

שדה דב

1. **נקודת ציון מרכזית (ARP)**
 ברשת גיאוגרפית אירופית - $32^{\circ}06'57''N$ $034^{\circ}46'56''E$ -
 ברשת מקומית - $1296N / 1692E$
2. **מיקום השדה**
 בחלק הצפוני של העיר תל-אביב ובקרבת קו החוף.
3. **גובה השדה**
 42 רגל מעל פני הים.
4. **כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים**
 שדה התעופה דב הוז, ת.ד. 48050 תל-אביב, מיקוד 61480.
 רשות שדות התעופה / מנהל שדה התעופה דב הוז
 מפקדת חיל האוויר בתיאום עם רשות שדות התעופה.
 טלפונים ותקשורת:
 מנהל השדה - טלפון: 03-6984501, 03-6984520
 - פקס: 03-6996186
 מודיעין טיס - טלפון: 03-6984510 (10 קווים)
 אחראי מודיעין טיס - 03-6984505
 - פקס: 03-6992766
 מטאורולוגיה - 03-6992310
 מגדל פיקוח - 03-6907701
5. **כללי הטיסה המורשים**
 השדה מוגדר לטיסה לפי כללי ראייה מבוקרת CVFR (כל הגבהים המצוינים בנוהל זה הינם מעל גובה פני הים לפי לחץ QNH, אלא אם צוין אחרת).
6. **שעות פעילות**
 24 שעות ביממה, עם הגבלות המפורטות בסעיף 17 (הגבלות טיסה ואיסורים).
7. **שרותי השדה**
 א. תדלוק
 שרותי התדלוק ניתנים על ידי חברת "שרותי תעופה", והם כוללים:
 (1) דלק - 100LL אוקטן ודס"ל JET A-1.
 (2) שמן - 100, 100A ושמן אחר לפי הזמנה.

מועדי השרות :

- בימים א' - ה' : בשעות 0500-2300
- בימי ששי וערבי חג : בשעות 0500-2100
- בשבת וחג : בשעות 0700-2300
- מחוץ לשעות הנ"ל : אפשרי על פי תיאום מראש בטלפונים 03-6992151-4.

ב. אחזקה

שרותי אחזקה ניתנים על ידי חברת "ארקיע".

ג. תחבורה ציבורית בשדה : תחנת מוניות.

8. שרותי כיבוי אש והצלה

- א. קטגורית השדה לכיבוי אש - קטגוריה 5.
- ב. ציוד הצלה - אמבולנסים.
- ג. פינוי מטוס תקוע - באחריות החברה/הטייס לקבל אישור החוקר הראשי לפני פינוי מטוס המעורב בתאונה, ממקום התאונה.
- כריות אוויר להרמה יסופקו על ידי חיל האוויר על פי תיאום מוקדם עם הנהלת השדה.

9. נתוני המסלול

א. מסלולי המראה/נחיתה (ראה נספח א')

מפתני מסלול	סוג וחוזק PCN	אורך ורוחב (מטרים)	כיוון מגנטי	כיוון מסלול
גובה	18/F/B/X/U אספלט	30 x 1741	027°	03
נ.צ.			207°	21
-	13 רגל			
-	32 רגל			

ב. מסלולי הסעה

מסלול הסעה K (10/28) - משמש להסעה בין רחבות החנייה המזרחיות ולמסלול 03/21

מסלול הסעה R (17/35) - משמש להסעה בין רחבות החנייה המזרחיות ורחבה S למסלול 03/21

מחברים ופינויים ממסלול 03/21 - ראה נספח ב' 1.

10. עצמים בולטים בשדה וסביבתו

א. ארובת תחנת הכח "רידינג" בגובה 523 רגל, ממוקמת כ- 250 מטר דרום מזרחית לתחילת מסלול 03, מוארת ביום ובלילה.

הערה : התאורה בצורת טבעות סביב הארובה, בגווי אדום כתום.

ב. מנופים בשטח תחנת הכח בגובה עד 150 רגל, מורכבים בלילה לפי דרישת המגדל, מוארים בתאורת אזהרה.

ג. מבני מגורים עד גובה 180 רגל ממזרח ומצפון לשדה, מוארים בלילה בתאורת אזהרה.

11. תאורות, שק רוח וסימון T

- א. תאורת מסלול חשמלית בעלת 3 דרגות עוצמה.
מסלול הסעה R (17/35) בגוון כחול בצדו המערבי וכתום בצדו המזרחי.
מסלול הסעה K (10/28) בגוון כחול משני צדדיו, עד הצומת עם מסלול ההסעה R (17/35).
- ב. תאורת קו גלישה
APAPI – שתי תיבות מכל צד של מסלול 21 – זווית גלישה $3^{\circ}.1$
PAPI – שורה של 4 תיבות מצד שמאל של מסלול 03 – זווית גלישה $3^{\circ}.1$.
הערה: בביצוע גישה (מדרום) למסלול, יש להקפיד להימצא מעט מערבית לקו החוף עקב ארובות "רידינג".
- ג. שקי רוח
(1) מזרחית למסלול 03/21 וצפונית למסלול ההסעה K.
(2) צפונית למסלול ההסעה K ומזרחית לצומת מסלולי ההסעה R/K.
- ד. סימון T – אין.

12. אזור פיקוח השדה

מתחלק לשני אזורים המתוחמים בנקודות הבאות:

- א. תחום צפוני
32°13'N 034°43'E (מול שפיים בים) – בצרה – ירקונה – קאנטרי קלאב
32°09'N 034°41'E (מול הקאנטרי קלאב בים) – מול שפיים בים, בגבהים:
(1) מעל הים – מגובה פני הים עד 2500 רגל.
(2) מעל היבשה – מגובה פני הקרקע עד 2000 רגל (להוציא CTR הרצליה המשתרע עד גובה 1200 רגל).
- ב. תחום דרומי
תל יונה – 32°01.5'N 034°38.5'E (דינה) – מול הקאנטרי קלאב בים – ירקונה – סגולה – צומת גחה – שפך הירקון, בגבהים:
(1) מעל הים – מגובה פני הים עד 1200 רגל.
(2) מעל היבשה – מגובה פני הקרקע עד 1600 רגל.

13. קשר

א. תדרים

124.00 מ"ה	- (ALFA) פיקוח שדה, אות קריאה "תמרור"
125.25 מ"ה	- משני
121.05 מ"ה	- (BRAVO) פיקוח הסעה, אות קריאה "תמרור"
122.90 מ"ה	- ATIS

ב. נוהלי תקשורת

- חובת הטייס לחזור על כל מירשה הניתן על ידי "תמרור" (READ BACK), הכולל:
- אות הקריאה של המטוס.
- כל נתוני המירשה, כפי שנמסרו על ידי "תמרור".

14. עזרי נווט

משואת NDB

נקודת ציון - 032°06'38"N 034°46'53"E -

תדר - 348 ק"ה

אות זיהוי - TAV

טווח קליטה - 15 ק"מ

15. הוראות כלליות

א. חניית מטוסים (ראה נספחים ב' + ב' 1)

(1) חניית מטוסים באופן קבוע מותרת אך ורק על פי אישור מנהל השדה.

(2) לא תאושר תוכנית טיסה לנחיתה בשדה ולחנייה ממושכת של מטוס אורח (שאינו לו מקום חנייה קבוע בשדה), אלא אם נמצא מקום חנייה פנוי עבורו למשך הזמן המבוקש.

(3) מטוס אורח יוכל לחנות בשדה בסייגים הבאים:

(א) לחנייה שאינה עולה על פרק זמן של חצי שעה (לצורך הורדה או העלאת נוסע).

(ב) ממושכת (מעל חצי שעה) – על בסיס מקום חנייה פנוי בעת הגיעו לשדה דב (לפי זמני תוכנית הטיסה), ועל פי אישור מודיעין טיס שדה דב.

(ג) אושרה למטוס חנייה ממושכת בשדה – יעזוב את השדה בתוך זמן החנייה שאושר לו ע"י מודיעין טיס.

(4) יש להחנות את המטוס רק בעמדות המסומנות ברחבה ובאחריות הטייס לעגון את המטוס בעמדה.

ב. התנעה והסעה

(1) לפני התנעת מטוס או מסוק, יש לבקש את אישור המגדל להתנעה על ערוץ ההסעה.

(2) אישור ההתנעה שיינתן למטוס המתעתד לטוס בנתיבי ATS יכלול את פרטי המרשה לטיסה, כפי שהתקבלו מ-TMA נתב"ג.

(3) על הטייס לבקש הוראות להסעה לפני התזווה מעמדת החנייה.

ג. צמצום תקשורת על ערוץ ההסעה

במגמה לצמצם את עומס הקשר על ערוץ ההסעה נקבעו הכללים הבאים:

(1) האישור להסעה שיימסר לטייס ע"י המגדל, יהווה אישור להסיע עד עמדת ההמתנה של המסלול בשימוש (אלא אם נאמר אחרת), דהיינו:

(א) אישור להסיע לאורך מסלול ההסעה K (28), כאשר מסלול 03 בשימוש

(ב) אישור להסיע על מסלול ההסעה K (28) ולאורך מסלול ההסעה R (35) עד עמדת ההתיישרות C (נמצאת ביציאה הצפונית של רחבה S).

(2) עם הגעת מטוס לעמדת ההמתנה של המסלול בשימוש, יעבור הטייס לתדר פיקוח השדה.

(3) לאחר הנחיתה, מיד עם פינוי המסלול, יעבור הטייס לתדר פיקוח ההסעה לקבלת אישור להסיע. אישור פיקוח ההסעה יהווה אישור להסיע לאורך מסלולי ההסעה K (10/28), R (17/35) ובהתאם לנקודת פינוי מסלול הנחיתה עד לרחבת החניה.

(4) טייס אשר לא הצליח להקים קשר עם פקח ההסעה מיד עם פינוי מסלול הנחיתה, או שלא קיבל את אישורו להסיע, ימתין במקום עד קבלת אישורו בקשר או באמצעים פירוטכניים.

ד. עמדות המתנה לפני המראה

(1) עמדות ההמתנה מסומנות בקו לבן לרוחב, והן נמצאות:

(א) בסוף מסלול ההסעה K (28), לפני התיישרות על מסלול 03.

(ב) בעמדת ההתיישרות C ביציאה הצפונית של רחבה S לפני הסעה על מסלול 03 לצורך המראה מתחילת מסלול 21, באישור המגדל.

(2) הטייס יעמיד את מטוסו במדויק בעמדה המסומנת ולא יעבור את הקו לעבר המסלול, אלא באישור המגדל.

(3) מטוס המתקרב לעמדת המתנה התפוסה על ידי מטוס נוסף יעמוד מאחורי המטוס הראשון ובמרחק בטחון ממנו, וכך יעמדו יתר המטוסים המתקרבים לעמדת ההמתנה.

ה. צילום

חל איסור מוחלט לצלם בשטח שדה התעופה, ללא אישור מוקדם ממנהל השדה.

ו. הפעלת אורות נחיתה וכיבויים

מטוסים הנכנסים לתחום הגישה וההקפה של השדה (תל ארשף, צומת גהה, יפו) לנחיתה בשדה או לחציית האזור מחוייבים בהפעלת אורות נחיתה. כבוי האורות ייעשה:

(1) לאחר הנחיתה, בגמר ההסעה וכניסה לרחבת החניה.

(2) בגמר חציית אזור הפיקוח של השדה, או עפ"י הוראת המגדל.

(3) עפ"י שיקול הטייס במקרה של סינוור עצמי.

16. תוכנית טיסה

א. כל טיסה מהשדה מחייבת הגשת תוכנית טיסה למודיעין טיס שבשדה, כמפורט בנוהל א'-11.

ב. נתוני מטאורולוגיה יימסרו על ידי מודיעין טיס בעת אישור תוכנית הטיסה.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

א. הגבלות להפחתת רעש

בסמוך לשדה קיימים מבני מגורים. במגמה למזער ככל האפשר רעש והפרעה לסביבה, נקבעו כללים והגבלות כדלהלן:

(1) הרצת מנועים

(א) הרצה באמצעות מתקן להרצת מנועי בוכנה מותרת ברחבה S ובשעות 0730-1400 ו-1600-1800 בלבד.

(ב) הרצת מנועים מכל סוג שהוא מותרת ברחבה S בלבד, כשזנב המטוס מופנה לכיוון מזרח ובשעות 0700-1400 ו-1600-2100 בלבד.

(2) תחזוקה

לצורך תחזוקה כגון שטיפת מדחסים, מותרת התנעת מנועים ברחבה S בשעות 0700-1400, 1600-2100 בלבד.

(3) התנעת מנועים, הסעה וגרירה

(א) התנעת מנועים והסעה של כל סוגי המטוסים, יש לבצע בכוח מזערי. אין לבצע בדיקת מנוע (הגברת סיבובים), אלא בעמדות ההמראה שליד מסלול 03/21.

(ב) גרירת מטוס על מסלול ההסעה והטיסה, מחייבת תאום מוקדם ואישור המגדל. על הגורר להיות בקשר עם פיקוח ההסעה (באמצעות מכשיר מוטורולה או רדיו) ולהישאר בהאזנה מתמדת במהלך הגרירה.

(4) התנעת מנועים ברחבה המזרחית

(א) התנעה או הסעת מטוסי טורבינה (סילון) לא תבוצע מזרחית להצטלבות המסלולים 35/28. הסעה מרחבת החנייה עד להצטלבות זו, תיעשה בגרירה בלבד, למעט מקרה חירום.

(ב) מטוס רב מנועי שאושר לו במקרים חריגים על ידי מנהל השדה להסיע אל/מהרחבה המזרחית, יסיע בעזרת מספר מזערי של מנועים מופעלים (כפי שנדרש על פי הוראות היצרן ומגבלות תפעול מטוס).

(ג) מטוסים בעלי מערכות עזר רועשות (פנימיות או חיצוניות) כגון מטוסי ATR ב-HOTEL MODE, לא יורשו לתפעלן ברחבה המזרחית.

(5) התנעת מסוקים

הערה: תפעול מסוקים יתבצע מהרחבה האזרחית.

(א) התנעה/הדממת מנועי מסוקים תבוצע קרוב ככל הניתן למועד ההמראה/נחיתה. אין להמתין לנוסעים עם מנוע פועל.

(ב) מסוק יותנע רק לאחר קבלת אישור מהמגדל.

(ג) בשום מקרה, מסוק אזרחי לא יעמוד עם מנוע מותנע בתחילת מסלול 28 מעל 5 דקות.

(6) הפעלת מערכות עזר

(א) הפעלת מערכות עזר למטוסים (כגון גנרטורים ומזגני אוויר חיצוניים) תבוצע רק באישור מוקדם של מנהל השדה ועל פי הנחיותיה.

(ב) אין להשתמש במערכות כריזה החל משעה 2300 ועד שעה 0600 למחרת, אלא בשעת חירום ובעוצמה מינימלית.

(7) זמני טיסות

(א) לא תבוצענה טיסות בין השעות 0100 עד 0530 בימי חול ומוצאי שבת וחג, למעט חריגה של תנועה אזרחית אחת בלילה ולמעט טיסת מסוקים.

הערה: מנהל השדה בתיאום עם מפקדת הבסיס מוסמכים לאשר טיסות בין השעות הנ"ל, בהתאם לקריטריונים מוגדרים.

(ב) הפסקת פעילות טיסות סדירות בלילות ערבי שבת וחג תחל משעה 2230 עד לשעה 0700 למחרת.

(ג) הפסקת פעילות טיסות אחרות למעט מסוקים, תחל משעה 2300 עד 0530 למחרת בימי חול, ומשעה 2230 ועד 0700 למחרת, בערבי שבת וחג.

הערה: נתב"ג ישמש שדה משנה לשדה דב לטיסות אזרחיות בודדות העלולות להיפגע מהפסקת פעילות בשדה דב.

(8) אישורים חריגים

(א) מנהל השדה או בא כוחו יאשר חריגה מההגבלות לעיל, בתיאום עם מפקד הכנף.

(ב) יש לאפשר ביצוע טיסות המוגדרות כחירום בכל שעות היממה (אמבולנס, פ"מ, שליח, הזנקה וכו'). הגבלות להפחתת רעש שפורטו לעיל יחולו גם עליהן לרבות גרירת המטוס.

(9) המראה, נחיתה ונתיבי טיסה

(א) משעה 2300 ועד שעה 0600 למחרת, מסלול 21 ישמש כמסלול להמראה ומסלול 03 ישמש כמסלול לנחיתה.

(ב) מגדל הפיקוח רשאי להנחות אחרת בזמן אמת – בכל עת בה קיימת מגבלת בטיחות או מגבלת רוח גב שאינה מאפשרת את האמור בסעיף משנה א' לעיל.

ב. אזור סגור לטיסות ב"פי גלילות"

(1) מסוף הדלק "פי גלילות" הצמוד לצומת גלילות (קאנטרי קלאב) סגור עד גובה 700 רגל.

(2) בכניסה וביציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) דרך נקודת הדיווח "קאנטרי קלאב", יש להקפיד לא לחדור לתחום האזור הסגור.

(3) מסוקים יוצאים ונכנסים ממזרח יטוסו דרומית לאזור הסגור.

ג. צילום

חל איסור לצלם בשטח שדה התעופה ללא אישור מוקדם ממנהל השדה.

18. המראה

א. מטוסים (ראה נספחים ד' + ד'1)

- 1) המראה יש לבצע מתחילת המסלול בשימוש.
- 2) לאחר ההמראה ממסלול 03, יש להימנע בעת הפנייה מערבה מלעבור מעל אזורים מאוכלסים ושטחים בנויים.
- 3) טייס המעונן להמריא שלא מתחילת מסלול 21 יודיע על כך למגדל הפיקוח. אישור המגדל לכך הינה מבחינת תעבורה אווירית בלבד.

ב. מסוקים

כל המראה תתבצע בתחומי ההקפה בלבד (מפורטת בסעיף 20 ב'), אלא אם נאמר מפורשות אחרת על ידי המגדל.

19. הצטרפות לנחיתה

א. מטוסים (ראה נספחים ד' + ד'1)

הצטרפות לצלע צולבת 21/03 ממזרח תהיה בגובה 1200 רגל מזערי. הנמכה לגובה 800 רגל תיעשה רק לאחר חציית קו החוף מערבה.

ב. מסוקים (ראה נספח ד'2)

מצומת הפנימייה 800 רגל מזערי ומעבר בין אזורי-חן לרמת-אביב ג', המשך טיסה לכיוון רחבה T (השחורה) וכניסה שמאלה לצלע "עם הרוח" ולצלע "בסיס" ימנית למסלול 28.

20. הקפה

א. מטוסים

- גובה ההקפה - 800 רגל.
- כיוון ההקפה - ממערב למסלול, הקפה שמאלית למסלול 03 וימנית למסלול 21.
- הצטרפות להקפה - מנתיבי הכניסה (ראה נספחים ד' + ד'1) בגובה 1200/1600 רגל תוך הנמכה לצלע הצולבת או ישירות לצלע "עם הרוח" על פי הוראות המגדל.

ב. מסוקים

- הצטרפות להקפה - מנתיבי הכניסה המפורטים בנספח ד'2 סעיף 19 ב' ועל פי הוראות המגדל.
- גבולות ההקפה - ממזרח: כביש "לוי אשכול".
- ממערב: הקו המזרחי של רחבה S במקביל למסלול 03/21.
- מדרום: מסלול 10/28.
- מצפון: קו מיכלי זרחין.
- גובה ההקפה - עד 600 רגל.

21. יציאה, הצטרפות וחצייה

א. הוראות כלליות והגבלות במרחב הפיקוח של השדה

- 1) במרחב הפיקוח של השדה מתנהלת תנועה אווירית רבה ומגוונת במטוסי נוסעים גדולים, מטוסים קלים ומסוקים, במהירויות שונות, כשחלקם ממריאים/נוחתים ואחרים חוצים את מרחב הפיקוח.
 - 2) גבהי הטיסה במרחב זה מצומצמים (עקב תנועת מטוסים נכנסת לנתב"ג מכיוון מערב) וההפרדה בין מטוסים הטסים בכיוונים נגדיים או בכיוונים צולבים היא "תת תקנית מאושרת".
 - 3) בכל מקרה, אסור לטוס דרומה מקו הארובה בגובה מעל 200 1 רגל.
 - 4) כנגזר מאילוצי המרחב וכדי לאפשר למגדל הפיקוח לנהל תעבורה אווירית בטוחה וזורמת, תוכננו נתיבי הטיסה לפי המסלול שבשימוש באותה העת, תוך שילוב מטוסים החוצים את המרחב עם תבנית התפעול של מטוסים המצטרפים להקפה, כולל קבלת מספר בהקפה.
 - 5) על הטייסים להקפיד על טיסה בתוואי הנתיבים, בגבהים הישימים ובתחום המהירויות, כדלקמן:
 - מהירות מינימום – 90 קשר
 - מהירות מקסימום – 170 קשר
 הערה: הגבלת המהירות הנ"ל לא תחול על מסוקים קלים המצטרפים/יוצאים לנתיב המסוקים המזרחי ולנתיבים בשימוש שדרי מצב התנועה בכבישים מהאוויר.
 - 6) טיסה בנתיבים מערבית לקו החוף תבוצע במרחק 1 000 מטר.
 - 7) מגדל הפיקוח ידווח לכל כלי טיס הנכנס לתחום מרחב הפיקוח שלו בתקשורת הראשונה, על המסלול בשימוש.
 - 8) מגדל הפיקוח ירתק מטוסים במעגלי הריתוק על פי הצורך.
 - 9) מטוס ייכנס למעגל הריתוק הקרוב למקום כניסתו למרחב ולא יתקדם מעבר לו, אם לא הצליח להקים קשר עם מגדל הפיקוח.
- הערה: במקרה של אובדן קשר אלחוט דיבור, יש לפעול על פי נוהל אובדן קשר ג-01 ועל פי נוהל השדה המפורט בסעיף 24, בהמשך.

ב. מעגלי ריתוק

מעגלי הריתוק המשמשים במרחב הפיקוח של השדה הינם:

- ריתוק "וינגייט" - בגבהים 3 000 / 2 000 רגל למטוסים הנכנסים מהצפון בבקרת "פלוטו" על פי הוראות המגדל. פניות ימניות.
- ריתוק "תל ארשף" - בגובה 1 200 רגל למטוסים הממריאים משדה התעופה הרצליה. פניות ימניות.
- ריתוק "נמל יפו" - בגובה 1 200 רגל למטוסים/מסוקים הנכנסים מהדרום. פניות שמאליות.

ג. יציאה בנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)

- 1) לצפון - קאנטרי קלאב 800 רגל - שפיים 800 רגל - וינגייט 1 500 רגל.
- קאנטרי קלאב 800 רגל - ירקונה 1 600 רגל - בצרה 1 500 רגל.
- 2) להרצליה - קאנטרי קלאב 800 רגל - הרצליה.
- 3) למזרח ולירושלים - קאנטרי קלאב 800 רגל - ירקונה 1 600 רגל - אלקנה 2 000 רגל.
- 4) לנתב"ג - קאנטרי קלאב 800 רגל - ירקונה 1 600 רגל - סגולה 2 000 רגל.
- 5) לדרום - יפו 800 רגל - תל יונה 800 רגל.

הערה 1: טיסה דרומה, מערבית לקו החוף מתל יונה ישירות לאשדוד ניתנת לביצוע באישור "אגדה", כאשר מטווחים 24, 24 א' ו- 82 אינם בשימוש.

הערה 2: הטיסה לירושלים בנתיב זה טעונה אישור טרומי של מודיעין טיס כאשר נתיב הטיסה אלקנה-תפוח סגור.

ד. כניסה מנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) וחצייה (ראה נספחים ד' + ד'1).
כניסה וחצייה יש לבצע בהתאם לתבנית התפעול של המסלול בשימוש (שיימסר לטייס עם כניסתו למרחב הפיקוח של השדה).

- 1) מהצפון - וינגייט - שפיים - ש"ת הרצליה 2 000 רגל - שדה דב (ההנמכה לשדה דב לאחר מעבר ציר המסלול של הרצליה).
- 2) מהרצליה - תל ארשף 1 200 רגל - קאנטרי קלאב 1 200 רגל - שדה דב.
- 3) מהמזרח ומירושלים - סגולה - צומת גהה 1 600 רגל - שדה דב.
- 4) מנתב"ג - סגולה - צומת גהה 1 200 רגל - שדה דב.
- 5) מהדרום - תל יונה - שדה דב 1 200 רגל.

ה. כניסה ויציאת מסוקים (ראה נספח ד'2)

- 1) כל המראה/נחיתה תתבצע בתחומי ההקפה בלבד, אלא אם יאמר אחרת מפורשות על ידי המגדל.
- 2) מסוק המצטרף לנחיתה מדרום (כשמסלול 03 בשימוש) יכנס מזרחית לארובה בגובה 1 200 רגל ויתחיל בהנמכה לאחר חציית ציר מסלול 03/21 מזרחה.

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

א. יציאה (ראה נספח ג')

(1) תהליך היציאה שלהלן מורשה אך ורק לכלי טיס הפועלים מכוח הפרק ה-

13 לתקנות ההפעלה ובתנאים הבאים:

- בסיס עננים אינו נמוך מ- 1 000 מעפה"ש.

- ראות אופקית לא נמוכה מ- 2 000 מטר ביום ו- 3 000 מטר בלילה.

כלי טיס אחרים יורשו לבצע את התהליך רק כאשר תנאי הראות ובסיס הענן בשדה שווים או גבוהים מאלה:

Ceiling - 1 500 FT ; Ground Visibility - 5 000 M

(2) לאחר ההמראה, טיפוס בהמשך ציר המסלול. עם הגעה לגובה 400 רגל,

פנייה לכיוון INTRO שמאלה/מערבה בהמראה ממסלול 03 וימינה/צפונה

בהמראה ממסלול 21 בטיפוס לגובה 2500 רגל, ומשם:

(א) צפונה : המשך טיסה בנתיב מגנטי 360° לנקודה YOSEF בטיפוס לגובה 6 000 רגל. חציית YOSEF בגובה 5 000 רגל ומעלה.

(ב) דרומה : התחל בפניה ימינה ב- INTRO או לאחריה, לא נמוך מגובה 2 500 רגל.

הערה: לאחר המראה ממסלול 21 יש לפנות לכיוון INTRO מיידית עם

ההגעה לגובה 400 רגל כדי שלא להתקרב לציר ההנמכה ולאזור

הבטיחות של מטוסים המצטרפים לנתיב"ג ממערב. בכל מקרה, אין

להימצא דרומית ל- BGN RDL310 מעל גובה 1 000 רגל.

(3) מרשה

מגדל שדה דב יבקש ממגדל נתב"ג מרשה (CLEARANCE) עבור כל מטוס

הממריא משדה דב (ומהרצליה) לטיסה בנתיבי ה- ATS (הנתיבים

הגבוהים).

הערה: ביציאה דרומה ניתן לשנות, לאחר הטיפוס, את תהליך ההצטרפות

לנתיב, בהכוונת מכ"מ נתב"ג (מעל 1 500 רגל).

ב. כניסה בתנאי VMC

(1) מהצפון: מעל NAT VOR בגובה שאינו נמוך מ- 3 000 רגל, יפנה המטוס

לכיוון "יונגייט" ובאישור "פלוטו" יעבור לקשר עם "תמרור" להמשך

הנמכה לשדה דב לפי הוראותיו.

(2) מהדרום: הנמכה בקשר עם "פיקוח ה-TMA" מ- BGN VOR לסגולה לגובה

1 200 או 1 600 רגל, ומעבר לקשר עם "תמרור" להמשך הנמכה לשדה דב

לפי הוראותיו.

הערה: הגעת המטוס לסגולה שלא דרך BGN VOR יכולה להתבצע בהכוונת

מכ"מ נתב"ג.

ג. כניסה בתנאי IMC

(1) בתיאום עם "פלוטו" יבקש הטייס לבצע תהליך חדירת עננים. (נספח ה').

(2) תיאומים והנחיות לביצוע תהליך חדירת עננים

"פלוטו" ירתק מטוסים מעל NAT VOR על פי הוראות "תמרור".

"פלוטו" יעביר מטוסים לקשר עם תמרור בנקודה NAT D4 (RDL241).

ד. טיסות לחו"ל

- 1) יציאה משדה-דב (בנתיבי ה- ATS)
 - א) המראה על פי נוהלי היציאה המפורטים בסעיף 21 סעיף משנה ו' לכיוון INTRO בטיפוס לגובה 2500 רגל.
 - ב) מנקודת INTRO טיפוס בנתיב 360° מעלות לגובה 6000 רגל, דרך YOSEF ליירוט BGN RDL-337 וטיסה על H13 לנקודת MERVA. המשך טיסה לחו"ל בנהלים הבינלאומיים.
 - ג) כאשר אזורי האימון בים פעילים (LLR3) ולא ניתן לסוגרם, יפורסם NOTAM והטיסה תבוצע עד "בת-גלים" בנתיבי CVFR הקיימים וההמשך כמפורט בפרק חיפה סעיף 27 באותם תת-סעיפים רלבנטיים המתייחסים לנתיבים, גבהים וקשר.
 - הערה: כאשר נתיב H-13 סגור, יגיש הטייס תוכנית טיסה מפוצלת, בנתיבי CVFR לנקודת "בת-גלים" ובנתיבי ה- ATS להמשך הטיסה לחו"ל.
- 2) כניסה מחו"ל לשדה-דב
 - א) מנקודה MERVA טיסה בנתיב H14 ל- NAT VOR בגובה 5000 רגל.
 - ב) מ- NAT VOR מעבר לנתיב CVFR הנמכה לגובה שאינו נמוך מ- 3000 רגל לוינגייט. והמשך לשדה-דב בנהלים המפורטים בסעיף סעיף משנה 21 ד'.
 - ג) במידה ושוורים תנאי מכשירים (IMC), שאינם מאפשרים מעבר לנתיב CVFR יבוצע תהליך חדירת עננים לשדה-דב, בתיאום עם "פלוטו".
 - ד) על הטייס להגיש תוכנית טיסה מפוצלת, לפי IFR עד NAT VOR ובהמשך, בנתיבי ה- CVFR עד לנחיתה בשדה-דב.
 - ה) מעגל ריתוק: על נתיב H14 בנקודת D15 ממשואת NAT ניתן לבצע ריתוק וזאת עפ"י הוראת פיקוח ת"א. הריתוק יבוצע בפניות שמאליות (צפוניות) בגובה 5000 רגל.
 - ו) קשר: מנקודת MERVA עד D15 (מעגל הריתוק) בקשר עם פיקוח ת"א מ- NAT VOR D15 ומזרחה בקשר עם "פלוטו".
 - מעבר קשר מפיקוח תל-אביב לפלוטו יבוצע בתיאום ביניהם.
- 3) נוהלי תיאום ודיווח
 - א) מגדל שדה-דב יתאם ויקבל מירשה מבקרת נתב"ג לביצוע היציאה לנקודת INTRO. למירשה תצורף הקצאת קוד טרנספונדר למטוס היוצא.
 - ב) מגדל שדה-דב ידווח ל"פלוטו" לפני המראת המטוס בדרכו צפונה לחו"ל.
 - ג) העברת המטוס מ"פלוטו" לבקרת תל-אביב צפונית ל- INTRO תיעשה תמיד כאשר המטוס נקי מכל קונפליקט תעבורתי.

ד) באחריות הבקר המרחבי ביב"א להגביל בזמן אמת את אזורי האימון לצורך מעבר המטוס לגובה מזערי 3000 רגל ו/או לגובה מירבי 4000 רגל, בהתאם לסוג האימון ובהתאם לנתיב הטיסה, לפי העניין.

4) מכס ומשטרה

שירותי מכס ומשטרה יינתנו בשדה ע"י משטרת המרינה של תל אביב לפי זימון באחריות הטייס בהתראה של 6 שעות לפחות. יש להצטייד באישור מודיעין טיס להגשת תוכנית טיסה ולהגישו למשטרת המרינה.

23. טיסות אימון

א. טיסות אימון באזורים (ראה נספח ז')
עדיפות שימוש באזורים (בין מטוסי ח"א למטוסי התעופה האזרחית) - ראה פירוט בפרק הרצליה.

ב. טיסות אימון מקומיות (הקפות)

1) הקפות בשדה ניתן לבצע בימים ובשעות הבאות:

שעות קיץ	שעות חורף	ימים
2100-2300 , 1800-1900	2000-2200 , 1800-1900	א' - ד'
2100-2300 , 1600-2000	2000-2200 , 1500-1900	ה'
0900-1400	0900-1400	ו' וערבי חג

2) האימון מוגבל למטוס אחד בלבד בו זמנית.

3) טיסת יחיד לחניכים אסורה.

4) תיאום האימון ייעשה באמצעות מודיעין טיס כדלקמן:

א) ליום המחרת - יש לתאם עד השעה 1630 ביום הקודם ליום האימון.
ב) לשבוע הבא - יש להגיש בקשה למודיעין טיס ביום ה' בשעות 1600-1800. מודיעין טיס יעביר ריכוז הבקשות לאישור מגדל הפיקוח. באחריות הטייס לפנות ביום שישי למודיעין טיס לקבלת אישור לבקשתו.

ג) לא תאושרנה טיסות אימונים בתיאום בזמן אמיתי.

5) כדי לאפשר אימון למספר רב של מטוסים, משך אימון לא יעלה על שעה אחת (זמני האימון בשעות עגולות).

6) טייס המבטל טיסת אימון שאושרה, ידווח על כך מיידית למודיעין טיס.

ג. אימון באזורים בשעות הלילה

1) האזורים המאושרים לביצוע האימון הינם אזורים 8, 9 ו-13.

2) גובה מזערי לטיסה - 2000 רגל.

ד. קשר באזורי האימון

עם "פלוטו" או "הרצליה" לפי אחריות הפיקוח באזור (ראה הרצליה - 10).

ה. הפעלת טרנספונדר (זע"ט) באזורים
מטוס הנמצא באזורי האימון מחוייב בהפעלת טרנספונדר בהתאם לקודים
הבאים:

אזור	3	4	8	9	10
קוד	5103	5104	5102	5105	5106

24. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר (השלמה לנוהל ג' - 01)
(נסה ליצור קשר טלפוני עם המגדל 03-6907701).

א. מנתיבי ה-ATS

ב-IMC

(1) מהצפון (J14, J15) ומחוי"ל (H14)

טוס ל- NAT VOR בגובה 5000 רגל, בצע ריתוק אחד בכיוונים $241^{\circ} / 061^{\circ}$
(פנייה שמאלית) לפני היציאה לכיוון 241° לביצוע נוהל חדירת עננים של
שדה דב (נספח ה').

(2) מהדרום (J11)

מ- BGN VOR טוס על RDL 011 (J11) תוך הנמכה לגובה 4000 רגל ל-
NAT VOR, היכנס לריתוק אחד בכיוונים $191^{\circ} / 011^{\circ}$ (פניה ימנית) לפני
היציאה לכיוון 241° לביצוע נוהל חדירת עננים של שדה דב (נספח ה').
הערה: הריתוק דרוש כדי לאפשר ליחידת פת"א לפנות את אזור הגישה
ממטוסים אחרים.

ב. מנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) (ראה נספח ו')

(1) מטוסים המצטרפים מכיוון צפון ומכיוון דרום יבצעו ריתוק עצמי (מעגל
אחד) במעגלי ההמתנה בוינגייט, בתל-ארשף ובנמל יפו לפני המשך טיסה
לכיוון השדה, כמפורט בסעיף 21 ב'.

הערה: למען הסר ספק, טייס המאתר תקלת קשר בהיותו בהקפה, לא
יצא לנקודות הריתוק כמפורט מעלה.

(2) הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לשדה עם אורות נחיתה מופעלים.

(3) עבור מעל המגדל, הכנס לצלע עם הרוח של המסלול בשימוש תוך הנמכה
לגובה 800 רגל. זיהוי המסלול בשימוש יעשה על פי שק הרוח ו/או תנועת
מטוסים אחרים בהקפה.

(4) נחת לאחר קבלת אור / זיקוקין ירוק מהמגדל.

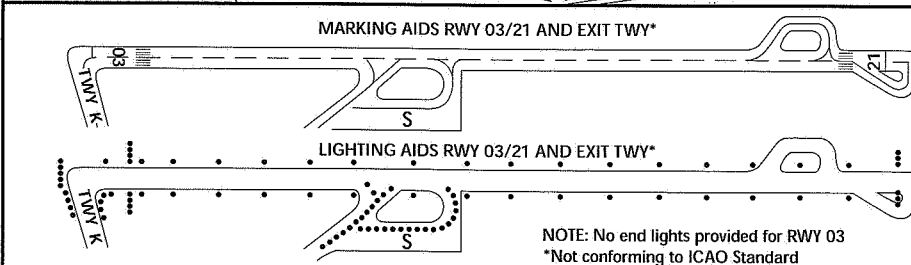
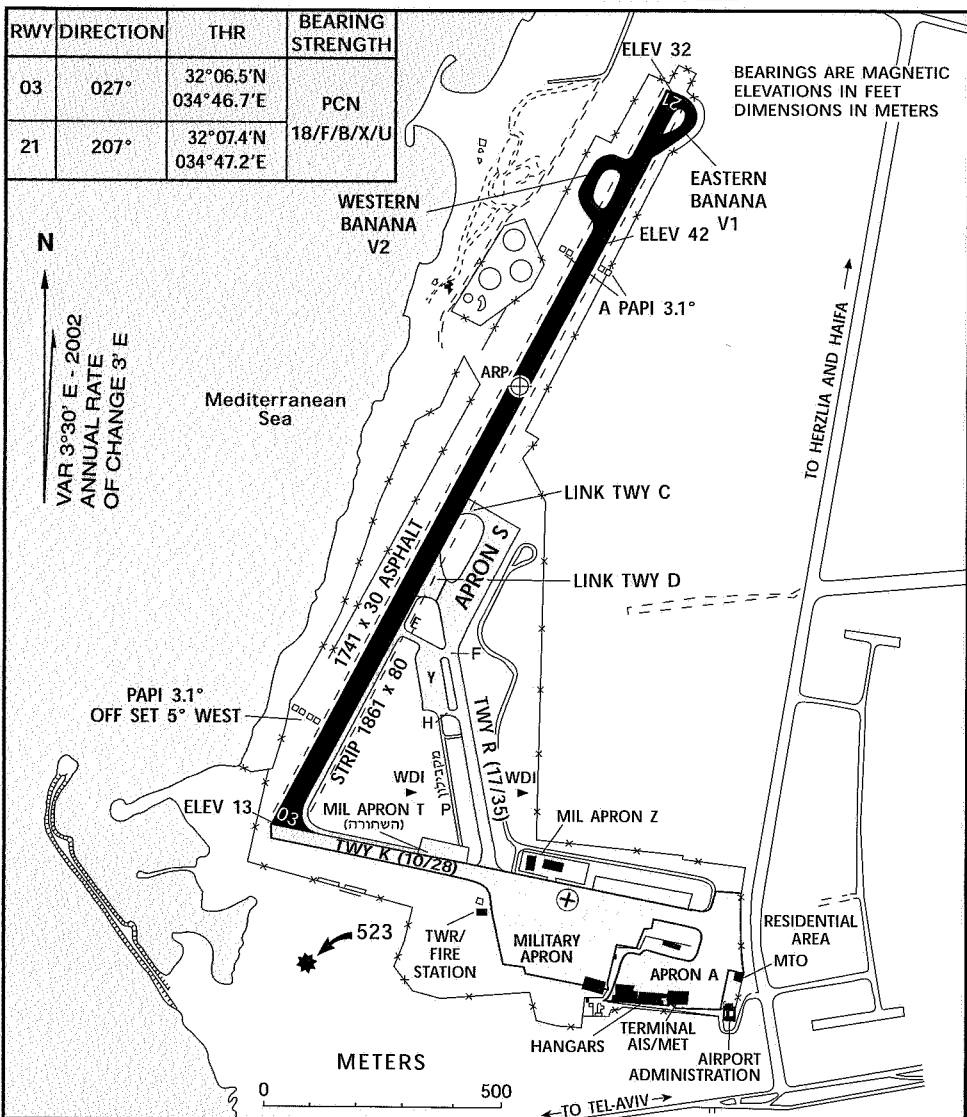
הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות למטוס.

25. נספחים:

- א. תרשים השדה
- ב. תרשים רחבות חנייה מזרחיות
- ב1. תרשים רחבת חנייה S
- ג. יציאה לנתיבי ATS
- ד. כניסה, יציאה וחצייה בנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) מסלול בשימוש 03
- ד1. כניסה, יציאה וחצייה בנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) מסלול בשימוש 21
- ד2. כניסה, יציאה וחצייה למסוקים
- ה. נוהל חדירת עננים
- ו. הצטרפות באובדן קשר מנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)
- ז. אזורי האימון

TEL-AVIV/SDE-DOV

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
03	027°	32°06.5'N 034°46.7'E	PCN 18/F/B/X/U
21	207°	32°07.4'N 034°47.2'E	



NOTE: No end lights provided for RWY 03
*Not conforming to ICAO Standard

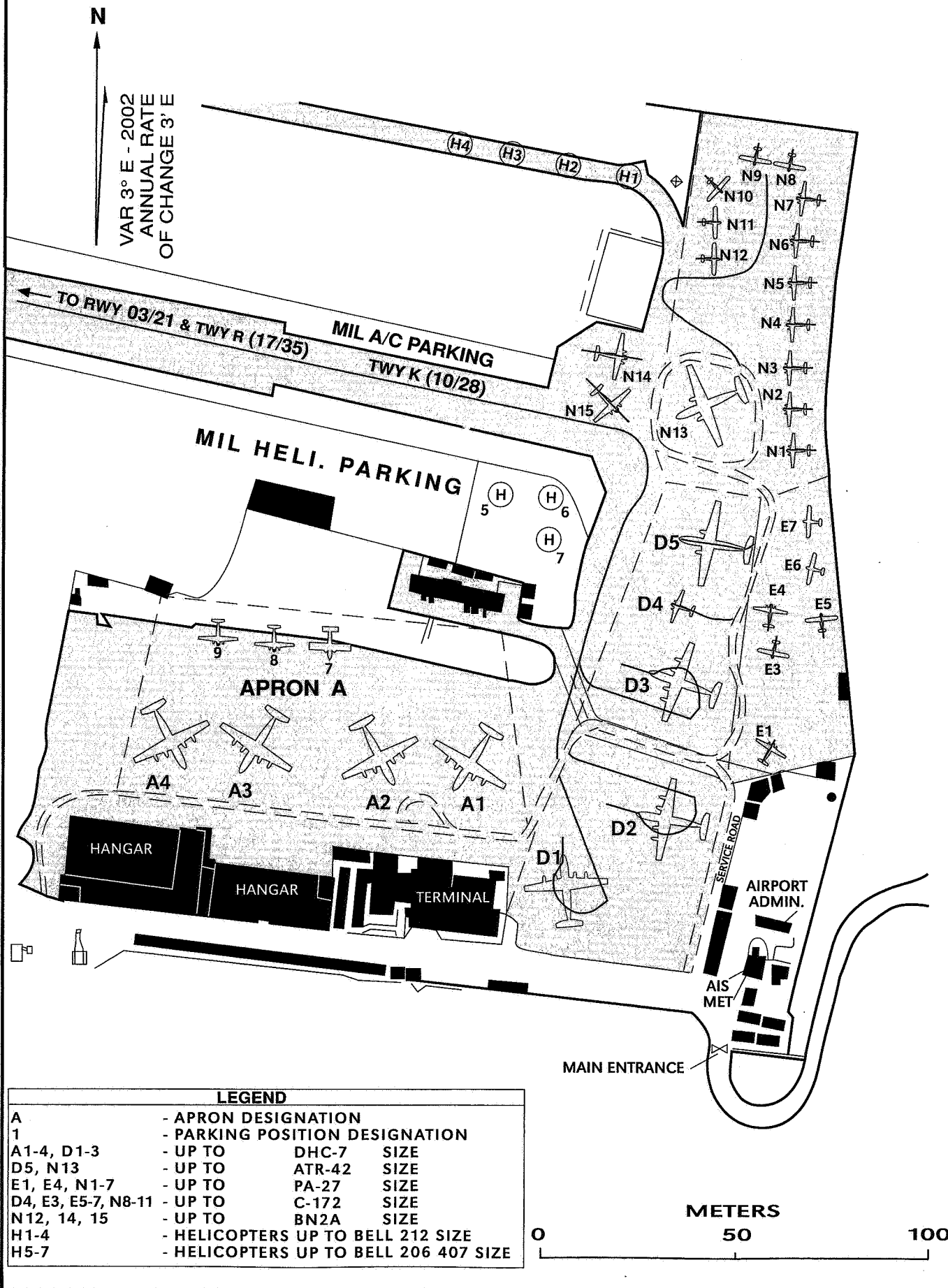
**AIRCRAFT
PARKING CHART**

APRON ELEV 15 FT

**GND 121.05
TWR 124.00**

TEL-AVIV / SDE DOV

FOR START - UP AND TAXI INSTRUCTIONS,
CALL "TAMROOR" ON 121.05 MHZ

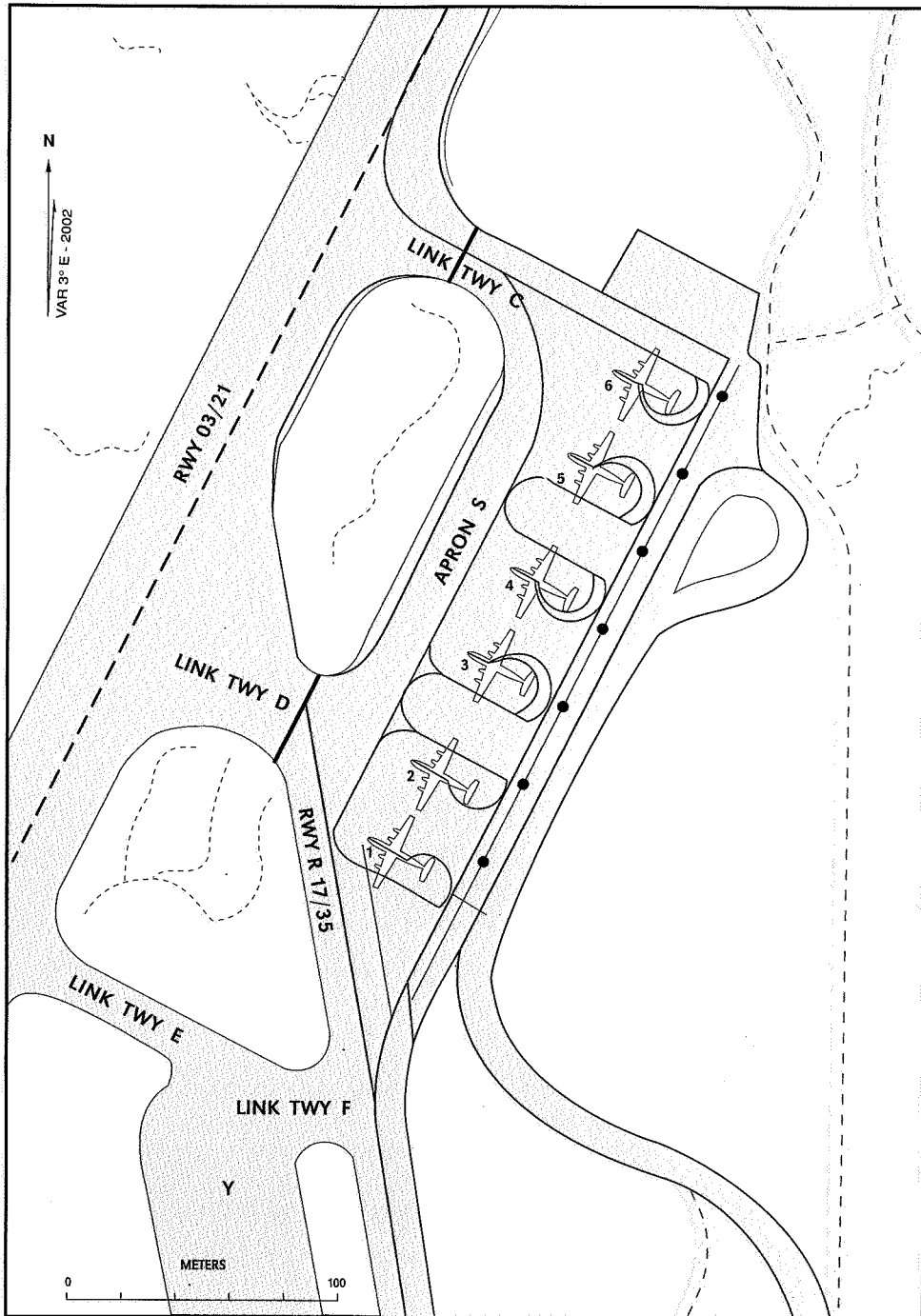


AIRCRAFT
PARKING CHART

APRON ELEV 27 FT

GND 121.05
TWR 124.00

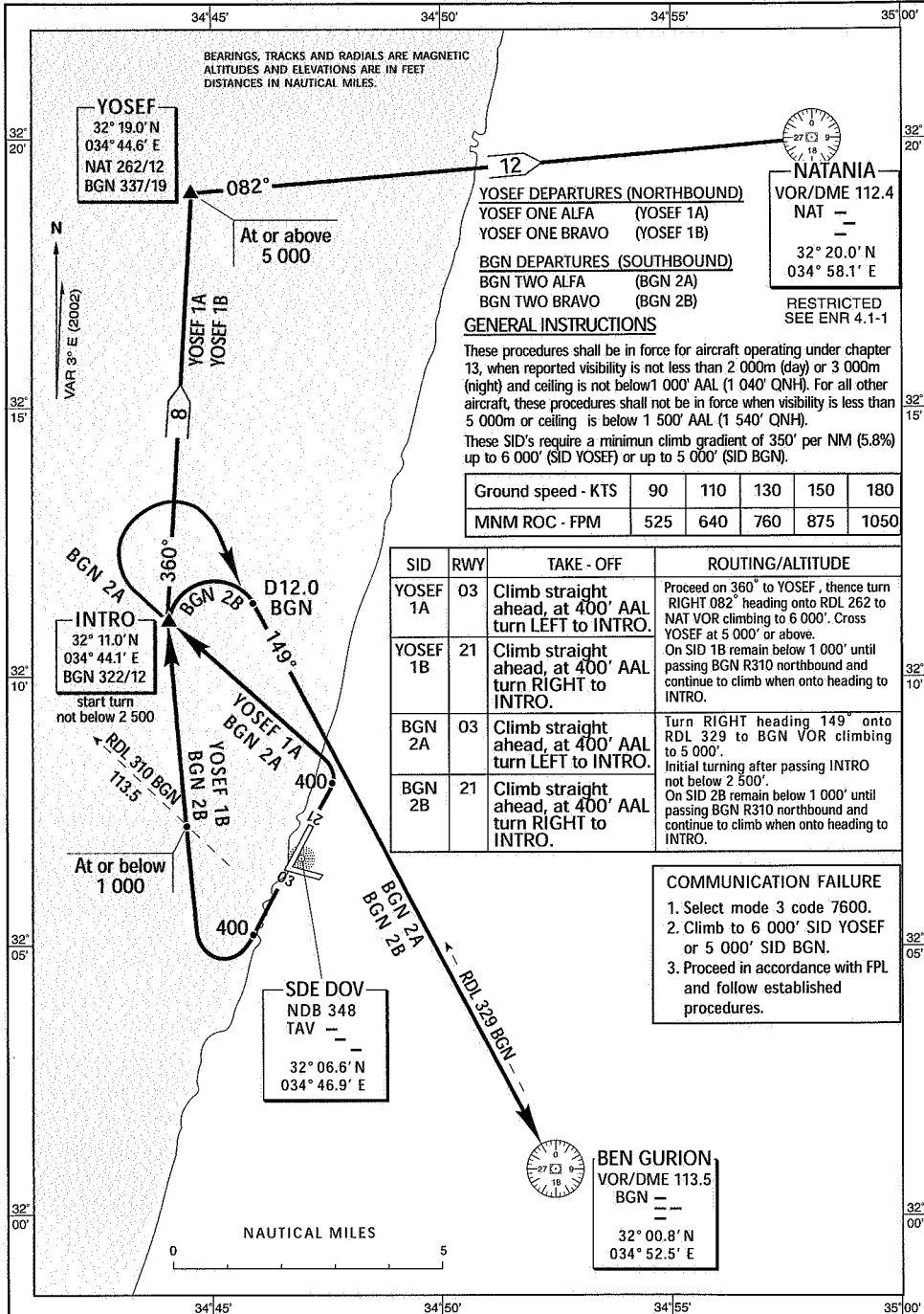
TEL AVIV / SDE - DOV



DEPARTURE CHART
INSTRUMENTTRANSITION ALTITUDE
NIL

TWR (TAMROOR) 124.00
BEN GURION TMA 119.50
ACC (PLUTO) 127.10

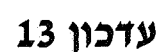
TEL-AVIV / SDE DOV
RWYS 03, 21
YOSEF 1A YOSEF 1B
BGN 2A BGN 2B



AD ELEV 42 FT

TWR 124.00
GND 121.05

TEL-AVIV / SDE-DOV

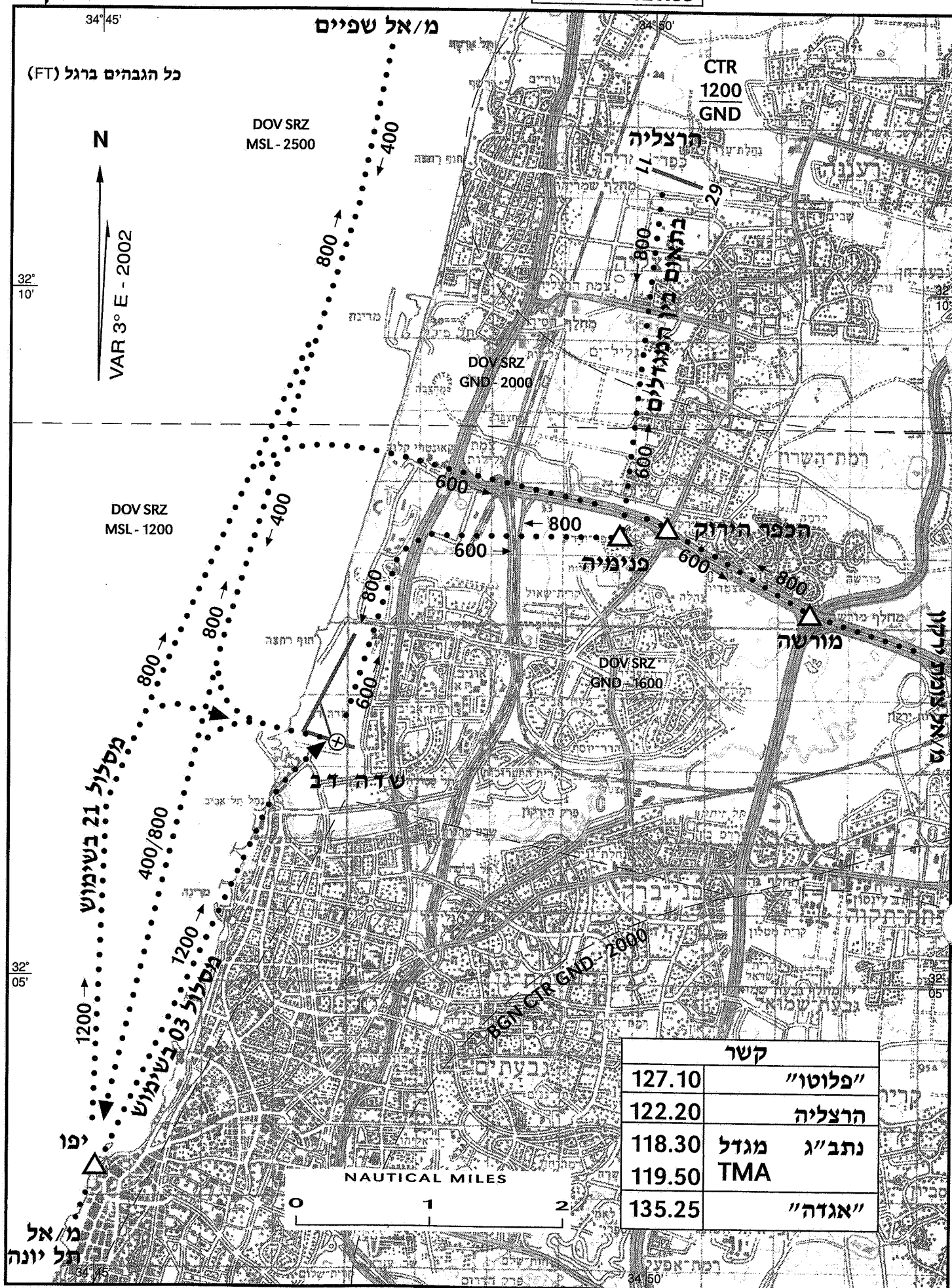
TEL-AVIV / SDE-DOV

כניסה, יציאה וחצייה
מסוקים

AD ELEV 42 FT

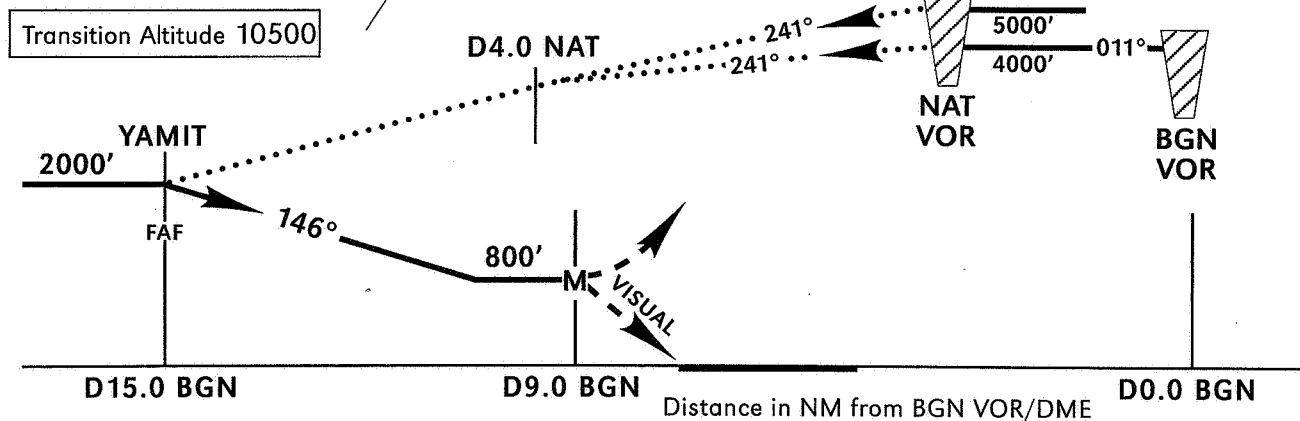
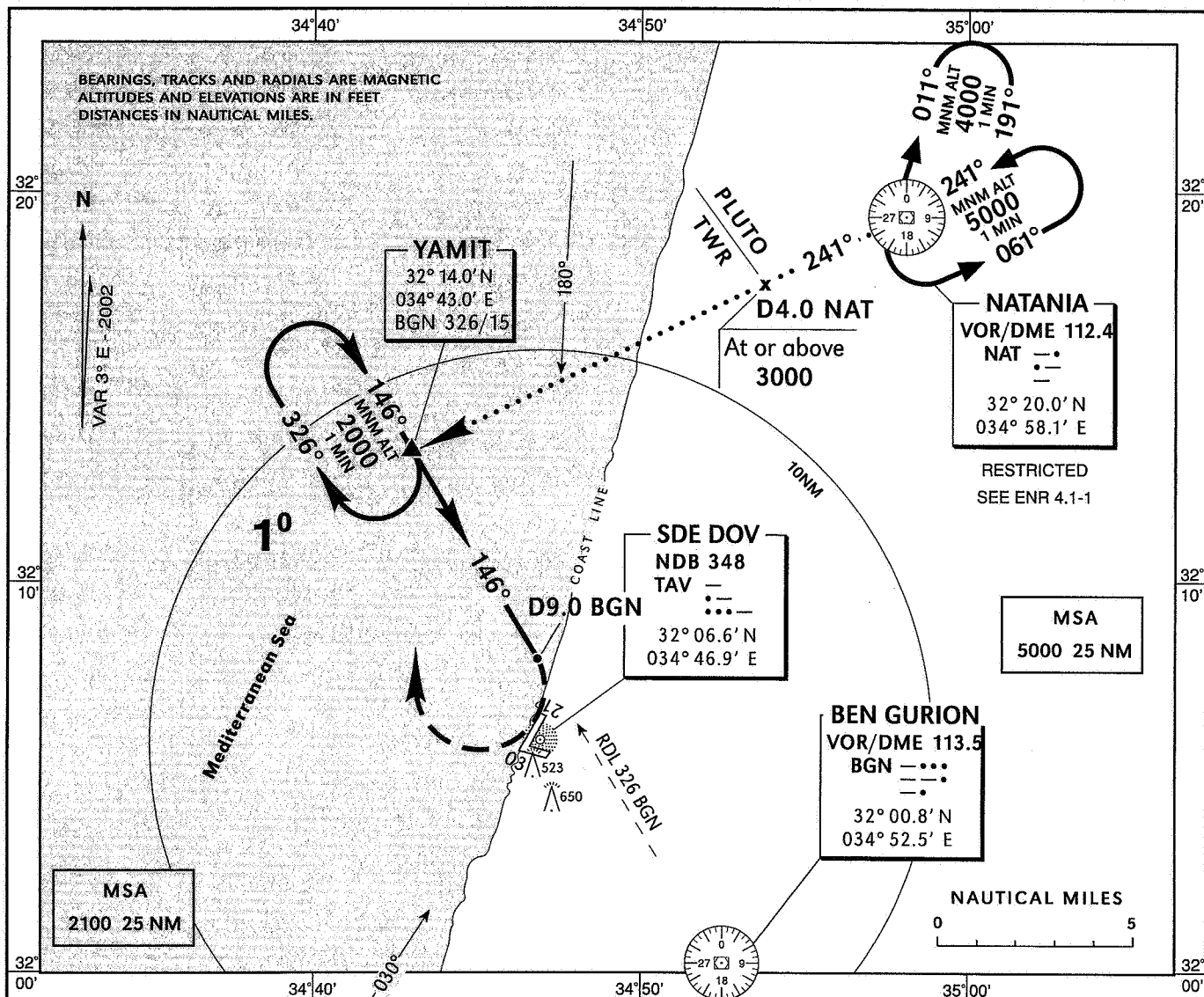
TWR 124.00
GND 121.05

TEL-AVIV / SDE-DOV



INSTRUMENT
APPROACH
CHART

AERODROME ELEV 42 FT

ACC (PLUTO) 127.10
TMA 119.5
TWR 124.0TEL-AVIV / SDE-DOV
CLOUD BREAK
PROCEDURE

MISSED APPROACH: Turn **RIGHT** onto **360°** track climbing to **1000'** and maintain until **D11.0 BGN**, then continue climb to **YAMIT** or as directed by ATC.

Straight-in Approach

NOT AUTHORIZED

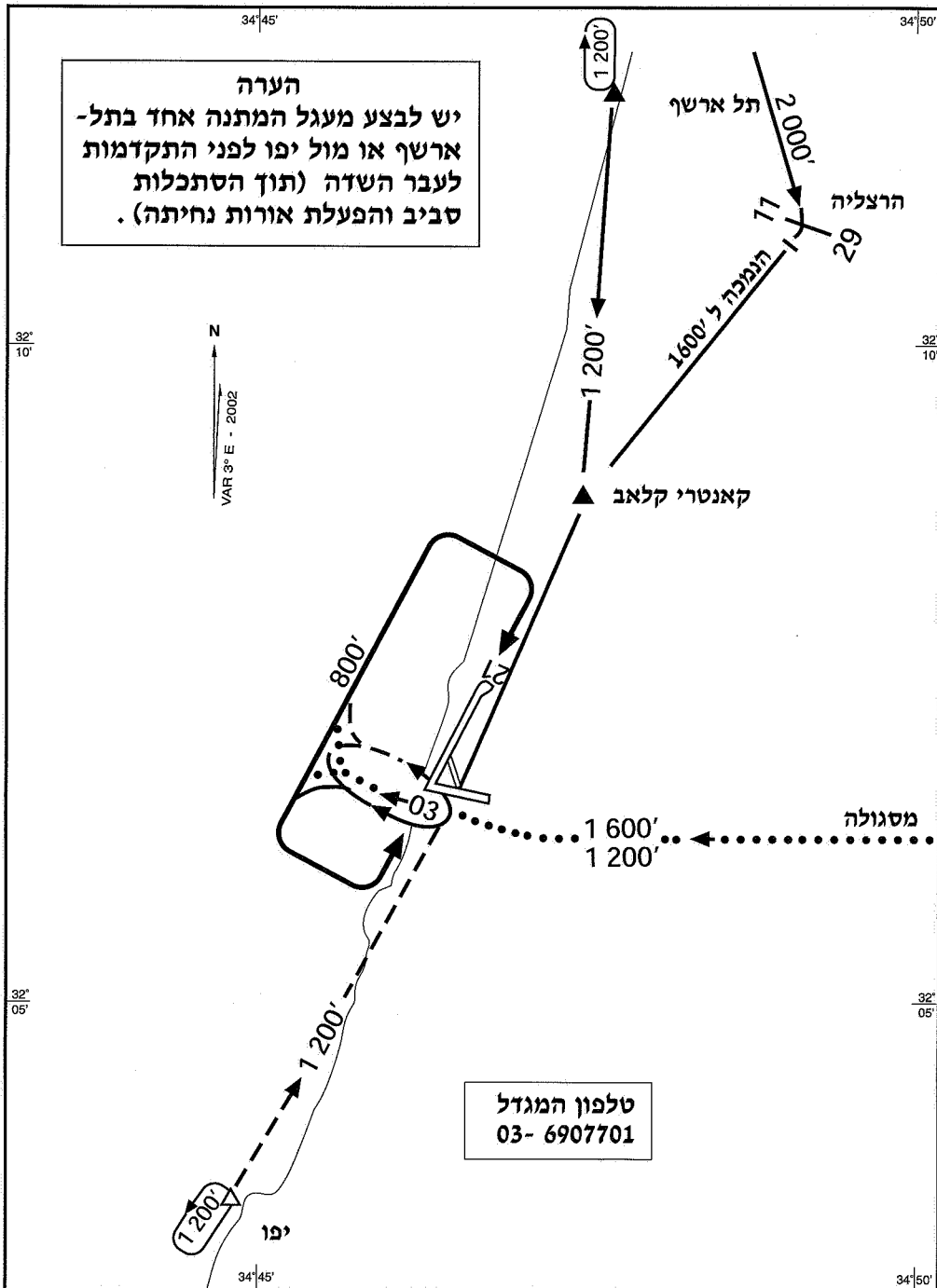
Circling

MDA (H) — VIS —

800' (758') 3200m

NOT AUTHORIZED

MAPT at D9.0 BGN



מפת אזורי אימון

TEL-AVIV/SDE-DOV

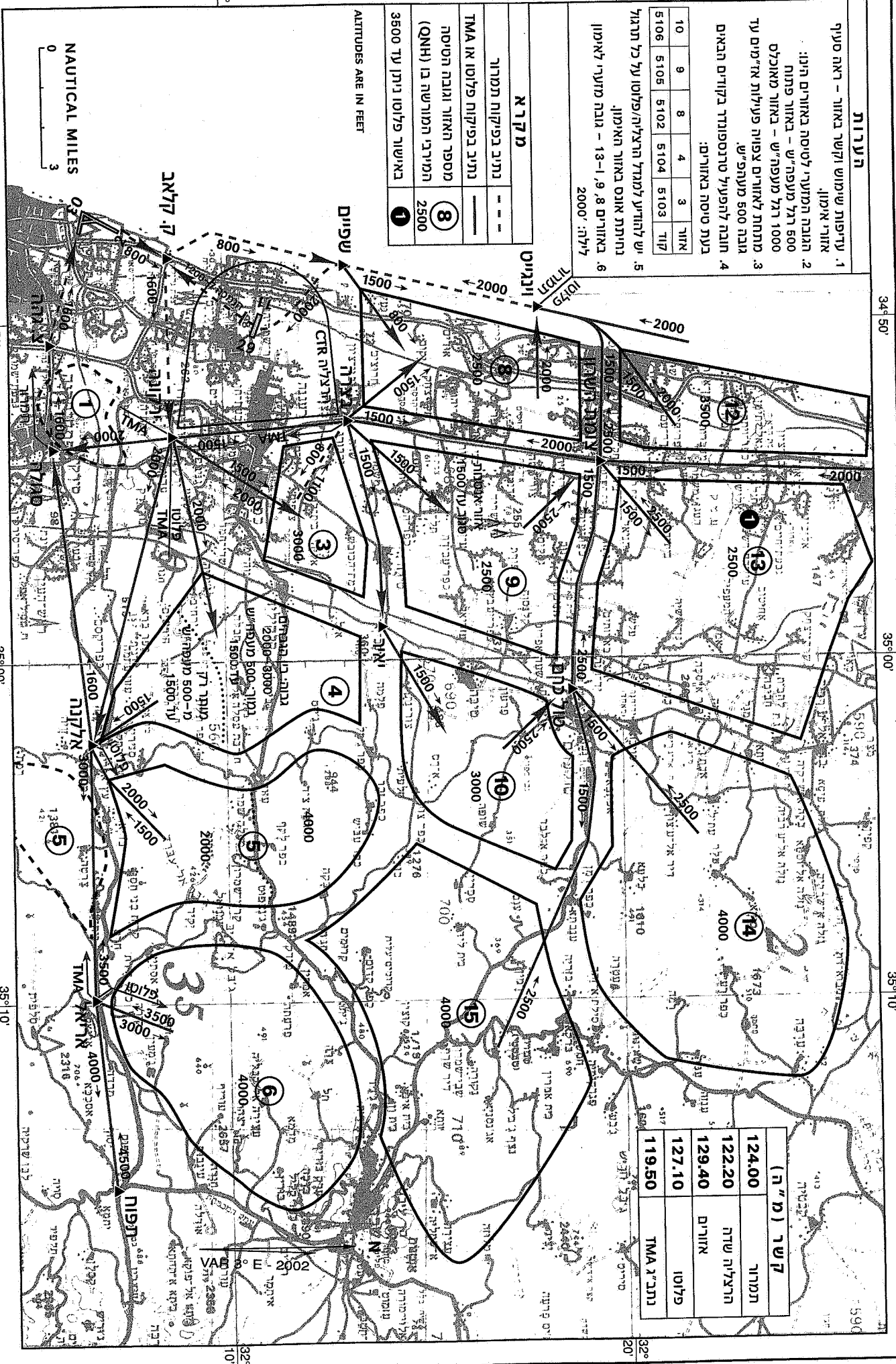
עמוד 20

- הערות**
- עדיפות שימוש קוטר באזור - ראה סעיף אזורי אימון.
 - הגובה הממוצע ליטסה באזורי הינו: 500 רגל מעל פ"ש - באזור פתוח 1000 רגל מעל פ"ש - באזור מאכלס
 - מחמת לאזורי צפוף פעילות אזרחיים עד גובה 500 מעל פ"ש.
 - חובה להפעיל טרנספונדר בקוויים הבאים בעת טיסה באזורי:
 - ש. להודיע למגדל הרצליה/פליטו על כל תחילת נחיתה אוטו באזור האימון.
 - באזורי 8, 9, 13 - גובה מעל פ"ש לאימון לילי: 2000'

אזור	3	4	8	9	10
קו"ר	5103	5104	5102	5105	5106

מקרא	
נתיב בטיחות תמור	---
נתיב בטיחות פליטו או TMA	---
מספר האזור וגובה הטיסה המוריד המורשה בו (QNH)	8
באישור פליטו ניתן עד 3500	1

ALTITUDES ARE IN FEET



קו"ר (מ"ה)	תמור	הרצליה שדה	אזורי	פליטו	נתיב TMA
124.00					
122.20					
129.40					
127.10					
119.50					