

שדה התעופה אילת

1. **שם שדה התעופה**
שדה התעופה אילת (ע"ש יעקב הוזמן).
2. **שעות פעילות השדה**
א. שרותי הצלה, מרכז תיאום / מודיעין טיס מופעלים :
 (1) בימים א'-ה' : בשעות 0530 - 2130
 (2) בימי ששי וערבי חג : בשעות 0600 - 1800
 (3) בימי שבת וחג : בשעות 0700 - 2000
 הערה : שרותים אלה יופעלו גם מחוץ לשעות הנ"ל על פי שיקול דעתו של מנהל השדה, לפי בקשה מיוחדת בכתב או בטלקס למודיעין טיס אילת, 24 שעות מראש.
 ב. מגדל הפיקוח - מאויש 24 שעות ביממה.
3. **אחריות הפעלת השדה**
רשות שדות התעופה / מנהל שדה תעופה אילת.
4. **כתובת דאר**
שדה תעופה אילת, ת.ד. 42 אילת 88000.
5. **טלפונים ותקשורת**
 מנהל השדה - 08-6363838
 פקס - 08-6363828
 מגדל הפיקוח - 08-6363804, 08-6372578
 מרכז תיאום - 08-6373553, 08-6363805
 פקס - 08-6363829
 טלקס - 7707AIREL
 כיבוי אש - 08-6363806
 תדלוק - 08-6384850 (ע"י חברת ארקיע)
 פקס - 08-6372614
6. **נקודת ציון מרכזית**
 ברשת גיאוגרפית אירופאית : $29^{\circ} 33' 34'' \text{ N}$ $034^{\circ} 57' 33'' \text{ E}$
 ברשת מקומית (ישראל) : 1457/8858
7. **גובה השדה**
42 רגל מעל פני הים.

8. איזור הפיקוח - מחולק לשני איזורים כדלקמן:

א. איזור פיקוח השדה (CTR)

האיזור המותחם מנ.צ. $29^{\circ} 41' N$, $035^{\circ} 01' E$, דרומה לאורך הגבול עם ירדן לנ.צ. $29^{\circ} 28' N$, $034^{\circ} 57' E$ - $29^{\circ} 28' N$, $034^{\circ} 54' E$ - צפונה לאורך הגבול עם מצרים עד נ.צ. $29^{\circ} 41' N$, $034^{\circ} 52' E$ - בחזרה לנ.צ. הראשון ומשתרע מפני הקרקע עד גובה 9000 רגל.

ב. איזור פיקוח הגישה (CTA)

האיזור מותחם מנ.צ. $29^{\circ} 50' N$, $035^{\circ} 04' E$ - דרומה לאורך הגבול עם ירדן לנ.צ. $29^{\circ} 41' N$, $034^{\circ} 52' E$ - $29^{\circ} 41' N$, $034^{\circ} 56' E$ - $29^{\circ} 41' N$, $034^{\circ} 58' E$ - ובחזרה לנ.צ. הראשון, ומשתרע בין הגבהים 2000 ל-9000 רגל.

9. מסלולים (ראה נספח א')

הערות	סוג וחוזק	גובה מפתן	רוחב		אורך		כוון	כנוי מסלול
		רגל	רגל	מטר	רגל	מטר	מגנטי	
אורך מסלול 03 לנחיתה 1600 מטר	אספלט PCN-30/F/C/X/T	16	98	30	6234	1900	026°	03
		42					206°	21

10. תאורות

א. תאורת מסלול

תאורה חשמלית (גוון לבן) בעלת 5 דרגות עוצמה.

ב. תאורת קו גלישה

תאורת PAPI למסלול 03 ו- APAPI למסלול 21. שניהם בזוית גלישה של 3° .

ג. משואת אור

מוצבת על מלון נפטון הנמצא דרום מזרחית לשדה (כ-400 מטר מזרחית לתחילת מסלול 03).

11. ערוצי קשר

121.8 מ"ה	-	ערוץ פיקוח שדה וגישה ראשי.
119.0 מ"ה	-	ערוץ משני.
121.5 מ"ה	-	ערוץ מצוקה בינלאומי.
109 UHF	-	ערוץ כללי לתעבורת מטוסי ח"א.
132.55 מ"ה	-	שידור ATIS.

12. עזרי נווט

א. VOR/DME אילות

29° 36' 28"N , 034° 58' 32"E	-	נ.צ.
112.0 מ"ה	-	תדר
LOT	-	אות זיהוי

ב. LOCALIZER ציר מסלול 03

29° 34' 32"N , 034° 58' 08"E	-	נ.צ.
109.7 מ"ה	-	תדר
EL	-	אות זיהוי

ג. מציין טווח (DME)

29° 34' 34"N , 034° 58' 06"E	-	נ.צ.
109.7 מ"ה (מותר ל- Localizer).	-	תדר

ד. מוצא כיוון (DF)

29° 33' 13"N , 034° 57' 15"E	-	נ.צ.
פועל בתדרים : 121.8, 119.0, 121.5, 120.8, 119.2 מ"ה ו- 366.0 מ"ה (UHF).		

13. שקי רוח

שני שקי רוח ממוקמים מזרחית למסלול, שק אחד בכל תחילת מסלול.

14. שרותי כבוי והצלה

- א. קטגורית השדה לכיבוי אש : קטגוריה 5 (אפשרית 7).
- ב. שרותי הצלה : אמבולנס עם שתי אלונקות וציוד חמצן.
- ג. פינוי מטוס תקוע :
- 1) באחריות בעל המטוס/הטייס לקבל אישור החוקר הראשי לפני פינוי מטוס המעורב בתאונה, ממקום האירוע.
- 2) באחריות הטייס/חברת התעופה לה שייך המטוס.

15. שרותי תדלוק

- ניתנים ע"י חברת ארקיע וכוללים את סוגי הדלק JET-A-1 ו- 100LL.
- השרות פועל :
- בימים א'-ה' : בשעות 2130 - 0600.
- בימי ששי וערבי חג : בשעות 1800 - 0600.
- בימי שבת וחג : בשעות 2130 - 1400.
- הערה : בתיאום של 24 שעות מראש (טל' : 08-6384830, 08-6384850) יתאפשר תדלוק מעבר לשעות הנ"ל.

16. שרותי אחזקה

אין.

17. עצמים בולטים בקרבת השדה

- א. אנטנות ובניינים שונים, המצויים בתחומי העיר אילת שבתוכה ממוקם השדה, נישאים עד גובה 156 רגל, חלקם מוארים בלילה בתאורת אזהרה.
- ב. שדה התעופה עקבה המצוי כ- 6 ק"מ צפון מזרחית לשדה.
- ג. הרים בגובה 2 300 רגל, 5.5 ק"מ מערבית לשדה. שיאם נישא עד גובה 3 100 רגל, 20 ק"מ צפון מערבית לשדה.

18. הוראות כלליות

א. חניית מטוסים

(1) עקב מצוקת עמדות חנייה, כל טיסה לאילת שאינה טיסה מסחרית ו/או טיסה קבועה - מחוייבת בתיאום מראש עם מרכז תיאום אילת וקבלת אישורו לחנייה. מטוס שלא יתאם חנייה מראש עלול להיות מוחזר גם בהיותו באויר.

(2) עמדת חנייה תיקבע על פי הקצאת מרכז תיאום אילת והוראות מגדל הפיקוח.

(3) חניית מטוס לפרק זמן העולה על 24 שעות מחייבת תיאום מראש ואישור מנהל השדה.

ב. הרצת מנועים

(1) הרצת מנועים לפני ההמראה מותרת אך ורק על המסלול.

(2) הרצת מנועים לצרכי תחזוקה מחייבת תיאום מקדים עם מרכז התיאום ואישור מגדל הפיקוח לביצועה.

(3) אסור לבצע הרצת מנועים כאשר זנב המטוס מופנה לאנשים, למטוסים אחרים, לכלי רכב, לבנין הטרמינל או לעצמים אחרים העלולים להינזק.

ג. התנעה והסעה

(1) טייס העומד לצאת משדה תעופה אילת יבקש רשות מהמגדל להתנעה. תוקף המרשה להתנעה הוא 10 דקות. אם בפרק זמן זה לא הניע, על הטייס להודיע למגדל על העיכוב ולבקש אישור חדש.

(2) הוראות להסעה יש לבקש לפני התזוזה.

הערה: הגעת מסוק ללא גלגלים לנקודת ההמראה של המסלול, או לנקודת החנייה לאחר הנחיתה, תבוצע בריחוף, ובאישור מגדל הפיקוח.

(3) במסגרת הוראות ההסעה למטוס העומד להמריא ולטוס בנתיב ATS, ימסור מגדל הפיקוח מרשה לגובה ההתחלתי / גובה השיוט המאושר.

ד. אחריות הטייס לתנועת נוסעיו ברחבת חניית המטוסים

נוסעי המטוס לא יימצאו ולא ינועו ברחבות חניית המטוסים אלא אם הם מלווים בעובדי חברת התעופה שהוסמכו לכך או ע"י הטייס עצמו. חריגה מהאמור לעיל מחייבת אישור מרכז התיאום.

ה. חניך בטיסת סולו חייב להזדהות בקריאה הראשונה למגדל הפיקוח תוך שימוש במילה "חניך" או "סולו".

19. תוכנית טיסה

- א. כל טיסה מהשדה חייבת בהגשת תוכנית טיסה למודיעין טיס אילת כמפורט בנוהל א - 11.
- ב. מטוס הנוחת לחניית ביניים שמשכה מעל 30 דקות חייב בהגשת תוכנית טיסה חדשה, למעט מטוסי חברות תעופה שמבצעות טיסות סדירות לאילת ומטוסי חיל-האוויר.
- ג. מטוס המתעתד להמריא מאילת לטיסת חו"ל או לנחות באילת מטיסת חו"ל חייב להגיש תוכנית טיסה לפחות 24 שעות לפני זמן ההמראה או זמן הנחיתה המתוכנן.

20. נוהלי טיסה

- א. השדה מוגדר ומורשה לטיסה לפי כללי טיסת ראייה מבוקרת (CVFR) בלבד.
- ב. כל הגבהים המצויינים לעיל ולהלן הינם גבהים מעל פני הים, אלא אם צויין במפורש אחרת.

21. הגבלות טיסה

- א. כניסה לתחום הפיקוח של אילת
כניסה לתחום הפיקוח של אילת תבוצע לצורך נחיתה בלבד, אלא אם תואם אחרת ואושר ע"י מגדל הפיקוח.
- ב. טיסה בקרבת הגבול עם ירדן
אסור לטוס מזרחית לכביש הערבה בקטע שבין קיבוץ אילות לסמר. בעת ביצוע גישה למסלול 21 ניתן להתחיל ביירוט ציר המסלול בקו באר אורה.
- ג. טיסה בקרבת הגבול עם מצרים
1) אסור לטוס במרחק של פחות מ- 1 ק"מ מהגבול.
2) חדירה לתחום הפיקוח של מצרים בעת ביצוע גישה למסלול 03 ו/או יציאה ממסלול 21 תעשה עפ"י הנחיות מגדל אילת.

- ד. הגבלה להפחתת רעש
אין לטוס מעל העיר אילת לרבות מעל איזור בתי המלון מתחת לגובה 2 000 רגל, למעט לצרכי הנמכה לנחיתה או לטיפוס לאחר ההמראה, זאת עפ"י נוהלי הטיסה וההקפה המפורטים בפרק זה:
- 1) בימי חול: בשעות 1330-1600, ומשעה 2200 עד 0700 ביום המחרת.
 - 2) בימי שישי וערבי חג: החל משעה 1400.
 - 3) בימי שבת וחג: כל היום.

22. הקפה (ראה נספח ו')

- א. גובה ההקפה - 2 000 רגל.
הערה: בשעות יום בלבד, למטוסים קלים עם משקל המראה מירבי עד 5 700 ק"ג, יהיה גובה ההקפה - 1 500 רגל.
- ב. כיוון ההקפה - מערבית (ימנית למסלול 21 ושמאלית למסלול 03).

נתיבי כניסה ויציאה

23. כניסה ויציאה בנתיבי CVFR

- א. נתיבים וגבהים, ראה בנספח ג'.
- ב. טיפוס והנמכה
עקב המבנה הטופוגרפי של השטח בקרבת השדה ומיקומו בסמוך לגבולות עם ירדן ועם מצרים, מפורטות להלן הוראות מיוחדות לטיפוס לאחר המראה והנמכה לקראת נחיתה:

 - 1) לאחר המראה ממסלול 03
פנה שמאלה מוקדם ככל האפשר, טוס לאורך כביש הערבה צפונה לסמר, בטיפוס לגובה 3 500 רגל.
 - 2) לאחר המראה ממסלול 21
טפס בהמשך ציר המסלול לגובה 400 רגל, בצע פניית טיפוס מעל הים שמאלה לכיוון 160° ולאחר מכן פנה ימינה לכיוון השדה, דרך צלע עם הרוח בטיפוס לגובה 3 500 רגל להמשך טיסה לאורך כביש הערבה צפונה לסמר.

הערה: בטיפוס צפונה אין להימצא מעל העיר אילת בגובה נמוך מ- 1 500 רגל.

(3) כניסה לשדה

הגעה לסמר בגובה 3 000 רגל, תחילת הנמכה לנחיתה לפי הוראות המגדל. טוס מעל כביש הערבה או מעט מערבית לו, כדי שלא להתקרב לגבול עם ירדן.

(4) ריתוק מטוסים

הריתוק יכול להתבצע בכל נקודה בתחום איזור הפיקוח של אילת, והוא יבוצע עפ"י הנחיות מגדל הפיקוח (מקום, ריתוק ימני/שמאלי וגובה).
הערה: אחריות הטייס לנושא שמירת גובה מעל פני הקרקע.

24. יציאה צפונה לנתיבי ATS

א. הצטרפות לנתיבי ATS - ראה נספח ד'.

(1) המראה מאילת להצטרפות לנתיבי ATS מחויבת בתנאי מזג אויר מזעריים הבאים:

א) ראות אופקית - לא נמוכה מ- 2 ק"מ.

ב) בסיס עננים - לא נמוך מגובה 1 500 רגל מעפה"ש.

(2) המראה ממסלול 03:

א) תהליך זה מחייב שיעור טיפוס מזערי של 300 רגל למייל עקב פני שטח גבוהים, ושל 380 רגל למייל כדי לחצות בטיסה צפונה את נקודת SAMAR בגובה מזערי של 6 000 רגל.

ב) מצא הטייס שלא יוכל לבצע שיעור טיפוס של 380 רגל למייל כדי לחצות את SAMAR בגובה מזערי 6 000 רגל - יבקש מהמגדל טרם המראתו אישור לחצות את SAMAR מתחת לגובה 6 000 רגל.

אם התקבל אישור מהמגדל לכך - יקפיד הטייס וישמור על שיעור טיפוס של 300 רגל למייל, הנדרש עקב פני שטח, עד הגיעו לגובה 4 000 רגל.

ג) טפס על ציר מסלול. בגובה 450 רגל פנה שמאלה (צפונה) למשואת LOT VOR ומשם יירט RDL 007 לנקודה SAMAR בטיפוס לגובה המרשה.

3) המראה ממסלול 21

א) תהליך זה מחייב שיעור טיפוס של 400 רגל למייל, עד הגעה לגובה 4 000 רגל. עם ההגעה לגובה 4 000 רגל ניתן להפחית את שיעור הטיפוס עד ההגעה לגובה 6 000 רגל.

ב) טפס על ציר המסלול. בגובה 450 רגל פנה שמאלה לכוון 190° . בגובה 2 500 רגל פנה ימינה לכוון LOT VOR (כוון מקורב 030° , RDL 210), בטיפוס לגובה 6 000 רגל. מהמשואה על רדיאל 007 לנקודת SAMAR וטיסה צפונה. בהמשך טיפוס לגובה המרשה.

ב. יציאה בתנאי טיסת ראייה (VMC)

1) במידה ושוררים תנאי טיסת ראייה, ניתן לפי בקשת הטייס ובאישור המגדל לבצע את ההמראה והיציאה לנתיב ATS עד SAMAR בכללי טיסת ראייה.

2) הנוהל מחייב חציית נקודת SAMAR בגובה מזערי 6 000 רגל, ומחייב שיעור טיפוס מזערי של לפחות 380 רגל למייל לאחר המראה ממסלול 03, ו- 290 רגל למייל לאחר המראה ממסלול 21.

3) היציאה לאחר ההמראה תבוצע כמוכתב ליציאה בראייה לנתיבי CVFR, ראה הוראות לאחר המראה ממסלול 03 וממסלול 21 כמפורט בסעיף 23.ב. לעיל.

4) מצא הטייס שלא יוכל לבצע את שיעור הטיפוס הנדרש לאחר המראה ממסלול 03 (380 רגל למייל), יודיע על כך לפני ההמראה למגדל, שינסה לתאם עבורו חציית SAMAR מתחת לגובה 6 000 רגל.

אם לא אושרה בקשת הטייס לחצות את SAMAR מתחת לגובה 6 000 רגל, באישור המגדל יבוצע הטיפוס הראשוני מעל השדה ורק לאחר מכן יציאה לכוון LOT VOR וממנה ל- SAMAR על RDL 007, בטיפוס לגובה המרשה. הערה: אישור המגדל לחציית SAMAR מתחת לגובה 6 000 רגל יינתן רק לאחר תיאום ואישור פיקוח דרום ומגדל עובדה.

25. כניסה מצפון, מנתיב ה- ATS

א. הגעה לנקודת SAMAR בגובה אי-זוגי, 7 000 או 9 000 רגל, המשך טיסה על RDL 007 לכיוון LOT VOR והנמכה לפי הוראות המגדל.

(1) בתנאי VMC

בתנאי VMC רשאי הטייס לבטל את תוכנית הטיסה לפי מכשירים ולהצטרף להקפה למסלול שבשימוש, לפי הוראות המגדל.

(2) בתנאי IMC

בתנאי IMC יבצע הטייס נוהל חדירת עננים כמפורט בנספח ח'.

26. טיסות מקומיות

א. טיסה מקומית במרחב הפיקוח של אילת (אימון / תרגול / צילום / תיור וכ"ו) מחייבת הגשת תוכנית טיסה למודיעין טיס (שדה דב או אילת) ואישורה, לאחר תיאום ואישור מגדל פיקוח אילת.

ב. במרחב הפיקוח של אילת לא קיים איזור מוגדר לביצוע אימונים ומחובת הטייס לפרט בתוכנית הטיסה את סוג האימון המבוקש, תחום האיזור וגבהי הטיסה. בכל מקרה, אין לתכנן אימון במרחב המתקרב לפחות מ- 1 ק"מ מקו הגבול עם ירדן ועם מצרים.

ג. הטיסות המקומיות הינן בעדיפות שנייה אחרי טיסות קו וטיסות אחרות הנכנסות והיוצאות מנמל תעופה אילת, אלא אם אופי הטיסה וחשיבותה מצדיקה עדיפות גבוהה יותר.

27. דאיות מרחק בתחום מרחב הפיקוח של אילת

עקב מגבלות מרחב האויר של אילת והעומס בתנועה האוירית, יש לפעול כמפורט בסעיף דאיות מרחק בנוהל ב - 06.

מודגש כי אחד התנאים לדאיה במרחב הפיקוח של אילת הינו קיום קשר רדיו דו-כיווני תקין עם המגדל וקבלת אישורו בזמן אמיתי לכל פעילות דאיה המתוכננת באיזור.

28. טיסות בינלאומיות ותיאומי תעבורה במפרץ אילת

א. במפרץ אילת מתקיימת תנועה אוירית של טיסות שונות בין מרחבי הפיקוח והבקרה של ישראל, מצרים וירדן.

ב. הטיסות האמורות כוללות:

- (1) תהליכי טיסה אל ומשדה אילת אשר חודרים למרחב הפיקוח של מצרים.
- (2) טיסות מטוסים ומסוקים של הכח הרב לאומי הטסים בגבהים נמוכים ובינוניים לאורך המפרץ בדרכם אל ומשדה תעופה טאבה בינ"ל.
- (3) טיסות בינלאומיות בין מצרים וירדן החוצות את איזור המפרץ בגובה מזערי של 6 000 רגל דרך נקודות הדיווח METSA - NWB NDB - המשמשות גם כנקודות כניסה ויציאה משדות התעופה עקבה בירדן וטאבה בינ"ל במצרים.

(4) טיסות בינלאומיות מישראל ואליה.

ג. קיים הסכם עם שלטונות התעופה המצריים על תאומי תעבורה בין מרחבי הפיקוח של ישראל ומצרים באמצעות קשר טלפוני ישיר בין מגדלי הפיקוח של אילת ו- TABA, לצורך ביצוע תהליכי טיסה באילת החודרים למרחב הפיקוח של מצרים.

ד. במקרה של תקלה בקו הטלפון הנ"ל המונעת ממגדל הפיקוח מלבצע תיאומי תעבורה נדרשים, יש לפעול כדלקמן:

- (1) בעת ביצוע גישה או עזיבה ועל פי הוראת מגדל אילת, יעבור המטוס לקשר עם מגדל TABA (תדר 120.8 מ"ה) וידווח לו על מיקומו ועל סוג התהליך המבוצע על ידו.
- הערה: גם אם לא נוצר קשר עם TABA יש לשדר דיווח זה בשידור "עיוור".

(2) מטוסים החוצים בטיסות בינלאומיות את איזור המפרץ בדרכם לישראל וממנה, יאזינו בעת החצייה, למגדל אילת (תדר 121.8 מ"ה).

(3) מטוס הנכנס בנתיב R650 לנחיתה באילת יתקשר מוקדם ככל האפשר (רצוי בנקודת DELMA) עם ACC דרום (120.9 מ"ה) על המכשיר המשני וידווח גובה וזמן הגעה (ETA) לנקודה NALSO. אם לא הצליח ליצור קשר עם ACC דרום, ינסה ליצור קשר ולהעביר את הדיווח הנ"ל באמצעות מגדל אילת.

ה. קיים קשר מוטורולה בין מגדל אילת ומגדל עקבה לתיאומי תעבורה אווירית הנדרשים ביניהם.

ו. טיסות חו"ל היוצאות מאילת

(1) מטוס היוצא מאילת דרומה בטיסת חו"ל בנתיב R650, יטפס ראשית לנקודה NALSO, לגובה שאינו עולה על 5 000 רגל.

(2) המטוס יועבר לקשר עם ACC קהיר לא יאוחר מנקודת דיווח NALSO לקבלת מרשה להמשך הטיסה וטיפול מעל גובה 5 000 רגל.

29. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר (השלמה לנוהל ג - 01)
(נסה ליצור קשר טלפוני עם מגדל הפיקוח 08-6372578 / 08-6363804).

א. הצטרפות מנתיבי ה- ATS

(1) ב- IMC

אחד והנמך לגובה 6 000 רגל לפני עזיבת LOT VOR, לביצוע תהליך חדירת
טוס ל- LOT VOR בגובה האחרון שקיבלת לפני אובדן הקשר. היכנס לריתוק
עננים (נספח ח').

(2) ב- VMC

הצטרף להקפה תוך כדי הנמכה מ- SAMAR לגובה 3 000 רגל, כמפורט
בהצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים CVFR (סעיף משנה ב').

ב. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים

(1) המשך בטיסה מ- SAMAR בגובה 3 000 רגל עד השדה.

(2) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת מטוסים בהקפה, בנחיתה או בהמראה.

בהעדר מטוסים אחרים, בחר את המסלול לנחיתה לפי שק הרוח.

(3) נחת לאחר קבלת אור / זיקוקין ירוק מהמגדל.

הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות למטוס.

נספחים

א - תרשים השדה

ב - תרשים החנייה

ג - כניסה ויציאה CVFR

ד - DEPARTURE CHART - INSTRUMENT

ה - הושאר ריק

ו - תרשים ההקפה

ז - הצטרפות בתקלת קשר מנתיבי התובלה הנמוכים

ח - נוהל חדירת עננים

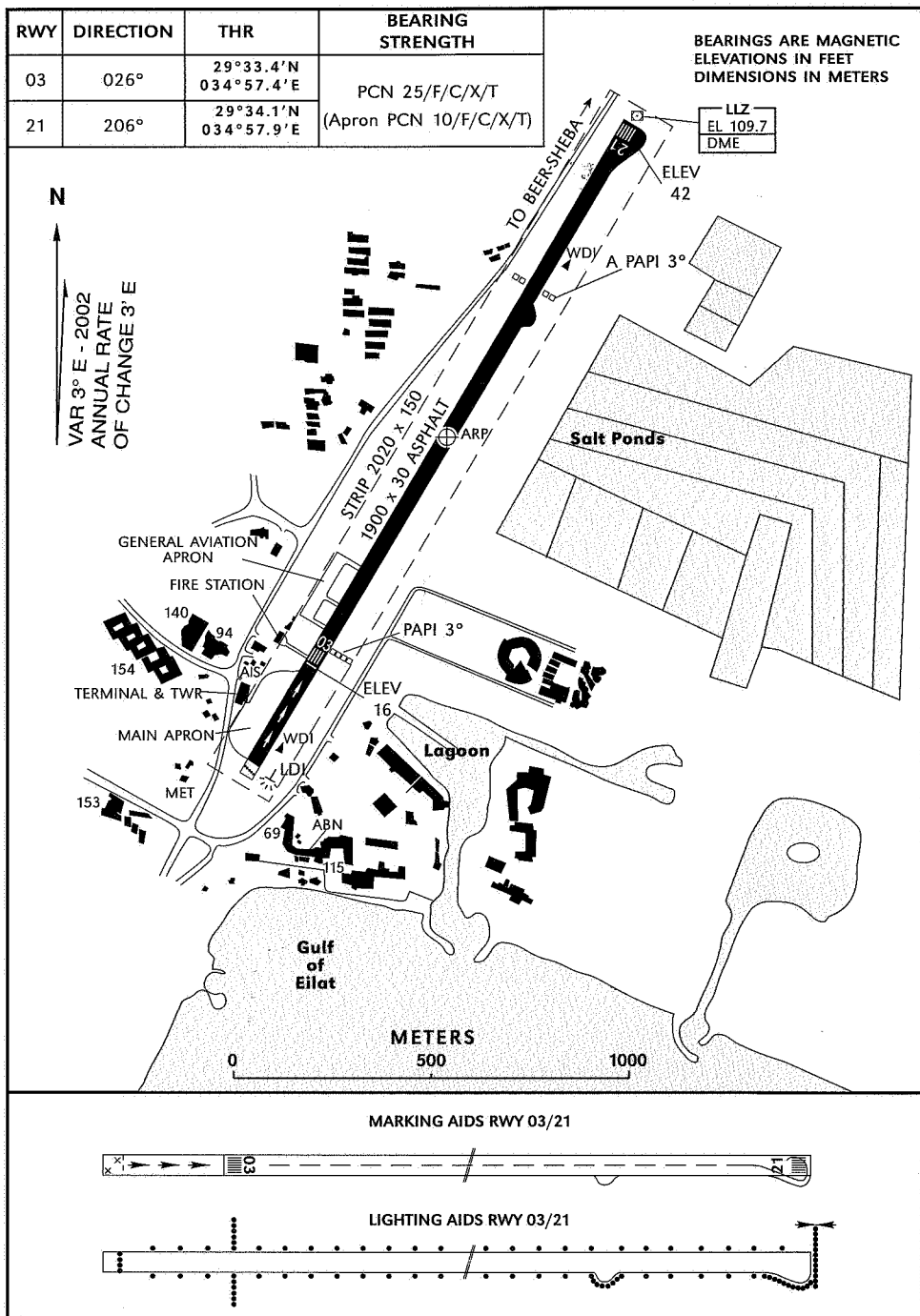
AERODROME CHART

29°33'34"N
034°57'33"E

ELEV 42 FT

TWR 121.80
119.00

EILAT



AIRCRAFT PARKING
CHART

APRON ELEV 16 FT

TWR 121.80
119.00

EILAT

FOR START-UP AND TAXI INSTRUCTION CALL TWR.

PILOT SHALL REQUEST A NEW ATC CLEARANCE IF THE AIRCRAFT FAILED TO START-UP ENGINE WITHIN 10 MINUTES AFTER THE ATC CLEARANCE.

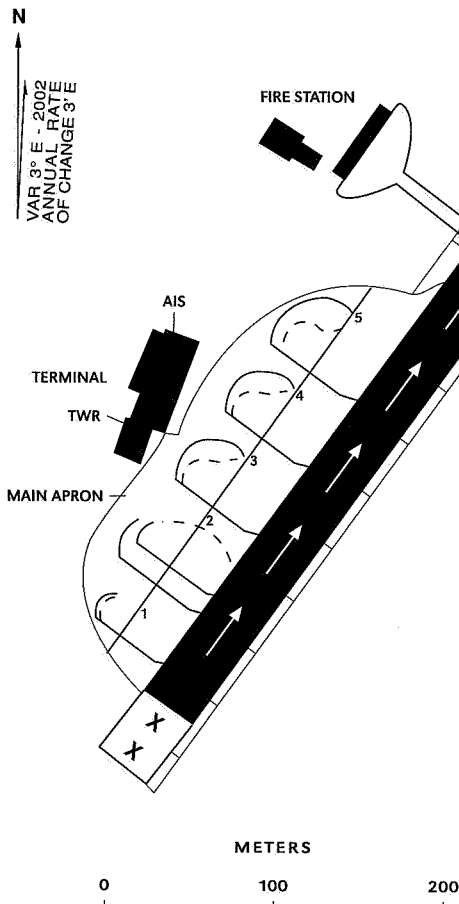
PILOTS CLEARED TO LINE UP SHALL BE READY FOR IMMEDIATE TAKE-OFF; IF UNABLE, NOTIFY TWR IN ADVANCE.

PILOTS LINING UP ON RWY 03 ARE REQUESTED TO EXECUTE A RIGHT TURN AS TO AVOID BLAST ONTO TARMAC.

NOTES:

PARKING OF BOEING 757 PERMITTED ON POSITION 2.

PARKING OF BIZJET PERMITTED ON POSITION 6 ONLY.

GENERAL AVIATION
APRON

MOVEMENT ON THE APRON/RUNWAY AREA

PEOPLE AND/OR VEHICLES MOVING ALONG THE RUNWAY AND/OR THE APRON EAST OF THE PAINTED LINE DIVIDING THE APRON LONGITUDINALLY, SHALL MAINTAIN AT ALL TIMES TWO-WAY COMMUNICATION WITH 'EILAT TWR'.

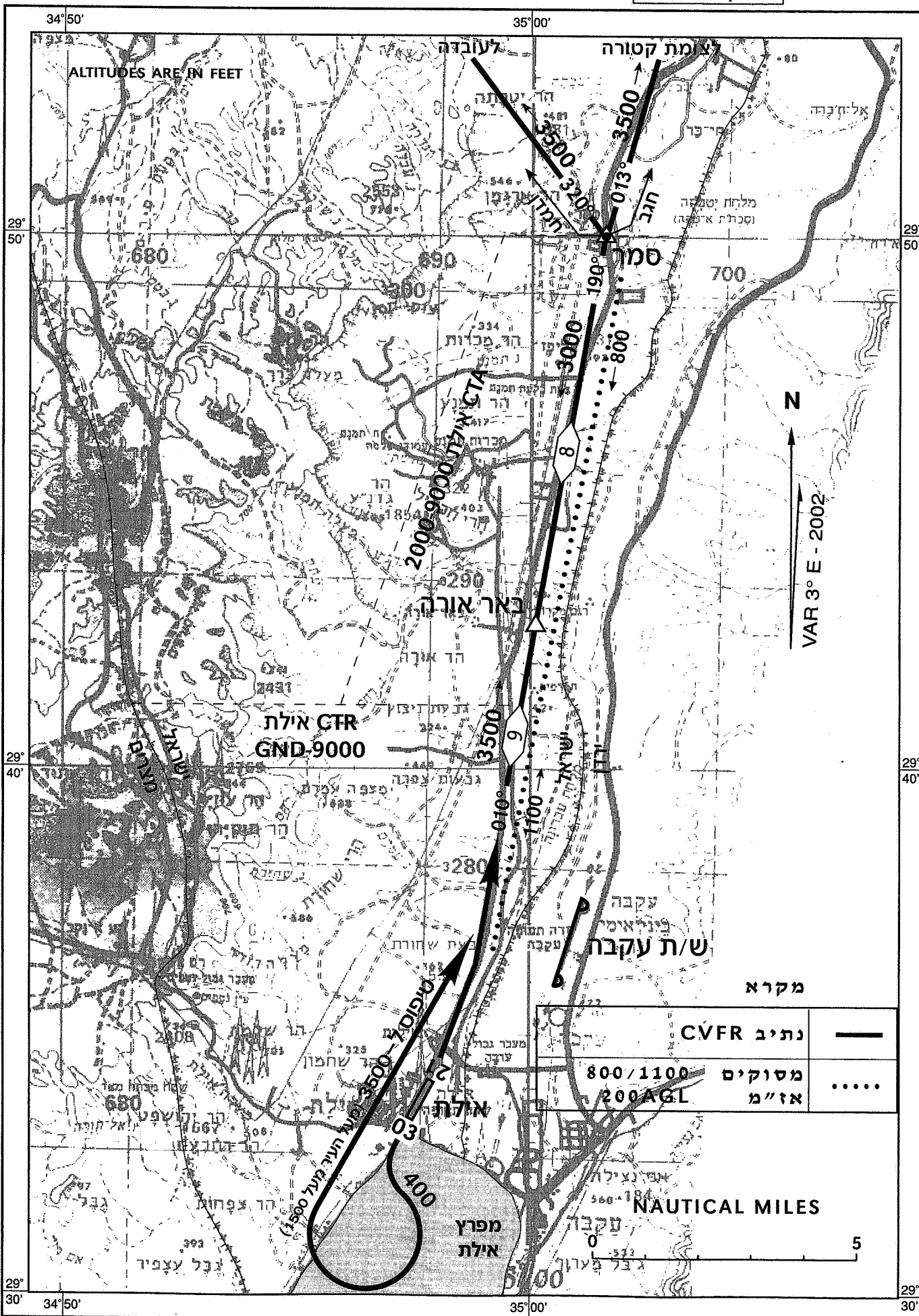
PEOPLE AND/OR VEHICLES SHALL NOT PASS BEYOND THE MOST EASTERLY LINE PAINTED ALONG THE APRON TOWARDS THE RUNWAY WITHOUT PRIOR TWR CLEARANCE AND SPECIFIC APPROVAL.

נתיבי כניסה ויציאה CVFR

AD ELEV 42 FT

אילת	121.80
חגב	124.50
חמדן	129.90

EILAT



EILAT
RWYS 03, 21
SAMAR 1A, SAMAR 1B

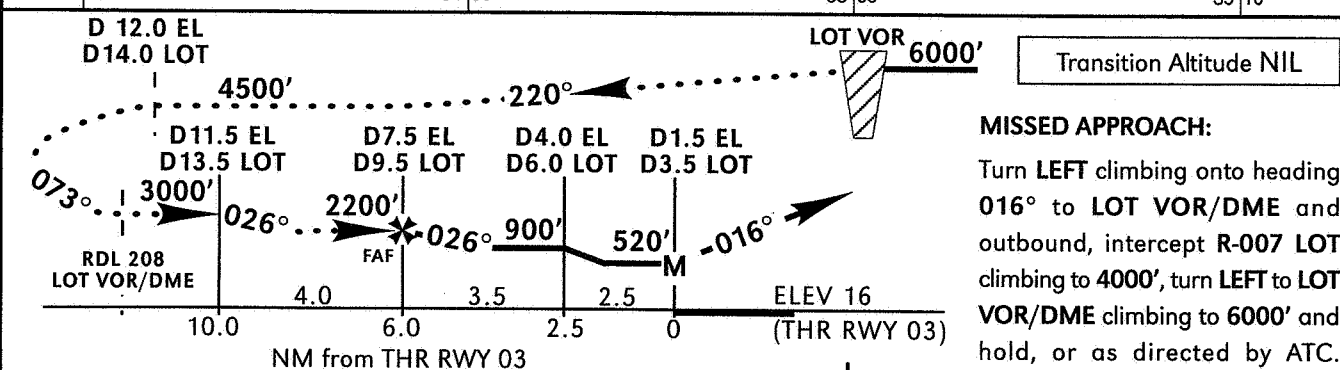
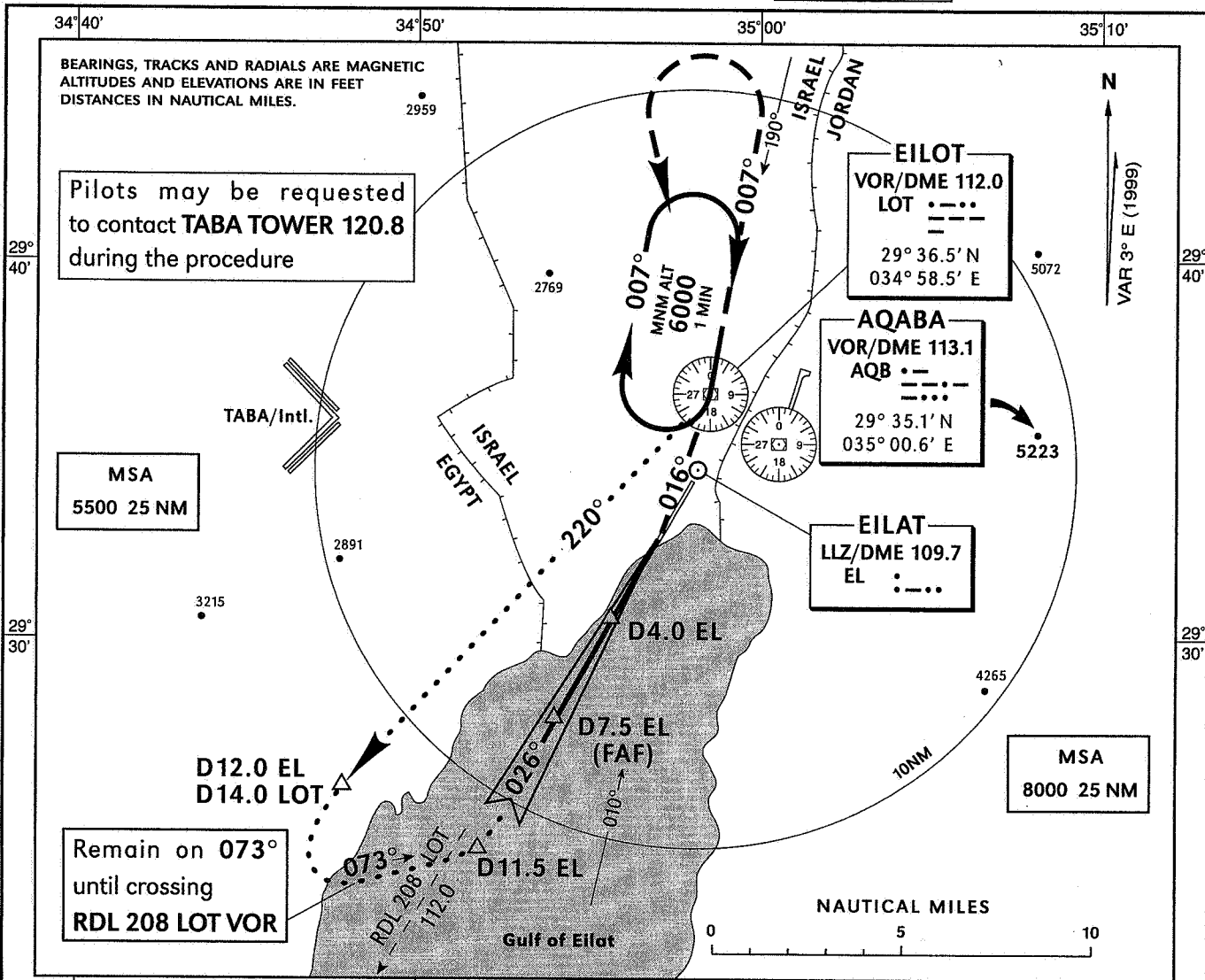


**INSTRUMENT
APPROACH
CHART**

**AERODROME ELEV 42 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 03 - ELEV 16 FT**

**ACC 120.90
TWR 121.80
119.00**

**EILAT
LLZ/DME
RWY 03**



Straight-in Approach

MDA (H) 520' (504')

CEIL - VIS

520' - 1600m

Circling

(West of Airport only)

MAX
KTS

MDA (H)

CEIL - VIS

A

90

2000' (1958')

2000' - 2000m

B

120

2000' (1958')

2000' - 2400m

C

140

2000' (1958')

2000' - 4800m

D

NOT AUTHORIZED

165

NOT AUTHORIZED

Ground speed - KTS

60

80

100

120

140

Rate of descent - FPM

370

495

620

740

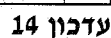
865

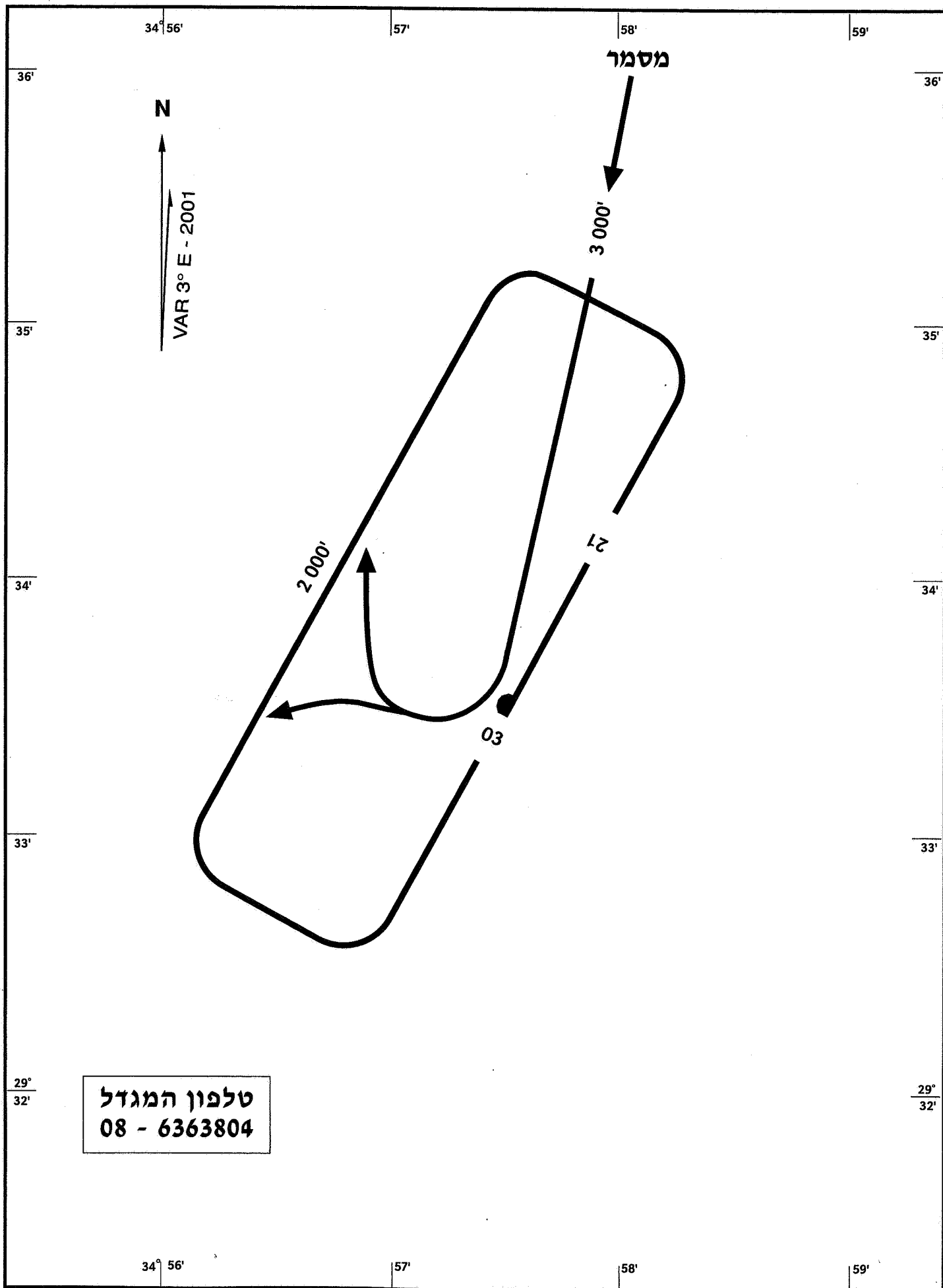
MAPT at D1.5 EL

D3.5 LOT

CAUTION:

Terrain up to 2300' 3NM west of airport

EILAT



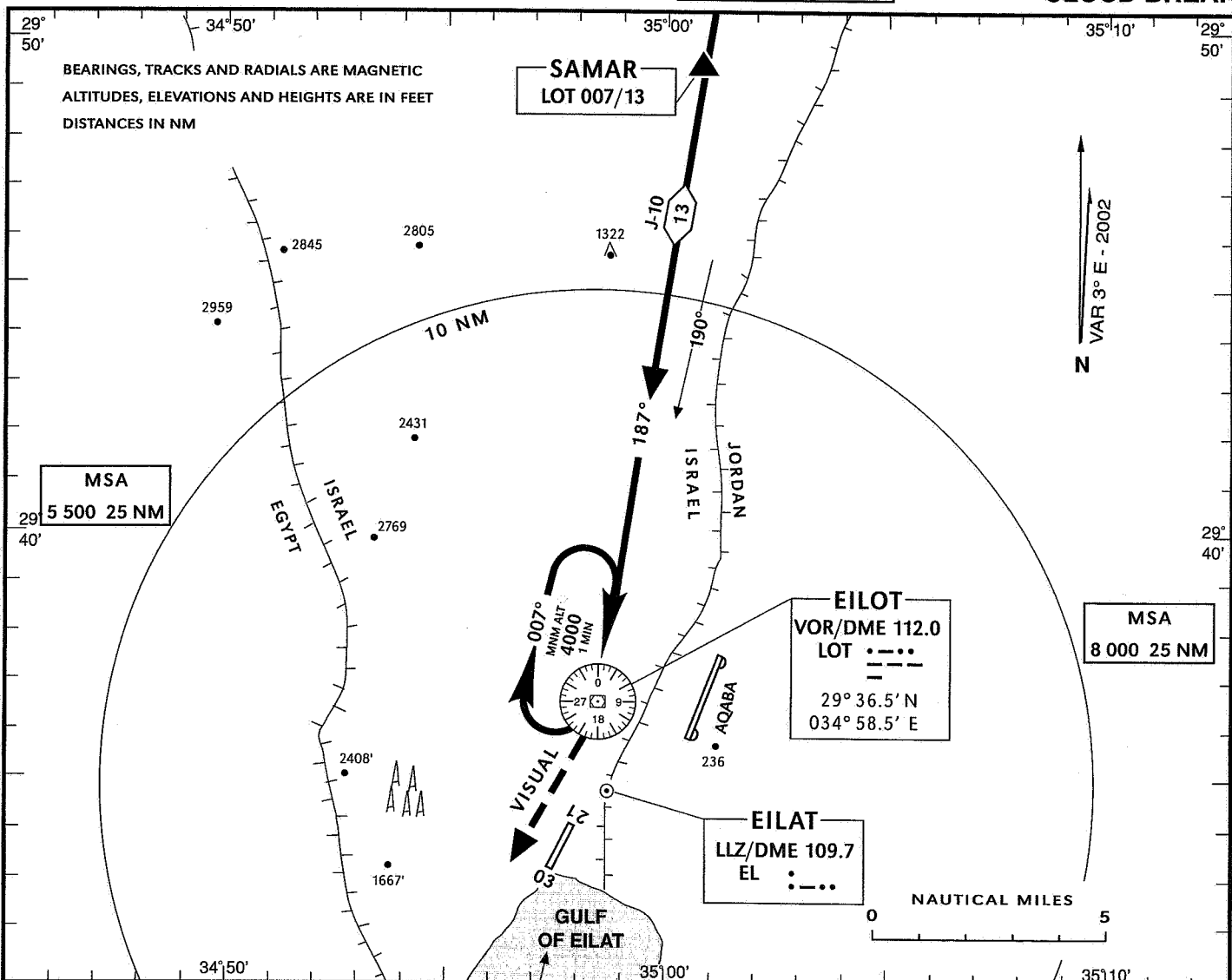
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART**

AD ELEV 42 FT

ACC 120.90
TWR 121.80
119.00

EILAT

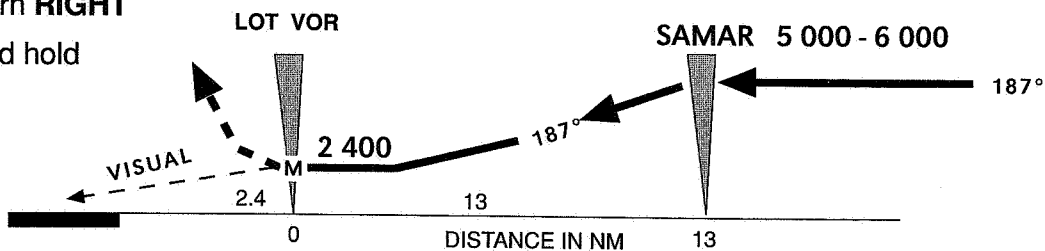
CLOUD BREAK



MISSED APPROACH:

Turn **RIGHT** onto heading **007°**
climbing to **4 000'**, turn **RIGHT**
to **LOT VOR/DME** and hold

TRANSITION ALTITUDE
NIL



Straight-in Approach

Circling

A	NOT AUTHORIZED	A	MDA (H)	2 400' (2 358')	CEIL	VIS
B		B			2 400' - 2 000 m	
C		C			2 400' - 2 400 m	
D		D			2 400' - 4 800 m	

Ground speed - KT	80	100	120	140	160
From ABM SAMAR to VOR/DME	9 : 45	7 : 48	6 : 30	5 : 34	4 : 52
MAPT at VOR					