמפורט בנוהל ב-06.
 הערה: האישור יינתן בהתאם למצב התנועה האווירית.

24. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר (השלמה לנוהל ג - 01)
(נסה ליצור קשר טלפוני עם המגדל 04-6937272).

א. מנתיבי ה-ATS (J14)

הערה: באחריות "פלוטו" לעדכן את מגדל ראש פינה אם זוהה מטוס בתקלת קשר הטס לכיוון ראש פינה.

(1) ב-IMC

טוס מ-DESHE בכיוון 083° .

היכנס לריתוק אחד $153^\circ / 333^\circ$ של נוהל חדירת עננים (נספח ז'), תוך הנמכה לגובה 3000 רגל לפני היציאה לכיוון 330° לביצוע הנוהל. בסוף התהליך (הגעה לתנאי VMC) הצטרף להקפה עם אורות נחיתה מופעלים.

המשך כמפורט בסעיף משנה (2) בתנאי VMC להלן.

(2) ב-VMC (ראה נספח ד').

א) הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לשדה עם אורות נחיתה מופעלים.

ב) עבור מעל המגדל, היכנס לצלע עם הרוח של המסלול בשימוש, תוך הנמכה לגובה 2000/2500 רגל.

ג) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת מטוסים אחרים בהקפה, בנחיתה או בהמראה.

בהעדר מטוסים אחרים, בחר את המסלול לנחיתה לפי שק הרוח.

ד) נחת לאחר קבלת אור / זיקוקין ירוק מהמגדל.

ב. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים CVFR (ראה נספח ג')

(1) הצטרף להקפה מנתיבי וגבהי הכניסה לשדה עם אורות נחיתה מופעלים.

(2) עבור מעל המגדל, הכנס לצלע "עם הרוח" של המסלול בשימוש, תוך הנמכה לגובה 2000/2500 רגל.

(3) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת מטוסים אחרים בהקפה, בנחיתה או בהמראה.

בהעדר מטוסים אחרים, בחר במסלול לנחיתה לפי כיוון שק הרוח.

(4) נחת לאחר קבלת אור / זיקוקין ירוק מהמגדל.

הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות למטוס.

נספחים:

- א - תרשים השדה.
- ב - תרשים עמדות חנייה.
- ג - נתיבי כניסה/יציאה בנתיבי התובלה הנמוכים ונתיבי מסוקי ח"א.
- ד - הצטרפות בתקלת קשר מנתיבי CVFR.
- ה - תרשים ההקפה.
- ו - DEPARTURE DESHE.
- ז - תהליך חדירת עננים (CLOUD BREAK PROCEDURE).

AERODROME CHART

32°58'50"N
035°34'15"E

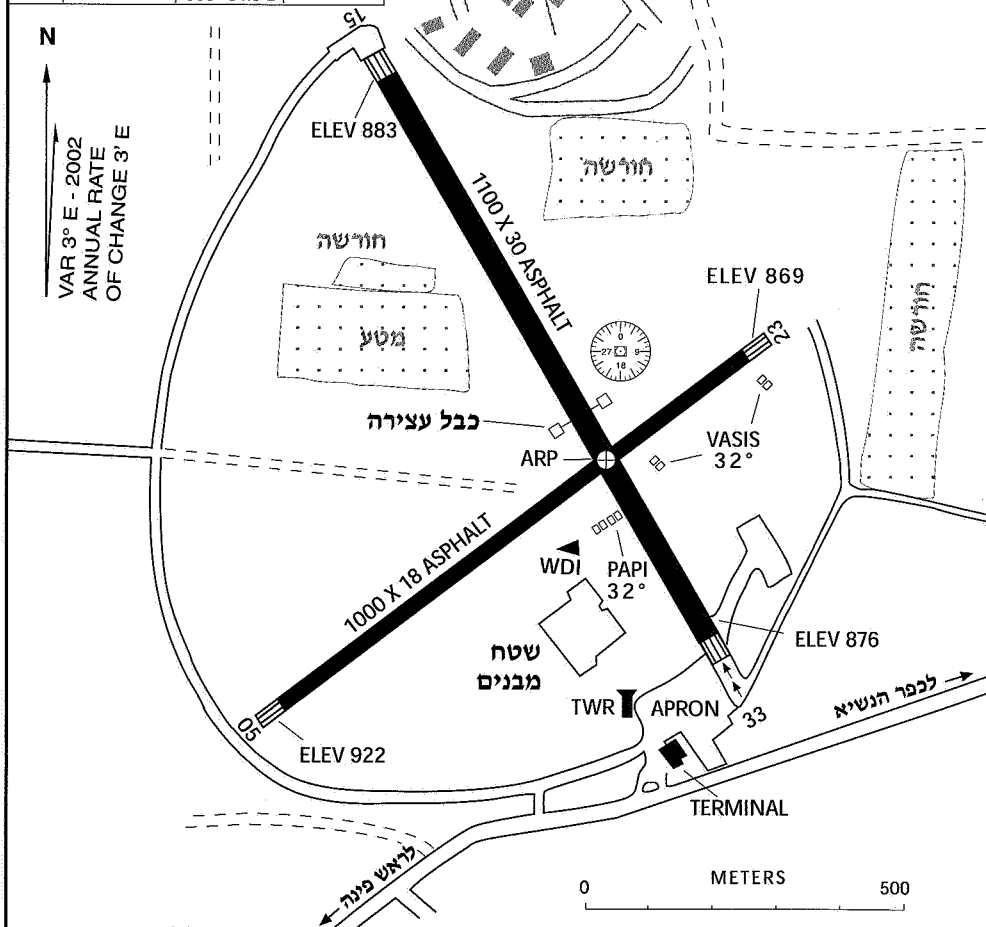
ELEV 922 FT

TWR 118.45
128.45

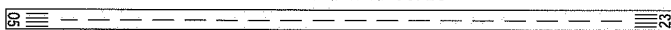
ROSH PINA

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
05	053°	32° 58.7' N 035° 33.9' E	10/F/C/Y/U
23	233°	32° 59.0' N 035° 34.5' E	
15	150°	32° 59.3' N 035° 34.1' E	15/F/C/Y/T
33	330°	32° 58.7' N 035° 34.5' E	

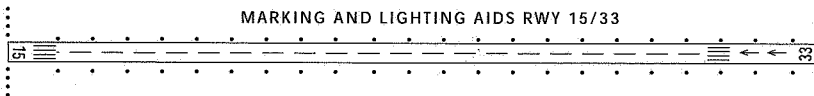
BEARINGS ARE MAGNETIC
ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METERS



MARKING AIDS RWY 05/23



MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 15/33

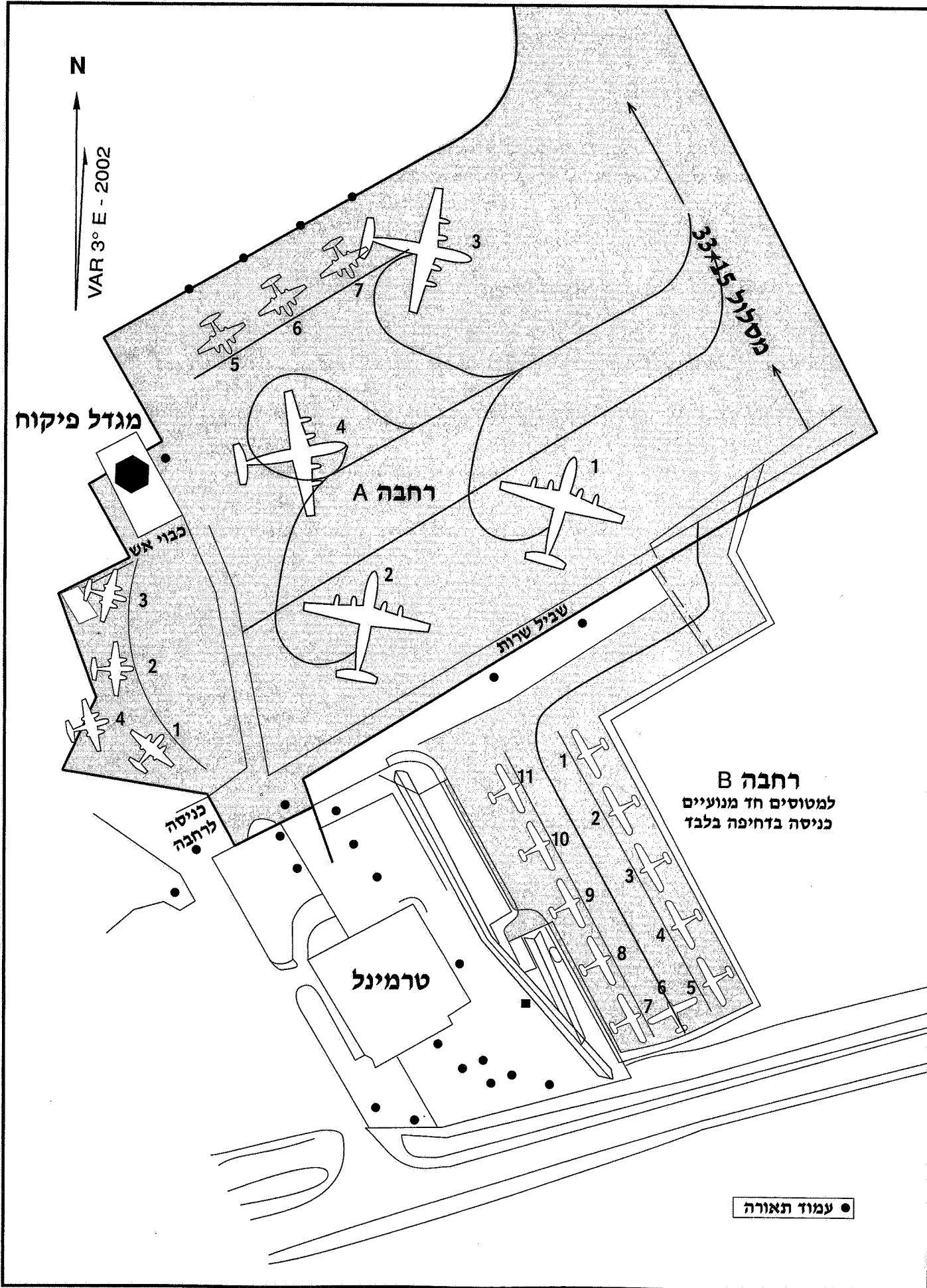


AIRCRAFT PARKING
CHART

APRON ELEV 876 FT

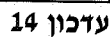
TWR 118.45
128.45

ROSH-PINA



TWR	118.45
	128.45
PLUTO	127.10

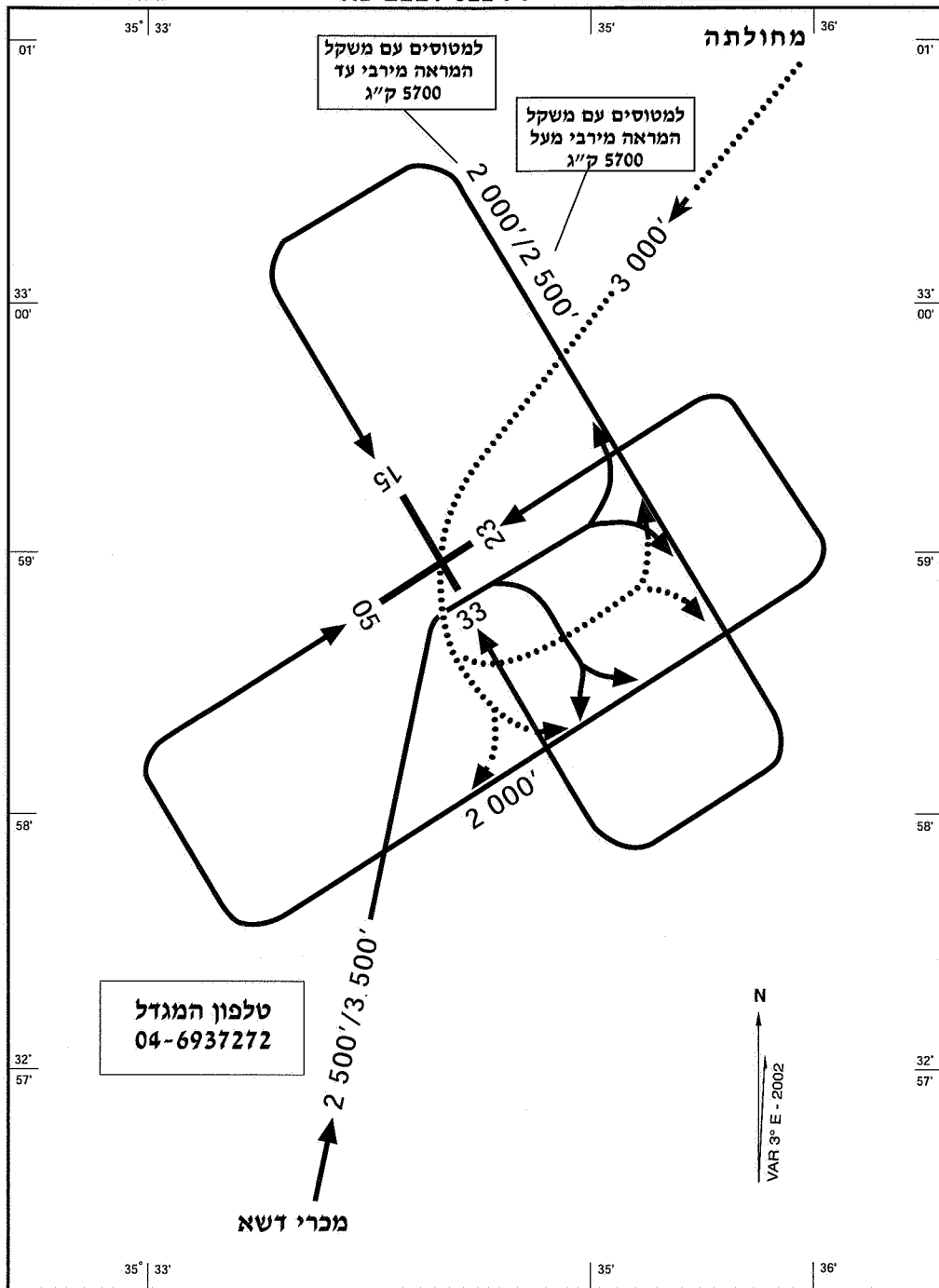
ROSH PINA



מנתיבי CVFR

128.45

ראש פינה

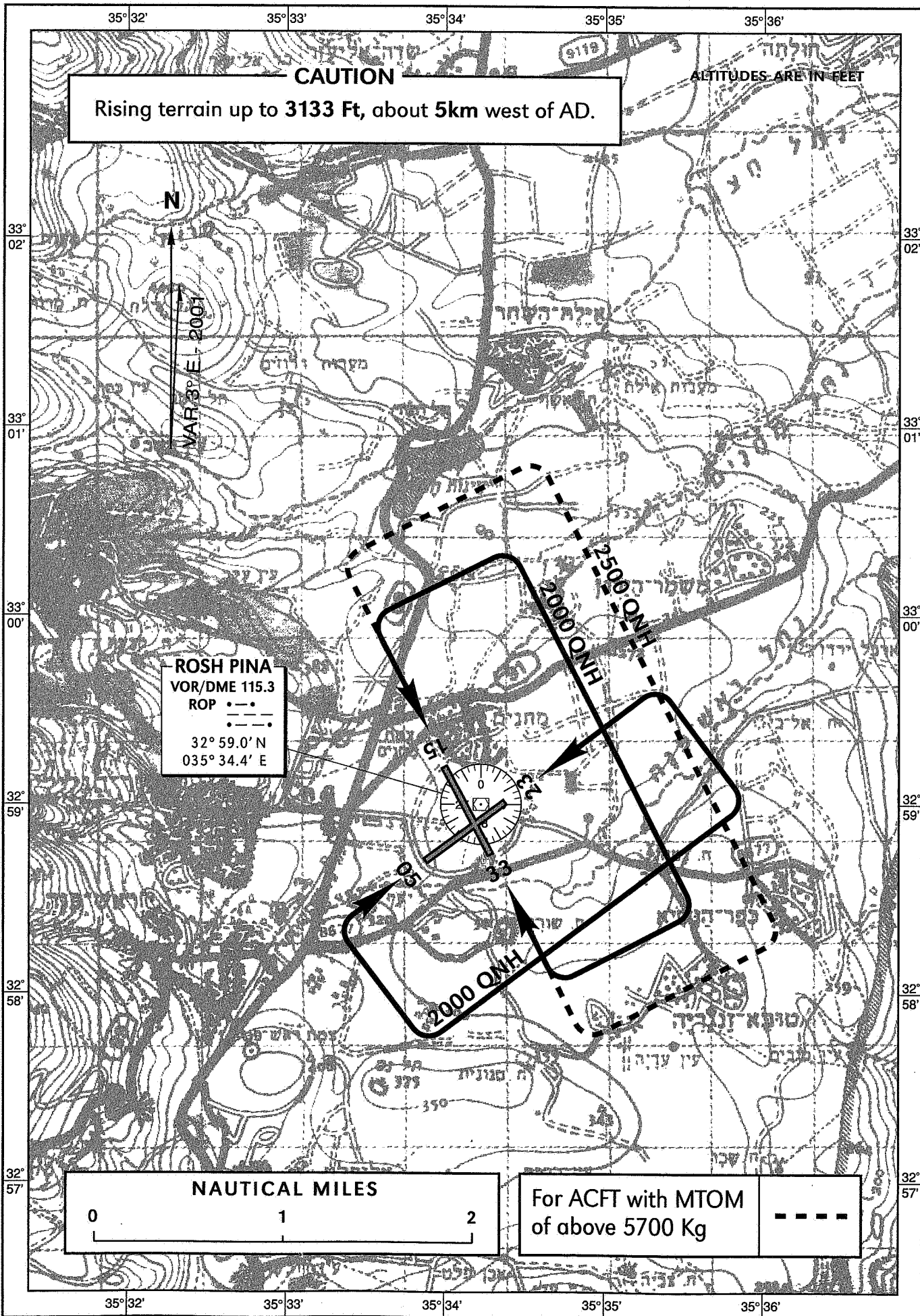


VISUAL CIRCUIT CHART

AD ELEV 922 FT

TWR	118.45
	128.45
PLUTO	127.10

ROSH-PINA



DEPARTURE CHART
INSTRUMENTTRANSITION ALTITUDE
NILTWR 118.45
128.45
PLUTO 127.10ROSH PINA
RWYS 15, 33
DESHE 1A DESHE 1BBEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES IN NAUTICAL MILES.DESHE DEPARTURES (SOUTHBOUND)

DESHE ONE ALFA (DESHE 1A)

DESHE ONE BRAVO (DESHE 1B)

GENERAL INSTRUCTIONSThese departures require minimum climb
gradients up to 5 000' as follows:

RWY 15 - 400' per NM (6.6%):

Ground speed - KT	90	110	130	150	180
MNM ROC - FPM	600	735	870	1000	1200

RWY 33 - 535' per NM (8.8%):

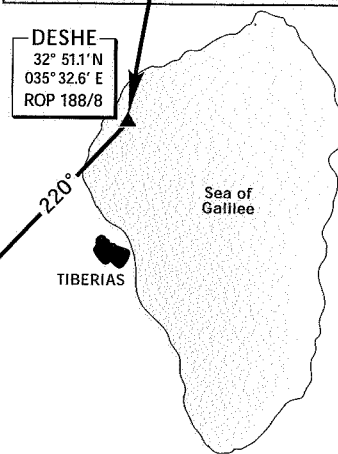
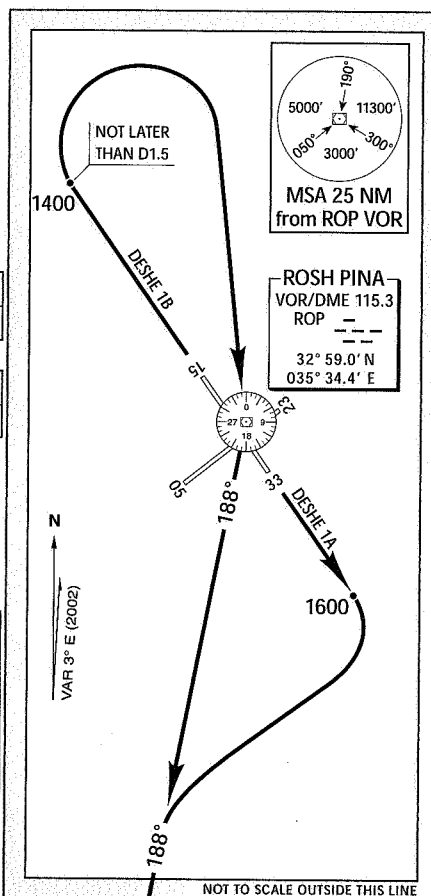
Ground speed - KT	90	110	130	150	180
MNM ROC - FPM	805	980	1160	1340	1605

These procedures shall be in force for aircraft operating under chapter 13, when reported visibility is not less than 1 500m (day) or 3 000m (night) and ceiling is not below 1 100' AAL (2 020' QNH). For all other aircraft, these procedures shall not be in force when visibility is less than 5 000m or ceiling is below 1 500' AAL (2 420' QNH).

SID	RWY	TAKE - OFF	ROUTING ALTITUDE
DESHE 1A	15	Climb straight ahead, at 1 600' turn RIGHT to intercept and follow RDL 188 ROP VOR to DESHE.	Cross DESHE at or climbing to 5000', proceed onto J14 to NAT VOR in accordance with ATS routes chart (ENR 6-1).
DESHE 1B	33	Climb straight ahead, at 1 400' but not later than ROP DME 1.5 turn RIGHT, proceed via ROP VOR/DME to intercept and follow RDL 188 ROP VOR to DESHE.	

COMMUNICATION FAILURE

1. Select mode 3 code 7600.
2. Climb to 5 000' to DESHE and
3. Proceed in accordance with FPL and follow established procedure.

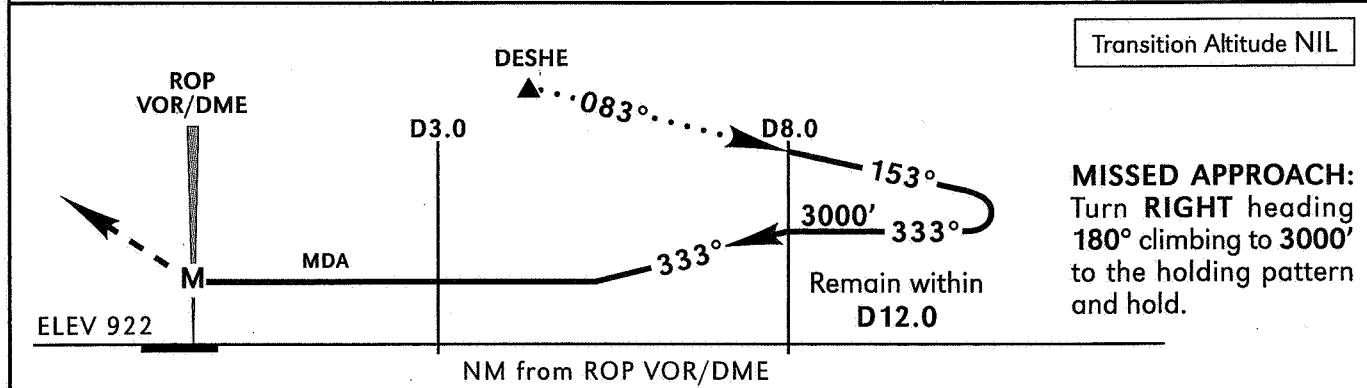
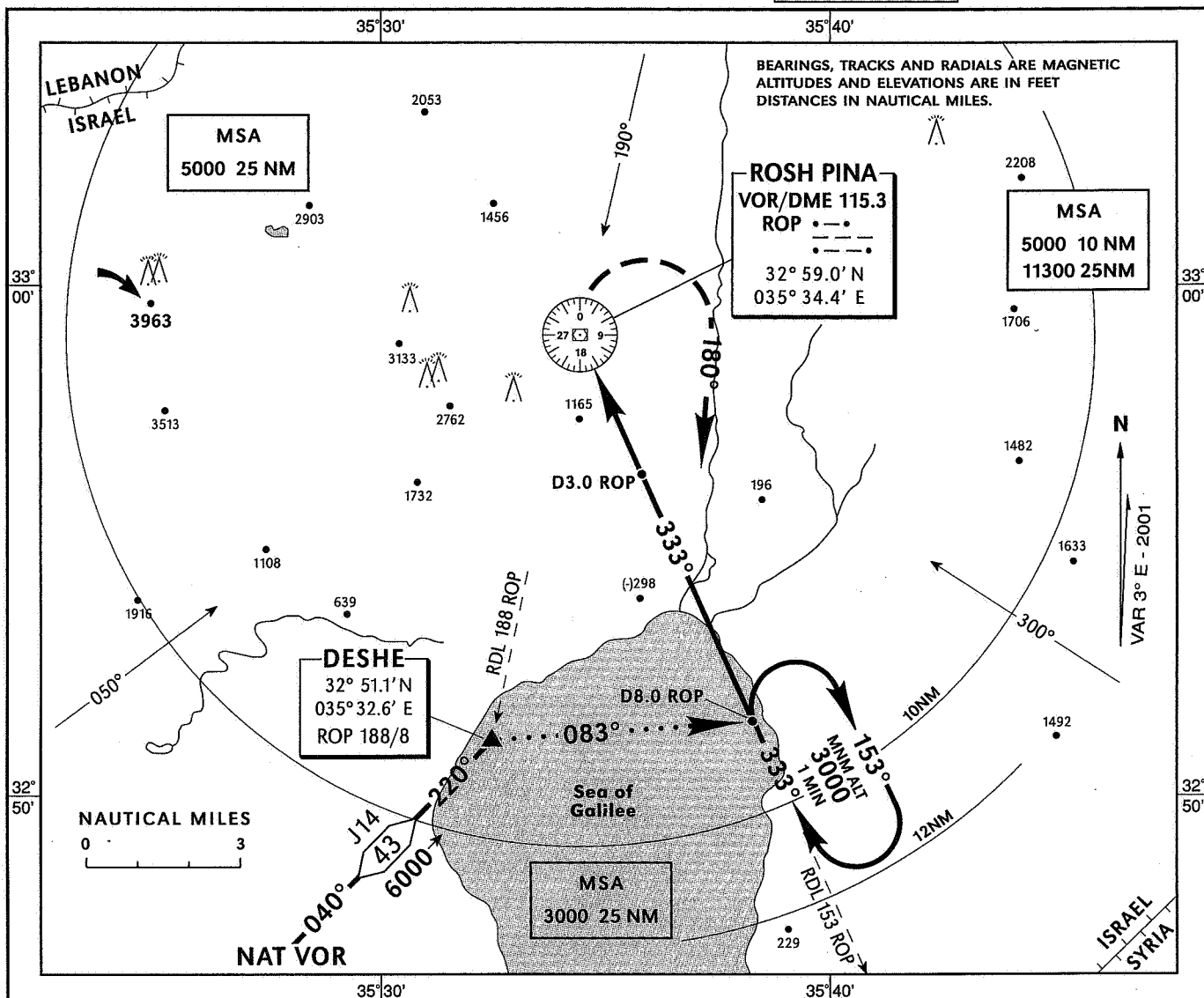


INSTRUMENT APPROACH CHART
CLOUD BREAK PROCEDURE

ELEV 922 FT

PLUTO 127.10
TWR 118.45
128.45

ROSH PINA



Straight-in Approach		Circling Not authorized northwest of airport between ext. RWY 23/33			
		MAX KTS	MDA (H)	CEIL	VIS
A	NOT AUTHORIZED	90	1600' (678')	700'	1600m
B		120	1700' (778')	800'	2000m
C		140	1800' (878')	900'	4400m
D		165	NOT AUTHORIZED		

MAPT at VOR